

## 大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

### （仮称）ケースデンキ厚木妻田東店

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の  
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

## 目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	15
資 料	17
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	18
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	19
<3> 交通量調査結果	47
・ 方向別交通量	47

## 1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量<sup>1</sup>を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

<sup>1</sup>(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

## 2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

### 2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式       : 自走式
- ・ 出入口等         : 合計4箇所（入口2箇所、出口2箇所）

### 2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査（2020年）における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

#### 1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

#### 2) アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路<sup>2</sup>からの最短経路を設定した。

<sup>2</sup>(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道129号」の2経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路とし設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」「国道129号」の2経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Gの7つ<sup>3)</sup>に分割した。

<sup>3)</sup>(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、8,928世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	1,001世帯（ 11.2%）
B方面	970世帯（ 10.9%）
C方面	1,817世帯（ 20.3%）
D方面	1,314世帯（ 14.7%）
E方面	1,420世帯（ 15.9%）
F方面	2,193世帯（ 24.6%）
G方面	213世帯（ 2.4%）
計	8,928世帯（100.0%）

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

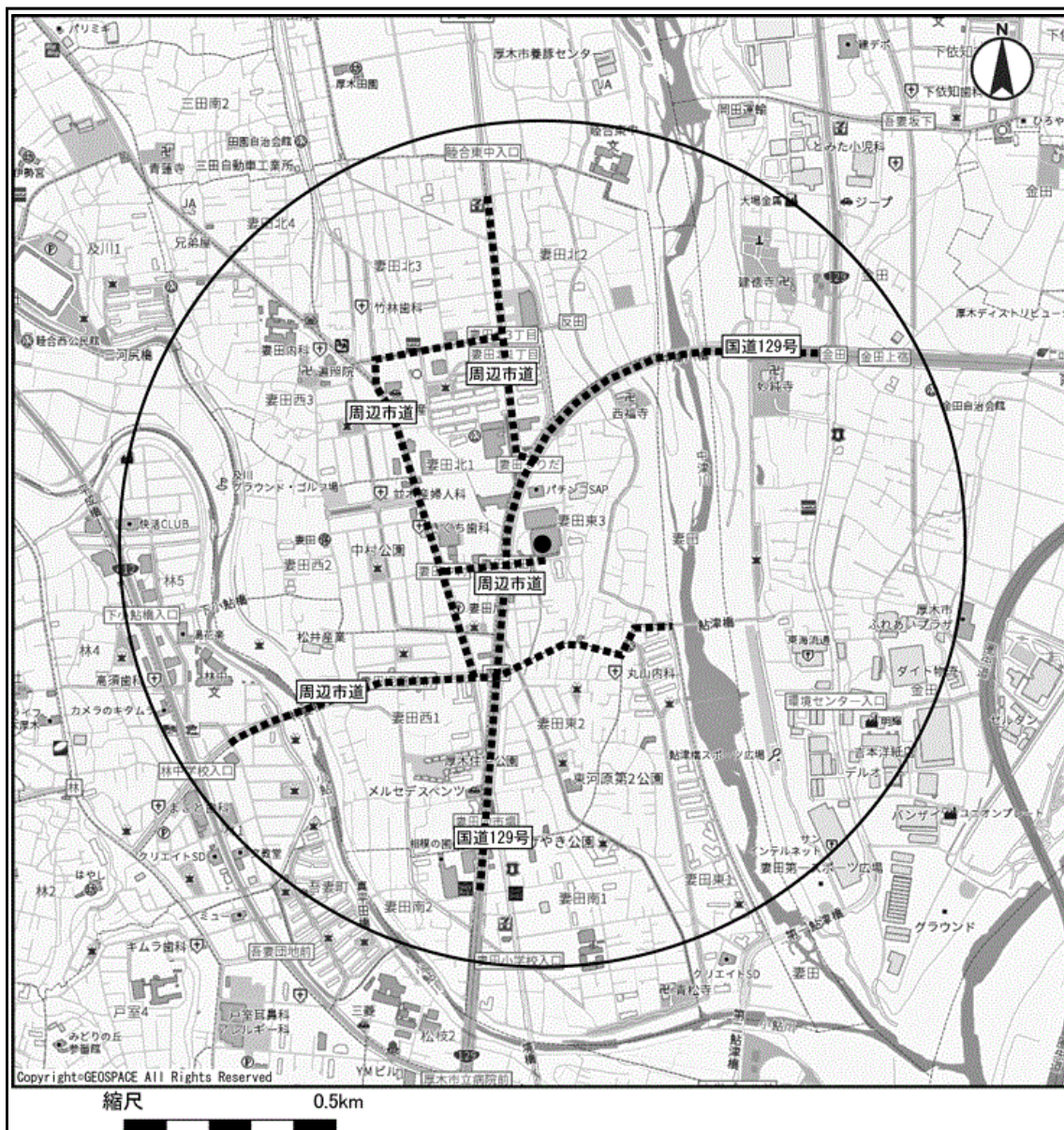
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数196台<sup>4)</sup>に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

<sup>4)</sup>(資料<1> ピーク時来店台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来店台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り<sup>5)</sup>、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

<sup>5)</sup>(別紙 来退店経路図（広域）参照)



凡 例

- ： 計画地
- ： 当該店舗を中心とした半径1.0km
- ..... : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「国道129号」

図 - 1 広域アクセス経路





- 凡 例
- : 計画地
  - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
  - ..... : ゾーン区分
  - 世帯数合計 : 8,928世帯

図 - 2 ゾーン区分

### 2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面	E方面	F方面	G方面
比率 (100.0%)	11.2%	10.9%	20.3%	14.7%	15.9%	24.6%	2.4%
ピーク時 来店台数 (196台 /時)	22台/時	21台/時	40台/時	29台/時	31台/時	48台/時	5台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口		
	入口	入口	合計
分担比率	46.4%	53.6%	100.0%
予測来店台数	91台/時	105台/時	196台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

入口 : A方面 + B方面 + F方面 = 91台

入口 : C方面 + D方面 + E方面 + G方面 = 105台

### 3. 交通量調査

当該計画店舗周辺7箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

#### 3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A	令和 6年10月27日(日)	令和 6年10月28日(月)
交差点 B ( 妻田北3丁目 )	令和 6年10月27日(日)	令和 6年10月28日(月)
交差点 C ( 妻田そりだ )	令和 6年10月27日(日)	令和 6年10月28日(月)
交差点 D ( 妻田中村 )	令和 6年10月27日(日)	令和 6年10月28日(月)
交差点 E ( 妻田伝田 )	令和 6年10月27日(日)	令和 6年10月28日(月)
交差点 F ( 妻田 )	令和 6年10月27日(日)	令和 6年10月28日(月)
交差点 G ( 妻田市場 )	令和 6年10月27日(日)	令和 6年10月28日(月)
調査方向	交差点流入全方向(数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分(ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	



#### 4. 現況と開店後における交通量の比較

##### 4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

##### ・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

##### ・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

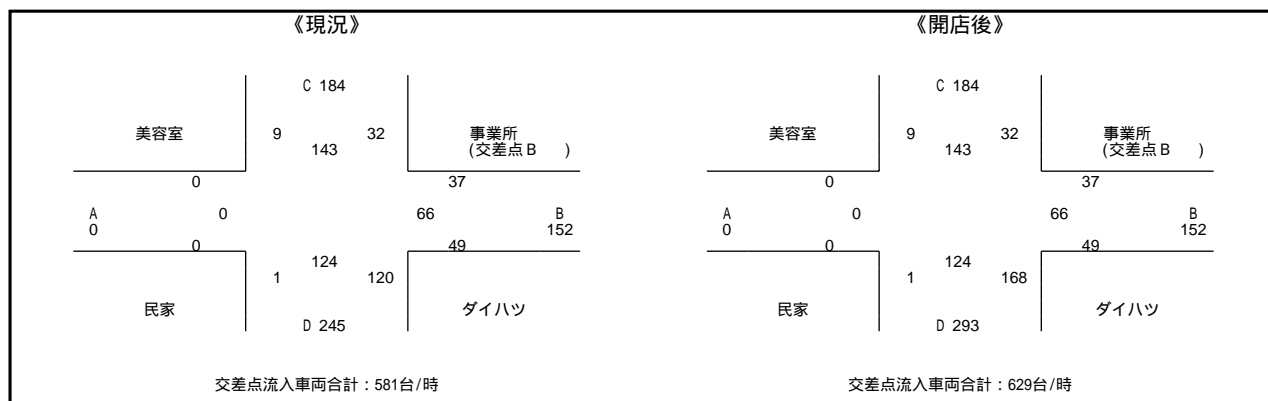
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A	14時台	17時台
交差点 B ( 妻田北3丁目 )	15時台	17時台
交差点 C ( 妻田そりだ )	16時台	17時台
交差点 D ( 妻田中村 )	14時台	17時台
交差点 E ( 妻田伝田 )	14時台	17時台
交差点 F ( 妻田 )	16時台	15時台
交差点 G ( 妻田市場 )	14時台	17時台

## 4.2. 方向別交通量

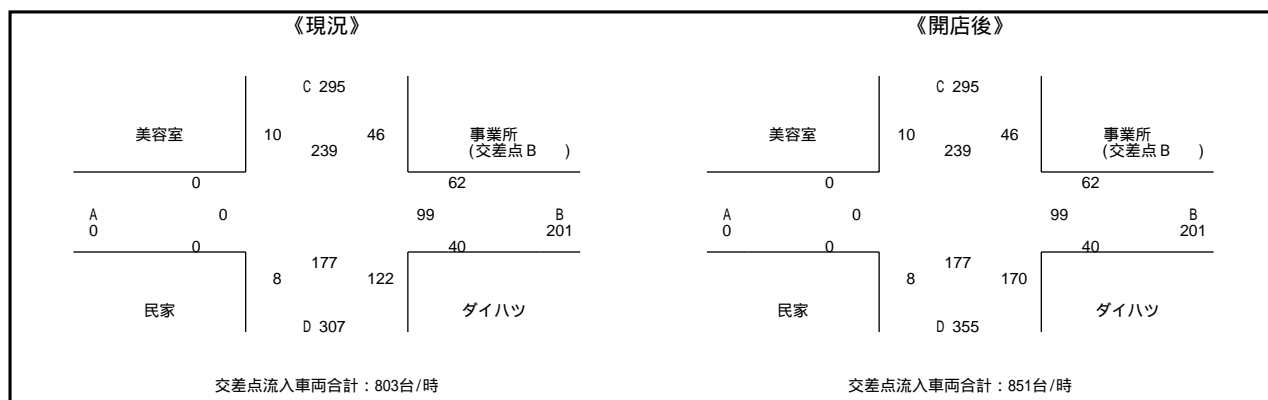
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

### 【交差点 A】

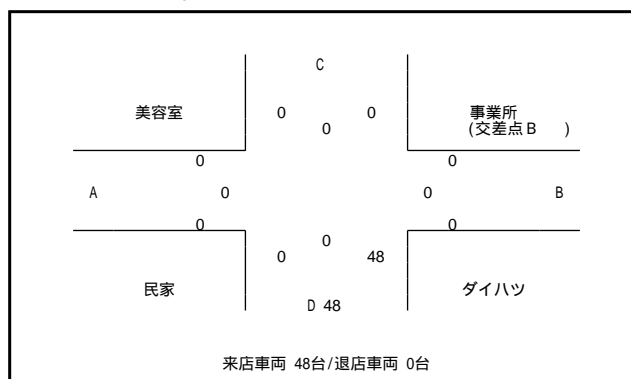
< 休日 / 14時台 > 増加台数 48台



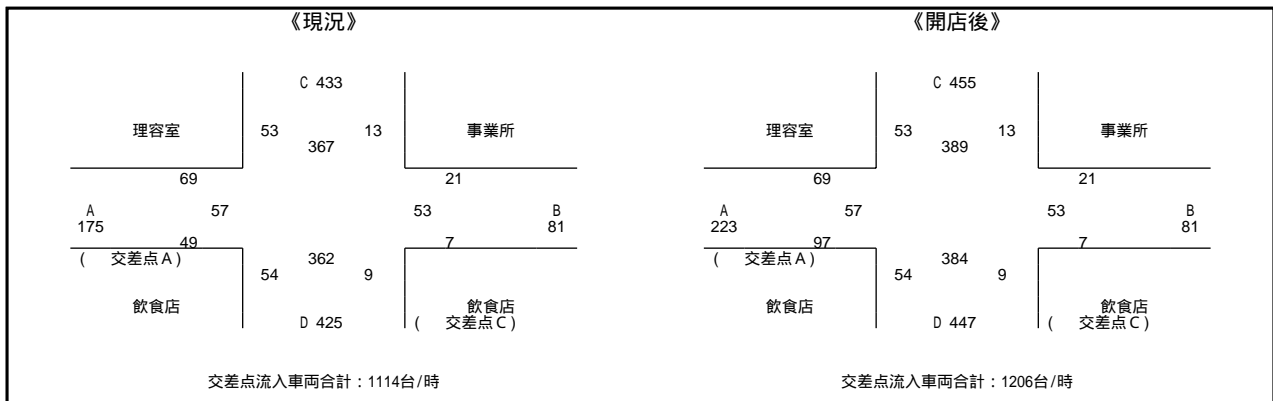
< 平日 / 17時台 > 増加台数 48台



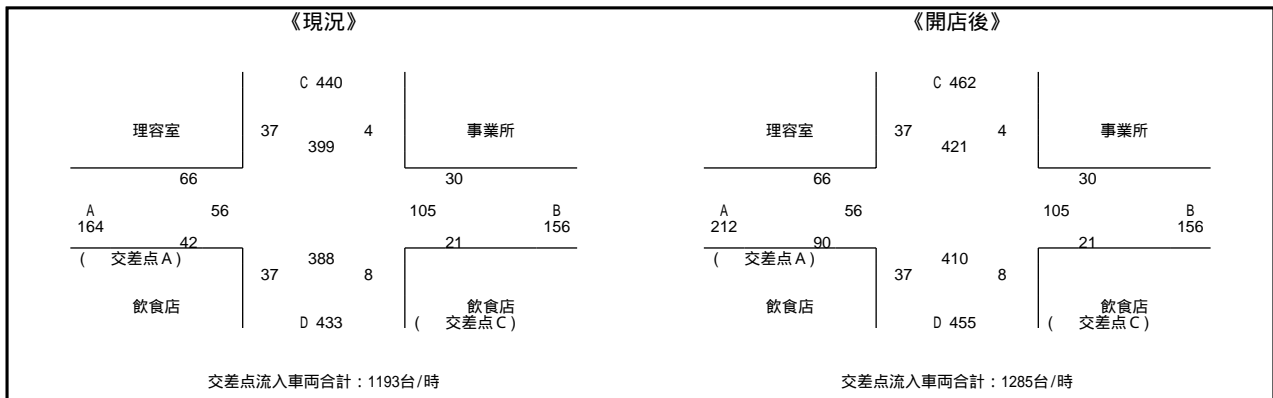
### 【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



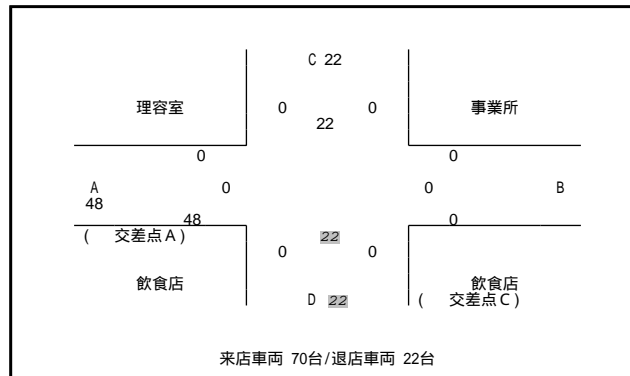
【交差点 B（妻田北3丁目）】  
 < 休日 / 15時台 > 増加台数 92台



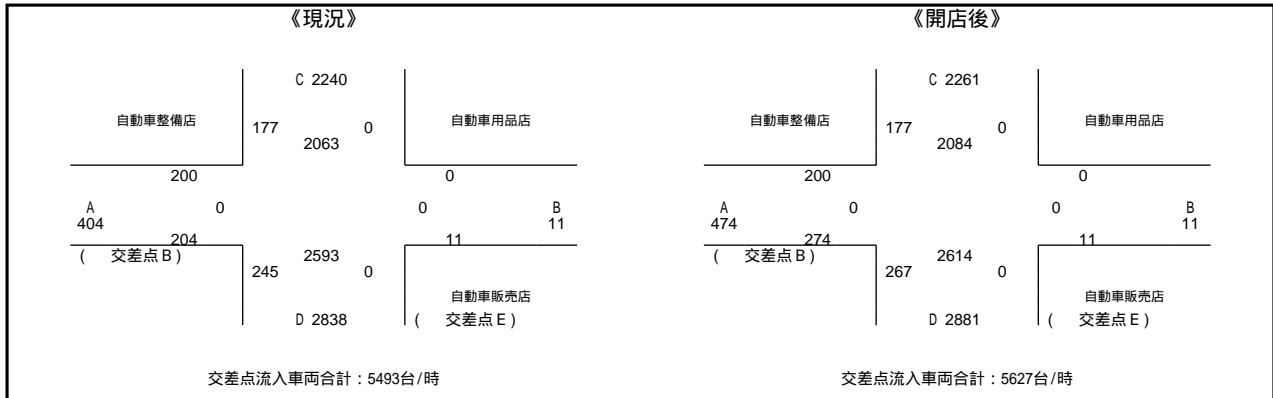
< 平日 / 17時台 > 増加台数 92台



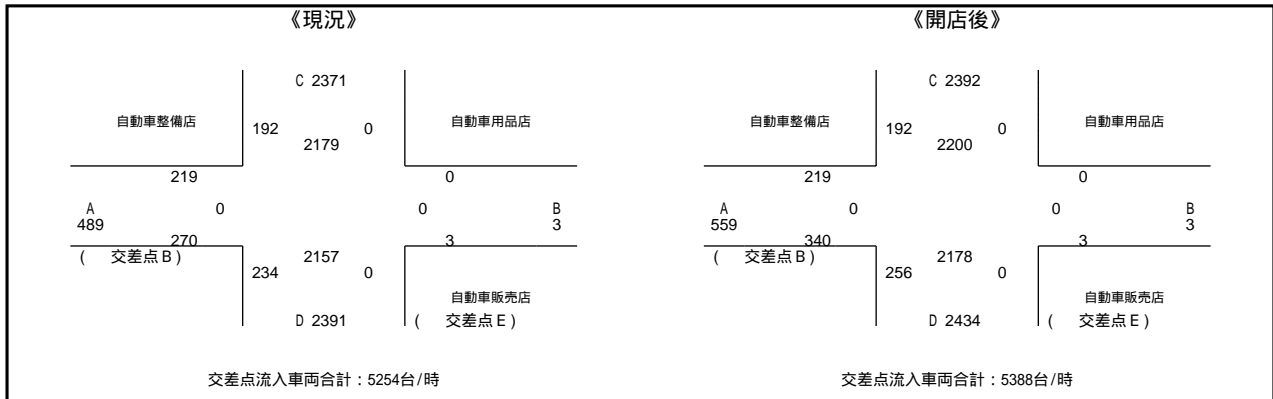
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



