

騒音・振動調査結果

1) 事業場騒音

かながわ環境整備センターの業務に起因する騒音の調査結果を表1、表2に示す。

表1 敷地境界・上流側騒音調査結果

| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | | |
|-------------|---------------|-----------|-----------|-------------|----------|
| 測定年月日 | 平成22年1月26日(火) | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | |
| 項目 測定時刻 | 時間率騒音レベル | | | 等価 騒音レベル | 規制基準 |
| | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Aeq} | L_{A5} |
| 6:00~7:00 | 45 | 40 | 32 | 41 | 50 |
| 7:00~8:00 | 46 | 43 | 39 | 43 | |
| 8:00~9:00 | 48 | 43 | 38 | 44 | 55 |
| 9:00~10:00 | 48 | 43 | 38 | 44 | |
| 10:00~11:00 | 51 | 47 | 40 | 48 | |
| 11:00~12:00 | 48 | 44 | 40 | 45 | |
| 12:00~13:00 | 44 | 38 | 32 | 39 | |
| 13:00~14:00 | 53 | 48 | 37 | 49 | |
| 14:00~15:00 | 50 | 44 | 37 | 45 | |
| 15:00~16:00 | 47 | 41 | 33 | 43 | |
| 16:00~17:00 | 47 | 42 | 37 | 43 | |
| 17:00~18:00 | 45 | 40 | 34 | 41 | |
| 全時間平均 | 48 | 43 | 36 | 45 | |

