

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

計画の名称	大磯港、湘南港における魅力ある港空間の創出			
計画の期間	平成22年度 ~ 平成25年度（4年間）	交付対象	神奈川県	大磯町
計画の目標				

【大磯港】  
大磯町の新たな交流拠点として、周辺環境にも調和した潤いと魅力ある港空間を創出し、来訪者の増加と港湾の利用の促進を図る。

【湘南港】  
湘南港は、相模湾北東部にある名勝江の島の東側に位置し、東京オリンピックのヨット競技会場として昭和39年に完成し、以来、日本最大級の公共ヨットハーバーとしてヨット利用者を始めとして、多くの方が来訪している。  
しかし、湘南港港湾管理事務所は築46年が経過し、塩害の影響で施設の老朽化が著しく、建て替えを実施する計画がある。  
よって、港湾管理事務所の建て替えに合わせて港湾緑地の整備等を行い、快適な水辺空間を創出するとともに親水性の向上や交流人口の増加などを図る。

計画の成果目標（定量的指標）				
【大磯港】	・港湾来訪者数を175千人（H21末）から187千人（H24）までに約7%増加			
【湘南港】	・港湾来訪者数を658千人（H21末）から704千人（H25）までに約7%増加			

定量的指標の定義及び算定式								定量的指標の現況値及び目標値			備考
								当初現況値	中間目標値	最終目標値	
【大磯港】 港湾訪者数を調査する (港湾来訪者数の増加率) = (評価時点の年間来訪者数 - H21の年間来訪者数) / (H21の年間来訪者数) (%)								(H21末) 175千人	(H24末) 187千人 (7%増)	(H24末) 187千人 (7%増)	
								(H21末) 658千人	(H25末) 704千人 (7%増)	(H25末) 704千人 (7%増)	
全体事業費	合計 (A + B + C)	178.1	A	168	B	0	C	10.1	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)		5.7%

事後評価		
事後評価の実施体制	神奈川県において事後評価を実施	事後評価の実施時期 平成27年8月
		公表の方法 神奈川県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H22	H23	H24	H25	H26		
1-A-1	港湾	内地	神奈川県	直接	-	地方	みなと振興	港湾緑地の整備	港湾緑地面積 A=3,300m <sup>2</sup>	大磯港 大磯地区		●●●●●				126	H23地域自主
1-A-2	港湾	内地	神奈川県	直接	-	地方	みなと振興	航路浚渫(-5.5m)	浚渫 V=6,255m <sup>3</sup>	大磯港 大磯地区						29	
1-A-3	港湾	内地	神奈川県	直接	-	地方	建設	港湾緑地の整備	港湾緑地面積 A=1,800m <sup>2</sup>	湘南港 江の島地区		●●●●●				13	H23地域自主
											小計(港湾事業)		168				
											合計		168				
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
											合計						
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H22	H23	H24	H25	H26			
1-C-1	社会実験	内地	大磯町	直接	-	海上交通運輸実験	海上観光の社会実験	大磯港周辺海上観光の社会実験	大磯港 大磯地区						9.0		
1-C-2	施設整備	内地	大磯町	直接	-	緑地等施設整備	看板の設置	港内に大磯港案内看板を12箇所設置	大磯港 大磯地区						1.1		
											合計		10.1				
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
1-C-1	県で整備する港内の緑地等施設整備を活用し、大磯町の新たな交流拠点として定着を図るため、海上観光実験などの社会実験を実施し、ビジターバースの検討や新たな拠点にふさわしい港の創出を目指す。																
1-C-2	創出される潤いと魅力ある港空間の案内看板を設置することにより、港湾利用を促進し来訪者の増加を図れる。																

