

神奈川と静岡の県境をまたぐ道路 (伊豆湘南道路)の計画に関する アンケートにご協力ください

神奈川と静岡の県境をまたぐ道路(伊豆湘南道路)※1の計画づくりを進めるにあたり、地域の皆様や道路を利用される方等のご意見をお聞かせください

※1 伊豆湘南道路とは、神奈川県西部と静岡県東部を結ぶ道路構想です。神奈川・静岡両県で計画づくりを進めています。

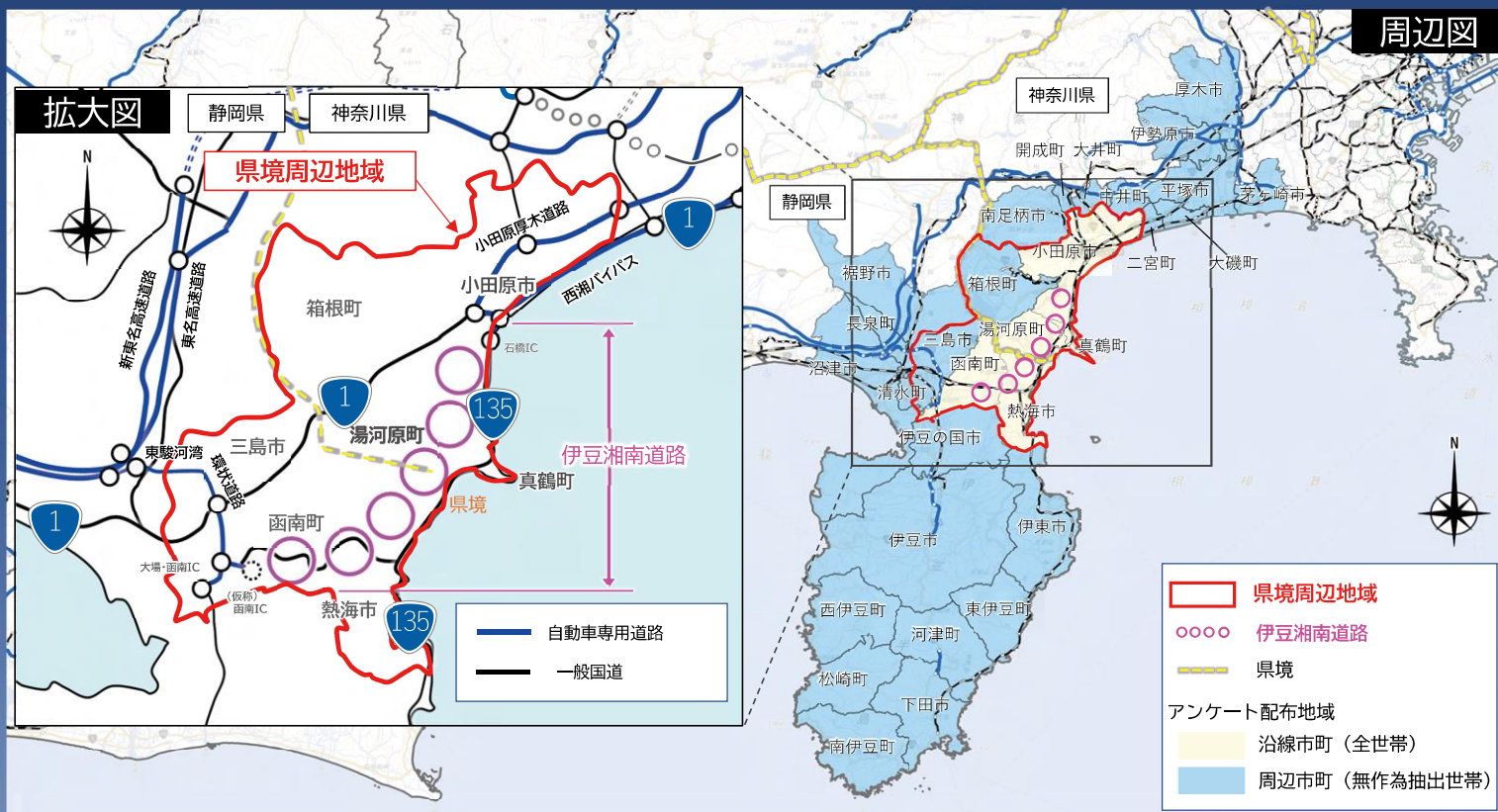
■調査内容

- 神奈川と静岡の県境周辺地域における道路交通の課題(裏面をご覧ください)
- 伊豆湘南道路に期待すること

■回答方法

沿線や周辺市町にお住まいの方に郵送する郵便はがき※2
または WEBアンケート(下記2次元コード)

※2 地域によっては一部の方に郵送



回答は、**令和7年10月22日(水)** までにお願ひします
※この期限以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます

アンケートはこちらから誰でもご回答いただけます ➡

※3分程度の簡単なアンケートです



お問い合わせ先



神奈川県 県土整備局 道路部 道路企画課
〒231-8588 神奈川県横浜市中区日本大通1
電話:045-210-1111(内線6423)



