

超小型モビリティ「ZieD-C1R」で笑顔を運ぼう！

「乗る人」と「運転する人」、だけでなく「見守る人」も**笑顔**にします。

遊園地のアトラクションの様に、**乗る人を愉しくする**乗り物です。

外出をためらう人も、積極的に外出して笑顔を拡大！

(1) 二人乗り ～団地 (CCRC) の施設内を走行

◎「人と荷物」の運送

～バス停からご自宅までタクシーのような働き

◎スーパーマーケット、病院、薬局など

～高齢者や交通弱者の送迎サービス

◎リハビリ散策 ～病院の患者さんなどの散策に活用

□運営者

- ・施設内のスーパーマーケットなどが
運用&管理を行うイメージ

(2) 二人乗り ～公園、動物園など施設内を走行

◎園内のツアー走行

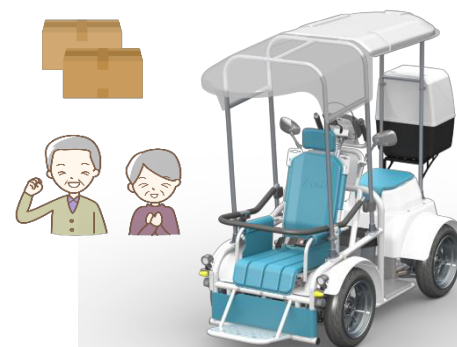
～坂道、芝生、砂利道も安全に走行します

◎高齢者や交通弱者の移動をサポート

◎駐車場の送迎サービス

□運営者

- ・施設の管理者または、サービス業者が運営



超小型モビリティ「ZieD-C1R」で笑顔を運ぼう！

(3) 一人乗り ～団地 (CCRC) の公道をメインに走行

◎「荷物」の宅配

- ・外出できないお客様の、**御用聞き & 見守り**サービス
- ・御用聞きで依頼された商品を宅配
- ・スーパーで購入された高齢者の荷物を宅配

□運営者

- ・施設内のスーパーマーケットなどが運用 & 管理を行うイメージ

(4) 一人乗り ～商業地区の公道を走行

◎体験ツアー走行

～みなとみらい、山下公園、中華街などで体験ツアー

□運営者

- ・観光業者または、サービス業者が運営するイメージ



道路運送車両法への対応

ZieD-C1R は、1人乗り「ミニカー」に対応し、ナンバーを取得することで公道走行が可能です。
2018年4月に登録した車両は、耐久テストを継続中で、現在、約6100km 以上を走行しています。

道路交通法への対応

この法律は、「**道路**における危険を防止し、その他交通の安全と円滑を図り、及び道路の交通に起因する障害の防止に資すること」を目的としています。

この“**道路**”の定義に、「**一般交通の用に供するその他の場所**」を含めています。
この判断が適用される施設内道路では、ナンバー無しの**車両**を走行させることに制限があると思われます。
「**一般交通の用に供さない**」と判断される場所は、**ナンバー無し2人乗りで走行が可能**です。

ジード株式会社

超小型モビリティ「ZieD-C1R」で笑顔を運ぼう！

貸し出し用車両 : 12台 在庫 がございます！



乗る人も、見守る人も、笑顔にするモビリティです！
皆様のお問い合わせをお待ちしています。

2020年 9月4日

問い合わせ先

〒223-0057 横浜市港北区新羽町176-3

ジード株式会社 / ZieD Co., Ltd.