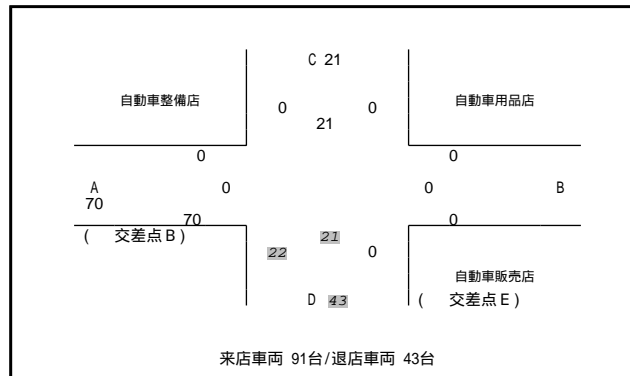
【交差点C（妻田そりだ）】  
 < 休日 / 16時台 > 増加台数 134台



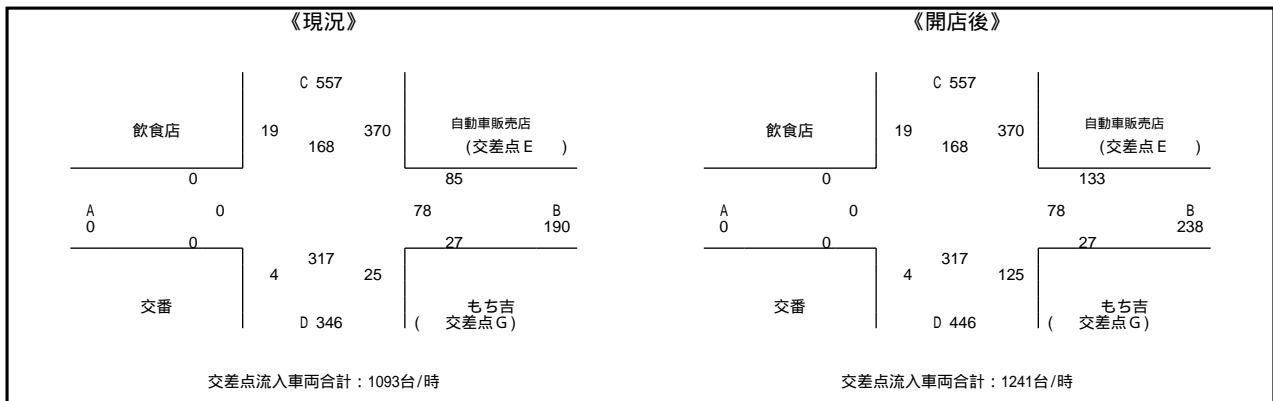
< 平日 / 17時台 > 増加台数 134台



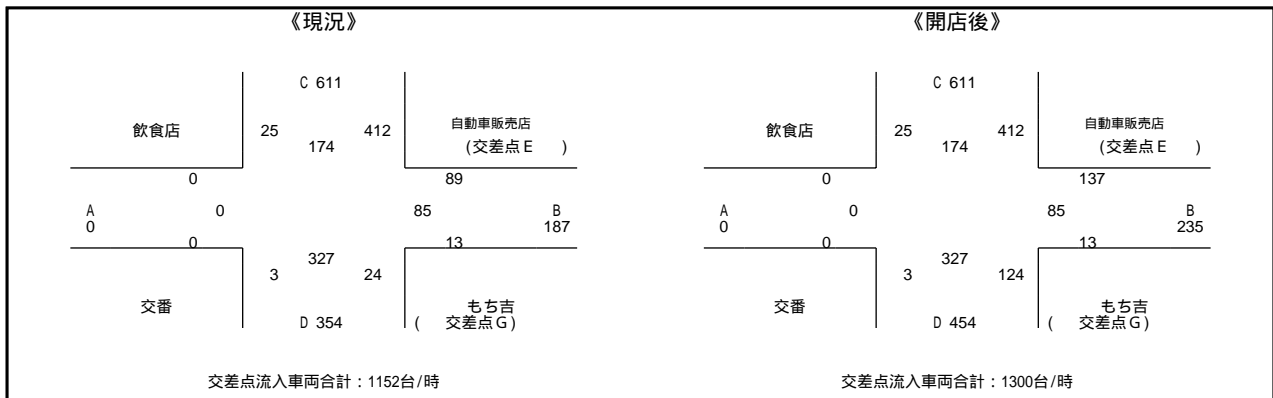
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



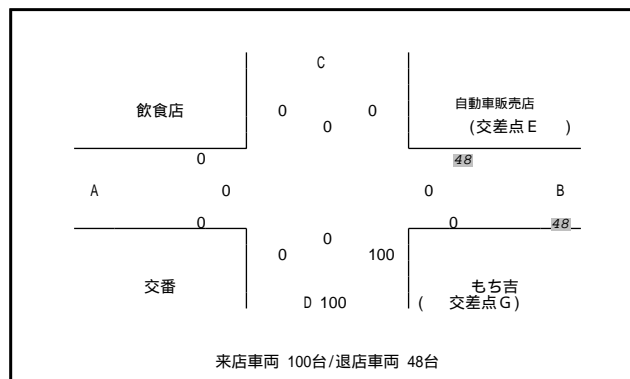
【交差点D（妻田中村）】  
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 148台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 148台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】





**【交差点E（妻田伝田）】**  
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 301台

《現況》				《開店後》			
(交差点C)	C 1725			(交差点C)	C 1825		
カラオケ	130	1584	11	カラオケ	130	1684	11
140		76		140		119	
A	54	41	B	A	159	94	B
386	192	20	137	491	192	20	233
(交差点D)	13	1692	0	(交差点D)	13	1692	0
保育園	D 1705	(飲食店 交差点F)		保育園	D 1705	(飲食店 交差点F)	
交差点流入車両合計：3953台/時				交差点流入車両合計：4254台/時			

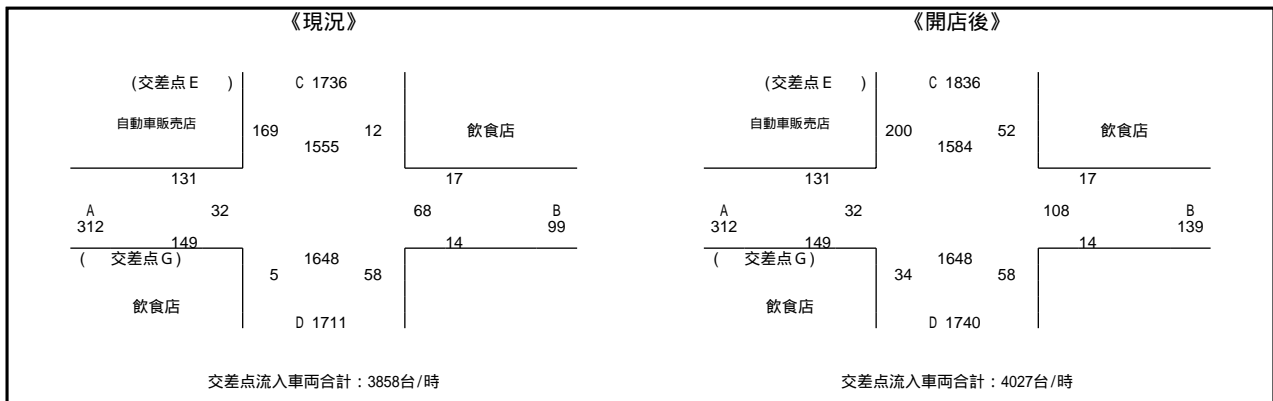
< 平日 / 17時台 > 増加台数 301台

《現況》				《開店後》			
(交差点C)	C 2051			(交差点C)	C 2151		
カラオケ	144	1894	13	カラオケ	144	1994	13
135		37		135		80	
A	36	35	B	A	141	88	B
442	271	17	89	547	271	17	185
(交差点D)	7	1661	0	(交差点D)	7	1661	0
保育園	D 1668	(飲食店 交差点F)		保育園	D 1668	(飲食店 交差点F)	
交差点流入車両合計：4250台/時				交差点流入車両合計：4551台/時			

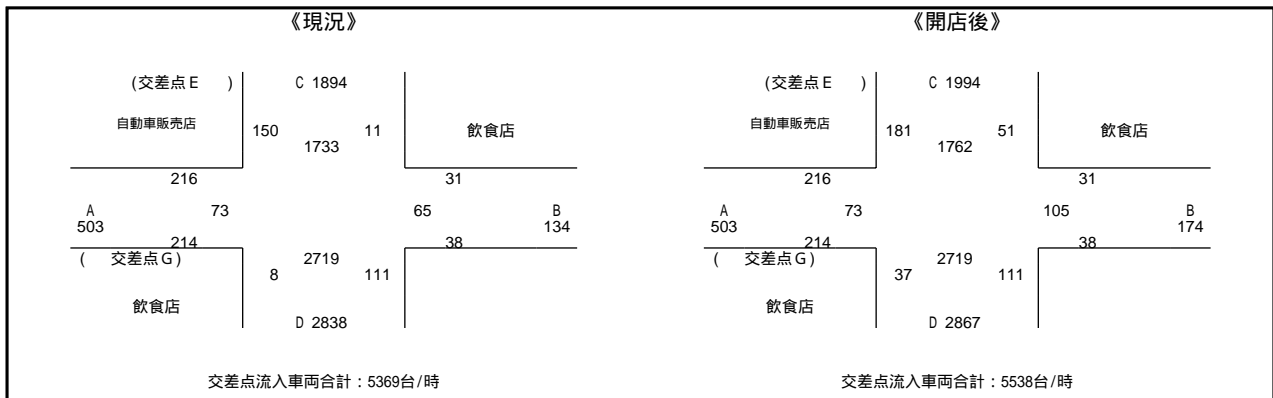
**【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】**

(交差点C)	C <u>100</u>			(交差点C)	C <u>100</u>		
カラオケ	0	<u>100</u>	0	カラオケ	0	<u>100</u>	0
0		<u>43</u>		0		<u>43</u>	
A	105	53	B	A	105	53	B
105	0	0	96	105	0	0	96
(交差点D)	0	0	0	(交差点D)	0	0	0
保育園	D	(飲食店 交差点F)		保育園	D	(飲食店 交差点F)	
来店車両 105台/退店車両 196台							

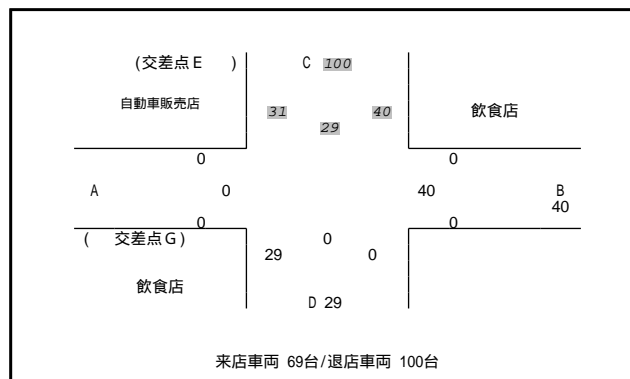
【交差点F（妻田）】  
 < 休日 / 16時台 > 増加台数 169台



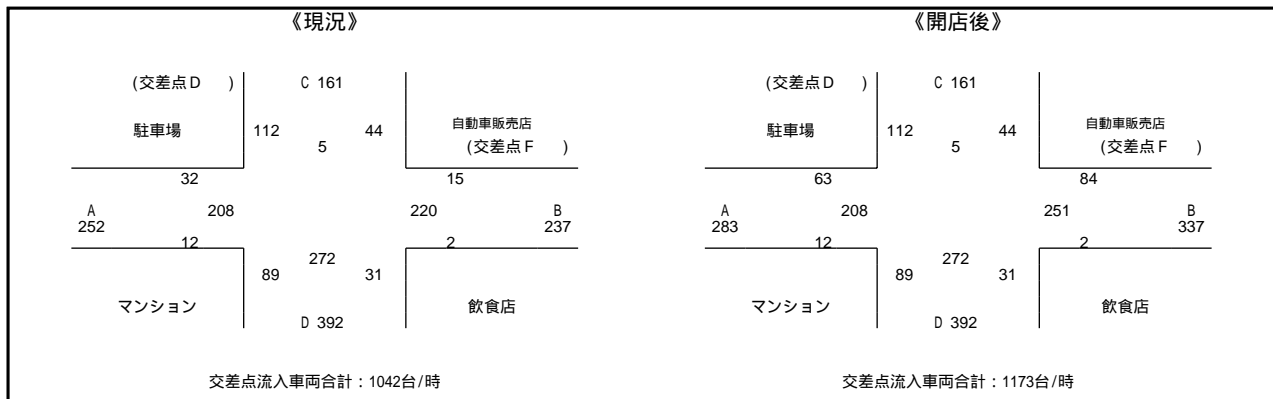
< 平日 / 15時台 > 増加台数 169台



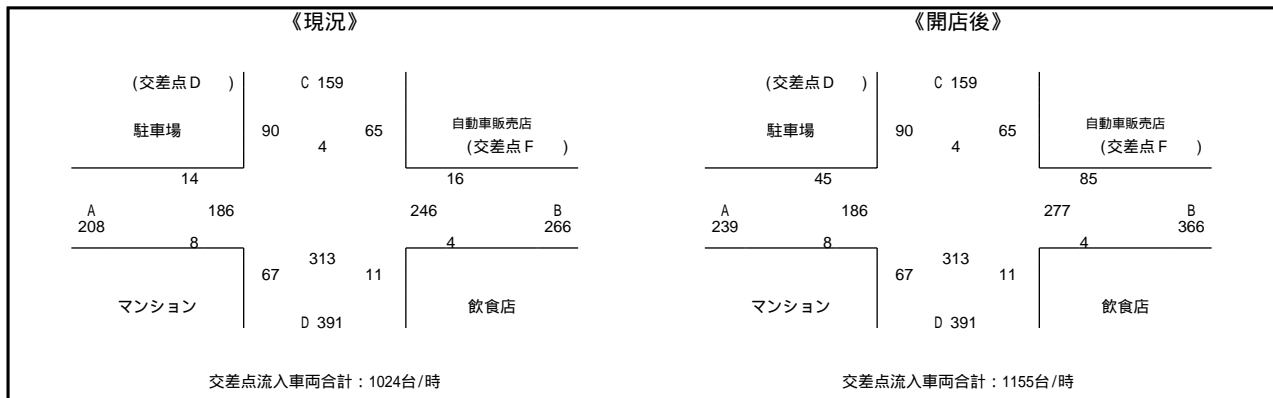
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



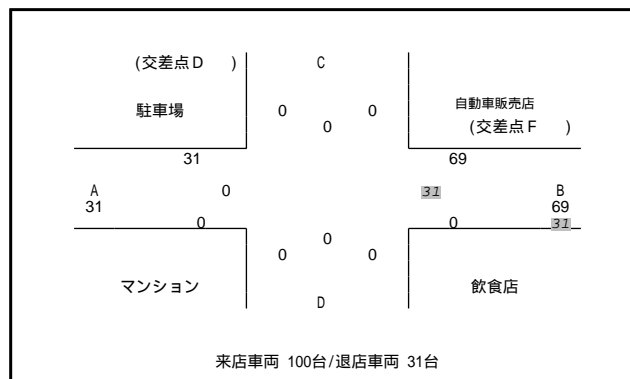
【交差点G（妻田市場）】  
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 131台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 131台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



#### 4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点A需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.226	0.254	0.292	0.325
現況と開店後の差	0.028		0.033	
ピーク時間帯	14時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点B（妻田北3丁目）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.347	0.387	0.338	0.381
現況と開店後の差	0.040		0.043	
ピーク時間帯	15時台		17時台	

表 - 6 - 3 交差点C（妻田そりだ）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.721	0.770	0.706	0.752
現況と開店後の差	0.049		0.046	
ピーク時間帯	16時台		17時台	

表 - 6 - 4 交差点D（妻田中村）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.303	0.397	0.310	0.405
現況と開店後の差	0.094		0.095	
ピーク時間帯	14時台		17時台	

表 - 6 - 5 交差点 E ( 妻田伝田 ) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.496	0.560	0.498	0.564
現況と開店後の差	0.064		0.066	
ピーク時間帯	14時台		17時台	

表 - 6 - 6 交差点 F ( 妻田 ) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.477	0.499	0.747	0.771
現況と開店後の差	0.022		0.024	
ピーク時間帯	16時台		15時台	

表 - 6 - 7 交差点 G ( 妻田市場 ) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.336	0.400	0.349	0.411
現況と開店後の差	0.064		0.062	
ピーク時間帯	14時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。



## 資 料

### 縦断勾配による補正率について

縦断勾配による補正率は以下表を用いております。

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

(交通工学研究会, 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P 89, 2013)

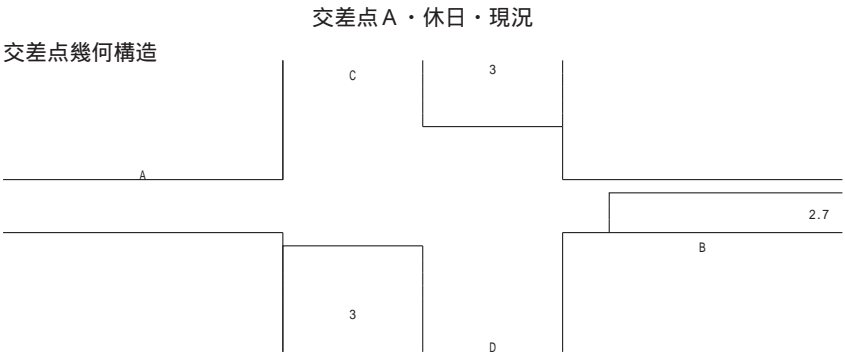
### 歩行者による低減率 $f_p$ について

歩行者による低減率  $f_p$  は、1 サイクルあたりの横断者数が  
5 人未満の場合は「影響なし」とし空欄、  
5～15 人の場合は 0.15、  
16 人以上の場合は 0.5、  
としております。

< 1 > ピーク時来台数及び必要駐車台数  
 指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	222,940人	令和7年9月 住民基本台帳
S:店舗面積	3.967千㎡	$3,967\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	980.99/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.8636	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	169台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	196台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	1,362台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率



信号現示		
	1	2
流図		
青時間	34秒	16秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	35秒	17秒
歩行者青時間	28秒	10秒
サイクル長	60秒	
現示の需要率	0.135	0.091
交差点の需要率	0.226	

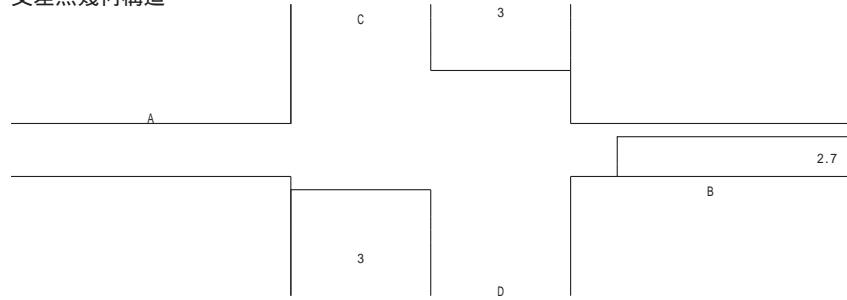
交差点 A ・ 休日 ・ 現況

飽和交通流率一覧表

流入部		B	C	D		
車線		左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m		0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%		2.7	3	3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%		1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%		0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%		1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%		0.66	0.0	0.41		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%		0.91	0.95	1.0		
(左折率)%		32.24	17.39	0.41		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒						
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒		17	35	35		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒		10	28	28		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%		0.97	0.99	0.91		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%		24.34	4.89	48.98		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		1.0	0.88	0.86		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		17	35	35		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K						
飽和交通流率S			2	2		
飽和交通流率S		1,677	1,881	1,820		
設計交通量q		152	184	245		
流入部の需要率		0.091	0.098	0.135	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率		1	0.098	0.135	0.135	0.226
必要現示率		2	0.091	0.091	0.091	0.091
可能交通量		475	1,097	1,062		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.320	0.168	0.231		