その他関連する事業																
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		

**2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況**

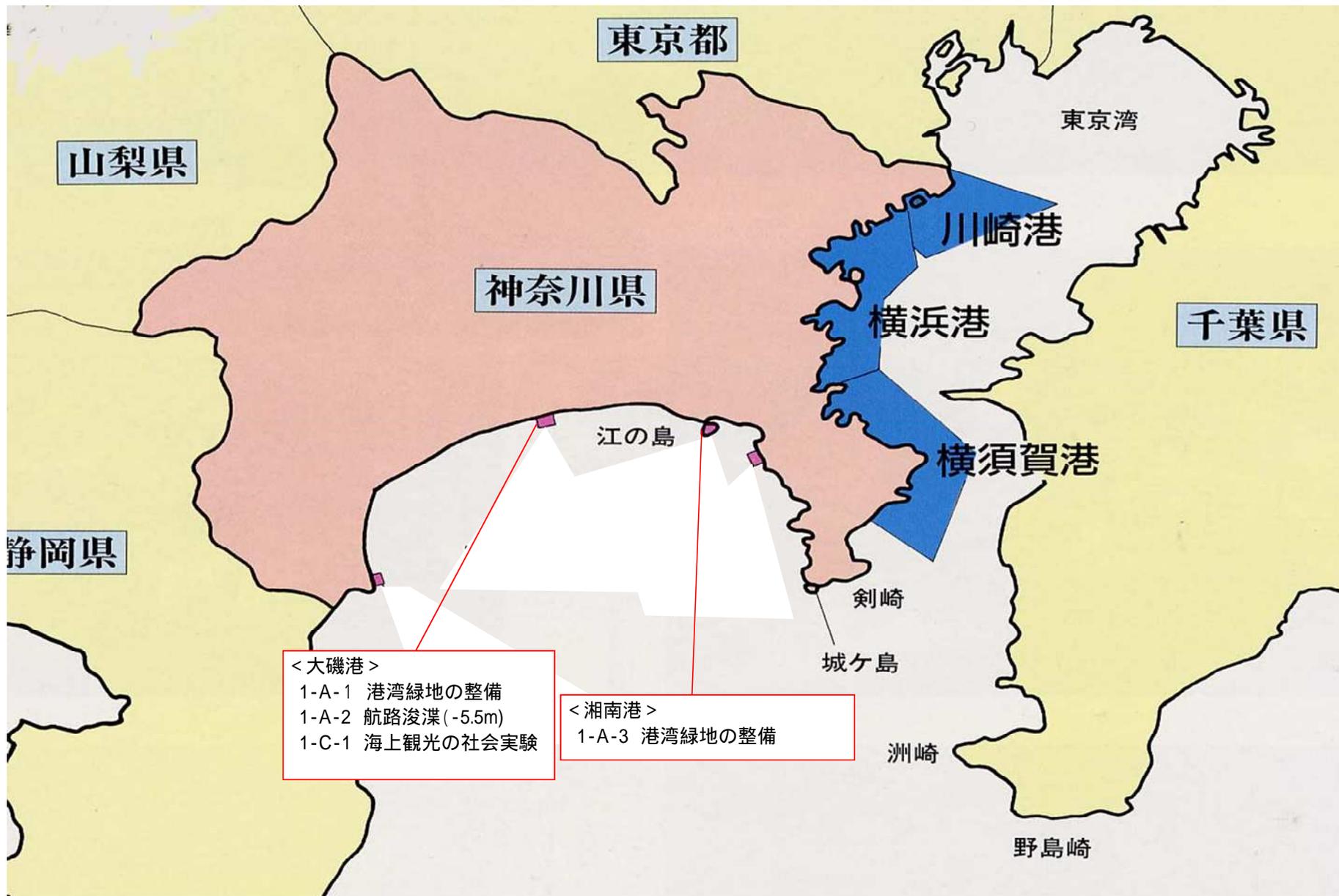
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		・大磯港、湘南港において、港湾緑地の整備等により魅力ある港空間を創出した結果、来訪者が増加した。										
定量的指標の達成状況	指標（大磯港 来訪者数の増加）	最終目標値	7%	目標値と実績値 に差が出た要因	・港湾緑地（遊歩道）の供用開始については、ホームページなどで多くの方に周知を図り 港湾来訪者はこれまでに比べて増加したが、最終目標値には届かない結果となった。							
		最終実績値 (平成26年)	6%									
	指標（湘南港 来訪者数の増加）	最終目標値	7%	目標値と実績値 に差が出た要因		・港湾管理事務所の建て替え（平成26年6月供用）に合わせて港湾緑地を整備したことにより、 ヨット利用者以外の来訪者が増加し、目標値を大きく上回った。						
		最終実績値 (平成27年)	13%									
定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)		・大磯港において、ホームページなどで広く周知したことにより、観光スポットとして認知されるようになった。 今後は、圏央道の開通や国道134号の4車線化により更なる来訪者の増加が期待される。										