電話: 045-716-6868 Fax: 045-716-6860

Home Page <http://www.zied.co.jp/>



ZieD-C1R の主な仕様

ジード株式会社 2020年 9月4日

前後・2人乗り ZieD-C1R

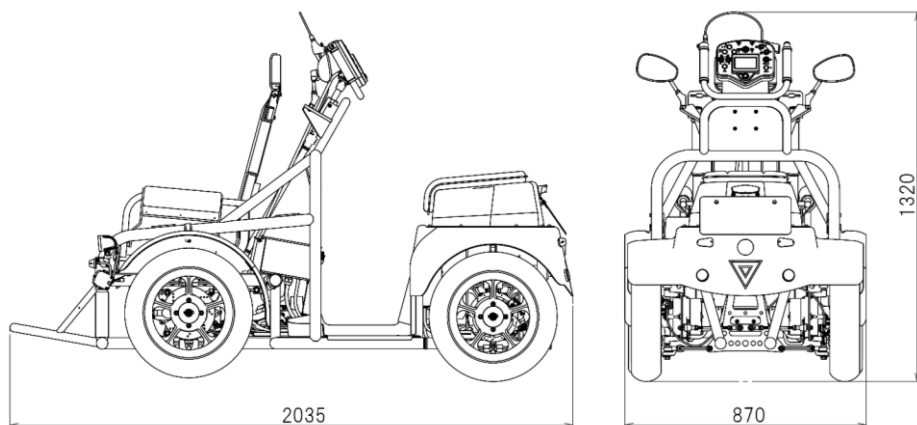
1人乗り ZieD-C1m



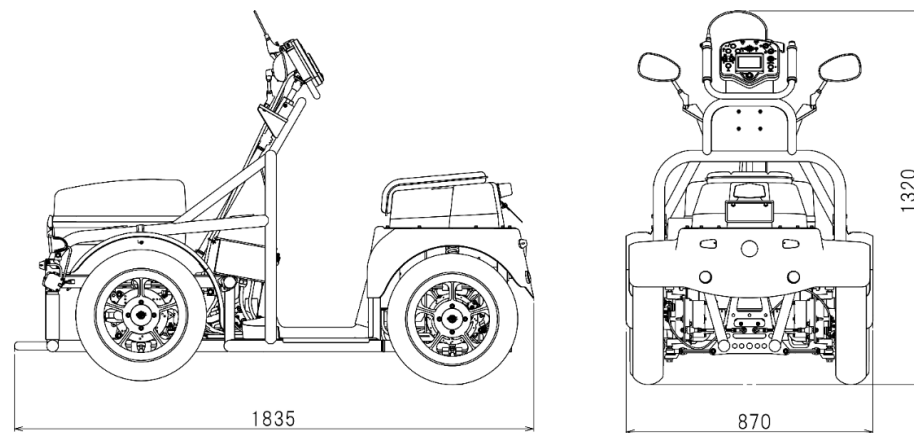
■主要諸元・Specifications

非公道走行 前後・2人乗りモビリティ ZieD-C1R

(注) 屋根を取り付けるバージョンもございます。



公道走行 1人乗りミニカー ZieD-C1m



項 目	:item	値:Value	単位:Unit
乗 車 定 員	:Riding Capacity	2	人:Persons
車 両 重 量	:Weight	(120)	kg
最 高 速 度	:Maximum Speed	19	km/h
航 続 距 離	:Running Distance	25	km
モ ー タ 定 格 出 力	:Motor Rated Output	0.74	kW
主 電 源 :Main Battery	種 類 :Type	リチウムイオン 電池 LIB	
	容 量 :Capacity	700	Wh
最 小 回 転 半 径	:Minimum Turning Radius	2.6	m

項 目	:item	値:Value	単位:Unit
乗 車 定 員	:Riding Capacity	1	人:Persons
車 両 重 量	:Weight	(110)	kg
最 高 速 度	:Maximum Speed	19	km/h
航 続 距 離	:Running Distance	30	km
モ ー タ 定 格 出 力	:Motor Rated Output	0.59	kW
主 電 源 :Main Battery	種 類 :Type	リチウムイオン 電池 LIB	
	容 量 :Capacity	700	Wh
最 小 回 転 半 径	:Minimum Turning Radius	2.6	m