交差点 A ・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	34秒	16秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	35秒	17秒
歩行者青時間	28秒	10秒
サイクル長	60秒	
現示の需要率	0.163	0.091
交差点の需要率	0.254	

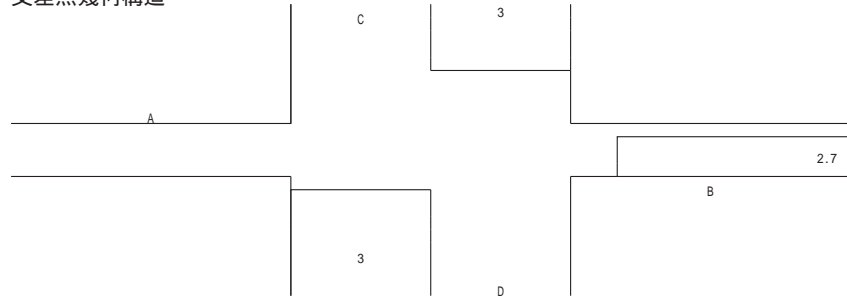
交差点 A ・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	B	C	D		
車線	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.7	3	3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.66	0.0	0.34		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.91	0.95	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	32.24	17.39	0.34		
(歩行者による低減率) fp					
(有効青時間) 秒	17	35	35		
(歩行者用青時間) 秒	10	28	28		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.97	0.99	0.9		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	24.34	4.89	57.34		
(右折車通過確率) f (有効青時間) 秒	1.0	0.88	0.86		
(右折車通過確率) f (有効青時間) 秒	17	35	35		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					
飽和交通流率S		2	2		
飽和交通流率S	1,677	1,881	1,800		
設計交通量q	152	184	293		
流入部の需要率	0.091	0.098	0.163	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.098	0.163	0.163	0.254
必要現示率	2	0.091	0.091	0.091	0.254
可能交通量	475	1,097	1,050		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.320	0.168	0.279		

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	34秒	16秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	35秒	17秒
歩行者青時間	28秒	10秒
サイクル長	60秒	
現示の需要率	0.176	0.116
交差点の需要率	0.292	

交差点A・平日・現況

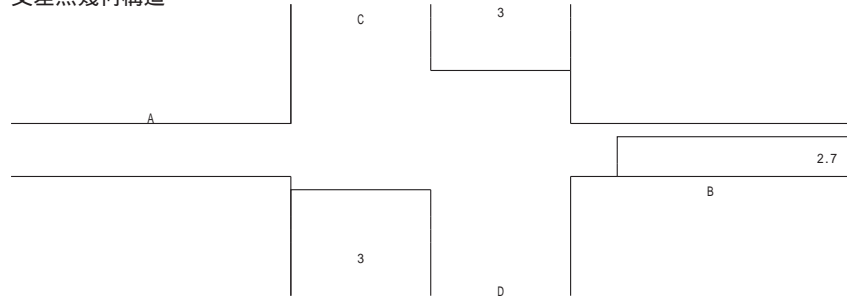
飽和交通流率一覧表

流入部	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.7	3	3		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.0	0.34	0.65		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.94	0.96	0.99		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	19.9	15.59	2.61		
(歩行者による低減率) fp					
(有効青時間)秒	17	35	35		
(歩行者用青時間)秒	10	28	28		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.97	0.99	0.88		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	30.85	3.39	39.74		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	1.0	0.83	0.78		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	17	35	35		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		2	2		
飽和交通流率S	1,732	1,901	1,742		
設計交通量q	201	295	307		
流入部の需要率	0.116	0.155	0.176	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.155	0.176	0.176	0.292
可能交通量	2	0.116		0.116	
可能交通量	491	1,109	1,016		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.409	0.266	0.302		



交差点A・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	34秒	16秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	35秒	17秒
歩行者青時間	28秒	10秒
サイクル長	60秒	
現示の需要率	0.209	0.116
交差点の需要率	0.325	

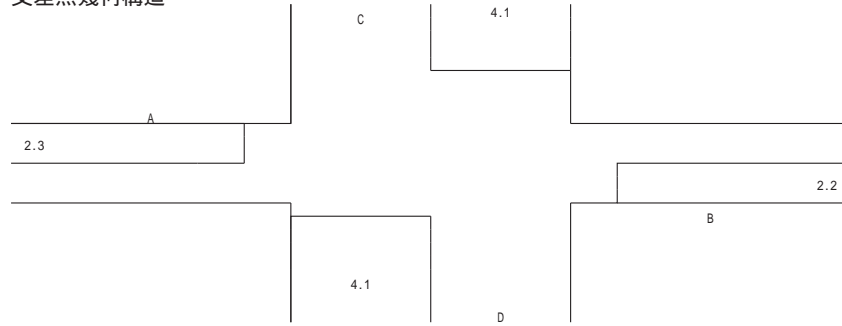
交差点A・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	2.7	3	3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	1.0	1.0		
左折車混入による補正率 LT	0.0	0.34	0.56		
(左折率)%	0.94	0.96	1.0		
(歩行者による低減率) fp	19.9	15.59	2.25		
(有効青時間)秒					
(歩行者用青時間)秒	17	35	35		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	10	28	28		
右折車混入による補正率 RT	0.97	0.99	0.85		
(右折率)%	30.85	3.39	47.89		
(右折車通過確率) f	1.0	0.83	0.78		
(有効青時間)秒	17	35	35		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K					
飽和交通流率S		2	2		
設計交通量q	1,732	1,901	1,700		
流入部の需要率	201	295	355		
	0.116	0.155	0.209	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.155	0.209	0.209	0.325
可能交通量	2	0.116		0.116	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	491	1,109	992		
	0.409	0.266	0.358		

交差点B（妻田北3丁目）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	37秒	26秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	38秒	27秒
歩行者青時間	30秒	16秒
サイクル長	75秒	
現示の需要率	0.240	0.107
交差点の需要率	0.347	

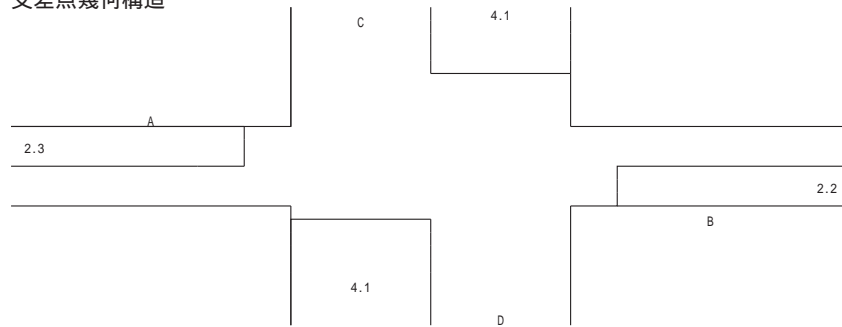
交差点B（妻田北3丁目）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w		0.95	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)m		2.3	2.2	4.1	4.1		
縦断勾配による補正値 i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T		1.0	1.0	0.99	0.99		
(大型車混入率)%		0.0	0.0	0.92	1.18		
左折車混入による補正率 LT		0.88	0.98	0.99	0.96		
(左折率)%		39.43	8.64	3.0	12.71		
(歩行者による低減率) fp							
(有効青時間)秒		27	27	38	38		
(歩行者用青時間)秒		16	16	30	30		
右折車混入による補正率 RT		0.98	0.98	0.92	0.98		
(右折率)%		28.0	25.93	12.24	2.12		
(右折車通過確率) f		0.95	0.95	0.68	0.68		
(有効青時間)秒		27	27	38	38		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,639	1,825	1,803	1,863		
設計交通量q		175	81	433	425		
流入部の需要率		0.107	0.044	0.240	0.228		
必要現示率		1		0.240	0.228		
可能交通量		2	0.107	0.044			
混雑度(設計交通量/可能交通量)			590	657	914		
			0.297	0.123	0.474		

交差点B（妻田北3丁目）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	37秒	26秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	38秒	27秒
歩行者青時間	30秒	16秒
サイクル長	75秒	
現示の需要率	0.255	0.132
交差点の需要率	0.387	

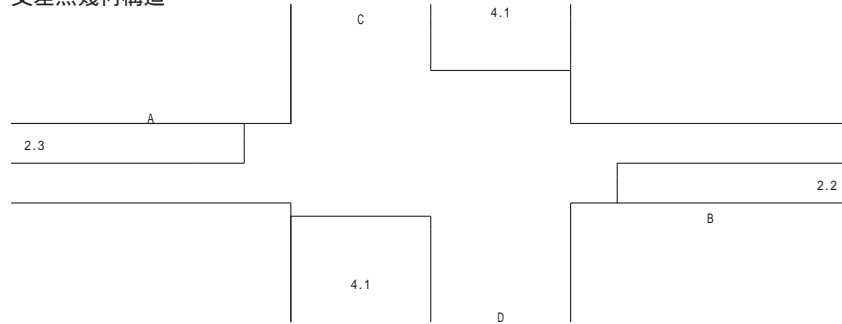
交差点B（妻田北3丁目）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A	B	C	D		
車線		左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	2000	0.255 0.132	0.387
車線幅員による補正値 w		0.95	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)m		2.3	2.2	4.1	4.1		
縦断勾配による補正値 i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T		1.0	1.0	0.99	0.99		
(大型車混入率)%		0.0	0.0	0.88	1.12		
左折車混入による補正率 LT		0.91	0.98	0.99	0.97		
(左折率)%		30.94	8.64	2.86	12.08		
(歩行者による低減率)fp							
(有効青時間)秒		27	27	38	38		
(歩行者用青時間)秒		16	16	30	30		
右折車混入による補正率 RT		0.98	0.98	0.91	0.98		
(右折率)%		43.5	25.93	11.65	2.01		
(右折車通過確率)f		0.95	0.95	0.66	0.66		
(有効青時間)秒		27	27	38	38		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2	2	2		
飽和交通流率S		1,694	1,825	1,784	1,882		
設計交通量q		223	81	455	447		
流入部の需要率		0.132	0.044	0.255	0.238		
必要現示率		1 2		0.255 0.132	0.238		
可能交通量			610	657	904		
混雑度(設計交通量/可能交通量)			0.366	0.123	0.503		

交差点B（妻田北3丁目）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	37秒	26秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	38秒	27秒
歩行者青時間	30秒	16秒
サイクル長	75秒	
現示の需要率	0.236	0.102
交差点の需要率	0.338	

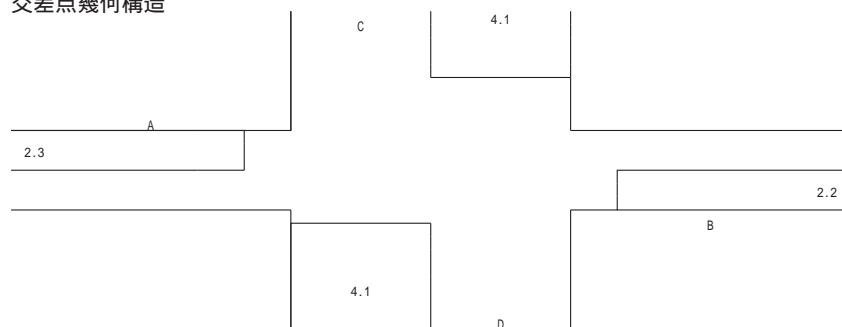
交差点B（妻田北3丁目）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C	D		
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右	左+直 +右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000		
車線幅員による補正値 w	0.95	0.95	1.00	1.00		
(車線幅員)m	2.3	2.2	4.1	4.1		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T	1.0	1.0	0.99	0.97		
(大型車混入率)%	0.0	0.0	1.59	4.39		
左折車混入による補正率 LT	0.88	0.96	1.0	0.98		
(左折率)%	40.24	13.46	0.91	8.55		
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間)秒	27	27	38	38		
(歩行者用青時間)秒	16	16	30	30		
右折車混入による補正率 RT	0.96	0.99	0.94	0.98		
(右折率)%	25.61	19.23	8.41	1.85		
(右折車通過確率) f	0.9	0.95	0.66	0.65		
(有効青時間)秒	27	27	38	38		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2	2		
飽和交通流率S	1,605	1,806	1,861	1,863	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q	164	156	440	433		
流入部の需要率	0.102	0.086	0.236	0.232	0.236	0.338
必要現示率	1		0.236	0.232		
可能交通量	2	0.102	0.086		0.102	
混雑度(設計交通量/可能交通量)		578	650	943	944	
		0.284	0.240	0.467	0.459	

交差点B（妻田北3丁目）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	37秒	26秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	38秒	27秒
歩行者青時間	30秒	16秒
サイクル長	75秒	
現示の需要率	0.251	0.130
交差点の需要率	0.381	

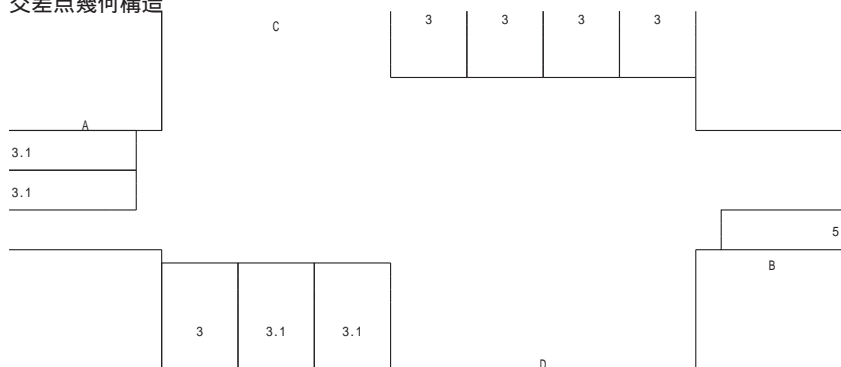
交差点B（妻田北3丁目）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

飽和交通流率一覧表							
流入部	A	B	C	D			
車線	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右			
車線数	1	1	1	1			
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	2000			
車線幅員による補正値 w	0.95	0.95	1.00	1.00			
(車線幅員)m	2.3	2.2	4.1	4.1			
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00			
(縦断勾配)%	0	0	0	0			
大型車混入による補正率 T	1.0	1.0	0.99	0.97			
(大型車混入率)%	0.0	0.0	1.52	4.18			
左折車混入による補正率 LT	0.91	0.96	1.0	0.98			
(左折率)%	31.13	13.46	0.87	8.13			
(歩行者による低減率) fp							
(有効青時間)秒	27	27	38	38			
(歩行者用青時間)秒	16	16	30	30			
右折車混入による補正率 RT	0.94	0.99	0.93	0.98			
(右折率)%	42.45	19.23	8.01	1.76			
(右折車通過確率) f	0.9	0.95	0.64	0.64			
(有効青時間)秒	27	27	38	38			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2	2	2			
飽和交通流率S	1,625	1,806	1,841	1,863	現示の 需要率	交差点 の需要 率	
設計交通量q	212	156	462	455			
流入部の需要率	0.130	0.086	0.251	0.244	0.251 0.130	0.381	
必要現示率	1 2		0.251 0.086	0.244			
可能交通量		585	650	933			
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.362	0.240	0.495			
				0.482			



## 交差点幾何構造



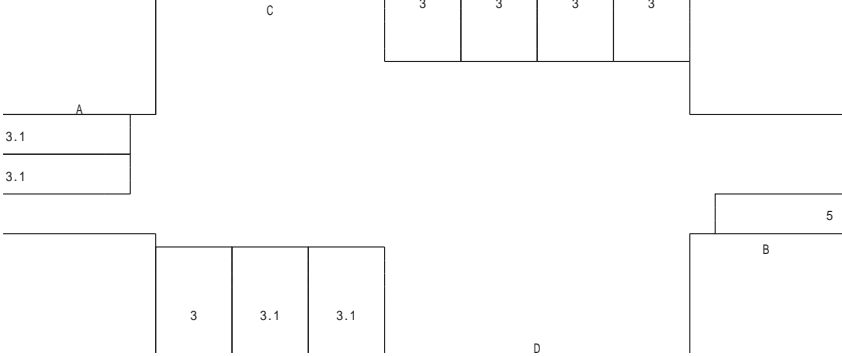
信号表示	1	2	3	4
流図				
青時間	79秒	6秒	15秒	38秒
クリアンス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	79秒	6秒	16秒	39秒
歩行者青時間	70秒	-	-	28秒
サイクル長	151秒			
現示の需要率	0.488	0.021	0.098	0.114
交差点の需要率	0.721			

## 飽和交通流率一覽表

流入部		A		B		C		D	
車線		左	右	左	直	右	左+直	直	
車線数		1	1	1	3	1	1	2	
飽和交通流量基本値		1800	1800	1800	2000	1800	2000	2000	
車線幅員による補正值 w		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(車線幅員)m		3.1	3.1	5	3	3	3	3.1	
縦断勾配による補正值 i		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	
(縦断勾配)%		0	0	0	-1	-1	0	0	
大型車混入による補正率 T		0.99	0.99	1.0	0.99	1.0	0.99	0.99	
(大型車混入率)%		1.0	0.98	0.0	1.7	0.56	1.68	1.47	
左折車混入による補正率 LT							0.94		
(左折率)%							22.09		
(歩行者による低減率)fp									
(有効青時間)秒		55	39	39	101	16	79	79	
(歩行者用青時間)秒		28		28			70		
右折車混入による補正率 RT									
(右折率)%									
(右折車通過確率)f			0.0			0.0			
(有効青時間)秒									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K									
飽和交通流量S		1,782	1,782	1,800	5,940	1,800	1,861	3,960	
設計交通量q		200	204	11	2,063	177	2,838		
流入部の需要率		0.112	0.114	0.006	0.347	0.098	0.488		現示の 需要率
必要現示率	1				0.271		0.488		0.488
	2				0.021				0.021
	3	0.033			0.055	0.098			0.098
	4	0.079	0.114	0.006					0.114
可能交通量		649	460	465	3,973	191	3,046		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.308	0.443	0.024	0.519	0.927	0.932		

交差点C（妻田そりだ）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	79秒	6秒	15秒	38秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	79秒	6秒	16秒	39秒
歩行者青時間	70秒	-	-	28秒
サイクル長	151秒			
現示の需要率	0.497	0.021	0.098	0.154
交差点の需要率	0.770			

