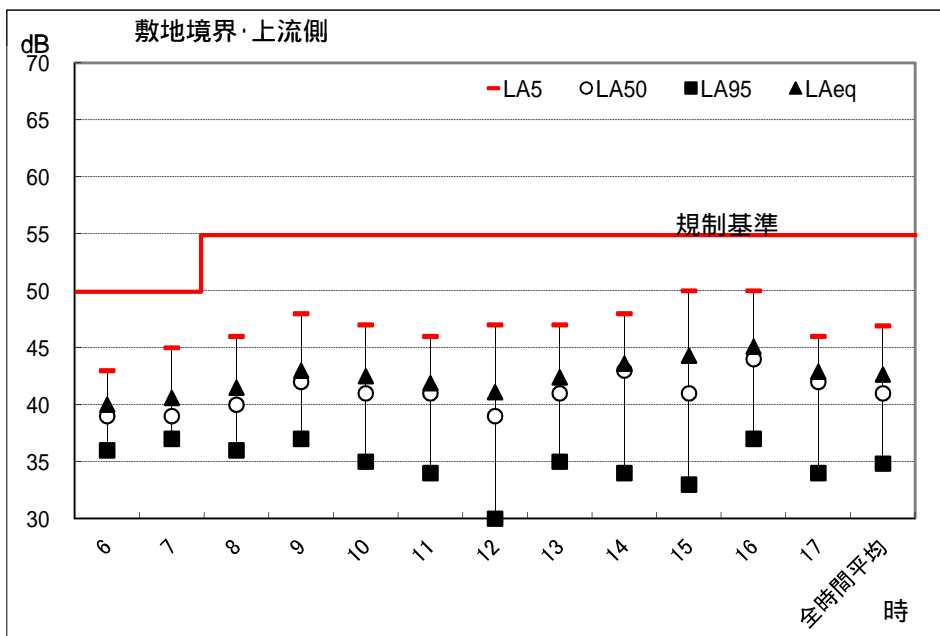


騒音・振動・交通量調査結果

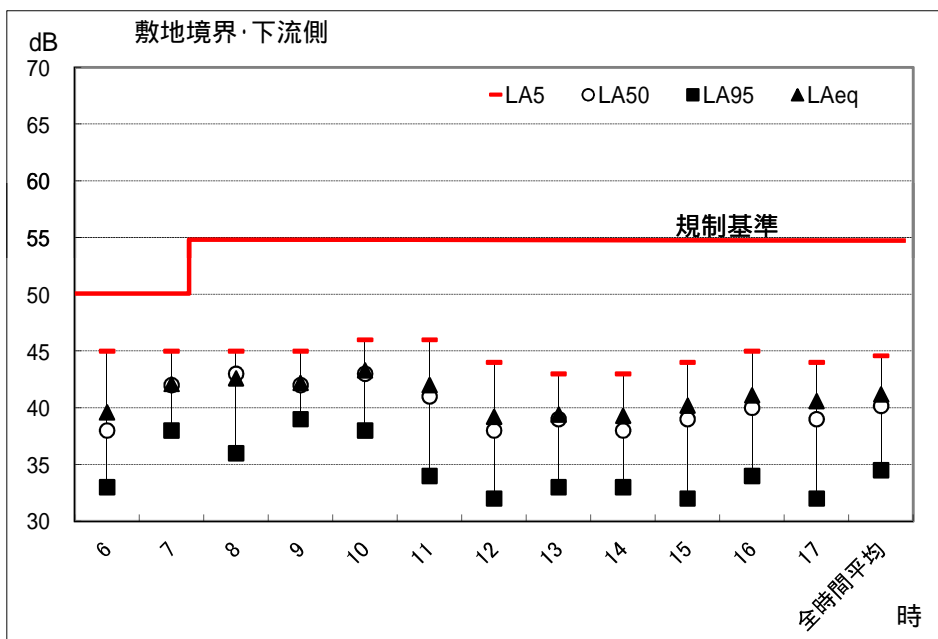
(1) 騒音 < 事業場騒音 上流側 >

| | | | | | |
|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | | |
| 測定年月日 | 平成25年1月11日(金) | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | |
| | 時間率騒音レベル | | | 等価騒音レベル | 規制基準 |
| | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | L _{Aeq} | L _{A5} |
| 6:00~7:00 | 43 | 39 | 36 | 40.0 | 50 |
| 7:00~8:00 | 45 | 39 | 37 | 40.6 | |
| 8:00~9:00 | 46 | 40 | 36 | 41.5 | 55 |
| 9:00~10:00 | 48 | 42 | 37 | 43.0 | |
| 10:00~11:00 | 47 | 41 | 35 | 42.5 | |
| 11:00~12:00 | 46 | 41 | 34 | 41.9 | |
| 12:00~13:00 | 47 | 39 | 30 | 41.1 | |
| 13:00~14:00 | 47 | 41 | 35 | 42.4 | |
| 14:00~15:00 | 48 | 43 | 34 | 43.6 | |
| 15:00~16:00 | 50 | 41 | 33 | 44.3 | |
| 16:00~17:00 | 50 | 44 | 37 | 45.1 | |
| 17:00~18:00 | 46 | 42 | 34 | 42.9 | |
| 全時間平均 | 47 | 41 | 35 | 43 | |