**3. 特記事項（今後の方針等）**

本計画で整備した施設について、適切な維持管理を行い、魅力ある港空間を維持していく。													
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

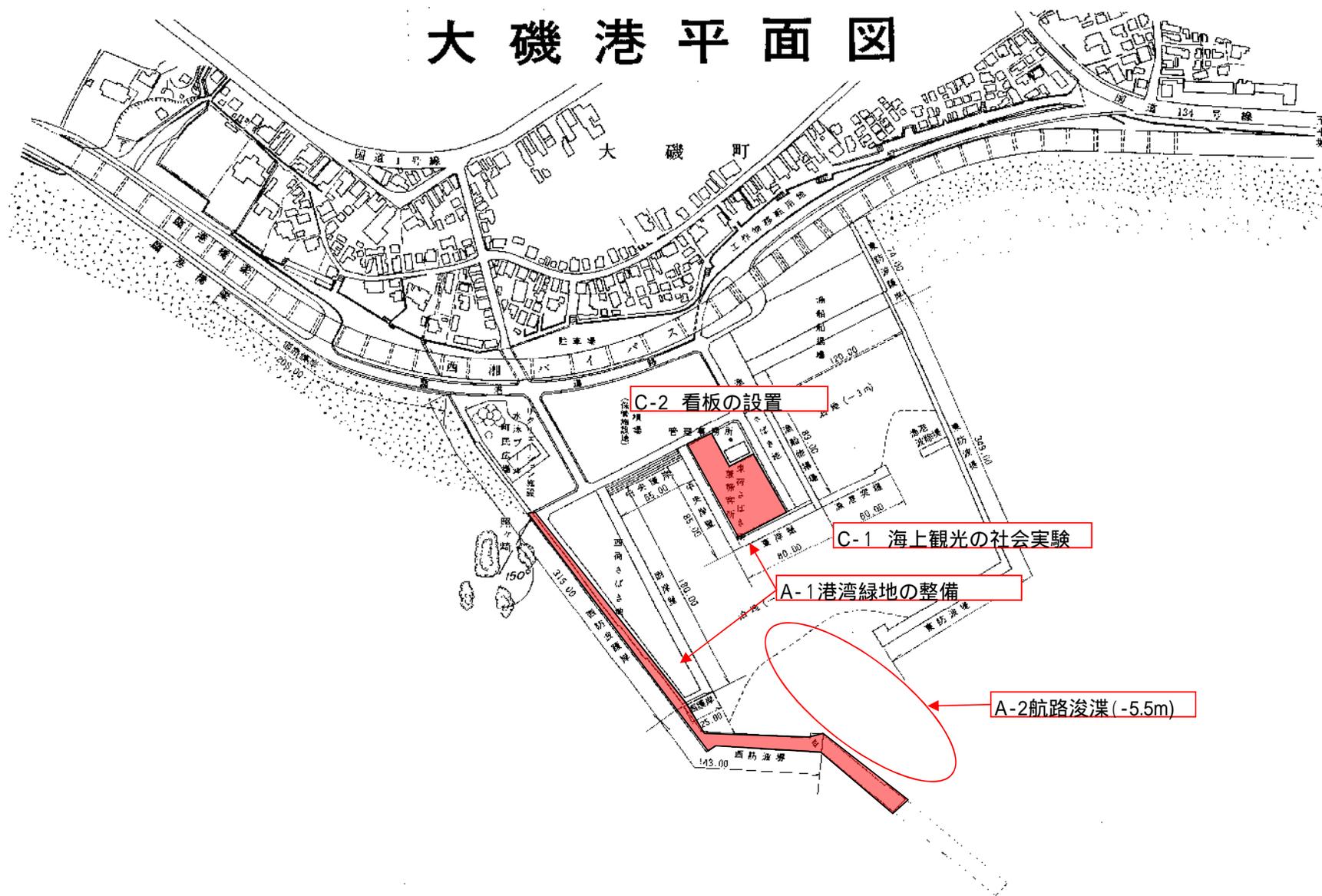
計画の名称	大磯港、湘南港における魅力ある港空間の創出	交付対象	神奈川県、大磯町
計画の期間	平成22年度 ~ 平成25年度（4年間）		