交差点C（妻田そりだ）・休日・開店後

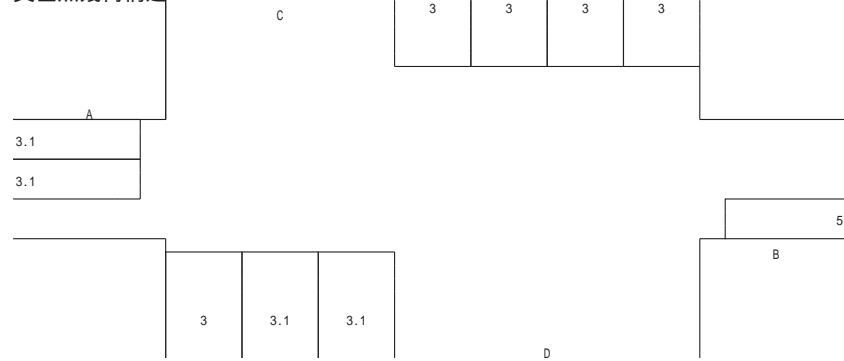
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C		D	
車線	左	右	左	直	右	左+直	直
車線数	1	1	1	3	1	1	2
飽和交通流率基本値	1800	1800	1800	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.99	1.0	0.99	1.0	0.99	0.99
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	0.73	0.0	1.68	0.56	1.64	1.45
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒						0.93	
(歩行者用青時間)秒						23.46	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	55	39	39	101	16	79	79
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒	28		28			70	
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K							
飽和交通流率S	1,782	1,782	1,800	5,940	1,800	1,841	3,960
設計交通量q	200	274	11	2,084	177	2,881	
流入部の需要率	0.112	0.154	0.006	0.351	0.098	0.497	
必要現示率	1			0.274		0.497	0.497
	2			0.021			0.021
	3	0.033		0.056	0.098		0.098
	4	0.079	0.154	0.006			0.154
可能交通量	649	460	465	3,973	191	3,035	
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.308	0.596	0.024	0.525	0.927	0.949	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.497	0.770
0.021	
0.098	
0.154	

交差点C（妻田そりだ）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	81秒	6秒	26秒	38秒
クリアランス時間	-	-	Y1秒 AR2秒	Y2秒 AR4秒
有効青時間	81秒	6秒	26秒	39秒
歩行者青時間	70秒	-	-	29秒
サイクル長	160秒			
現示の需要率	0.421	0.020	0.112	0.153
交差点の需要率	0.706			

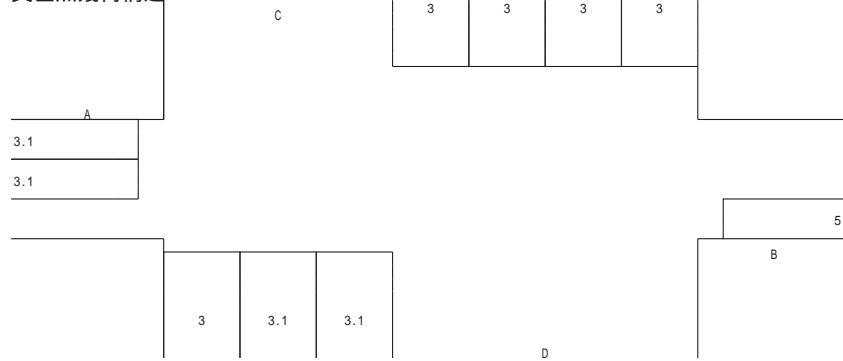
交差点C（妻田そりだ）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	左	右	左	直	右	左+直	直		
車線数	1	1	1	3	1	1	2		
飽和交通流率基本値	1800	1800	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.98	1.0	0.97	0.95	0.97	0.97		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.91	2.96	0.0	5.14	7.29	3.71	3.8		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒						24.55			
(歩行者用青時間)秒	65	39	39	113	26	81	81		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	29		29			70			
(右折率通過確率)f (有効青時間)秒		0.0			0.0				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K									
飽和交通流率S	1,782	1,764	1,800	5,820	1,710	1,804	3,880		
設計交通量q	219	270	3	2,179	192	2,391			
流入部の需要率	0.123	0.153	0.002	0.374	0.112	0.421			
必要現示率	1			0.268		0.421	0.421	0.706	
	2			0.020			0.020		
	3	0.049		0.086	0.112		0.112		
	4	0.074	0.153	0.002			0.153		
可能交通量	724	430	439	4,110	278	2,877			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.302	0.628	0.007	0.530	0.691	0.831			

交差点C（妻田そりだ）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	81秒	6秒	26秒	38秒
クリアランス時間	-	-	Y1秒 AR2秒	Y2秒 AR4秒
有効青時間	81秒	6秒	26秒	39秒
歩行者青時間	70秒	-	-	29秒
サイクル長	160秒			
現示の需要率	0.427	0.020	0.112	0.193
交差点の需要率	0.752			

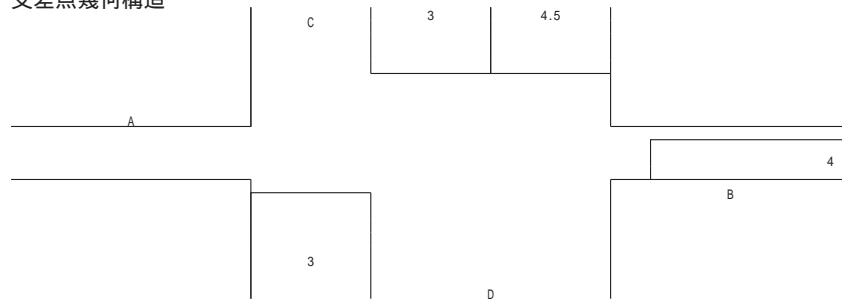
交差点C（妻田そりだ）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左	右	左	直	右	左+直	直		
車線数	1	1	1	3	1	1	2		
飽和交通流率基本値	1800	1800	1800	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	0.98	1.0	0.97	0.95	0.98	0.97		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.91	2.35	0.0	5.09	7.29	3.6	3.76		
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒						26.07			
(歩行者用青時間)秒	65	39	39	113	26	81	81		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	29		29			70			
(右折率通過確率)f (有効青時間)秒		0.0			0.0				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K									
飽和交通流率S	1,782	1,764	1,800	5,820	1,710	1,823	3,880		
設計交通量q	219	340	3	2,200	192	2,434			
流入部の需要率	0.123	0.193	0.002	0.378	0.112	0.427			
必要現示率	1			0.271		0.427	0.427	0.752	
	2			0.020			0.020		
	3	0.049		0.087	0.112		0.112		
	4	0.074	0.193	0.002			0.193		
可能交通量	724	430	439	4,110	278	2,887			
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.302	0.791	0.007	0.535	0.691	0.843			

交差点D（妻田中村）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	20秒	6秒	45秒	0秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	AR23秒
有効青時間	20秒	6秒	46秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	23秒
サイクル長	100秒			
現示の需要率	0.105	0.018	0.180	0.000
交差点の需要率	0.303			

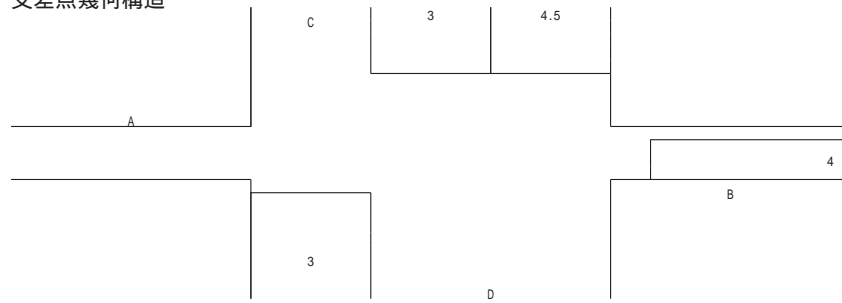
交差点D（妻田中村）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	B	C		D		
車線	左 + 直 + 右	左	直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	4	4.5	3	3		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0	0	0	0		
(歩行者による低減率) fp (有効青時間)秒	0.99	0.97	1.0	0.98		
(歩行者用青時間)秒	1.05	4.05	0.0	3.47		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.96			1.0		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	14.21			1.16		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	20	72	46	46		
飽和交通流率S	0.95		0.93	0.98		
設計交通量q	44.74		10.16	7.23		
流入部の需要率	1.0		0.72	0.84		
	20		46	46		
			2	2		
	1,806	1,746	1,860	1,921		
	190	370	187	346		
	0.105	0.212	0.101	0.180	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1	0.105	0.059		0.105	0.303
	2		0.018		0.018	
	3		0.135	0.101	0.180	
	4			0.180	0.000	
可能交通量	361	1,257	856	884		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.526	0.294	0.218	0.391		

交差点D（妻田中村）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	20秒	6秒	45秒	0秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	AR23秒
有効青時間	20秒	6秒	46秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	23秒
サイクル長	100秒			
現示の需要率	0.132	0.018	0.247	0.000
交差点の需要率	0.397			

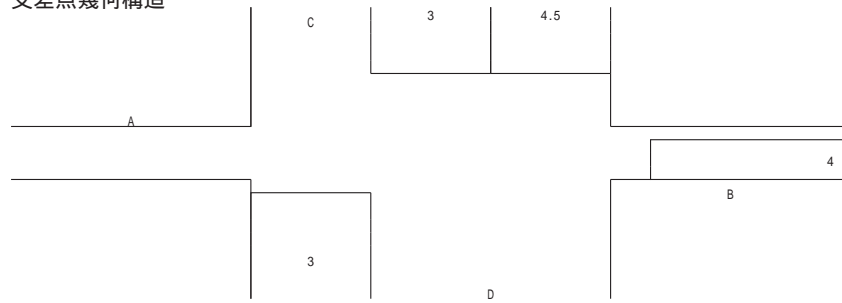
交差点D（妻田中村）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	B	C	D		
車線	左 + 直 + 右	左 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	
車線数	1	1	1	1	
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	
車線幅員による補正値 w	1.00	1.00	1.00	1.00	
(車線幅員)m	4	4.5	3	3	
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	
(縦断勾配)%	0	0	0	0	
大型車混入による補正率 T	0.99	0.97	1.0	0.98	
(大型車混入率)%	0.84	4.05	0.0	2.69	
左折車混入による補正率 LT	0.97			1.0	
(左折率)%	11.34			0.9	
(歩行者による低減率)fp					
(有効青時間)秒	20	72	46	46	
(歩行者用青時間)秒					
右折車混入による補正率 RT	0.94		0.93	0.92	
(右折率)%	55.88		10.16	28.03	
(右折車通過確率)f	1.0		0.72	0.84	
(有効青時間)秒	20		46	46	
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker					
(交差点内滞留台数 /C)K			2	2	
飽和交通流率S	1,805	1,746	1,860	1,803	
設計交通量q	238	370	187	446	
流入部の需要率	0.132	0.212	0.101	0.247	現示の需要率
必要現示率	1	0.132	0.059		0.132
	2		0.018		0.018
	3		0.135	0.101	0.247
	4				0.000
可能交通量	361	1,257	856	829	0.397
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.659	0.294	0.218	0.538	

交差点D（妻田中村）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	20秒	6秒	45秒	0秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	AR23秒
有効青時間	20秒	6秒	46秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	23秒
サイクル長	100秒			
現示の需要率	0.102	0.020	0.188	0.000
交差点の需要率	0.310			

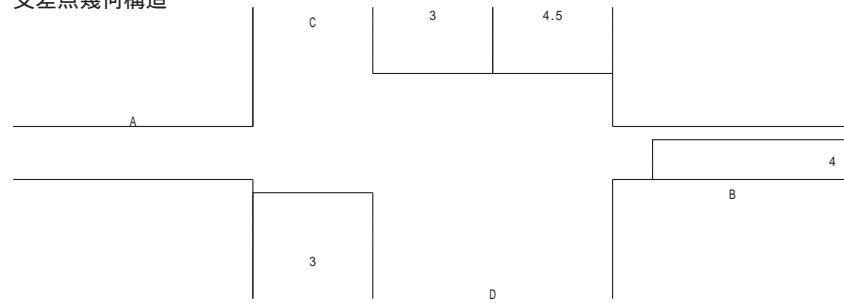
交差点D（妻田中村）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		B	C		D		
車線		左 + 直 + 右	左	直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正值 w		1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m		4	4.5	3	3		
縦断勾配による補正值 i		1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%		0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T		0.98	0.95	1.0	0.96		
(大型車混入率)%		2.67	7.04	0.0	5.93		
左折車混入による補正率 LT		0.98			1.0		
(左折率)%		6.95			0.85		
(歩行者による低減率)fp							
(有効青時間)秒		20	72	46	46		
(歩行者用青時間)秒							
右折車混入による補正率 RT		0.95		0.91	0.98		
(右折率)%		47.59		12.56	6.78		
(右折車通過確率)f		1.0		0.71	0.83		
(有効青時間)秒		20		46	46		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker							
(交差点内滞留台数 /C)K				2	2		
飽和交通流率S		1,825	1,710	1,820	1,882	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		187	412	199	354		
流入部の需要率		0.102	0.241	0.109	0.188		
必要現示率	1	0.102	0.067			0.102	0.310
	2		0.020			0.020	
	3		0.154	0.109	0.188	0.188	
	4					0.000	
可能交通量		365	1,231	837	866		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.512	0.335	0.238	0.409		

交差点D（妻田中村）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	20秒	6秒	45秒	0秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	AR23秒
有効青時間	20秒	6秒	46秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	23秒
サイクル長	100秒			
現示の需要率	0.128	0.020	0.257	0.000
交差点の需要率	0.405			

交差点D（妻田中村）・平日・開店後

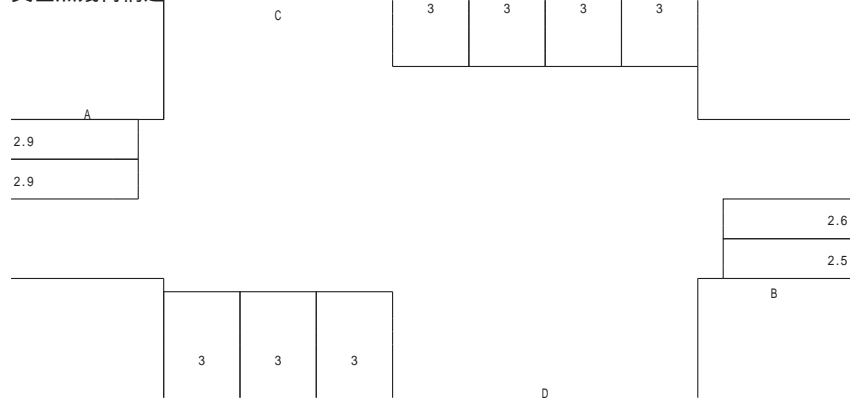
飽和交通流率一覧表

流入部	B	C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左 + 直 + 右	左	直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	4	4.5	3	3		
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T	0.99	0.95	1.0	0.97		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	2.13	7.04	0.0	4.63		
左折車混入による補正率 LT	0.99			1.0		
(左折率)%	5.53			0.66		
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間) 秒	20	72	46	46		
(歩行者用青時間) 秒						
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	0.94		0.91	0.91		
右折車混入による補正率 RT	58.3		12.56	27.31		
(右折車通過確率) f	1.0		0.71	0.83		
(有効青時間) 秒	20		46	46		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K			2	2		
飽和交通流率S	1,843	1,710	1,820	1,765		
設計交通量q	235	412	199	454		
流入部の需要率	0.128	0.241	0.109	0.257		
必要現示率	1	0.128	0.067		0.128	0.405
	2		0.020		0.020	
	3		0.154	0.109	0.257	
	4			0.257	0.000	
可能交通量	369	1,231	837	812		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.637	0.335	0.238	0.559		



交差点E（妻田伝田）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	85秒	5秒	15秒	42秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	85秒	5秒	16秒	43秒
歩行者青時間	75秒	-	-	32秒
サイクル長	160秒			
現示の需要率	0.290	0.013	0.073	0.120
交差点の需要率	0.496			

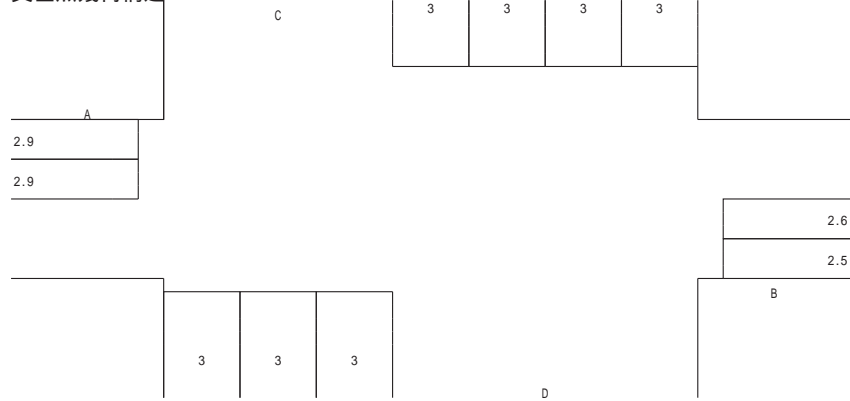
交差点E（妻田伝田）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	2
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.95	1.0	1.0	0.98	0.98	0.99	0.98	0.98
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.0	7.29	0.0	0.0	3.34	3.41	0.77	2.83	2.54
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒	0.85		0.9		1.0			1.0	
歩行者用青時間)秒	72.16		32.79		2.04			2.25	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%									
右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.96		0.95			0.0		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K									
飽和交通流率S	1,615	-	1,710	-	1,960	3,920	1,782	1,960	3,920
設計交通量q	194	192	61	76	1,595	130	1,705		
流入部の需要率	0.120		0.036		0.271	0.073	0.290	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1				0.217		0.290	0.290	0.496
	2				0.013			0.013	
	3				0.041	0.073		0.073	
	4	0.120	0.036					0.120	
可能交通量	434	484	460	471	3,896	178	3,124		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.447	0.397	0.133	0.161	0.409	0.730	0.546		

交差点E（妻田伝田）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	85秒	5秒	15秒	42秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	85秒	5秒	16秒	43秒
歩行者青時間	75秒	-	-	32秒
サイクル長	160秒			
現示の需要率	0.290	0.014	0.073	0.183
交差点の需要率	0.560			

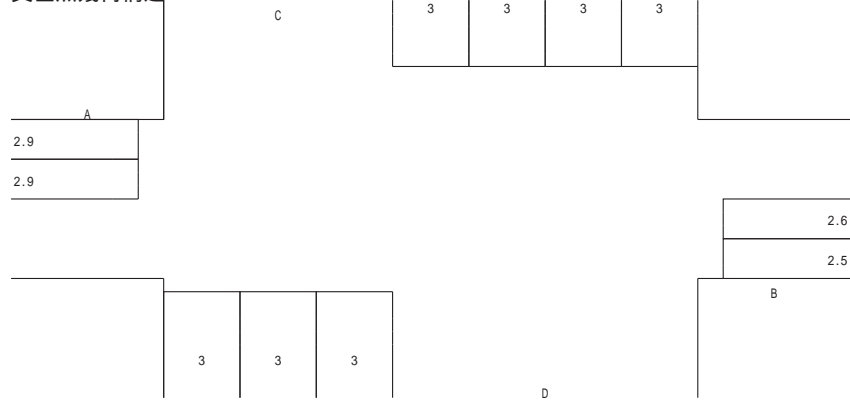
交差点E（妻田伝田）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	2
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	1.0	0.95	1.0	1.0	0.98	0.98	0.99	0.98	0.98
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.0	7.29	0.0	0.0	3.15	3.21	0.77	2.83	2.54
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒	0.86		0.95		1.0			1.0	
歩行者用青時間)秒	46.82		17.54		1.92			2.25	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%									
右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.91		0.85			0.0		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K									
飽和交通流率S	1,634	-	1,805	-	1,960	3,920	1,782	1,960	3,920
設計交通量q	299	192	114	119	1,695	130	1,705		
流入部の需要率	0.183		0.063		0.288	0.073	0.290		
必要現示率	1				0.231		0.290	0.290	0.560
	2				0.014			0.014	
	3				0.043	0.073		0.073	
	4	0.183	0.063					0.183	
可能交通量	439	430	485	366	3,896	178	3,124		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.681	0.447	0.235	0.325	0.435	0.730	0.546		