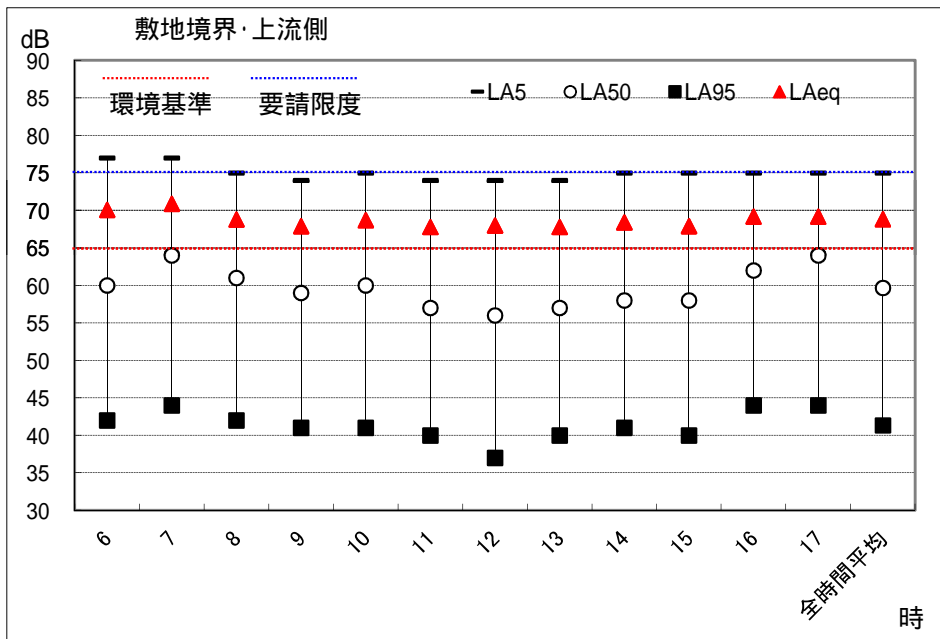
(2)騒音 <事業場騒音 下流側>

| 測定地点 | 敷地境界・下流側 | | | | |
|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成25年1月11日(金) | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | |
| | 時間率騒音レベル | | | 等価騒音レベル | 規制基準 |
| | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | L _{Aeq} | L _{A5} |
| 6:00~7:00 | 45 | 38 | 33 | 39.6 | 50 |
| 7:00~8:00 | 45 | 42 | 38 | 42.1 | |
| 8:00~9:00 | 45 | 43 | 36 | 42.6 | 55 |
| 9:00~10:00 | 45 | 42 | 39 | 42.2 | |
| 10:00~11:00 | 46 | 43 | 38 | 43.3 | |
| 11:00~12:00 | 46 | 41 | 34 | 42.0 | |
| 12:00~13:00 | 44 | 38 | 32 | 39.2 | |
| 13:00~14:00 | 43 | 39 | 33 | 39.4 | |
| 14:00~15:00 | 43 | 38 | 33 | 39.3 | |
| 15:00~16:00 | 44 | 39 | 32 | 40.2 | |
| 16:00~17:00 | 45 | 40 | 34 | 41.1 | |
| 17:00~18:00 | 44 | 39 | 32 | 40.6 | |
| 全時間平均 | 45 | 40 | 35 | 41 | |



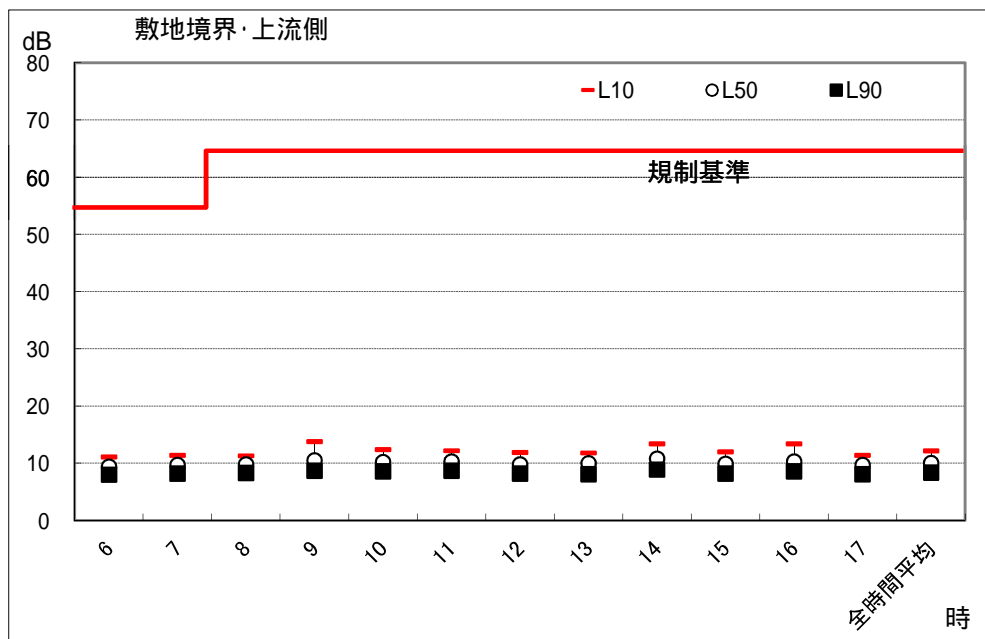
(3)騒音 <交通騒音>

| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | | | | | |
|-------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|--|
| 測定年月日 | 平成25年1月11日(金) | | | | | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | | | | | |
| | 時間率騒音レベル | | | 等価騒音レベル | 環境基準(昼間) | 要請限度(昼間) | | |
| | L _{A5} | L _{A50} | L _{A95} | L _{Aeq} | L _{Aeq} | L _{Aeq} | | |
| 6:00~7:00 | 77 | 60 | 42 | 70.1 | 65 | 75 | | |
| 7:00~8:00 | 77 | 64 | 44 | 70.9 | | | | |
| 8:00~9:00 | 75 | 61 | 42 | 68.8 | | | | |
| 9:00~10:00 | 74 | 59 | 41 | 67.9 | | | | |
| 10:00~11:00 | 75 | 60 | 41 | 68.7 | | | | |
| 11:00~12:00 | 74 | 57 | 40 | 67.8 | | | | |
| 12:00~13:00 | 74 | 56 | 37 | 68.0 | | | | |
| 13:00~14:00 | 74 | 57 | 40 | 67.8 | | | | |
| 14:00~15:00 | 75 | 58 | 41 | 68.4 | | | | |
| 15:00~16:00 | 75 | 58 | 40 | 67.9 | | | | |
| 16:00~17:00 | 75 | 62 | 44 | 69.2 | | | | |
| 17:00~18:00 | 75 | 64 | 44 | 69.2 | | | | |
| 全時間平均 | 75 | 60 | 41 | 69 | | | | |