測定値の小数点以下は切り捨て、全時間平均は算術平均したものを四捨五入して処理した。

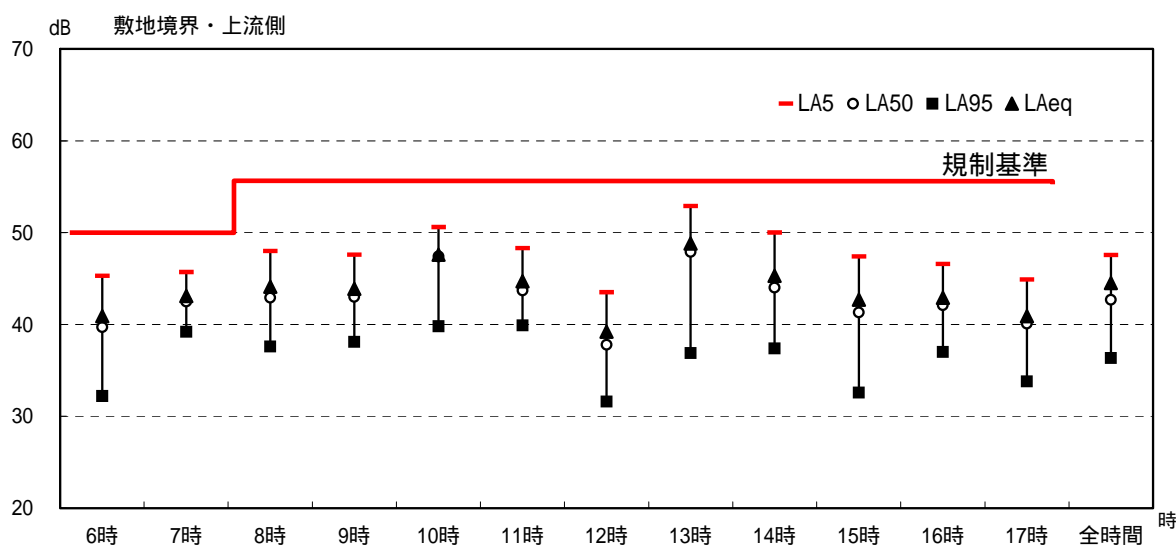


図1 敷地境界・上流側騒音調査結果時間変動

表 2 敷地境界・下流側騒音調査結果

| 測定地点 | 敷地境界・下流側 | | | | |
|-------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成 22 年 1 月 26 日 (火) | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | |
| 項目 測定時刻 | 時間率騒音レベル | | | 等価 騒音レベル | 規制基準 |
| | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | L _{Aeq} | L _{A5} |
| 6:00~7:00 | 39 | 33 | 29 | 35 | 50 |
| 7:00~8:00 | 44 | 41 | 39 | 42 | |
| 8:00~9:00 | 45 | 42 | 37 | 43 | 55 |
| 9:00~10:00 | 45 | 41 | 37 | 42 | |
| 10:00~11:00 | 45 | 43 | 39 | 43 | |
| 11:00~12:00 | 45 | 41 | 37 | 42 | |
| 12:00~13:00 | 43 | 38 | 32 | 39 | |
| 13:00~14:00 | 42 | 38 | 34 | 38 | |
| 14:00~15:00 | 42 | 37 | 31 | 38 | |
| 15:00~16:00 | 41 | 37 | 32 | 38 | |
| 16:00~17:00 | 41 | 35 | 30 | 37 | |
| 17:00~18:00 | 42 | 38 | 34 | 39 | |
| 全時間平均 | 43 | 39 | 34 | 40 | |

測定値の小数点以下は切り捨て、全時間平均は算術平均したものを四捨五入して処理した。

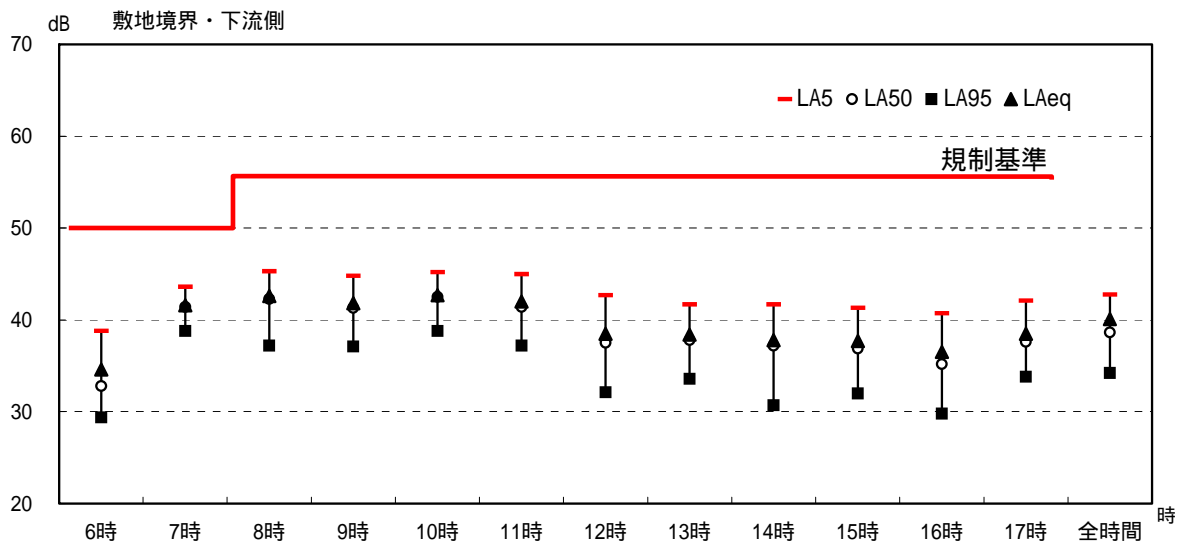


図 2 敷地境界・上流側騒音調査結果時間変動

2) 事業場振動

かながわ環境整備センターの業務に起因する振動の調査結果を表3、表4に示す。

表3 敷地境界・上流側振動調査結果

| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | | |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成22年1月26日(火) | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | |
| 項目 | 時間率振動レベル | | | 等価振動レベル | 規制基準 |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{eq} | L ₁₀ |
| 6:00~7:00 | 20 | 18 | 11 | 18 | 55 |
| 7:00~8:00 | 19 | 18 | 11 | 18 | |
| 8:00~9:00 | 12 | 11 | 9 | 11 | 65 |
| 9:00~10:00 | 12 | 10 | 9 | 11 | |
| 10:00~11:00 | 12 | 11 | 9 | 11 | |
| 11:00~12:00 | 13 | 11 | 9 | 11 | |
| 12:00~13:00 | 11 | 10 | 8 | 10 | |
| 13:00~14:00 | 45 | 34 | 12 | 41 | |
| 14:00~15:00 | 31 | 14 | 10 | 27 | |
| 15:00~16:00 | 11 | 10 | 8 | 10 | |
| 16:00~17:00 | 11 | 10 | 8 | 10 | |
| 17:00~18:00 | 11 | 9 | 8 | 10 | |
| 全時間平均 | 17 | 14 | 9 | 30 | |