交差点E（妻田伝田）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	89秒	5秒	15秒	49秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	89秒	5秒	16秒	50秒
歩行者青時間	78秒	-	-	39秒
サイクル長	171秒			
現示の需要率	0.293	0.015	0.082	0.108
交差点の需要率	0.498			

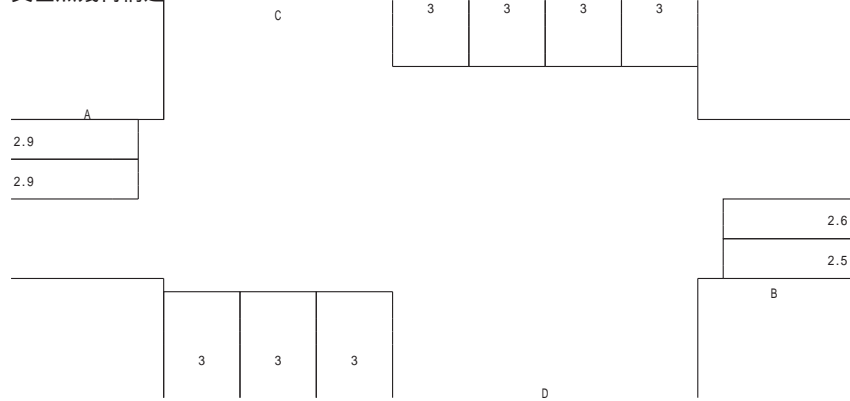
交差点E（妻田伝田）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	2
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.98	0.94	1.0	1.0	0.96	0.96	0.98	0.95	0.95
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	0.85		0.9		1.0			1.0	
(歩行者による低減率)fp	50	50	50	50	110	110	16	89	89
(有効青時間)秒	39		39		78			78	
右折車混入による補正率 RT (右折率)%									
(右折車通過確率)f		0.97		0.97			0.0		
(有効青時間)秒									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		3		3					
飽和交通流率S	1,583	-	1,710	-	1,920	3,840	1,764	1,900	3,800
設計交通量q	171	271	52	37	1,907	144	1,668		
流入部の需要率	0.108		0.030		0.331	0.082	0.293	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1				0.268		0.293	0.293	0.498
	2				0.015			0.015	
	3				0.048	0.082		0.082	
	4	0.108	0.030					0.108	
可能交通量	463	522	500	527	3,705	165	2,967		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.369	0.519	0.104	0.070	0.515	0.873	0.562		

交差点E（妻田伝田）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3	4
流図				
青時間	89秒	5秒	15秒	49秒
クリアランス時間	-	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	89秒	5秒	16秒	50秒
歩行者青時間	78秒	-	-	39秒
サイクル長	171秒			
現示の需要率	0.293	0.016	0.082	0.173
交差点の需要率	0.564			

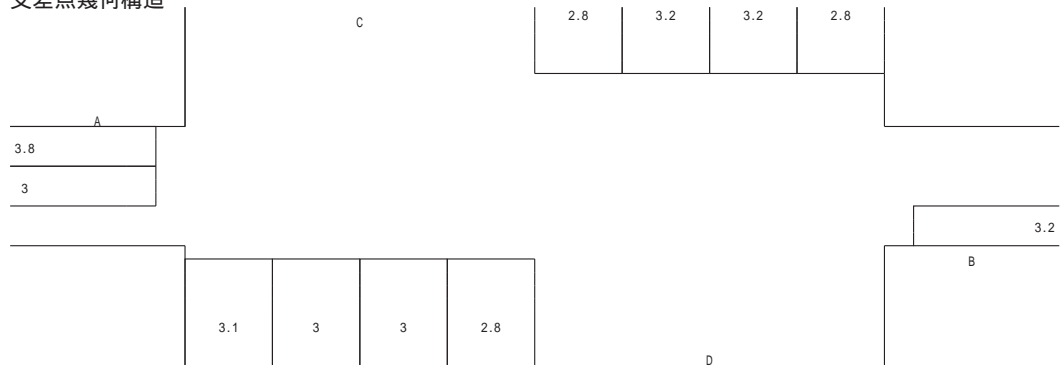
交差点E（妻田伝田）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C			D	
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	2
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正値 w	0.95	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	2.9	2.9	2.5	2.6	3	3	3	3	3
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 T	0.99	0.94	1.0	1.0	0.97	0.97	0.98	0.95	0.95
(大型車混入率)%	1.81	8.49	0.0	0.0	5.07	5.17	2.78	6.9	6.98
左折車混入による補正率 LT	0.85		0.96		1.0			1.0	
(左折率)%	48.91		16.19		1.92			1.25	
(歩行者による低減率)fp									
(有効青時間)秒	50	50	50	50	110	110	16	89	89
(歩行者用青時間)秒	39		39		78			78	
右折車混入による補正率 RT									
(右折率)%									
(右折車通過確率)f		0.92		0.87			0.0		
(有効青時間)秒									
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K		3		3					
飽和交通流率S	1,599	-	1,824	-	1,940	3,880	1,764	1,900	3,800
設計交通量q	276	271	105	80	2,007	144	1,668		
流入部の需要率	0.173		0.058		0.345	0.082	0.293	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1				0.279		0.293	0.293	0.564
	2				0.016			0.016	
	3				0.050	0.082		0.082	
	4	0.173	0.058					0.173	
可能交通量	468	468	533	418	3,744	165	2,967		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.590	0.579	0.197	0.191	0.536	0.873	0.562		

交差点 F（妻田）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	84秒	21秒	38秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	85秒	22秒	39秒
歩行者青時間	74秒	-	28秒
サイクル長	160秒		
現示の需要率	0.284	0.096	0.097
交差点の需要率	0.477		

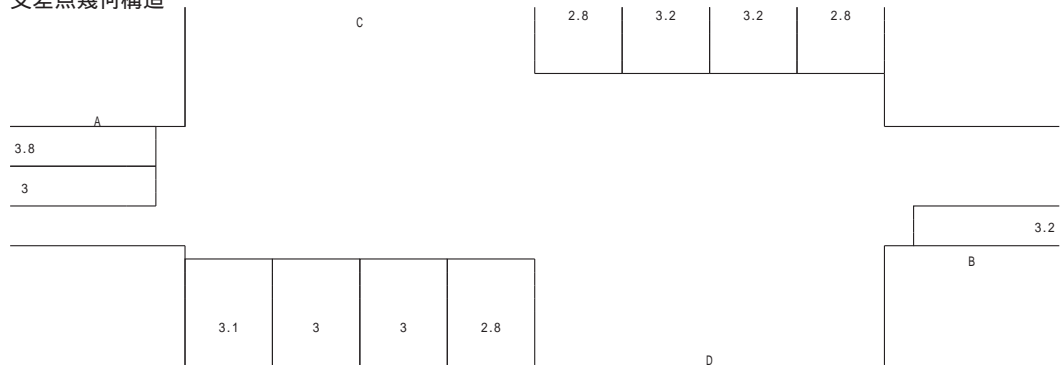
交差点 F（妻田）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C			D		
車線	左+直	右	左+直+右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	2	1	1	2	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 w	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.8	3	3.2	2.8	3.2	2.8	3.1	3	2.8
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 T	0.99	1.0	1.0	0.97	0.97	0.98	0.97	0.97	1.0
(大型車混入率)%	1.23	0.0	0.0	4.78	4.89	2.37	3.97	4.0	0.0
左折車混入による補正率 LT	0.85		0.96	1.0			1.0		
(左折率)%	80.37		14.14	2.26			0.9		
(歩行者による低減率)fp									
(有効青時間)秒	39	39	39	85	85	22	85	85	22
(歩行者用青時間)秒	28		28	74			74		
右折車混入による補正率 RT			0.99						
(右折率)%			17.17						
(右折車通過確率)f		0.94	0.97			0.0			0.0
(有効青時間)秒			39						
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K		3	3						
飽和交通流率S	1,683	-	1,901	1,843	3,880	1,764	1,940	3,880	1,800
設計交通量q	163	149	99	1,567	169	1,653	58		
流入部の需要率	0.097		0.052	0.274	0.096	0.284	0.032		
必要現示率	1			0.274		0.284			0.284
	2				0.096		0.032		0.096
	3	0.097	0.052						0.097
可能交通量	410	435	463	3,040	243	3,092	248		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.398	0.343	0.214	0.515	0.695	0.535	0.234		

交差点 F（妻田）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	84秒	21秒	38秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	85秒	22秒	39秒
歩行者青時間	74秒	-	28秒
サイクル長	160秒		
現示の需要率	0.290	0.112	0.097
交差点の需要率	0.499		

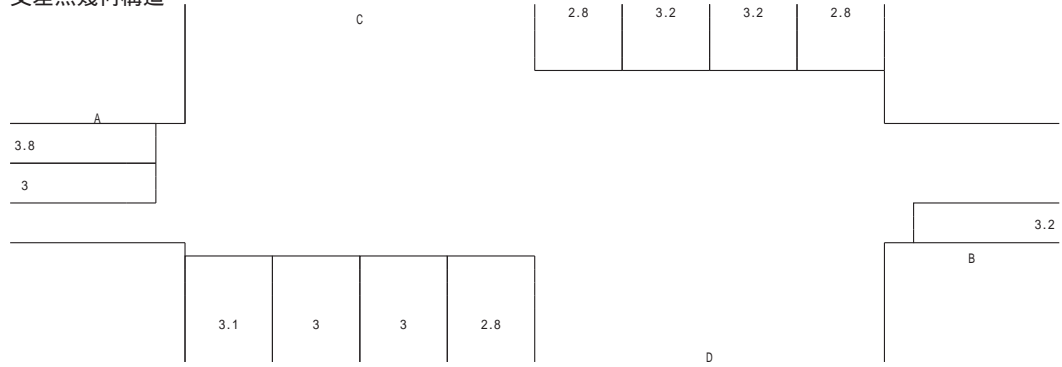
交差点 F（妻田）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C			D			現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左 + 直	右	左 + 直 + 右	左 + 直	直	右	左 + 直	直	右		
車線数	1	1	1	1	2	1	1	2	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.99	1.0	1.0	0.97	0.97	0.99	0.97	0.97	1.0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.23	0.0	0.0	4.37	4.8	2.0	3.77	4.0	0.0		
(歩行者による低減率) fp	0.85		0.97	0.97			0.99				
(有効青時間)秒	80.37		10.07	8.97			5.83				
(有効青時間)秒											
(歩行者用青時間)秒	39	39	39	85	85	22	85	85	22		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	28		28	74			74				
(右折率)%			1.0								
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒			12.23								
(有効青時間)秒		0.9	0.97			0.0			0.0		
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		39	39								
飽和交通流率S		3	3								
設計交通量q	1,683	-	1,940	1,788	3,880	1,782	1,921	3,880	1,800		
流入部の需要率	163	149	139	1,636	200	1,682	58				
	0.097		0.072	0.289	0.112	0.290	0.032				
必要現示率	1			0.289		0.290				0.290	0.499
	2				0.112		0.032			0.112	
	3	0.097	0.072							0.097	
可能交通量	410	392	473	3,011	245	3,082	248				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.398	0.380	0.294	0.543	0.816	0.546	0.234				

交差点F（妻田）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	84秒	21秒	38秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	85秒	22秒	39秒
歩行者青時間	74秒	-	28秒
サイクル長	160秒		
現示の需要率	0.478	0.090	0.179
交差点の需要率	0.747		

交差点F（妻田）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C			D		
車線	左+直	右	左+直+右	左+直	直	右	左+直	直	右
車線数	1	1	1	1	2	1	1	2	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 w	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.8	3	3.2	2.8	3.2	2.8	3.1	3	2.8
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 T	0.95	1.0	1.0	0.92	0.92	0.93	0.95	0.95	1.0
(大型車混入率)%	7.96	0.0	0.0	11.61	11.83	11.33	7.8	7.87	0.0
左折車混入による補正率 LT	0.85		0.92	1.0			1.0		
(左折率)%	74.74		28.36	1.87			0.87		
(歩行者による低減率)fp									
(有効青時間)秒	39	39	39	85	85	22	85	85	22
(歩行者用青時間)秒	28		28	74			74		
右折車混入による補正率 RT			0.97						
(右折率)%			23.13						
(右折車通過確率)f		0.94	0.93			0.0			0.0
(有効青時間)秒			39						
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K		3	3						
飽和交通流率S	1,615	-	1,785	1,748	3,680	1,674	1,900	3,800	1,800
設計交通量q	289	214	134	1,744	150	2,727	111		
流入部の需要率	0.179		0.075	0.321	0.090	0.478	0.062		
必要現示率	1			0.321		0.478			0.478
	2				0.090		0.062		0.090
	3	0.179	0.075						0.179
可能交通量	394	437	435	2,884	230	3,028	248		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.734	0.490	0.308	0.605	0.652	0.901	0.448		

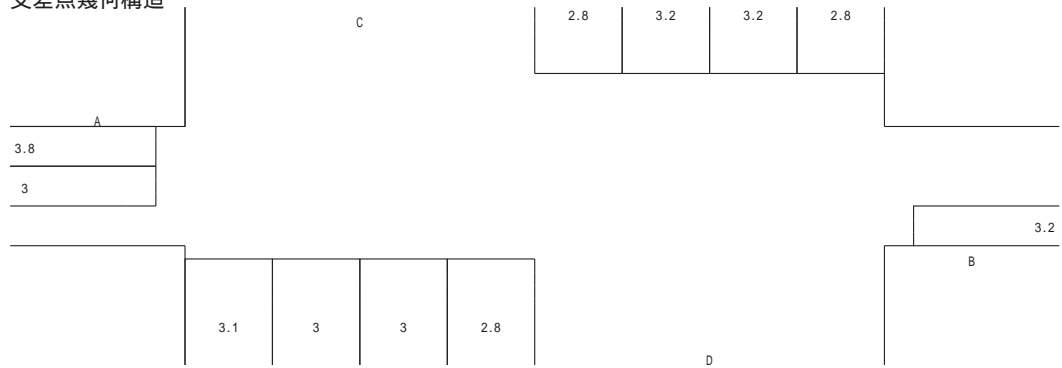
現示の  
需要率

交差点  
の需要  
率

0.747

交差点 F ( 妻田 ) ・平日 ・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2	3
流図			
青時間	84秒	21秒	38秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	85秒	22秒	39秒
歩行者青時間	74秒	-	28秒
サイクル長	160秒		
現示の需要率	0.485	0.107	0.179
交差点の需要率	0.771		

交差点 F ( 妻田 ) ・平日 ・開店後

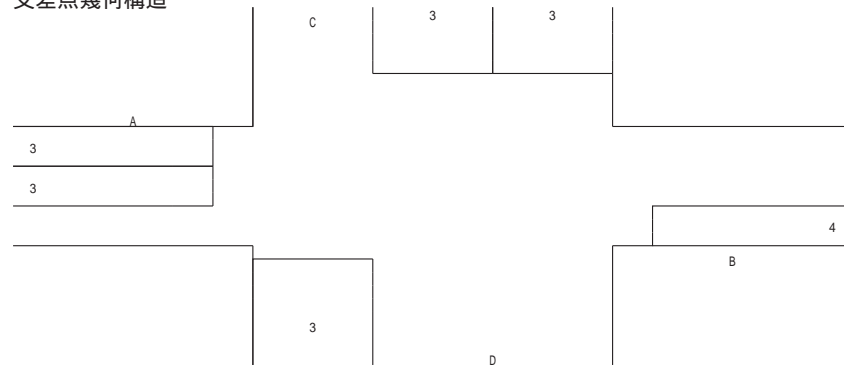
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C			D		
車線	左 + 直	右	左 + 直 + 右	左 + 直	直	右	左 + 直	直	右
車線数	1	1	1	1	2	1	1	2	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 w	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.8	3	3.2	2.8	3.2	2.8	3.1	3	2.8
縦断勾配による補正値 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 T	0.95	1.0	1.0	0.93	0.92	0.94	0.95	0.95	1.0
(大型車混入率)%	7.96	0.0	0.0	10.7	11.63	9.39	7.56	7.87	0.0
左折車混入による補正率 LT	0.85		0.94	0.98			0.99		
(左折率)%	74.74		21.84	7.99			3.92		
(歩行者による低減率)fp									
(有効青時間)秒	39	39	39	85	85	22	85	85	22
(歩行者用青時間)秒	28		28	74			74		
右折車混入による補正率 RT			0.98						
(右折率)%			17.82						
(右折車通過確率)f		0.9	0.93			0.0			0.0
(有効青時間)秒			39						
(現示変わり目のさげ台数増分 /h)Ker									
(交差点内滞留台数 /C)K		3	3						
飽和交通流率S	1,615	-	1,842	1,732	3,680	1,692	1,881	3,800	1,800
設計交通量q	289	214	174	1,813	181	2,756	111		
流入部の需要率	0.179		0.094	0.335	0.107	0.485	0.062	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1			0.335		0.485		0.485	0.771
	2				0.107		0.062	0.107	
	3	0.179	0.094					0.179	
可能交通量	394	394	449	2,875	233	3,018	248		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.734	0.543	0.388	0.631	0.777	0.913	0.448		



交差点G（妻田市場）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	34秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	28秒	28秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.121	0.215
交差点の需要率	0.336	

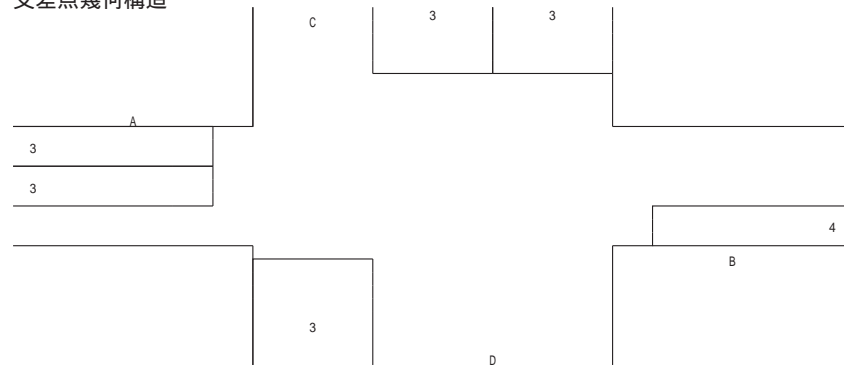
交差点G（妻田市場）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左 + 直	直 + 右	左 + 直 + 右	左	直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正值 w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m	3	3	4	3	3	3		
縦断勾配による補正值 i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 T	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.98		
(大型車混入率)%	0.37	0.43	0.42	0.0	0.0	3.32		
左折車混入による補正率 LT	0.93		1.0			0.93		
(左折率)%	23.53		0.84			22.7		
(歩行者による低減率) fp								
(有効青時間)秒	35	35	35	35	35	35		
(歩行者用青時間)秒	28		28	28		28		
右折車混入による補正率 RT		0.96	0.98		0.65	1.0		
(右折率)%		10.34	6.33		95.73	7.91		
(右折車通過確率) f		0.79	0.8		0.75	1.0		
(有効青時間)秒		35	35		35	35		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker								
(交差点内滞留台数 /C)K		2	2		2	2		
飽和交通流率S	1,860	1,920	1,960	1,800	1,300	1,823		
設計交通量q	252		237	44	117	392		
流入部の需要率	0.067		0.121	0.024	0.090	0.215		
必要現示率	1	0.067	0.121				0.121	
	2			0.024	0.090	0.215	0.215	0.336
可能交通量	1,654		858	788	569	798		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.152		0.276	0.056	0.206	0.491		

