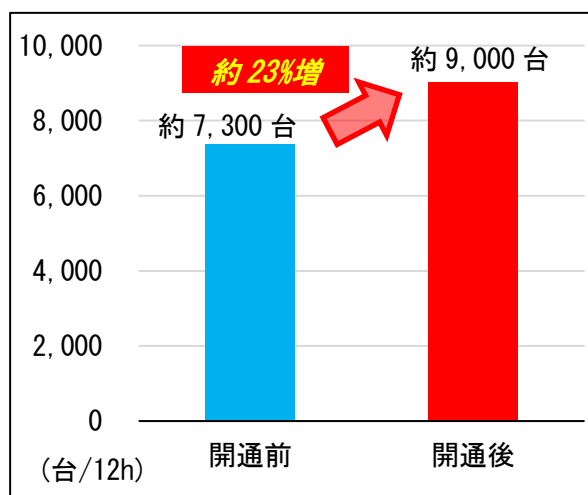


三浦縦貫道路の利用が増加し、並行する国道 134 号などの交通量が減少

- 横浜横須賀道路へのアクセスが向上したことから、三浦縦貫道路(有料道路区間)では、交通量が約 23%増加しました。
- 国道 134 号の「三浦縦貫道林入口」交差点の南側では、交通量が約 9 %減少しました。