ZieD-C1R の 安全運転支援システム

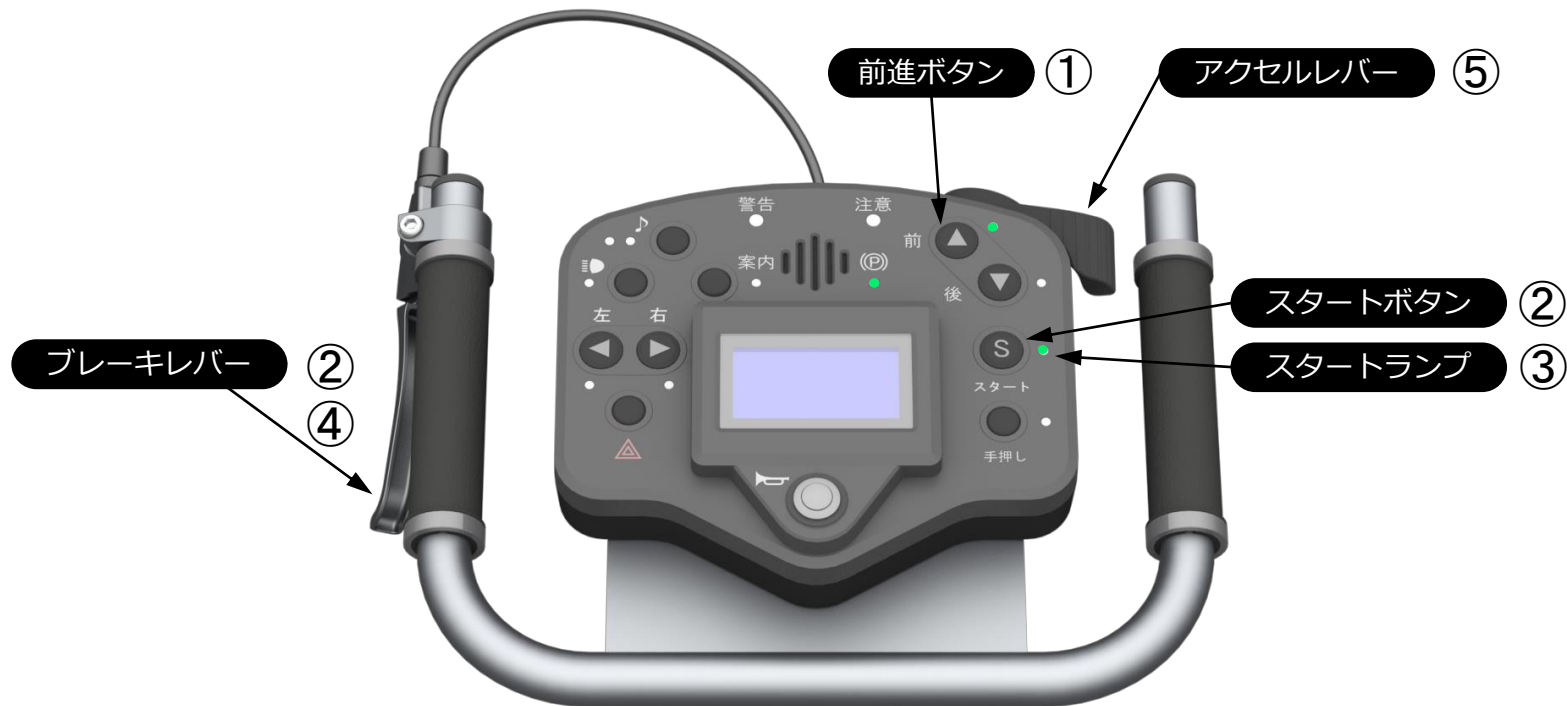
運転免許を返納される方にも、安全に運転して頂きたい！

■ アクセル誤操作と誤発進の防止

乗り降りの際など、誤ってアクセルを操作しても、発進を防止する機能です。

(注記1) スタートしないまま、約5秒経過すると緑ランプが消え、アクセルを操作しても発進しません。

(注記2) ブレーキレバーを握る代わりに、“スタートボタン”を押すことでも、緑ランプは点灯します。
“スタートの緑ランプ”点灯中にアクセルを操作すれば、同様に発進できます。