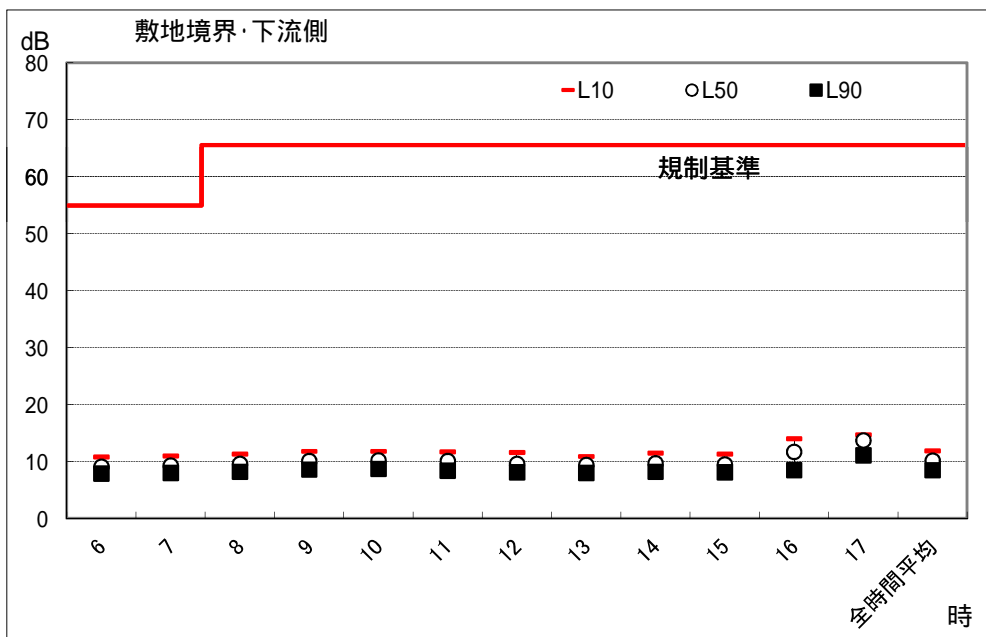
(4) 振動 < 事業場振動 上流側 >

| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成25年1月11日(金) | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | |
| | 時間率振動レベル | | | 規制基準 |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ |
| 6:00~7:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | 55 |
| 7:00~8:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 8:00~9:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | 65 |
| 9:00~10:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 10:00~11:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 11:00~12:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 12:00~13:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 13:00~14:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 14:00~15:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 15:00~16:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 16:00~17:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 17:00~18:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 全時間平均 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |



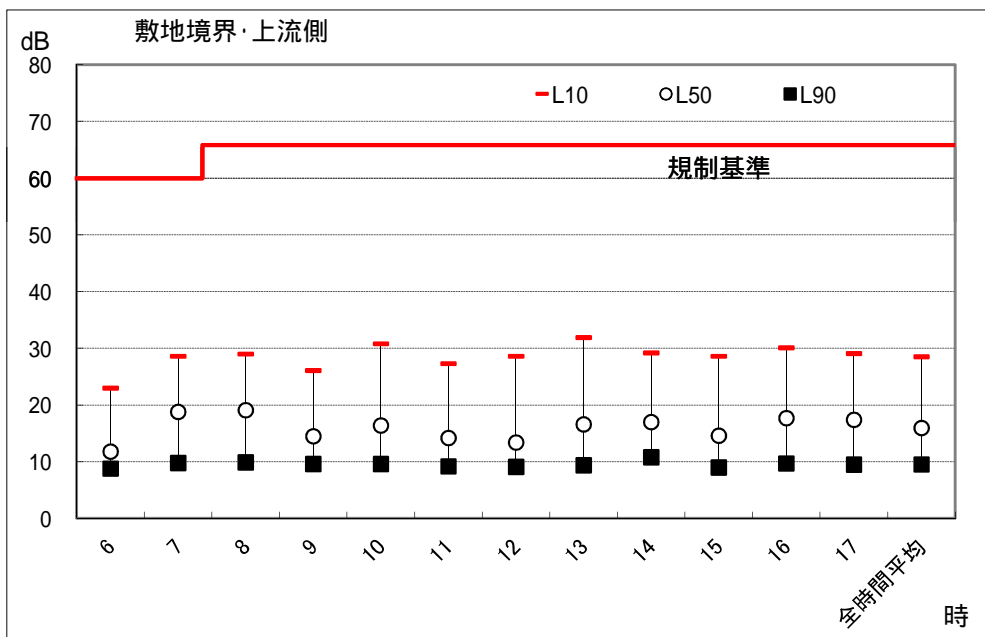
(5) 振動 < 事業場振動 下流側 >

| 測定地点 | 敷地境界・下流側 | | | |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成25年1月11日(金) | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | |
| | 時間率振動レベル | | | 規制基準 |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ |
| 6:00~7:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | 55 |
| 7:00~8:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 8:00~9:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | 65 |
| 9:00~10:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 10:00~11:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 11:00~12:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 12:00~13:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 13:00~14:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 14:00~15:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 15:00~16:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 16:00~17:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 17:00~18:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |
| 全時間平均 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | |



(6) 振動 < 交通振動 >

| 測定地点 | 敷地境界・上流側 | | | |
|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 測定年月日 | 平成25年1月11日(金) | | | |
| 測定結果 (dB) | | | | |
| | 時間率振動レベル | | | 規制基準 |
| | L ₁₀ | L ₅₀ | L ₉₀ | L ₁₀ |
| 6:00~7:00 | 25未満 | 25未満 | 25未満 | 60 |
| 7:00~8:00 | 29 | 25未満 | 25未満 | |
| 8:00~9:00 | 29 | 25未満 | 25未満 | 65 |
| 9:00~10:00 | 26 | 25未満 | 25未満 | |
| 10:00~11:00 | 31 | 25未満 | 25未満 | |
| 11:00~12:00 | 27 | 25未満 | 25未満 | |
| 12:00~13:00 | 29 | 25未満 | 25未満 | |
| 13:00~14:00 | 32 | 25未満 | 25未満 | |
| 14:00~15:00 | 29 | 25未満 | 25未満 | |
| 15:00~16:00 | 29 | 25未満 | 25未満 | |
| 16:00~17:00 | 30 | 25未満 | 25未満 | |
| 17:00~18:00 | 29 | 25未満 | 25未満 | |
| 全時間平均 | 29 | 25未満 | 25未満 | |