■交通量の調査結果（交通量は、12 時間あたりの上り下りを合計した台数）

三浦縦貫道路（有料道路区間）



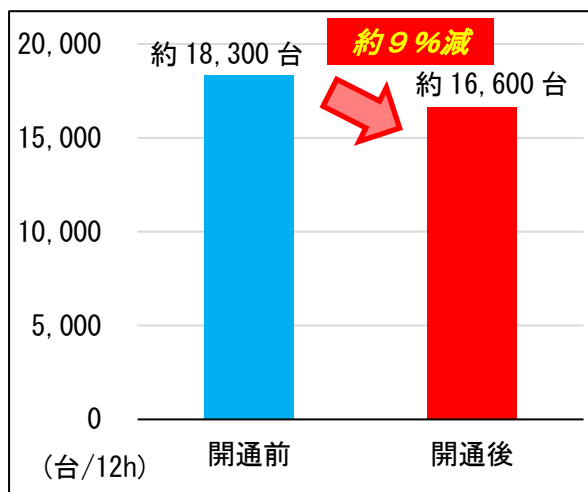
〔地域の皆様の声〕

横浜横須賀道路にアクセスしやすくなったことにより、農作物の急な出荷や時間指定の時など配送ルートを選択肢が増え、気持ちに余裕ができました。

【運送業者】

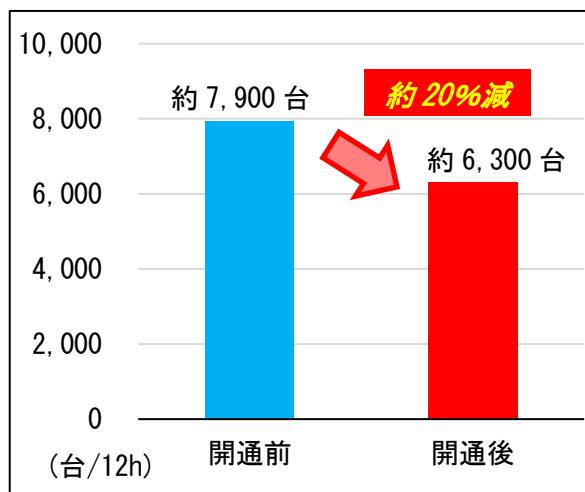
国道 134 号

(A) 三浦縦貫道林入口交差点（南側）



県道 214 号

(C) 一騎塚交差点（南側）



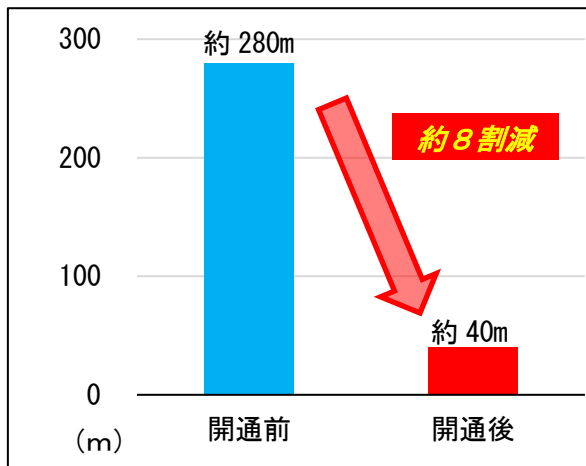
三浦縦貫道路周辺の渋滞が大幅に緩和

○三浦縦貫道路Ⅱ期北側区間の開通により、交通が分散し、周辺の交差点で発生していた渋滞が緩和され、横浜方面に向かう車の利便性が向上しました。

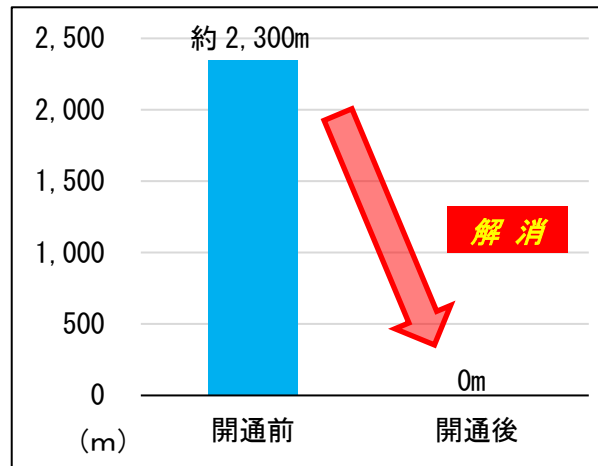
■渋滞長の調査結果（渋滞長は、観測時間内における最大の延長）

国道 134 号

(A) 三浦縦貫道林入口交差点（南側）

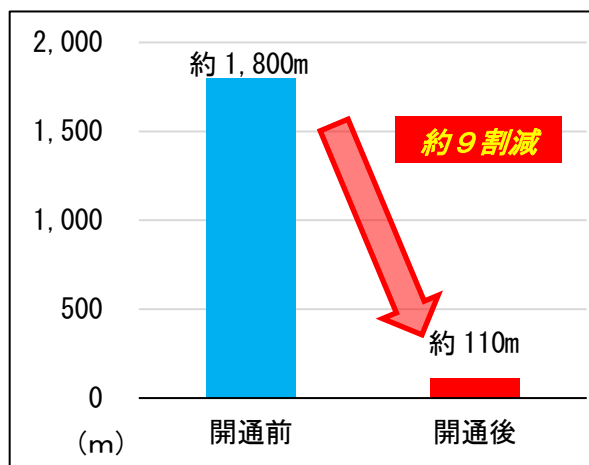


(B) 初声小学校入口交差点（南側）



県道 214 号

(C) 一騎塚交差点（南側）



〔地域の皆様の声〕

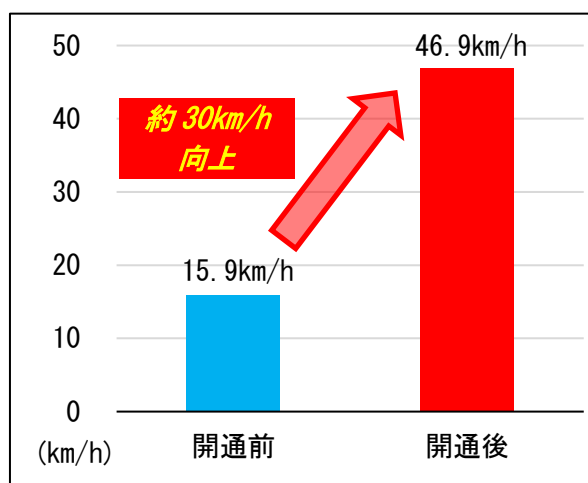
一騎塚交差点の渋滞が緩和されたことで、バスの到着が大幅に遅れる回数が減りました【バス事業者】

三浦市から横須賀市までの移動時間が大幅に短縮

○三浦縦貫道路Ⅱ期北側区間を利用することで、「初声小学校入口」交差点から横浜横須賀道路衣笠インターチェンジまでの平均旅行速度が約 30km/h 向上し、移動時間が最大約 20 分短縮されました。

■平均旅行速度の調査結果（最大所要時間観測時の計測区間内の平均速度）

※調査は神奈川県道路公社が実施



【開通前計測区間】

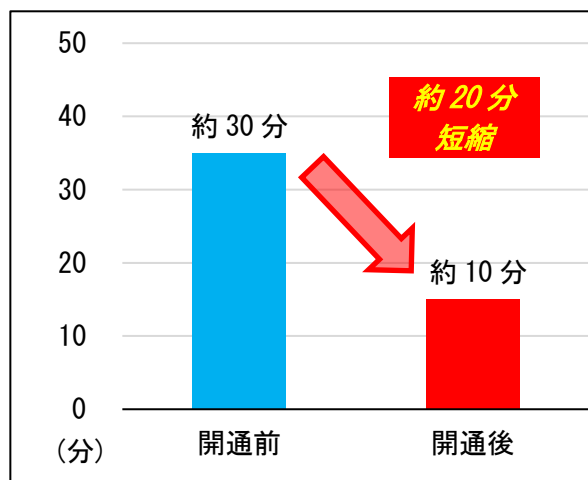
- (B) 初声小学校入口交差点
 ↓ (国道 134 号經由)
 (A) 三浦縦貫道林入口交差点
 ↓ (三浦縦貫道路Ⅰ期經由)
 横浜横須賀道路衣笠インターチェンジ

【開通後計測区間】

- (B) 初声小学校入口交差点
 ↓ (三浦市道 14 号經由)
 (D) 三浦縦貫高円坊入口交差点
 ↓ (三浦縦貫道路Ⅱ期北側区間經由)
 横浜横須賀道路衣笠インターチェンジ

■移動時間の調査結果（7時から19時の間に計測区間を実走した最大所要時間）

※調査は神奈川県道路公社が実施



〔地域の皆様の声〕

開通区間を利用することで、搬送時間が短くなったことを実感しています【消防関係者】