基本操作のパターン

1. 電源起動後に、前進ボタン△選択 (緑ランプ点灯)
2. ブレーキレバーを握る (またはスタートボタンを押す)
3. スタートランプが緑点灯 (約5秒間)
4. ブレーキレバーを放す
5. アクセルレバー操作 (パーキングブレーキを自動で解除)
6. 前進

■ 超音波センサで誤発進防止と衝突被害の軽減

車両の発進時に、超音波センサが、前方にいる人や車両、あるいは壁などの障害物を検知した場合、誤発進の防止や速度制限を行い、**衝突被害の軽減を行います**。

この時、同時に音声ガイドで警告アナウンスが流れます。

作動条件 1. 発進時に、前方近距離（約0.6m）に壁などを検知した場合、前進しません。

作動条件 2. 低速走行（6km/h 以下）で、前方に人や障害物を検知した場合に、**自動アシストブレーキ**が作動し速度を制限します。



⚠ 注意

- ・ 超音波センサは、環境などの影響で、正しく検知できないことがあります。
- ・ 超音波センサは、発進時と低速走行時（6km/h 以下の速度）で作動します。これ以上の速度で走行中は、衝突被害軽減は作動しません。

■ 自動アシストブレーキ

発進時、衝突被害軽減の自動ブレーキとして働くだけでなく・・・

下り坂などを走行する場合、速度が上がりすぎるのを防ぐため、自動アシストブレーキが作動します。

ブレーキは、前輪の電動アシストブレーキと後輪の電動パーキングブレーキが、連携します。

作動条件 1. 下り坂で速度の上がりすぎを検知すると、前輪のアシストブレーキが自動で作動します。

作動条件 2. さらに減速が必要な場合に、後輪のパーキングブレーキも連動し減速します。



⚠ 注意

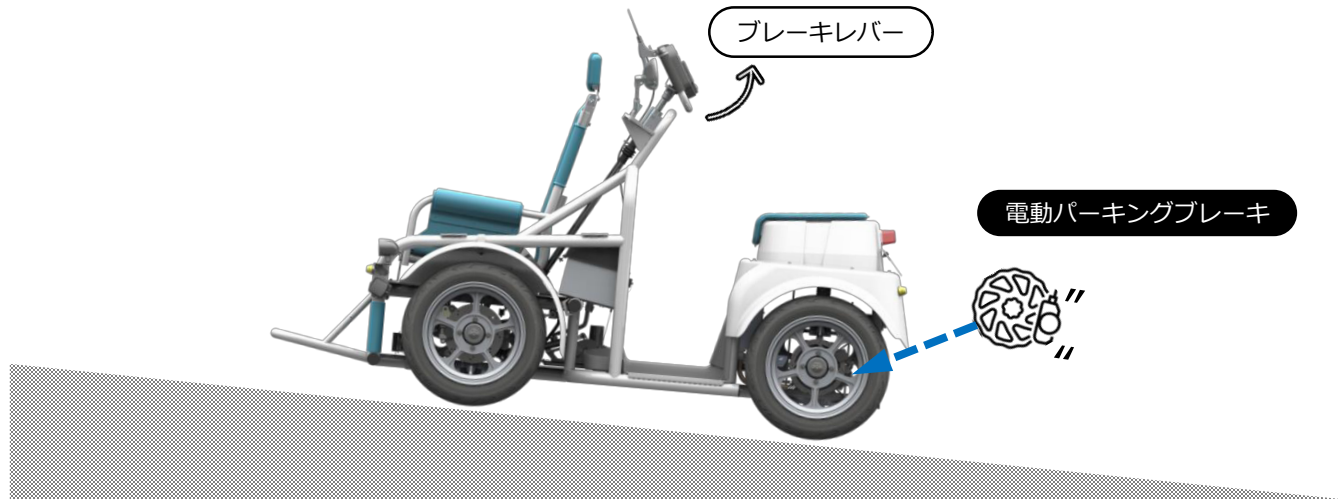
- ・下り坂を走行する場合、速度が出過ぎないように、基本は運転者がブレーキレバーを操作してください。自動アシストブレーキは、運転者の**安全運転支援システム**です。
- ・自動アシストブレーキは、車両を自動で停止する機能ではありません。