30dB未滿は測定器の測定範囲外のため、参考値として記載した。

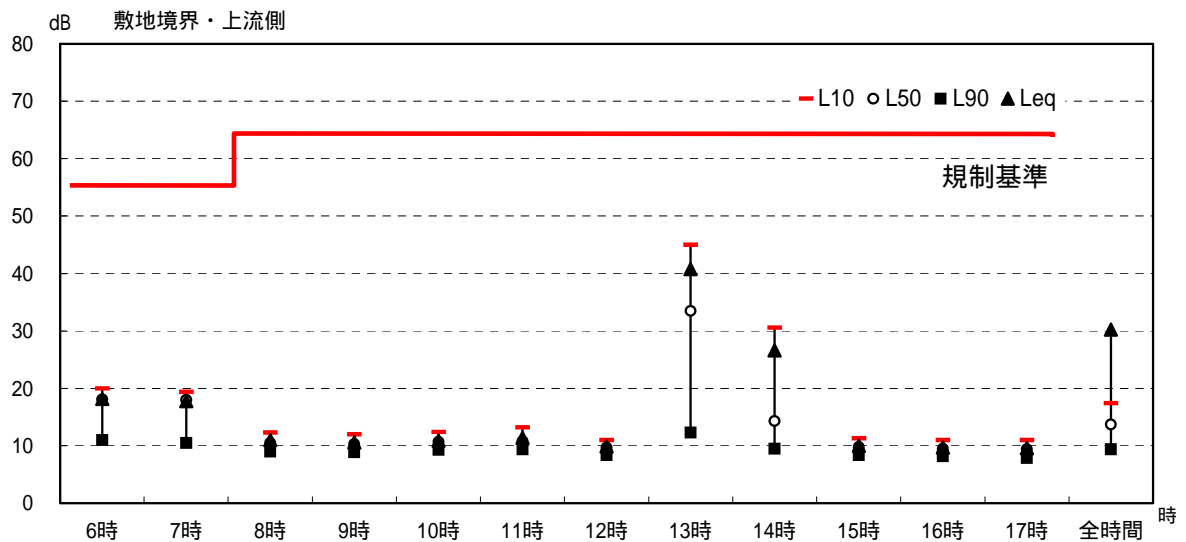


図3 敷地境界・上流側振動調査結果時間変動

表4 敷地境界・下流側振動調査結果

| 測定地点 | 敷地境界・下流側 | | | | |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成22年1月26日(火) | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | |
| 項目 測定時刻 | 時間率振動レベル | | | 等価 振動レベル | 規制基準 |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L _{eq} | L ₁₀ |
| 6:00~7:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | 55 |
| 7:00~8:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | |
| 8:00~9:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | 65 |
| 9:00~10:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | |
| 10:00~11:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | |
| 11:00~12:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | |
| 12:00~13:00 | 12 | 9 | 8 | 10 | |
| 13:00~14:00 | 12 | 9 | 8 | 10 | |
| 14:00~15:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | |
| 15:00~16:00 | 12 | 10 | 8 | 10 | |
| 16:00~17:00 | 12 | 9 | 8 | 10 | |
| 17:00~18:00 | 11 | 9 | 8 | 10 | |
| 全時間平均 | 12 | 10 | 8 | 10 | |