交差点G（妻田市場）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	34秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	28秒	28秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.185	0.215
交差点の需要率	0.400	

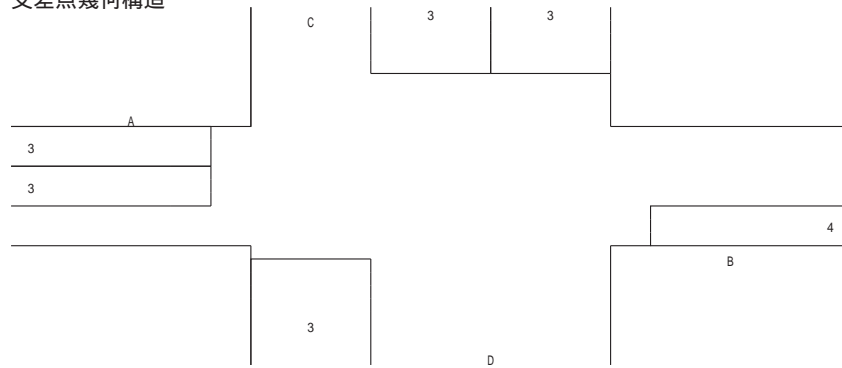
交差点G（妻田市場）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C		D		
車線	左+直	直+右	左+直+右	左	直+右	左+直+右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	0.98		
(歩行者による低減率) fp	0.3	0.43	0.3	0.0	0.0	3.32		
(有効青時間)秒	0.89		1.0			0.93		
(歩行者用青時間)秒	37.72		0.59			22.7		
右折車混入による補正率 RT (右折率)%								
(右折車通過確率) f		0.95	0.91		0.65	1.0		
(有効青時間)秒		10.34	24.93		95.73	7.91		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		0.77	0.8		0.75	1.0		
飽和交通流率S		35	35		35	35		
設計交通量q		28	28		28	28		
流入部の需要率		0.95	0.91		0.65	1.0		
必要現示率		10.34	24.93		95.73	7.91		
可能交通量		0.77	0.8		0.75	1.0		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		35	35		35	35		
		2	2		2	2		
	1	1,780	1,900	1,820	1,800	1,300	1,823	
	2	283	337	44	117	392		
		0.077	0.185	0.024	0.090	0.215	現示の 需要率	交差点 の需要 率
		0.077	0.185				0.185	0.400
				0.024	0.090	0.215	0.215	
		1,610	796	788	569	798		
		0.176	0.423	0.056	0.206	0.491		

交差点G（妻田市場）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	34秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	28秒	28秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.137	0.212
交差点の需要率	0.349	

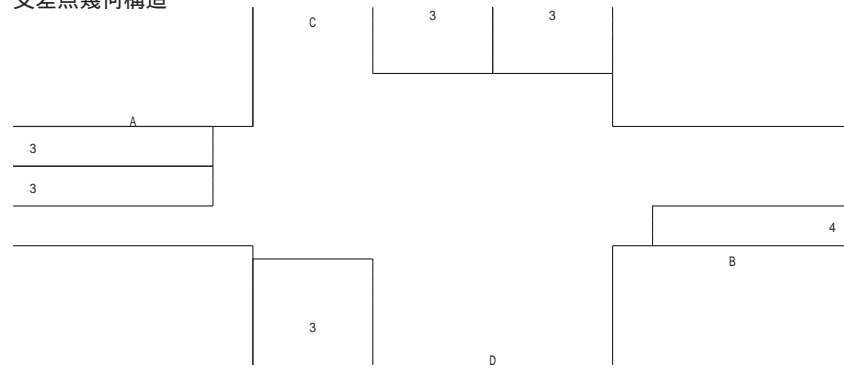
交差点G（妻田市場）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B	C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左 + 直	直 + 右	左 + 直 + 右	左	直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値		2000	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%		0.96	0.96	0.99	1.0	0.99	0.97		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%		5.61	5.94	1.88	0.0	1.06	5.12		
(歩行者による低減率) fp		0.96		1.0			0.95		
(有効青時間)秒		13.08		1.5			17.14		
(歩行者用青時間)秒									
右折車混入による補正率 RT (右折率)%		35	35	35	35	35	35		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		28		28	28		28		
(現示変わり目のさばげ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2	2		2	2		
飽和交通流率S		1,843	1,843	1,940	1,800	1,208	1,843	現示の 需要率	交差点 の需要 率
設計交通量q		208		266	65	94	391		
流入部の需要率		0.056		0.137	0.036	0.078	0.212		
必要現示率	1	0.056		0.137				0.137	0.349
	2				0.036	0.078	0.212	0.212	
可能交通量		1,612		849	788	529	806		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.129		0.313	0.082	0.178	0.485		

交差点G（妻田市場）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1	2
流図		
青時間	34秒	34秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	35秒	35秒
歩行者青時間	28秒	28秒
サイクル長	80秒	
現示の需要率	0.199	0.212
交差点の需要率	0.411	

交差点G（妻田市場）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B	C		D	現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左 + 直	直 + 右	左 + 直 + 右	左	直 + 右	左 + 直 + 右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000		
車線幅員による補正値 w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
大型車混入による補正率 T (大型車混入率)%	0.97	0.96	0.99	1.0	0.99	0.97		
左折車混入による補正率 LT (左折率)%	4.35	5.94	1.37	0.0	1.06	5.12		
(歩行者による低減率) fp	0.9		1.0			0.95		
(有効青時間)秒	32.61					17.14		
(歩行者用青時間)秒								
右折車混入による補正率 RT (右折率)%	35	35	35	35	35	35		
(右折車通過確率) f	28		28	28		28		
(有効青時間)秒		0.96	0.93		0.61	1.0		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		7.92	23.22		95.74	2.81		
飽和交通流率S		0.75	0.82		0.72	1.0		
設計交通量q		35	35		35	35		
流入部の需要率								
必要現示率	1	2	2	2	2			
可能交通量	1,746	1,843	1,841	1,800	1,208	1,843		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	239	366	65	94	391			
	0.067	0.199	0.036	0.078	0.212		0.199	0.411
	1	2	0.036	0.078	0.212		0.212	
	1,570	805	788	529	806			
	0.152	0.455	0.082	0.178	0.485			

### < 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量  
【交差点 A ・ 休日】

調査日	令和 6年10月27日(日) 08:00 ~ 22:00	美容室	C (9) (8) (7)	事業所 (交差点 B )
天候	曇り	A (1) (2) (3)	(10) (11) (12)	D (4) (5) (6) B
備考		民家		ダイハツ

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	0	0	0	0	24	59	16	99	16	103	5	124	0	73	37	110	333
09時台	0	0	0	0	30	52	11	93	27	109	9	145	1	100	63	164	402
10時台	0	0	0	0	40	54	29	123	19	133	3	155	1	87	72	160	438
11時台	0	0	0	0	40	68	23	131	24	132	7	163	1	112	85	198	492
12時台	0	0	0	0	59	85	23	167	19	137	5	161	4	107	85	196	524
13時台	0	0	0	0	52	75	27	154	30	123	3	156	1	135	87	223	533
14時台	0	0	0	0	49	66	37	152	32	143	9	184	1	124	120	245	581
15時台	0	0	0	0	42	60	31	133	30	136	12	178	0	149	113	262	573
16時台	0	0	0	0	44	66	38	148	31	148	5	184	2	121	102	225	557
17時台	0	0	0	0	55	64	29	148	17	140	6	163	0	126	90	216	527
18時台	0	0	0	0	26	60	22	108	12	90	3	105	0	122	86	208	421
19時台	0	0	0	0	21	55	16	92	18	71	3	92	0	86	47	133	317
20時台	0	0	0	0	21	42	16	79	5	74	1	80	0	78	53	131	290
21時台	0	0	0	0	15	42	8	65	4	40	2	46	1	56	35	92	203
【全車種合計】	0	0	0	0	518	848	326	1692	284	1579	73	1936	12	1476	1075	2563	6191
(普通車)																	
08時台	0	0	0	0	23	59	15	97	16	102	5	123	0	73	37	110	330
09時台	0	0	0	0	30	52	11	93	27	108	9	144	1	100	61	162	399
10時台	0	0	0	0	40	54	29	123	19	132	3	154	1	85	72	158	435
11時台	0	0	0	0	39	68	23	130	24	132	7	163	1	112	85	198	491
12時台	0	0	0	0	59	85	23	167	19	136	5	160	4	104	85	193	520
13時台	0	0	0	0	52	75	27	154	30	122	3	155	1	134	87	222	531
14時台	0	0	0	0	49	66	36	151	32	143	9	184	1	124	119	244	579
15時台	0	0	0	0	42	59	31	132	30	136	12	178	0	149	112	261	571
16時台	0	0	0	0	44	66	38	148	31	148	5	184	2	121	102	225	557
17時台	0	0	0	0	55	63	29	147	17	139	6	162	0	124	90	214	523
18時台	0	0	0	0	26	60	22	108	12	89	3	104	0	122	86	208	420
19時台	0	0	0	0	21	55	16	92	18	70	3	91	0	86	47	133	316
20時台	0	0	0	0	21	42	16	79	5	73	1	79	0	78	53	131	289
21時台	0	0	0	0	14	42	8	64	4	40	2	46	1	56	34	91	201
【普通車合計】	0	0	0	0	515	846	324	1685	284	1570	73	1927	12	1468	1070	2550	6162
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	3
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	2	3
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3
11時台	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	4
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	2
14時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
15時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	2	0	2	4
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
21時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2
【大型車合計】	0	0	0	0	3	2	2	7	0	9	0	9	0	8	5	13	29

【交差点A・平日】

調査日	令和 6年10月28日(月) 08:00～22:00	美容室	C	(9)	(8)	(7)	事業所 (交差点B )	
天候	曇りのち雨	A	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	B
備考		民家	(10)	(11)	(12)	D	ダイハツ	

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	0	0	0	0	38	79	28	145	38	243	13	294	0	212	40	252	691
09時台	0	0	0	0	41	65	29	135	29	215	8	252	1	157	81	239	626
10時台	0	0	0	0	32	56	26	114	32	143	8	183	1	140	76	217	514
11時台	0	0	0	0	45	68	26	139	25	146	4	175	1	162	89	252	566
12時台	0	0	0	0	36	51	27	114	25	123	12	160	4	156	88	248	522
13時台	0	0	0	0	44	56	32	132	19	140	7	166	1	155	73	229	527
14時台	0	0	0	0	28	56	27	111	29	155	9	193	1	172	86	259	563
15時台	0	0	0	0	35	49	36	120	30	174	7	211	1	143	88	232	563
16時台	0	0	0	0	46	74	50	170	38	176	9	223	3	163	100	266	659
17時台	0	0	0	0	40	99	62	201	46	239	10	295	8	177	122	307	803
18時台	0	0	0	0	46	86	40	172	36	209	5	250	2	158	91	251	673
19時台	0	0	0	0	30	70	30	130	14	131	2	147	0	135	73	208	485
20時台	0	0	0	0	20	65	15	100	10	90	4	104	0	98	50	148	352
21時台	0	0	0	0	18	42	13	73	8	62	3	73	2	62	27	91	237
【全車種合計】	0	0	0	0	499	916	441	1856	379	2246	101	2726	25	2090	1084	3199	7781
(普通車)																	
08時台	0	0	0	0	38	79	28	145	38	238	13	289	0	211	40	251	685
09時台	0	0	0	0	40	64	29	133	28	208	8	244	1	157	81	239	616
10時台	0	0	0	0	32	56	26	114	28	137	8	173	1	140	76	217	504
11時台	0	0	0	0	45	67	26	138	23	140	4	167	1	162	89	252	557
12時台	0	0	0	0	36	51	27	114	25	119	11	155	4	156	88	248	517
13時台	0	0	0	0	44	56	32	132	18	135	7	160	1	155	73	229	521
14時台	0	0	0	0	28	56	26	110	29	149	9	187	1	172	86	259	556
15時台	0	0	0	0	35	49	36	120	30	170	7	207	1	142	88	231	558
16時台	0	0	0	0	46	73	50	169	38	174	9	221	3	162	100	265	655
17時台	0	0	0	0	40	99	62	201	46	238	10	294	8	176	121	305	800
18時台	0	0	0	0	46	86	40	172	36	208	5	249	2	158	91	251	672
19時台	0	0	0	0	30	70	30	130	14	131	2	147	0	135	73	208	485
20時台	0	0	0	0	19	61	14	94	10	89	4	103	0	97	50	147	344
21時台	0	0	0	0	18	42	13	73	8	62	3	73	2	62	27	91	237
【普通車合計】	0	0	0	0	497	909	439	1845	371	2198	100	2669	25	2085	1083	3193	7707
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	1	0	1	6
09時台	0	0	0	0	1	1	0	2	1	7	0	8	0	0	0	0	10

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	4	6	0	10	0	0	0	0	10
11時台	0	0	0	0	0	1	0	1	2	6	0	8	0	0	0	0	9
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	0	0	0	0	5
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	6	0	0	0	0	6
14時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	6	0	6	0	0	0	0	7
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	1	0	1	5
16時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	0	1	4
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	3
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20時台	0	0	0	0	1	4	1	6	0	1	0	1	0	1	0	1	8
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
【大型車合計】	0	0	0	0	2	7	2	11	8	48	1	57	0	5	1	6	74

【交差点 B（妻田北3丁目）・休日】

調査日	令和 6年10月27日(日) 08:00～22:00	理容室	C (9) (8) (7)	事業所
天候	曇り	A (1) (2) (3) ( 交差点 A )	(10) (11) (12) D	(6) (5) (4) B ( 飲食店 交差点 C )
備考		飲食店		

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	50	31	24	105	6	55	8	69	4	286	29	319	33	286	1	320	813
09時台	54	31	33	118	3	54	12	69	6	358	34	398	18	291	7	316	901
10時台	65	33	29	127	11	70	21	102	1	384	46	431	42	325	3	370	1030
11時台	65	35	39	139	9	59	16	84	6	348	47	401	36	319	9	364	988
12時台	62	39	41	142	11	73	13	97	8	355	61	424	44	347	7	398	1061
13時台	46	52	43	141	10	72	15	97	7	347	55	409	46	362	7	415	1062
14時台	58	59	50	167	8	72	16	96	5	361	50	416	54	359	9	422	1101
15時台	69	57	49	175	7	53	21	81	13	367	53	433	54	362	9	425	1114
16時台	50	43	36	129	8	55	20	83	9	359	48	416	47	383	4	434	1062
17時台	44	47	35	126	7	64	23	94	10	326	48	384	48	319	2	369	973
18時台	53	31	32	116	8	47	15	70	7	246	38	291	33	322	7	362	839
19時台	30	34	21	85	5	44	10	59	7	180	25	212	46	257	5	308	664
20時台	31	22	16	69	2	20	4	26	2	156	26	184	41	203	1	245	524
21時台	19	13	4	36	0	15	6	21	3	106	13	122	27	165	0	192	371
【全車種合計】	696	527	452	1675	95	753	200	1048	88	4179	573	4840	569	4300	71	4940	12503
(普通車)																	
08時台	50	31	24	105	6	55	8	69	4	282	29	315	33	282	1	316	805
09時台	54	31	33	118	3	54	12	69	6	351	34	391	18	285	7	310	888
10時台	65	33	29	127	11	70	21	102	1	380	46	427	42	324	3	369	1025
11時台	65	35	39	139	9	59	16	84	6	340	47	393	36	314	9	359	975
12時台	62	39	41	142	11	73	13	97	8	350	61	419	44	344	7	395	1053
13時台	46	52	43	141	10	72	15	97	7	340	55	402	46	360	7	413	1053
14時台	58	59	50	167	8	72	16	96	5	357	50	412	54	353	9	416	1091
15時台	69	57	49	175	7	53	21	81	13	363	53	429	54	357	9	420	1105
16時台	50	43	36	129	8	55	20	83	9	354	48	411	47	376	4	427	1050
17時台	44	47	35	126	7	64	23	94	10	322	48	380	48	317	2	367	967
18時台	53	31	32	116	8	47	15	70	7	244	38	289	33	314	7	354	829
19時台	30	34	21	85	5	44	10	59	7	177	25	209	46	250	5	301	654
20時台	31	22	16	69	2	20	4	26	2	155	26	183	41	199	1	241	519
21時台	19	13	4	36	0	15	6	21	3	105	13	121	27	162	0	189	367
【普通車合計】	696	527	452	1675	95	753	200	1048	88	4120	573	4781	569	4237	71	4877	12381
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	4	0	4	8
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	6	0	6	13
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	1	0	1	5
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	0	5	0	5	13
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	3	0	3	8
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	2	0	2	9
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	6	0	6	10
15時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	5	0	5	9
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	7	0	7	12
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	0	2	0	2	6
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	8	0	8	10
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	7	0	7	10
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	0	4	5
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	4



	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
【大型車合計】	0	0	0	0	0	0	0	0	0	59	0	59	0	63	0	63	122