■ 自動パーキングブレーキ

電源を切る時や、ブレーキレバーを引いて停止した際に、電動パーキングブレーキが作動します。

走行スタートする際には、パーキングブレーキを自動で解除し発進します。

上り坂などで、車両が後ろに下がらずに、スムーズに発進できます。

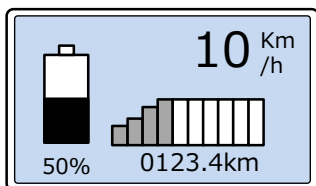
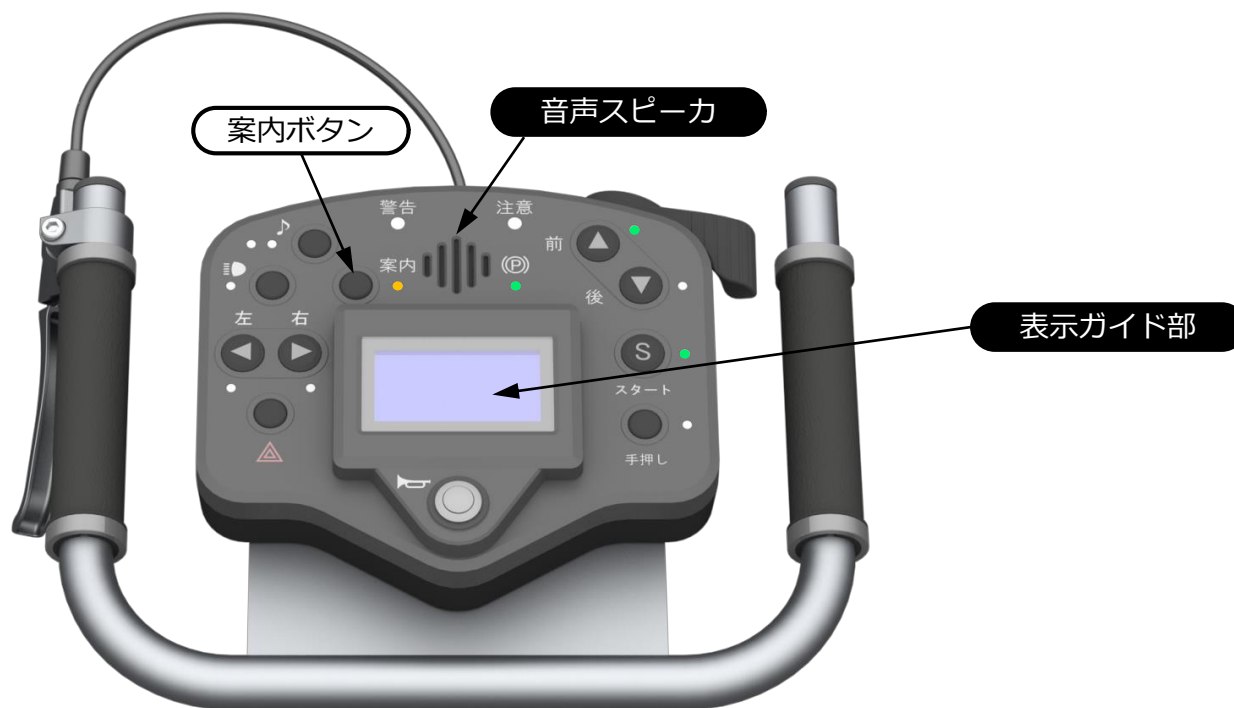


▲ 注意

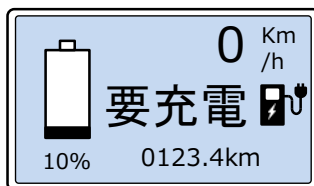
- 急な坂道で停車する場合は、制動力が不足するおそれがありますので、必ずブレーキレバーを引いてください。
- 急な坂道に駐車する場合は、必ずタイヤに輪止めを使用してください。
- **手押しボタン**を押すと、パーキングブレーキを解除できます。
手押しで車両を移動させる時に使います。