(7)交通量 < 芦名 平作 >

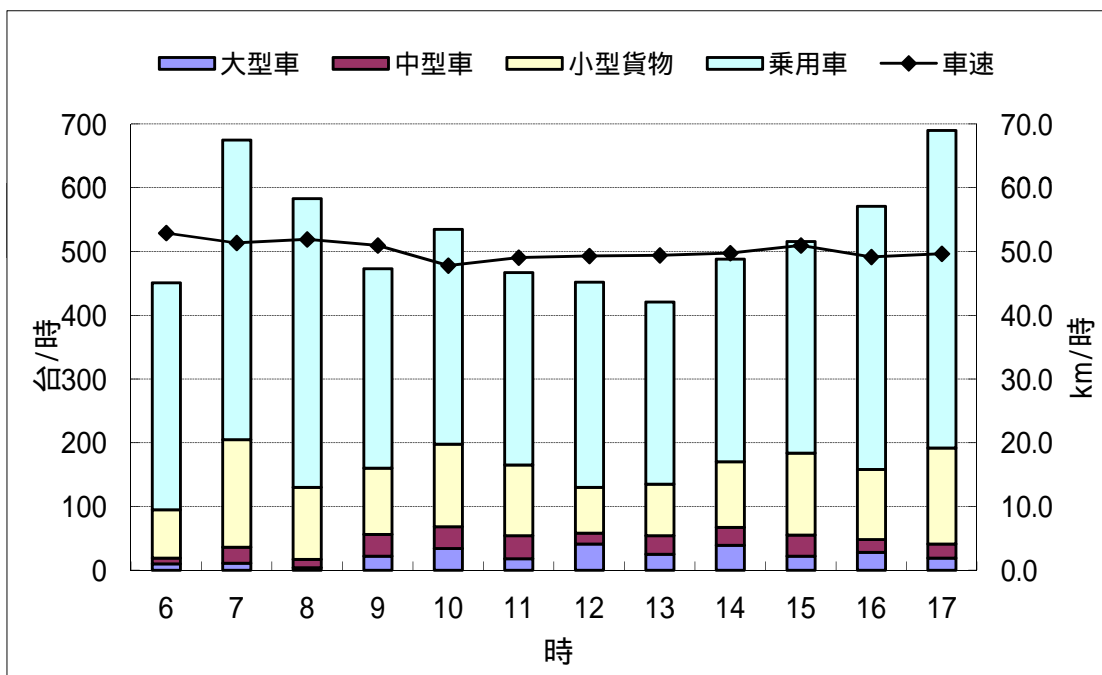
| | 交通量/芦名 平作 | | | | | | | 車速 |
|-------------|-----------|-----|------------|-------|-------|--------|-----|------|
| | 大型車 | 中型車 | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 合 計 | 大型車混入率 | 二輪車 | 平均 |
| | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | % | 台 | km/h |
| 6:00~7:00 | 9 | 4 | 53 | 241 | 307 | 2.9 | 44 | 51.7 |
| 7:00~8:00 | 8 | 17 | 114 | 245 | 384 | 2.1 | 60 | 50.4 |
| 8:00~9:00 | 2 | 5 | 60 | 238 | 305 | 0.7 | 15 | 50.6 |
| 9:00~10:00 | 10 | 18 | 48 | 168 | 244 | 4.1 | 10 | 51.5 |
| 10:00~11:00 | 23 | 20 | 67 | 203 | 313 | 7.3 | 16 | 47.0 |
| 11:00~12:00 | 11 | 17 | 54 | 154 | 236 | 4.7 | 3 | 48.2 |
| 12:00~13:00 | 25 | 10 | 38 | 163 | 236 | 10.6 | 14 | 48.9 |
| 13:00~14:00 | 23 | 16 | 39 | 154 | 232 | 9.9 | 8 | 47.8 |
| 14:00~15:00 | 20 | 10 | 55 | 167 | 252 | 7.9 | 13 | 49.1 |
| 15:00~16:00 | 10 | 13 | 69 | 174 | 266 | 3.8 | 13 | 49.7 |
| 16:00~17:00 | 12 | 10 | 49 | 190 | 261 | 4.6 | 24 | 49.0 |
| 17:00~18:00 | 6 | 8 | 68 | 213 | 295 | 2.0 | 23 | 49.1 |
| 合 計 | 159 | 148 | 714 | 2,310 | 3,331 | 5.1 | 243 | 49.4 |