30dB未满是測定器の測定範囲外のため、参考値として記載した。

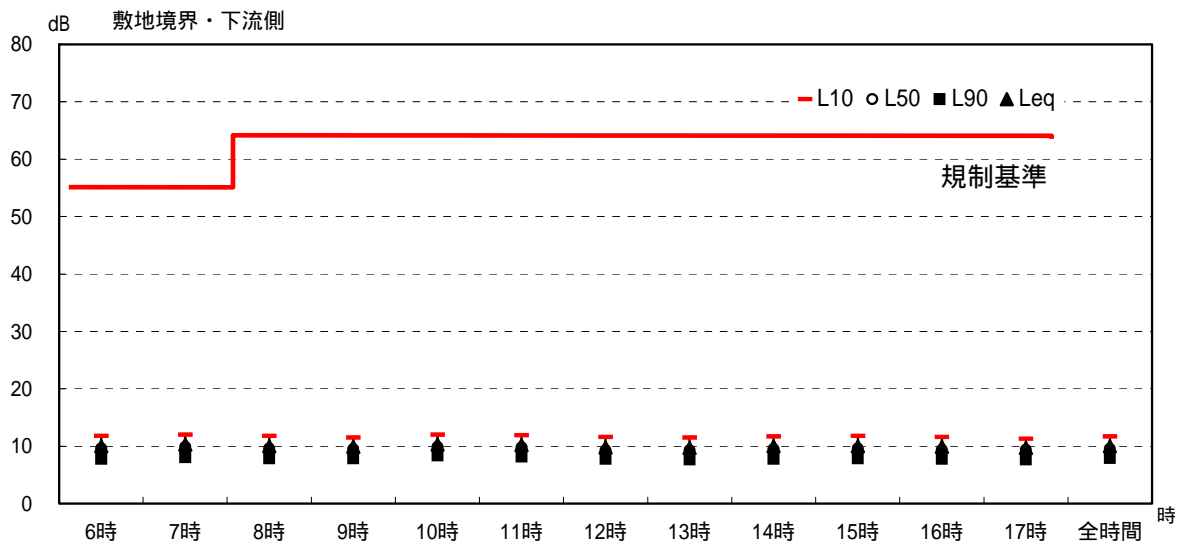


図4 敷地境界・上流側騒音調査結果時間変動

3) 道路交通騒音

敷地境界・上流側における道路交通騒音の調査結果を表5に示す。

表5 敷地境界・上流側道路交通騒音結果

| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | | | |
|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 測定年月日 | 平成22年1月26日(火) | | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | | |
| 項目 | 時間率騒音レベル | | | 等価騒音レベル | 環境基準(昼間) | 要請限度(昼間) |
| | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | L _{Aeq} | L _{Aeq} | L _{Aeq} |
| 測定時刻 | | | | | | |
| 6:00~7:00 | 74 | 61 | 39 | 68 | 65 | 75 |
| 7:00~8:00 | 75 | 64 | 47 | 69 | | |
| 8:00~9:00 | 74 | 62 | 44 | 68 | | |
| 9:00~10:00 | 73 | 60 | 42 | 67 | | |
| 10:00~11:00 | 73 | 61 | 46 | 67 | | |
| 11:00~12:00 | 73 | 60 | 43 | 66 | | |
| 12:00~13:00 | 72 | 57 | 36 | 65 | | |
| 13:00~14:00 | 73 | 58 | 43 | 66 | | |
| 14:00~15:00 | 73 | 59 | 42 | 66 | | |
| 15:00~16:00 | 73 | 60 | 40 | 67 | | |
| 16:00~17:00 | 74 | 62 | 43 | 68 | | |
| 17:00~18:00 | 74 | 64 | 45 | 68 | | |
| 全時間平均 | 73 | 61 | 42 | 67 | | |