【交差点 B（妻田北3丁目）・平日】

調査日	令和 6年10月28日(月) 08:00～22:00	理容室	C (9) (7)	事業所
天候	曇りのち雨	A (1) (2)	(6) (5)	B
備考		(交差点A) (3) 飲食店	(10) (11) (12) D	(4) 飲食店 (交差点C)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	50	41	27	118	20	93	44	157	2	361	22	385	41	362	4	407	1067
09時台	54	38	23	115	17	63	23	103	7	364	46	417	25	385	4	414	1049
10時台	59	32	19	110	12	45	19	76	11	391	40	442	20	399	2	421	1049
11時台	76	25	25	126	8	61	16	85	5	360	31	396	32	401	3	436	1043
12時台	42	34	32	108	6	28	29	63	6	337	32	375	19	397	4	420	966
13時台	50	27	29	106	3	45	23	71	11	343	43	397	23	391	8	422	996
14時台	55	31	38	124	14	47	24	85	8	380	29	417	17	416	5	438	1064
15時台	52	26	33	111	13	55	20	88	8	345	36	389	23	442	8	473	1061
16時台	63	50	34	147	11	72	17	100	7	408	34	449	32	418	7	457	1153
17時台	66	56	42	164	21	105	30	156	4	399	37	440	37	388	8	433	1193
18時台	57	49	44	150	11	81	34	126	7	376	38	421	38	385	4	427	1124
19時台	45	31	22	98	7	50	20	77	7	338	38	383	48	328	10	386	944
20時台	38	23	17	78	3	37	17	57	4	196	32	232	31	292	8	331	698
21時台	19	20	11	50	2	31	4	37	3	106	15	124	23	149	13	185	396
【全車種合計】	726	483	396	1605	148	813	320	1281	90	4704	473	5267	409	5153	88	5650	13803
(普通車)																	
08時台	50	41	27	118	20	93	44	157	2	343	22	367	40	334	4	378	1020
09時台	54	38	23	115	17	63	23	103	7	338	46	391	25	363	4	392	1001
10時台	59	32	19	110	12	45	19	76	11	350	40	401	19	373	2	394	981
11時台	76	25	25	126	8	61	16	85	5	341	31	377	32	374	3	409	997
12時台	42	34	32	108	6	28	29	63	6	322	31	359	19	375	4	398	928
13時台	50	26	29	105	3	44	23	70	11	320	43	374	23	367	8	398	947
14時台	55	31	38	124	14	46	23	83	8	362	29	399	16	375	5	396	1002
15時台	52	26	33	111	13	55	19	87	8	318	36	362	23	399	8	430	990
16時台	63	50	34	147	11	72	17	100	7	389	34	430	32	368	7	407	1084
17時台	66	56	42	164	21	105	30	156	4	392	37	433	37	369	8	414	1167
18時台	57	49	44	150	11	81	34	126	7	367	38	412	38	369	4	411	1099
19時台	45	31	22	98	7	50	20	77	7	328	38	373	48	312	10	370	918
20時台	38	23	17	78	3	37	17	57	4	191	31	226	31	280	8	319	680
21時台	18	20	11	49	2	31	4	37	3	101	15	119	23	135	13	171	376
【普通車合計】	725	482	396	1603	148	811	318	1277	90	4462	471	5023	406	4793	88	5287	13190
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	18	1	28	0	29	47
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	26	0	22	0	22	48
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	1	26	0	27	68
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	27	0	27	46
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	16	0	22	0	22	38
13時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	23	0	23	0	24	0	24	49
14時台	0	0	0	0	0	1	1	2	0	18	0	18	1	41	0	42	62
15時台	0	0	0	0	0	0	1	1	0	27	0	27	0	43	0	43	71

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	19	0	50	0	50	69
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	0	19	0	19	26
18時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	0	16	0	16	25
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0	16	0	16	26
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	0	12	0	12	18
21時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	5	0	14	0	14	20
【大型車合計】	1	1	0	2	0	2	2	4	0	242	2	244	3	360	0	363	613

【交差点C（妻田そりだ）・休日】

調査日	令和 6年10月27日(日) 08:00～22:00	自動車整備店	C (9) (8) (7)	自動車用品店
天候	曇り	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(3) (交差点B)	(10) (11) (12) D	(4) 自動車販売店 (交差点E)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	161	0	164	325	2	0	0	2	0	1730	172	1902	156	1391	0	1547	3776
09時台	223	0	201	424	2	0	0	2	0	1779	146	1925	183	1411	0	1594	3945
10時台	184	0	245	429	9	0	0	9	0	1876	178	2054	203	1466	0	1669	4161
11時台	161	0	248	409	9	0	0	9	0	2002	154	2156	192	1616	0	1808	4382
12時台	191	0	239	430	9	0	0	9	0	1937	168	2105	222	1687	0	1909	4453
13時台	158	0	241	399	11	0	0	11	0	1677	186	1863	245	2062	0	2307	4580
14時台	201	0	215	416	4	0	0	4	0	1954	149	2103	265	2350	0	2615	5138
15時台	208	0	228	436	6	0	0	6	0	1909	171	2080	262	2379	0	2641	5163
16時台	200	0	204	404	11	0	0	11	0	2063	177	2240	245	2593	0	2838	5493
17時台	184	0	226	410	9	0	0	9	0	1987	147	2134	200	2417	0	2617	5170
18時台	133	0	155	288	4	0	0	4	0	1918	167	2085	197	2044	0	2241	4618
19時台	102	0	125	227	2	0	0	2	0	1690	157	1847	221	1686	0	1907	3983
20時台	90	0	100	190	1	0	0	1	0	1541	122	1663	110	1665	0	1775	3629
21時台	65	0	60	125	2	0	0	2	0	1342	108	1450	82	1377	0	1459	3036
【全車種合計】	2261	0	2651	4912	81	0	0	81	0	25405	2202	27607	2783	26144	0	28927	61527
(普通車)																	
08時台	160	0	158	318	2	0	0	2	0	1696	169	1865	150	1358	0	1508	3693
09時台	223	0	195	418	2	0	0	2	0	1753	144	1897	173	1376	0	1549	3866
10時台	183	0	239	422	9	0	0	9	0	1839	176	2015	200	1430	0	1630	4076
11時台	160	0	241	401	9	0	0	9	0	1958	148	2106	185	1584	0	1769	4285
12時台	191	0	234	425	9	0	0	9	0	1911	167	2078	217	1666	0	1883	4395
13時台	155	0	236	391	11	0	0	11	0	1636	184	1820	241	2023	0	2264	4486
14時台	200	0	213	413	4	0	0	4	0	1916	149	2065	258	2310	0	2568	5050
15時台	207	0	225	432	6	0	0	6	0	1887	169	2056	257	2352	0	2609	5103
16時台	198	0	202	400	11	0	0	11	0	2028	176	2204	239	2555	0	2794	5409
17時台	183	0	222	405	9	0	0	9	0	1947	145	2092	197	2374	0	2571	5077
18時台	132	0	153	285	4	0	0	4	0	1867	164	2031	189	2006	0	2195	4515
19時台	102	0	121	223	2	0	0	2	0	1639	150	1789	218	1629	0	1847	3861
20時台	90	0	99	189	1	0	0	1	0	1491	118	1609	109	1604	0	1713	3512
21時台	64	0	59	123	2	0	0	2	0	1296	105	1401	80	1327	0	1407	2933
【普通車合計】	2248	0	2597	4845	81	0	0	81	0	24864	2164	27028	2713	25594	0	28307	60261
(大型車)																	
08時台	1	0	6	7	0	0	0	0	0	34	3	37	6	33	0	39	83
09時台	0	0	6	6	0	0	0	0	0	26	2	28	10	35	0	45	79
10時台	1	0	6	7	0	0	0	0	0	37	2	39	3	36	0	39	85
11時台	1	0	7	8	0	0	0	0	0	44	6	50	7	32	0	39	97
12時台	0	0	5	5	0	0	0	0	0	26	1	27	5	21	0	26	58
13時台	3	0	5	8	0	0	0	0	0	41	2	43	4	39	0	43	94
14時台	1	0	2	3	0	0	0	0	0	38	0	38	7	40	0	47	88
15時台	1	0	3	4	0	0	0	0	0	22	2	24	5	27	0	32	60
16時台	2	0	2	4	0	0	0	0	0	35	1	36	6	38	0	44	84
17時台	1	0	4	5	0	0	0	0	0	40	2	42	3	43	0	46	93
18時台	1	0	2	3	0	0	0	0	0	51	3	54	8	38	0	46	103
19時台	0	0	4	4	0	0	0	0	0	51	7	58	3	57	0	60	122
20時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	50	4	54	1	61	0	62	117
21時台	1	0	1	2	0	0	0	0	0	46	3	49	2	50	0	52	103

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
【大型車合計】	13	0	54	67	0	0	0	0	0	541	38	579	70	550	0	620	1266

【交差点C（妻田そりだ）・平日】

調査日	令和 6年10月28日(月) 08:00～22:00	自動車整備店	C (9) (7) (8)	自動車用品店
天候	曇りのち雨	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(3) ( 交差点B )	(10) (11) (12) D	(4) 自動車販売店 ( 交差点E )

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	197	0	286	483	1	0	0	1	0	1352	140	1492	258	1713	0	1971	3947
09時台	161	0	272	433	3	0	0	3	0	1652	197	1849	234	1715	0	1949	4234
10時台	155	0	283	438	1	0	0	1	0	1465	186	1651	240	1774	0	2014	4104
11時台	142	0	240	382	1	0	0	1	0	1563	169	1732	282	1761	0	2043	4158
12時台	141	0	229	370	7	0	0	7	0	1574	181	1755	243	1704	0	1947	4079
13時台	148	0	251	399	4	0	0	4	0	1595	168	1763	254	1755	0	2009	4175
14時台	150	0	268	418	3	0	0	3	0	1566	180	1746	239	1892	0	2131	4298
15時台	165	0	236	401	5	0	0	5	0	1765	195	1960	258	1935	0	2193	4559
16時台	192	0	266	458	4	0	0	4	0	1937	190	2127	275	1930	0	2205	4794
17時台	219	0	270	489	3	0	0	3	0	2179	192	2371	234	2157	0	2391	5254
18時台	184	0	290	474	3	0	0	3	0	2004	200	2204	247	2130	0	2377	5058
19時台	167	0	221	388	3	0	0	3	0	1879	185	2064	231	2214	0	2445	4900
20時台	116	0	135	251	4	0	0	4	0	1604	163	1767	173	1775	0	1948	3970
21時台	69	0	67	136	1	0	0	1	0	1361	102	1463	92	1535	0	1627	3227
【全車種合計】	2206	0	3314	5520	43	0	0	43	0	23496	2448	25944	3260	25990	0	29250	60757
(普通車)																	
08時台	190	0	275	465	1	0	0	1	0	1237	133	1370	238	1570	0	1808	3644
09時台	151	0	256	407	3	0	0	3	0	1441	178	1619	221	1511	0	1732	3761
10時台	140	0	261	401	1	0	0	1	0	1275	169	1444	226	1562	0	1788	3634
11時台	138	0	220	358	1	0	0	1	0	1351	151	1502	269	1559	0	1828	3689
12時台	131	0	218	349	7	0	0	7	0	1365	169	1534	228	1544	0	1772	3662
13時台	139	0	236	375	4	0	0	4	0	1395	149	1544	245	1573	0	1818	3741
14時台	143	0	258	401	3	0	0	3	0	1335	160	1495	227	1720	0	1947	3846
15時台	153	0	225	378	5	0	0	5	0	1535	173	1708	245	1789	0	2034	4125
16時台	186	0	249	435	4	0	0	4	0	1750	168	1918	254	1797	0	2051	4408
17時台	217	0	262	479	3	0	0	3	0	2067	178	2245	226	2075	0	2301	5028
18時台	182	0	280	462	3	0	0	3	0	1880	196	2076	231	2026	0	2257	4798
19時台	164	0	214	378	3	0	0	3	0	1748	182	1930	217	2134	0	2351	4662
20時台	115	0	130	245	4	0	0	4	0	1467	155	1622	166	1669	0	1835	3706
21時台	69	0	62	131	1	0	0	1	0	1219	95	1314	86	1418	0	1504	2950
【普通車合計】	2118	0	3146	5264	43	0	0	43	0	21065	2256	23321	3079	23947	0	27026	55654
(大型車)																	
08時台	7	0	11	18	0	0	0	0	0	115	7	122	20	143	0	163	303
09時台	10	0	16	26	0	0	0	0	0	211	19	230	13	204	0	217	473
10時台	15	0	22	37	0	0	0	0	0	190	17	207	14	212	0	226	470
11時台	4	0	20	24	0	0	0	0	0	212	18	230	13	202	0	215	469
12時台	10	0	11	21	0	0	0	0	0	209	12	221	15	160	0	175	417
13時台	9	0	15	24	0	0	0	0	0	200	19	219	9	182	0	191	434
14時台	7	0	10	17	0	0	0	0	0	231	20	251	12	172	0	184	452
15時台	12	0	11	23	0	0	0	0	0	230	22	252	13	146	0	159	434

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	6	0	17	23	0	0	0	0	0	187	22	209	21	133	0	154	386
17時台	2	0	8	10	0	0	0	0	0	112	14	126	8	82	0	90	226
18時台	2	0	10	12	0	0	0	0	0	124	4	128	16	104	0	120	260
19時台	3	0	7	10	0	0	0	0	0	131	3	134	14	80	0	94	238
20時台	1	0	5	6	0	0	0	0	0	137	8	145	7	106	0	113	264
21時台	0	0	5	5	0	0	0	0	0	142	7	149	6	117	0	123	277
【大型車合計】	88	0	168	256	0	0	0	0	0	2431	192	2623	181	2043	0	2224	5103

【交差点D（妻田中村）・休日】

調査日	令和 6年10月27日(日) 08:00～22:00	飲食店	C (9) (8) (7)	自動車販売店 (交差点E)
天候	曇り	A (1) (2) (3)	(10) (11) (12) D	B (6) (5) (4) もち吉 (交差点G)
備考		交番		

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	0	0	0	0	15	60	68	143	210	102	5	317	5	215	13	233	693
09時台	0	0	0	0	18	49	71	138	271	115	9	395	4	204	20	228	761
10時台	0	0	0	0	19	45	67	131	303	150	9	462	7	214	18	239	832
11時台	0	0	0	0	23	60	94	177	309	165	23	497	7	254	17	278	952
12時台	0	0	0	0	30	59	93	182	347	165	15	527	5	268	40	313	1022
13時台	0	0	0	0	29	72	89	190	349	164	16	529	6	274	40	320	1039
14時台	0	0	0	0	27	78	85	190	370	168	19	557	4	317	25	346	1093
15時台	0	0	0	0	15	66	84	165	346	161	17	524	5	290	24	319	1008
16時台	0	0	0	0	17	69	88	174	353	179	29	561	2	278	32	312	1047
17時台	0	0	0	0	25	75	78	178	361	158	28	547	6	282	30	318	1043
18時台	0	0	0	0	26	44	59	129	234	122	20	376	1	272	25	298	803
19時台	0	0	0	0	8	45	64	117	176	126	18	320	5	243	13	261	698
20時台	0	0	0	0	9	41	59	109	155	104	6	265	5	226	9	240	614
21時台	0	0	0	0	7	34	48	89	139	72	4	215	0	166	9	175	479
【全車種合計】	0	0	0	0	268	797	1047	2112	3923	1951	218	6092	62	3503	315	3880	12084
(普通車)																	
08時台	0	0	0	0	15	60	67	142	195	102	5	302	5	199	13	217	661
09時台	0	0	0	0	18	49	69	136	252	115	9	376	4	191	20	215	727
10時台	0	0	0	0	19	45	66	130	286	150	9	445	7	201	18	226	801
11時台	0	0	0	0	23	60	93	176	291	165	23	479	7	240	17	264	919
12時台	0	0	0	0	30	59	92	181	329	164	15	508	5	257	40	302	991
13時台	0	0	0	0	29	72	88	189	330	164	16	510	6	263	40	309	1008
14時台	0	0	0	0	27	78	83	188	355	168	19	542	4	305	25	334	1064
15時台	0	0	0	0	15	66	82	163	332	161	17	510	5	278	24	307	980
16時台	0	0	0	0	17	69	87	173	339	178	29	546	2	263	32	297	1016
17時台	0	0	0	0	24	75	77	176	343	158	28	529	6	270	30	306	1011
18時台	0	0	0	0	25	44	59	128	223	122	20	365	1	261	25	287	780
19時台	0	0	0	0	8	45	63	116	162	126	18	306	5	231	13	249	671
20時台	0	0	0	0	9	41	59	109	148	104	6	258	5	217	9	231	598
21時台	0	0	0	0	7	34	47	88	134	72	4	210	0	157	9	166	464
【普通車合計】	0	0	0	0	266	797	1032	2095	3719	1949	218	5886	62	3333	315	3710	11691
(大型車)																	
08時台	0	0	0	0	0	0	1	1	15	0	0	15	0	16	0	16	32
09時台	0	0	0	0	0	0	2	2	19	0	0	19	0	13	0	13	34
10時台	0	0	0	0	0	0	1	1	17	0	0	17	0	13	0	13	31
11時台	0	0	0	0	0	0	1	1	18	0	0	18	0	14	0	14	33
12時台	0	0	0	0	0	0	1	1	18	1	0	19	0	11	0	11	31
13時台	0	0	0	0	0	0	1	1	19	0	0	19	0	11	0	11	31
14時台	0	0	0	0	0	0	2	2	15	0	0	15	0	12	0	12	29
15時台	0	0	0	0	0	0	2	2	14	0	0	14	0	12	0	12	28
16時台	0	0	0	0	0	0	1	1	14	1	0	15	0	15	0	15	31
17時台	0	0	0	0	1	0	1	2	18	0	0	18	0	12	0	12	32
18時台	0	0	0	0	1	0	0	1	11	0	0	11	0	11	0	11	23
19時台	0	0	0	0	0	0	1	1	14	0	0	14	0	12	0	12	27
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	9	0	9	16
21時台	0	0	0	0	0	0	1	1	5	0	0	5	0	9	0	9	15

	A					B					C					D					
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(13)	(14)	(15)	(計)	(総計)
【大型車合計】	0	0	0	0	2	0	15	17	204	2	0	206	0	170	0	170					393

【交差点D（妻田中村）・平日】

調査日	令和 6年10月28日(月) 08:00～22:00	飲食店	C (9) (7)	自動車販売店 (交差点E)
天候	曇りのち雨	A (1) (2) (3)	(6) (5) B	(4)
備考		交番	(10) (11) (12) D	もち吉 (交差点G)

	A					B					C					D					
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(13)	(14)	(15)	(計)	(総計)
(全車種)																					
08時台	0	0	0	0	37	110	40	187	312	139	6	457	1	293	18	312					956
09時台	0	0	0	0	33	60	88	181	345	155	19	519	7	310	15	332					1032
10時台	0	0	0	0	16	50	51	117	309	164	17	490	5	279	18	302					909
11時台	0	0	0	0	28	36	76	140	294	168	16	478	9	306	22	337					955
12時台	0	0	0	0	17	52	77	146	295	147	12	454	8	298	27	333					933
13時台	0	0	0	0	21	44	76	141	313	189	18	520	6	322	24	352					1013
14時台	0	0	0	0	15	58	89	162	284	169	25	478	4	321	18	343					983
15時台	0	0	0	0	20	61	78	159	336	160	17	513	4	292	12	308					980
16時台	0	0	0	0	20	70	85	175	334	164	25	523	5	287	22	314					1012
17時台	0	0	0	0	13	85	89	187	412	174	25	611	3	327	24	354					1152
18時台	0	0	0	0	14	85	93	192	370	181	24	575	5	313	27	345					1112
19時台	0	0	0	0	9	70	91	170	246	126	21	393	6	302	18	326					889
20時台	0	0	0	0	14	52	74	140	179	103	14	296	2	253	6	261					697
21時台	0	0	0	0	10	34	43	87	141	70	10	221	3	169	4	176					484
【全車種合計】	0	0	0	0	267	867	1050	2184	4170	2109	249	6528	68	4072	255	4395					13107
(普通車)																					
08時台	0	0	0	0	35	110	37	182	266	139	6	411	1	267	18	286					879
09時台	0	0	0	0	30	60	64	154	313	155	19	487	7	279	15	301					942
10時台	0	0	0	0	16	50	46	112	256	164	17	437	5	257	17	279					828
11時台	0	0	0	0	25	36	64	125	252	167	16	435	9	283	22	314					874
12時台	0	0	0	0	15	52	59	126	255	147	12	414	8	281	27	316					856
13時台	0	0	0	0	19	44	70	133	268	188	18	474	6	304	23	333					940
14時台	0	0	0	0	15	58	73	146	256	167	25	448	4	309	18	331					925
15時台	0	0	0	0	18	60	68	146	294	160	17	471	4	276	12	292					909
16時台	0	0	0	0	20	70	82	172	292	163	25	480	5	271	22	298					950
17時台	0	0	0	0	12	85	85	182	383	174	25	582	3	306	24	333					1097
18時台	0	0	0	0	13	85	90	188	348	181	24	553	5	287	27	319					1060
19時台	0	0	0	0	8	70	88	166	220	126	21	367	6	277	18	301					834
20時台	0	0	0	0	13	52	72	137	163	102	14	279	2	235	6	243					659
21時台	0	0	0	0	10	34	42	86	128	70	10	208	3	157	4	164					458
【普通車合計】	0	0	0	0	249	866	940	2055	3694	2103	249	6046	68	3789	253	4110					12211
(大型車)																					
08時台	0	0	0	0	2	0	3	5	46	0	0	46	0	26	0	26					77
09時台	0	0	0	0	3	0	24	27	32	0	0	32	0	31	0	31					90
10時台	0	0	0	0	0	0	5	5	53	0	0	53	0	22	1	23					81
11時台	0	0	0	0	3	0	12	15	42	1	0	43	0	23	0	23					81
12時台	0	0	0	0	2	0	18	20	40	0	0	40	0	17	0	17					77
13時台	0	0	0	0	2	0	6	8	45	1	0	46	0	18	1	19					73
14時台	0	0	0	0	0	0	16	16	28	2	0	30	0	12	0	12					58
15時台	0	0	0	0	2	1	10	13	42	0	0	42	0	16	0	16					71