静岡県 交通基盤部 道路局 道路企画課
〒420-8601 静岡県静岡市葵区追手町9-6
電話:054-221-3203



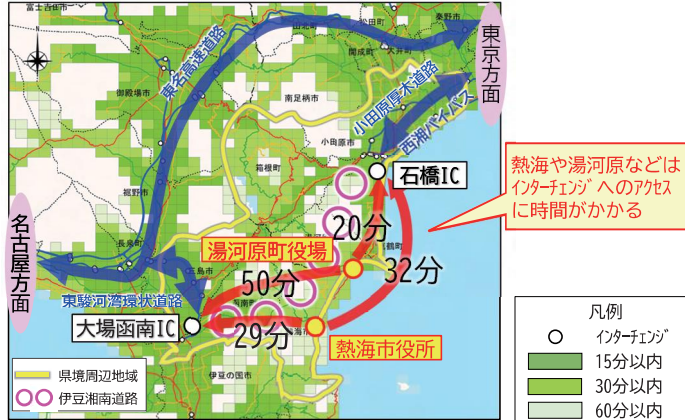
神奈川と静岡の県境周辺地域における道路交通の課題

課題①

高速道路のインターチェンジが遠く、
遠方への移動に**時間**がかかる

熱海や湯河原などは、**高速道路のインターチェンジ**が遠く、
高速道路に乗るまでに時間がかかるため、東京方面や名古屋方面など**遠方への移動に時間**がかかります。

■高速道路のインターチェンジへのアクセス時間



課題②

国道1号や国道135号は、
カーブや**信号**が多くて走りにくい

県境周辺地域の幹線道路である国道1号や135号は、**急カーブ**や**急勾配**が多く、走行に注意が必要です。また、国道135号は、市街地で**信号**が多く、通行に時間がかかります。

■位置図

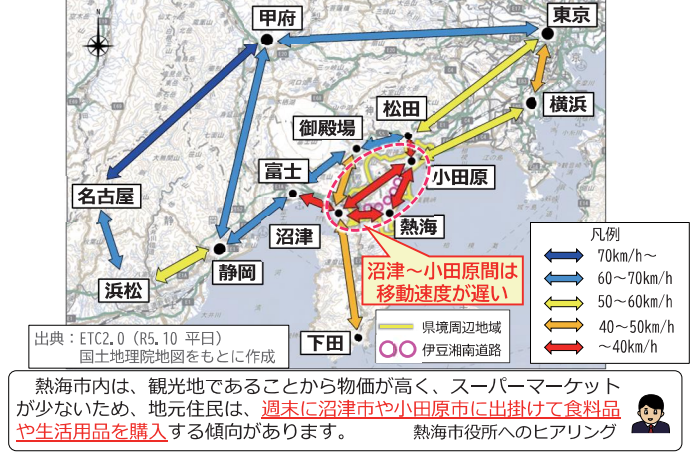


課題③

日常生活での移動に**時間**がかかる

小田原～沼津間は、周辺の地域と比較して高速で走れる道路が少なく、通勤や買物、通院など、**日常生活での移動に時間**がかかります。

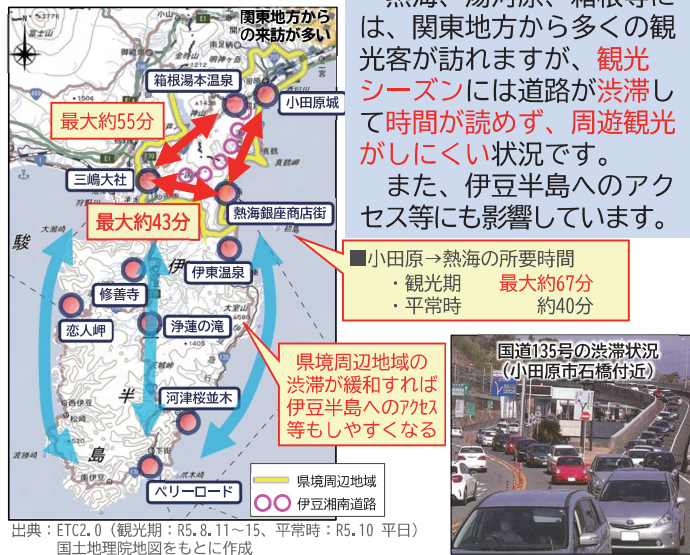
■平均移動速度



課題④

観光シーズンに道路が**渋滞**し、
移動**時間**が**読めない**

■主要観光地間の所要時間（観光期）



課題⑤

観光や物流と地域の交通が**混在・集中**し、
渋滞や**事故**が多く発生している

国道1号や135号は、東京や横浜など遠方からの**観光**や**物流**の交通と、**県境周辺地域**の生活交通が**混在・集中**することで、**渋滞**や**事故**が多く発生しています。

■県境断面（図中の★印）を通る交通の発着地の割合



課題⑥

自然災害により、県境をまたぐ
交通が**寸断**される恐れがある

東名や新東名、国道1号は、大雪や火山噴火等で通行止めとなり、東京～名古屋間の**物流**が**寸断**される恐れがあります。
また、国道135号は高波等で通行止めとなり、**県境周辺地域**内の**移動**や災害時の**救援活動**に**支障**が出る恐れがあります。

■災害に対する脆弱性