■ 音声ガイドと表示ガイド

さまざまな音声ガイドと表示ガイドにより、操作方法や車両の状態をお知らせします。
運転に不慣れな方も安全に操作できるようサポートする、モビリティです。

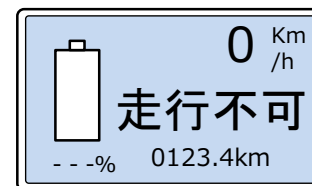


通常表示画面



警告：要充電画面

🔊 “電池が少なくなりました！”
“すぐに充電して下さい！”

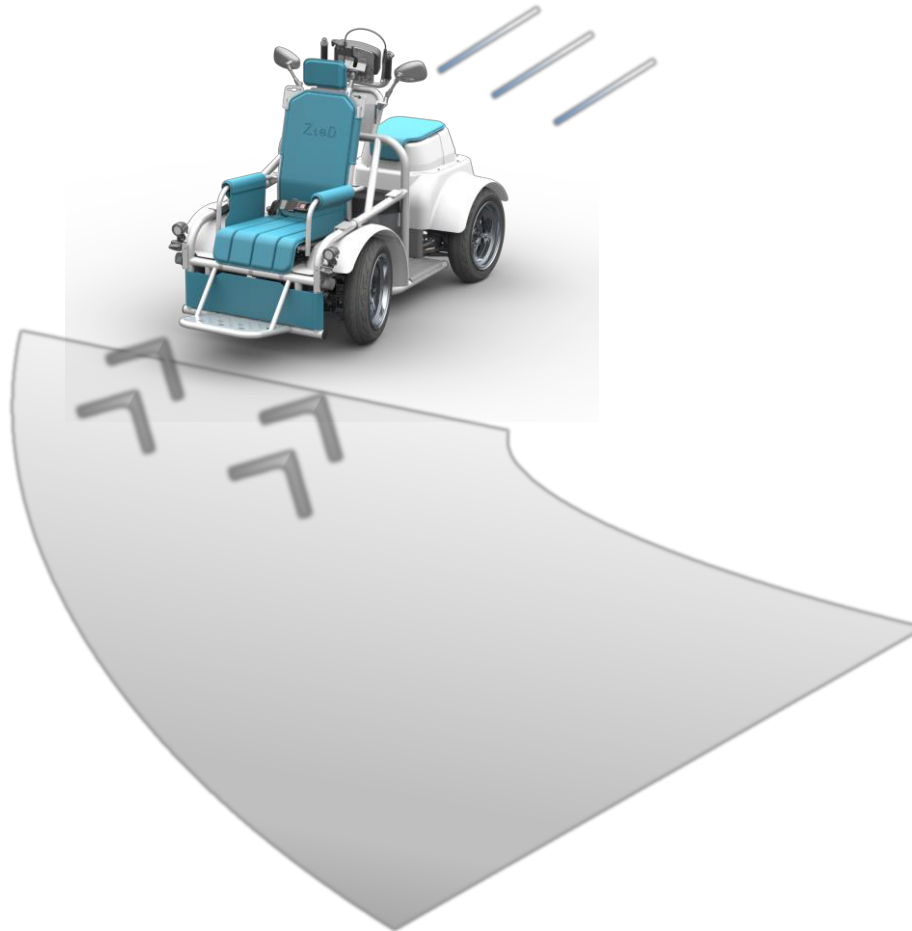


警告：走行不可画面

🔊 “電池が無くなりました。
間もなく停止します！”

■ 旋回速度の抑制

カーブにあわせ速度を制限し、アクセルを回しても安全な速度以上に加速せず、走行します。



⚠ 注意

- ・カーブを曲がる時は、あらかじめ減速し安全な速度で旋回してください。
- ・カーブを曲がる際に、急ハンドル操作は危険ですので、ゆっくり操作してください。