社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）（参考図面）

計画の名称	大磯港、湘南港における魅力ある港空間の創出	交付対象	神奈川県、大磯町
計画の期間	平成22年度 - 平成24年度（3年間）		

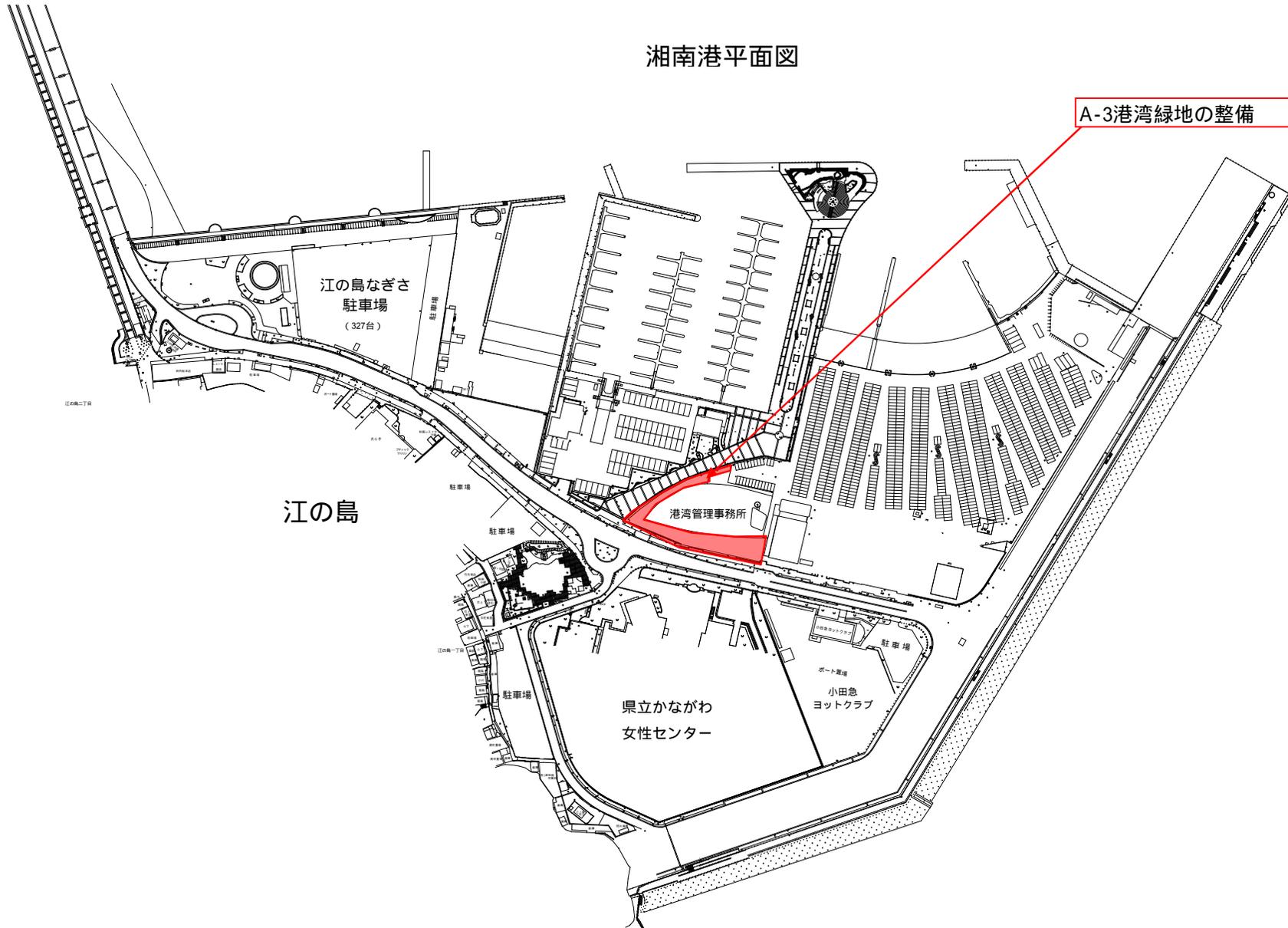
# 大磯港平面図



社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）（参考図面）

計画の名称	大磯港、湘南港における魅力ある港空間の創出	交付対象	神奈川県
計画の期間	平成23年度 ~ 平成25年度（3年間）		

湘南港平面図



A-3港湾緑地の整備