測定値の小数点以下は切り捨て、全時間平均は算術平均したものを四捨五入して処理した。

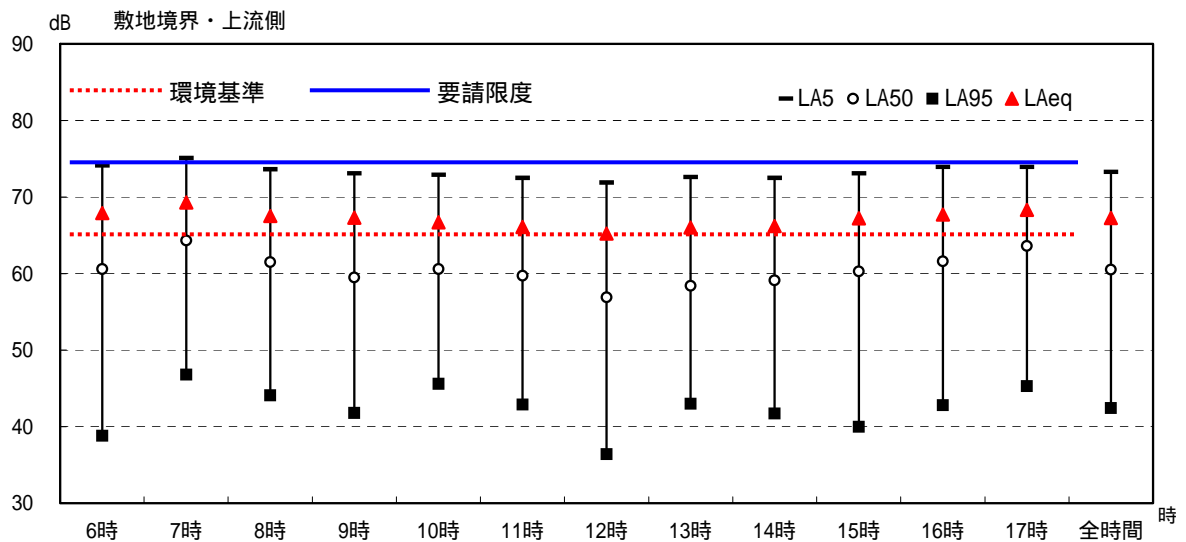


図5 敷地境界・上流側道路交通騒音調査結果時間変動

4) 道路交通振動

敷地境界・上流側における道路交通振動の調査結果を表6に示す。

表6 敷地境界・上流側道路交通振動調査結果

| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | | |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成22年1月26日(火) | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | |
| 項目 | 時間率振動レベル | | | 等価振動レベル | 要請限度 |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ | L ₁₀ |
| 6:00~7:00 | 28 | 19 | 12 | 25 | 60 |
| 7:00~8:00 | 31 | 21 | 18 | 28 | |
| 8:00~9:00 | 27 | 16 | 10 | 25 | 65 |
| 9:00~10:00 | 29 | 17 | 10 | 27 | |
| 10:00~11:00 | 30 | 18 | 11 | 28 | |
| 11:00~12:00 | 29 | 17 | 11 | 28 | |
| 12:00~13:00 | 28 | 15 | 9 | 28 | |
| 13:00~14:00 | 28 | 17 | 10 | 25 | |
| 14:00~15:00 | 26 | 14 | 10 | 25 | |
| 15:00~16:00 | 27 | 17 | 11 | 25 | |
| 16:00~17:00 | 27 | 16 | 9 | 23 | |
| 17:00~18:00 | 29 | 18 | 9 | 26 | |
| 全時間平均 | 28 | 17 | 11 | 26 | |