(8)交通量 < 平作 芦名 >

| | 交通量/平作 芦名 | | | | | | | 車速 |
|-------------|-----------|-----|------------|-------|-------|--------|-----|------|
| | 大型車 | 中型車 | 小 型 貨物車 | 乗用車 | 合 計 | 大型車混入率 | 二輪車 | 平均 |
| | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | % | 台 | km/h |
| 6:00~7:00 | 1 | 5 | 23 | 115 | 144 | 0.7 | 22 | 54.1 |
| 7:00~8:00 | 3 | 8 | 55 | 225 | 291 | 1.0 | 33 | 52.3 |
| 8:00~9:00 | 2 | 8 | 53 | 215 | 278 | 0.7 | 14 | 53.2 |
| 9:00~10:00 | 12 | 16 | 56 | 145 | 229 | 5.2 | 6 | 50.4 |
| 10:00~11:00 | 11 | 14 | 63 | 134 | 222 | 5.0 | 7 | 48.6 |
| 11:00~12:00 | 7 | 19 | 57 | 148 | 231 | 3.0 | 6 | 49.9 |
| 12:00~13:00 | 16 | 7 | 34 | 159 | 216 | 7.4 | 7 | 49.7 |
| 13:00~14:00 | 2 | 13 | 42 | 132 | 189 | 1.1 | 6 | 51.0 |
| 14:00~15:00 | 19 | 18 | 48 | 151 | 236 | 8.1 | 15 | 50.4 |
| 15:00~16:00 | 12 | 20 | 60 | 158 | 250 | 4.8 | 12 | 52.2 |
| 16:00~17:00 | 16 | 10 | 61 | 223 | 310 | 5.2 | 21 | 49.3 |
| 17:00~18:00 | 13 | 14 | 83 | 285 | 395 | 3.3 | 46 | 50.2 |
| 合 計 | 114 | 152 | 635 | 2,090 | 2,991 | 3.8 | 195 | 50.9 |

(9) 交通量 合計

| | 交通量/断面計 | | | | | | | 車速 |
|---------------|---------|-----|-------|-------|-------|--------|-----|------|
| | 大型車 | 中型車 | 小型貨物車 | 乗用車 | 合計 | 大型車混入率 | 二輪車 | 平均 |
| | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | % | 台 | km/h |
| 6:00 ~ 7:00 | 10 | 9 | 76 | 356 | 451 | 2.2 | 66 | 52.9 |
| 7:00 ~ 8:00 | 11 | 25 | 169 | 470 | 675 | 1.6 | 93 | 51.4 |
| 8:00 ~ 9:00 | 4 | 13 | 113 | 453 | 583 | 0.7 | 29 | 51.9 |
| 9:00 ~ 10:00 | 22 | 34 | 104 | 313 | 473 | 4.7 | 16 | 51.0 |
| 10:00 ~ 11:00 | 34 | 34 | 130 | 337 | 535 | 6.4 | 23 | 47.8 |
| 11:00 ~ 12:00 | 18 | 36 | 111 | 302 | 467 | 3.9 | 9 | 49.1 |
| 12:00 ~ 13:00 | 41 | 17 | 72 | 322 | 452 | 9.1 | 21 | 49.3 |
| 13:00 ~ 14:00 | 25 | 29 | 81 | 286 | 421 | 5.9 | 14 | 49.4 |
| 14:00 ~ 15:00 | 39 | 28 | 103 | 318 | 488 | 8.0 | 28 | 49.8 |
| 15:00 ~ 16:00 | 22 | 33 | 129 | 332 | 516 | 4.3 | 25 | 51.0 |
| 16:00 ~ 17:00 | 28 | 20 | 110 | 413 | 571 | 4.9 | 45 | 49.2 |
| 17:00 ~ 18:00 | 19 | 22 | 151 | 498 | 690 | 2.8 | 69 | 49.7 |
| 合計 | 273 | 300 | 1349 | 4,400 | 6,322 | 4.5 | 438 | 50.2 |



事業場騒音・振動、交通騒音・振動、交通量調査地点