30dB未满是測定器の測定範囲外のため、参考値として記載した。

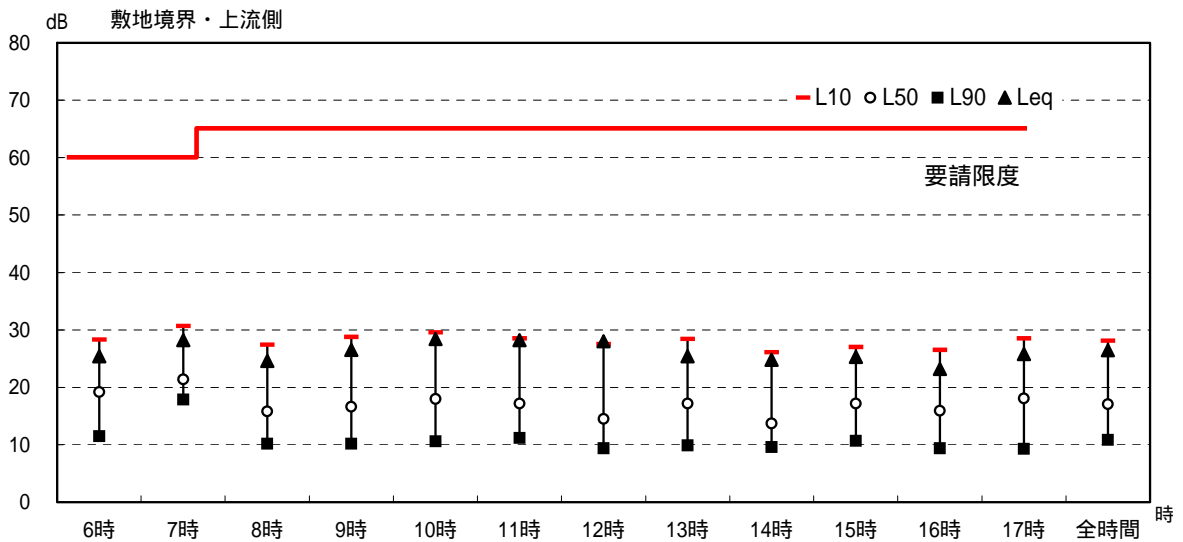


図6 敷地境界・上流側道路交通振動調査結果時間変動

交通量調査結果・（芦名→平作）方面

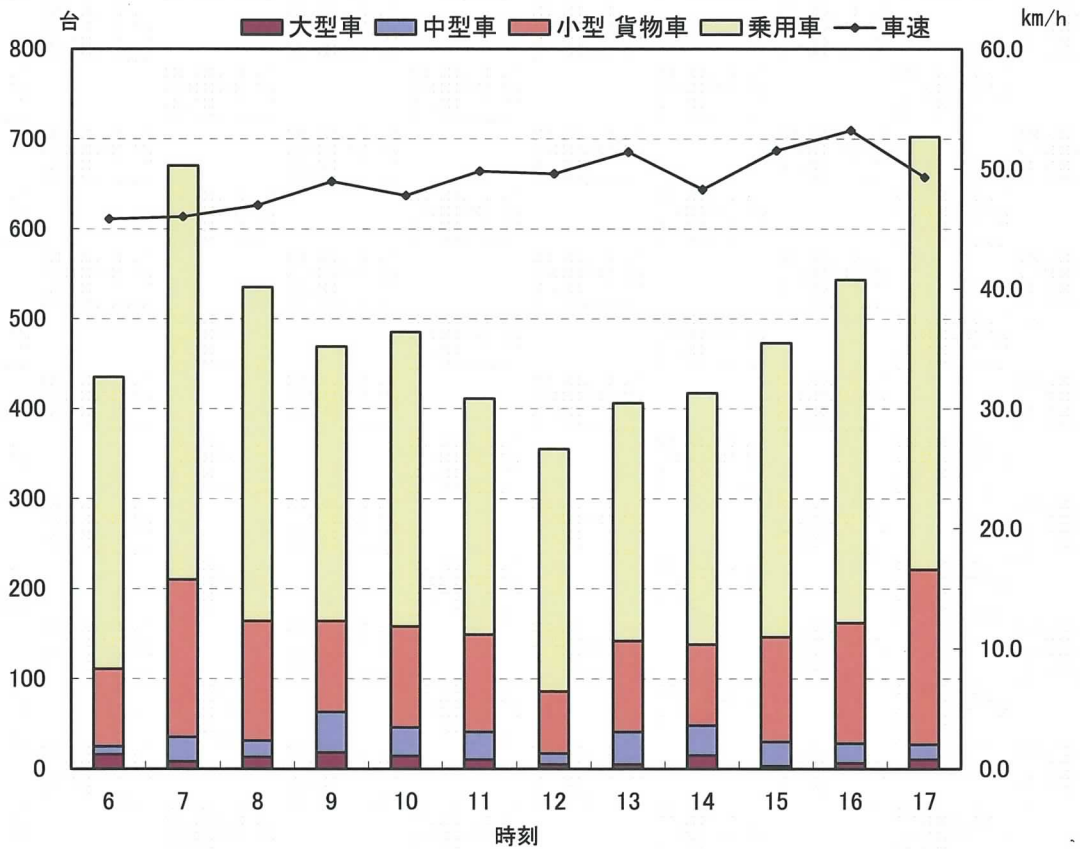
| 項目 時間帯 | 交通量/芦名→平作 | | | | | | | 車速 |
|-------------|-----------|-----|------------|-------|-------|------------|-----|------|
| | 大型車 | 中型車 | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 合 計 | 大型車 混入率 | 二輪車 | 平均 |
| | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | % | 台 | km/h |
| 6:00～ 7:00 | 14 | 4 | 20 | 226 | 304 | 4.6 | 36 | 45.3 |
| 7:00～ 8:00 | 6 | 19 | 122 | 233 | 380 | 1.6 | 60 | 44.4 |
| 8:00～ 9:00 | 4 | 10 | 84 | 200 | 298 | 1.3 | 22 | 46.0 |
| 9:00～10:00 | 4 | 25 | 49 | 182 | 260 | 1.5 | 11 | 48.5 |
| 10:00～11:00 | 13 | 12 | 60 | 199 | 284 | 4.6 | 16 | 47.2 |
| 11:00～12:00 | 5 | 14 | 55 | 143 | 217 | 2.3 | 17 | 49.3 |
| 12:00～13:00 | 3 | 8 | 39 | 148 | 198 | 1.5 | 9 | 48.6 |
| 13:00～14:00 | 2 | 17 | 51 | 133 | 203 | 1.0 | 10 | 49.1 |
| 14:00～15:00 | 2 | 16 | 46 | 153 | 217 | 0.9 | 15 | 47.9 |
| 15:00～16:00 | 2 | 13 | 57 | 164 | 236 | 0.8 | 16 | 51.0 |
| 16:00～17:00 | 2 | 4 | 55 | 177 | 238 | 0.8 | 15 | 50.4 |
| 17:00～18:00 | 1 | 5 | 85 | 233 | 324 | 0.3 | 25 | 48.1 |
| 合 計 | 58 | 147 | 763 | 2,191 | 3,159 | 1.8 | 252 | 48.0 |

交通量調査結果・（平作→芦名）方面

| 項目 時間帯 | 交通量/平作→芦名 | | | | | | | 車速 |
|-------------|-----------|-----|------------|-------|-------|------------|-----|------|
| | 大型車 | 中型車 | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 合 計 | 大型車 混入率 | 二輪車 | 平均 |
| | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | % | 台 | km/h |
| 6:00～ 7:00 | 2 | 5 | 26 | 98 | 131 | 1.5 | 16 | 46.3 |
| 7:00～ 8:00 | 2 | 8 | 53 | 227 | 290 | 0.7 | 24 | 47.6 |
| 8:00～ 9:00 | 9 | 8 | 49 | 171 | 237 | 3.8 | 14 | 48.0 |
| 9:00～10:00 | 14 | 20 | 52 | 123 | 209 | 6.7 | 9 | 49.4 |
| 10:00～11:00 | 1 | 20 | 52 | 128 | 201 | 0.5 | 10 | 48.3 |
| 11:00～12:00 | 5 | 17 | 53 | 119 | 194 | 2.6 | 6 | 50.3 |
| 12:00～13:00 | 2 | 4 | 30 | 121 | 157 | 1.3 | 7 | 50.6 |
| 13:00～14:00 | 3 | 19 | 50 | 131 | 203 | 1.5 | 12 | 53.7 |
| 14:00～15:00 | 13 | 17 | 44 | 126 | 200 | 6.5 | 15 | 48.7 |
| 15:00～16:00 | 1 | 14 | 59 | 163 | 237 | 0.4 | 16 | 52.1 |
| 16:00～17:00 | 4 | 18 | 79 | 204 | 305 | 1.3 | 19 | 56.0 |
| 17:00～18:00 | 9 | 12 | 109 | 248 | 378 | 2.4 | 35 | 50.5 |
| 合 計 | 65 | 162 | 656 | 1,859 | 2,742 | 2.4 | 183 | 50.1 |

交通量調査結果・断面計

| 項目 時間帯 | 交通量/断面計 | | | | | | | 車速 |
|-------------|---------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|------|
| | 大型車 | 中型車 | 小型貨物車 | 乗用車 | 合計 | 大型車混入率 | 二輪車 | 平均 |
| | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | % | 台 | km/h |
| 6:00~ 7:00 | 16 | 9 | 86 | 324 | 435 | 3.7 | 52 | 45.8 |
| 7:00~ 8:00 | 8 | 27 | 175 | 460 | 670 | 1.2 | 84 | 46.0 |
| 8:00~ 9:00 | 13 | 18 | 133 | 371 | 535 | 2.4 | 36 | 47.0 |
| 9:00~10:00 | 18 | 45 | 101 | 305 | 469 | 3.8 | 20 | 49.0 |
| 10:00~11:00 | 14 | 32 | 112 | 327 | 485 | 2.9 | 26 | 47.8 |
| 11:00~12:00 | 10 | 31 | 108 | 262 | 411 | 2.4 | 23 | 49.8 |
| 12:00~13:00 | 5 | 12 | 69 | 269 | 355 | 1.4 | 16 | 49.6 |
| 13:00~14:00 | 5 | 36 | 101 | 264 | 406 | 1.2 | 22 | 51.4 |
| 14:00~15:00 | 15 | 33 | 90 | 279 | 417 | 3.6 | 30 | 48.3 |
| 15:00~16:00 | 3 | 27 | 116 | 327 | 473 | 0.6 | 32 | 51.5 |
| 16:00~17:00 | 6 | 22 | 134 | 381 | 543 | 1.1 | 34 | 53.2 |
| 17:00~18:00 | 10 | 17 | 194 | 481 | 702 | 1.4 | 60 | 49.3 |
| 合計 | 123 | 309 | 1,419 | 4,050 | 5,901 | 2.1 | 435 | 49.1 |



交通量調査結果・断面計時間変動