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	0	0	0	0	0	0	3	3	42	1	0	43	0	16	0	16	62
17時台	0	0	0	0	1	0	4	5	29	0	0	29	0	21	0	21	55
18時台	0	0	0	0	1	0	3	4	22	0	0	22	0	26	0	26	52
19時台	0	0	0	0	1	0	3	4	26	0	0	26	0	25	0	25	55
20時台	0	0	0	0	1	0	2	3	16	1	0	17	0	18	0	18	38
21時台	0	0	0	0	0	0	1	1	13	0	0	13	0	12	0	12	26
【大型車合計】	0	0	0	0	18	1	110	129	476	6	0	482	0	283	2	285	896



【交差点 E（妻田伝田）・休日】

調査日	令和 6年10月27日(日) 08:00～22:00	(交差点 C ) カラオケ	C (9) (8) (7)	計画地
天候	曇り	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(3) ( 交差点 D ) 保育園	(10) (11) (12) D	(4) ( 飲食店 交差点 F )

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	55	10	160	225	11	14	27	52	5	1518	129	1652	7	1368	0	1375	3304
09時台	76	27	185	288	8	21	36	65	12	1528	116	1656	17	1365	0	1382	3391
10時台	88	34	199	321	22	20	42	84	12	1633	97	1742	11	1423	0	1434	3581
11時台	97	45	193	335	28	46	60	134	11	1660	139	1810	8	1393	0	1401	3680
12時台	119	52	201	372	30	35	46	111	16	1660	129	1805	12	1453	0	1465	3753
13時台	142	69	183	394	34	41	59	134	18	1514	145	1677	16	1594	0	1610	3815
14時台	140	54	192	386	20	41	76	137	11	1584	130	1725	13	1692	0	1705	3953
15時台	137	47	200	384	30	32	53	115	9	1480	122	1611	15	1700	0	1715	3825
16時台	149	49	179	377	24	38	57	119	16	1553	134	1703	16	1694	0	1710	3909
17時台	162	49	197	408	27	47	53	127	14	1497	129	1640	10	1595	0	1605	3780
18時台	77	32	146	255	14	17	30	61	11	1461	100	1572	6	1547	0	1553	3441
19時台	64	15	118	197	8	13	40	61	15	1172	97	1284	10	1401	0	1411	2953
20時台	52	14	99	165	9	12	16	37	13	1121	83	1217	8	1265	0	1273	2692
21時台	49	8	99	156	7	15	12	34	4	1003	78	1085	1	985	0	986	2261
【全車種合計】	1407	505	2351	4263	272	392	607	1271	167	20384	1628	22179	150	20475	0	20625	48338
(普通車)																	
08時台	55	10	146	211	11	14	27	52	5	1481	128	1614	7	1323	0	1330	3207
09時台	75	27	168	270	8	21	36	65	12	1488	114	1614	17	1327	0	1344	3293
10時台	86	34	185	305	22	20	42	84	12	1596	96	1704	11	1394	0	1405	3498
11時台	96	45	176	317	28	46	60	134	11	1612	137	1760	8	1363	0	1371	3582
12時台	118	52	185	355	30	35	46	111	16	1627	127	1770	12	1428	0	1440	3676
13時台	140	69	168	377	34	41	59	134	18	1462	144	1624	16	1561	0	1577	3712
14時台	140	54	178	372	20	41	76	137	11	1530	129	1670	11	1649	0	1660	3839
15時台	137	47	187	371	30	32	53	115	9	1451	120	1580	15	1668	0	1683	3749
16時台	149	49	165	363	24	38	57	119	16	1494	133	1643	16	1649	0	1665	3790
17時台	162	49	180	391	27	47	53	127	14	1448	127	1589	10	1544	0	1554	3661
18時台	77	32	134	243	14	17	30	61	11	1403	99	1513	6	1500	0	1506	3323
19時台	64	15	105	184	8	13	40	61	15	1100	96	1211	10	1339	0	1349	2805
20時台	52	14	92	158	9	12	16	37	13	1053	83	1149	8	1176	0	1184	2528
21時台	49	8	94	151	7	15	12	34	4	925	77	1006	1	899	0	900	2091
【普通車合計】	1400	505	2163	4068	272	392	607	1271	167	19670	1610	21447	148	19820	0	19968	46754
(大型車)																	
08時台	0	0	14	14	0	0	0	0	0	37	1	38	0	45	0	45	97
09時台	1	0	17	18	0	0	0	0	0	40	2	42	0	38	0	38	98
10時台	2	0	14	16	0	0	0	0	0	37	1	38	0	29	0	29	83
11時台	1	0	17	18	0	0	0	0	0	48	2	50	0	30	0	30	98
12時台	1	0	16	17	0	0	0	0	0	33	2	35	0	25	0	25	77
13時台	2	0	15	17	0	0	0	0	0	52	1	53	0	33	0	33	103
14時台	0	0	14	14	0	0	0	0	0	54	1	55	2	43	0	45	114
15時台	0	0	13	13	0	0	0	0	0	29	2	31	0	32	0	32	76
16時台	0	0	14	14	0	0	0	0	0	59	1	60	0	45	0	45	119
17時台	0	0	17	17	0	0	0	0	0	49	2	51	0	51	0	51	119
18時台	0	0	12	12	0	0	0	0	0	58	1	59	0	47	0	47	118
19時台	0	0	13	13	0	0	0	0	0	72	1	73	0	62	0	62	148
20時台	0	0	7	7	0	0	0	0	0	68	0	68	0	89	0	89	164
21時台	0	0	5	5	0	0	0	0	0	78	1	79	0	86	0	86	170

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
【大型車合計】	7	0	188	195	0	0	0	0	0	714	18	732	2	655	0	657	1584

【交差点 E（妻田伝田）・平日】

調査日	令和 6年10月28日(月) 08:00～22:00	(交差点C)	C	計画地
天候	曇りのち雨	(1) カラオケ	(9) (8) (7)	(6) B
備考		(2) A	(10) (11) (12) D	(4) (交差点F) 飲食店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	58	32	253	343	25	37	19	81	4	1395	154	1553	5	1394	0	1399	3376
09時台	84	15	249	348	15	30	24	69	13	1719	141	1873	16	1469	0	1485	3775
10時台	97	22	217	336	11	12	22	45	1	1623	103	1727	11	1480	0	1491	3599
11時台	86	38	189	313	17	28	27	72	9	1591	100	1700	9	1537	0	1546	3631
12時台	95	35	190	320	17	20	36	73	13	1615	111	1739	13	1454	0	1467	3599
13時台	95	39	198	332	22	23	36	81	12	1654	110	1776	12	1513	0	1525	3714
14時台	87	30	194	311	16	32	35	83	10	1588	118	1716	13	1624	0	1637	3747
15時台	111	27	206	344	20	25	31	76	7	1697	137	1841	5	1589	0	1594	3855
16時台	128	35	199	362	26	33	35	94	7	1649	128	1784	13	1556	0	1569	3809
17時台	135	36	271	442	17	35	37	89	13	1894	144	2051	7	1661	0	1668	4250
18時台	131	37	235	403	9	36	36	81	14	1739	142	1895	16	1692	0	1708	4087
19時台	83	24	165	272	6	26	24	56	7	1689	142	1838	9	1767	0	1776	3942
20時台	51	16	123	190	11	11	22	44	10	1388	119	1517	9	1496	0	1505	3256
21時台	44	11	100	155	9	3	13	25	8	1121	81	1210	5	1225	0	1230	2620
【全車種合計】	1285	397	2789	4471	221	351	397	969	128	22362	1730	24220	143	21457	0	21600	51260
(普通車)																	
08時台	41	32	225	298	25	37	19	81	4	1280	149	1433	5	1206	0	1211	3023
09時台	76	15	232	323	15	30	24	69	13	1516	117	1646	15	1207	0	1222	3260
10時台	75	22	188	285	11	12	22	45	1	1397	98	1496	11	1200	0	1211	3037
11時台	74	38	160	272	17	28	27	72	9	1387	82	1478	9	1301	0	1310	3132
12時台	78	35	171	284	17	20	36	73	13	1430	89	1532	12	1283	0	1295	3184
13時台	75	39	172	286	22	23	35	80	12	1455	100	1567	12	1312	0	1324	3257
14時台	83	30	174	287	16	32	35	83	10	1368	102	1480	13	1388	0	1401	3251
15時台	94	27	184	305	20	25	30	75	7	1535	123	1665	5	1398	0	1403	3448
16時台	113	35	175	323	26	33	35	94	7	1495	123	1625	13	1382	0	1395	3437
17時台	130	36	248	414	17	35	37	89	13	1791	140	1944	7	1545	0	1552	3999
18時台	130	37	213	380	9	36	36	81	14	1604	138	1756	16	1549	0	1565	3782
19時台	81	24	142	247	6	26	24	56	7	1551	137	1695	9	1651	0	1660	3658
20時台	50	16	108	174	11	11	22	44	10	1248	115	1373	8	1367	0	1375	2966
21時台	44	11	87	142	9	3	13	25	8	956	79	1043	5	1044	0	1049	2259
【普通車合計】	1144	397	2479	4020	221	351	395	967	128	20013	1592	21733	140	18833	0	18973	45693
(大型車)																	
08時台	17	0	28	45	0	0	0	0	0	115	5	120	0	188	0	188	353
09時台	8	0	17	25	0	0	0	0	0	203	24	227	1	262	0	263	515
10時台	22	0	29	51	0	0	0	0	0	226	5	231	0	280	0	280	562
11時台	12	0	29	41	0	0	0	0	0	204	18	222	0	236	0	236	499
12時台	17	0	19	36	0	0	0	0	0	185	22	207	1	171	0	172	415
13時台	20	0	26	46	0	0	1	1	0	199	10	209	0	201	0	201	457
14時台	4	0	20	24	0	0	0	0	0	220	16	236	0	236	0	236	496
15時台	17	0	22	39	0	0	1	1	0	162	14	176	0	191	0	191	407

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	15	0	24	39	0	0	0	0	0	154	5	159	0	174	0	174	372
17時台	5	0	23	28	0	0	0	0	0	103	4	107	0	116	0	116	251
18時台	1	0	22	23	0	0	0	0	0	135	4	139	0	143	0	143	305
19時台	2	0	23	25	0	0	0	0	0	138	5	143	0	116	0	116	284
20時台	1	0	15	16	0	0	0	0	0	140	4	144	1	129	0	130	290
21時台	0	0	13	13	0	0	0	0	0	165	2	167	0	181	0	181	361
【大型車合計】	141	0	310	451	0	0	2	2	0	2349	138	2487	3	2624	0	2627	5567

【交差点 F（妻田）・休日】

調査日	令和 6年10月27日(日) 08:00～22:00	(交差点 E ) 自動車販売店	C (9) (8) (7)	飲食店
天候	曇り	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(3) (交差点 G) 飲食店	(10) (11) (12) D	(4)

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	123	18	99	240	19	48	14	81	3	1488	153	1644	3	1220	31	1254	3219
09時台	120	15	112	247	28	64	22	114	8	1526	167	1701	9	1294	30	1333	3395
10時台	121	31	151	303	21	72	25	118	9	1659	157	1825	2	1261	50	1313	3559
11時台	145	35	154	334	11	66	13	90	9	1658	155	1822	10	1337	53	1400	3646
12時台	134	35	149	318	24	63	25	112	19	1671	175	1865	9	1284	46	1339	3634
13時台	126	32	135	293	20	66	19	105	16	1526	167	1709	12	1534	51	1597	3704
14時台	124	36	169	329	17	58	16	91	15	1561	167	1743	8	1537	68	1613	3776
15時台	135	33	146	314	18	50	20	88	12	1513	152	1677	14	1640	67	1721	3800
16時台	131	32	149	312	14	68	17	99	12	1555	169	1736	5	1648	58	1711	3858
17時台	120	39	128	287	21	74	14	109	11	1514	167	1692	12	1551	55	1618	3706
18時台	115	35	154	304	10	41	10	61	15	1375	151	1541	14	1466	49	1529	3435
19時台	81	25	109	215	15	28	10	53	13	1158	124	1295	10	1419	47	1476	3039
20時台	88	26	93	207	9	16	5	30	4	1092	124	1220	2	1187	41	1230	2687
21時台	74	23	88	185	5	20	7	32	10	1005	105	1120	6	991	37	1034	2371
【全車種合計】	1637	415	1836	3888	232	734	217	1183	156	20301	2133	22590	116	19369	683	20168	47829
(普通車)																	
08時台	121	18	98	237	19	48	14	81	3	1414	151	1568	3	1183	31	1217	3103
09時台	117	15	112	244	28	64	22	114	8	1450	163	1621	9	1258	30	1297	3276
10時台	119	31	149	299	21	72	25	118	9	1594	153	1756	2	1235	50	1287	3460
11時台	138	35	154	327	11	66	13	90	9	1583	149	1741	10	1290	53	1353	3511
12時台	130	35	149	314	24	63	25	112	19	1609	167	1795	9	1251	46	1306	3527
13時台	122	32	135	289	20	66	19	105	16	1456	164	1636	12	1490	51	1553	3583
14時台	123	36	169	328	17	58	16	91	15	1485	166	1666	8	1482	68	1558	3643
15時台	134	33	146	313	18	50	20	88	12	1455	149	1616	14	1596	67	1677	3694
16時台	129	32	149	310	14	68	17	99	12	1479	165	1656	5	1582	58	1645	3710
17時台	118	39	128	285	21	74	14	109	11	1445	164	1620	12	1481	55	1548	3562
18時台	115	35	153	303	10	41	10	61	15	1285	148	1448	14	1402	49	1465	3277
19時台	79	25	109	213	15	28	10	53	13	1074	121	1208	10	1336	47	1393	2867
20時台	85	26	93	204	9	16	5	30	4	1020	122	1146	2	1102	41	1145	2525
21時台	73	23	88	184	5	20	7	32	10	924	104	1038	6	905	37	948	2202
【普通車合計】	1603	415	1832	3850	232	734	217	1183	156	19273	2086	21515	116	18593	683	19392	45940
(大型車)																	
08時台	2	0	1	3	0	0	0	0	0	74	2	76	0	37	0	37	116
09時台	3	0	0	3	0	0	0	0	0	76	4	80	0	36	0	36	119
10時台	2	0	2	4	0	0	0	0	0	65	4	69	0	26	0	26	99
11時台	7	0	0	7	0	0	0	0	0	75	6	81	0	47	0	47	135
12時台	4	0	0	4	0	0	0	0	0	62	8	70	0	33	0	33	107
13時台	4	0	0	4	0	0	0	0	0	70	3	73	0	44	0	44	121
14時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	76	1	77	0	55	0	55	133
15時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	58	3	61	0	44	0	44	106
16時台	2	0	0	2	0	0	0	0	0	76	4	80	0	66	0	66	148
17時台	2	0	0	2	0	0	0	0	0	69	3	72	0	70	0	70	144
18時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	90	3	93	0	64	0	64	158
19時台	2	0	0	2	0	0	0	0	0	84	3	87	0	83	0	83	172
20時台	3	0	0	3	0	0	0	0	0	72	2	74	0	85	0	85	162
21時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	81	1	82	0	86	0	86	169

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
【大型車合計】	34	0	4	38	0	0	0	0	0	1028	47	1075	0	776	0	776	1889

【交差点 F（妻田）・平日】

調査日	令和 6年10月28日(月) 08:00～22:00	(交差点 E)	C	飲食店
天候	曇りのち雨	(1) A	(9) (8) (7)	(6) B
備考		(3) (交差点 G) 飲食店	(10) (11) (12) D	(4)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	111	56	129	296	119	211	27	357	12	1512	107	1631	2	1199	42	1243	3527
09時台	115	23	92	230	54	95	22	171	7	1877	182	2066	0	1221	40	1261	3728
10時台	128	29	102	259	48	80	26	154	12	1673	130	1815	0	1309	35	1344	3572
11時台	112	31	96	239	48	55	27	130	12	1598	150	1760	0	1339	24	1363	3492
12時台	103	37	110	250	53	67	33	153	14	1676	133	1823	0	1239	43	1282	3508
13時台	103	37	106	246	39	68	23	130	13	1670	147	1830	0	1363	36	1399	3605
14時台	121	33	103	257	45	66	34	145	8	1626	155	1789	0	1377	27	1404	3595
15時台	216	73	214	503	38	65	31	134	11	1733	150	1894	8	2719	111	2838	5369
16時台	111	44	137	292	45	69	18	132	19	1668	156	1843	10	1521	60	1591	3858
17時台	106	42	127	275	34	102	21	157	13	1947	164	2124	7	1459	62	1528	4084
18時台	111	31	145	287	32	84	29	145	18	1788	171	1977	8	1592	66	1666	4075
19時台	122	48	128	298	29	62	13	104	6	1641	176	1823	6	1680	59	1745	3970
20時台	87	17	85	189	14	29	21	64	15	1327	155	1497	4	1417	47	1468	3218
21時台	77	16	93	186	6	21	7	34	9	1093	115	1217	1	1148	42	1191	2628
【全車種合計】	1623	517	1667	3807	604	1074	332	2010	169	22829	2091	25089	46	20583	694	21323	52229
(普通車)																	
08時台	99	56	129	284	119	211	27	357	12	1324	102	1438	2	1048	42	1092	3171
09時台	92	23	92	207	54	95	22	171	7	1609	165	1781	0	994	39	1033	3192
10時台	114	29	102	245	48	80	26	154	12	1423	114	1549	0	1082	35	1117	3065
11時台	96	31	96	223	48	55	27	130	12	1338	133	1483	0	1165	24	1189	3025
12時台	92	37	110	239	53	67	33	153	14	1436	119	1569	0	1095	43	1138	3099
13時台	92	37	106	235	39	68	23	130	13	1409	137	1559	0	1189	36	1225	3149
14時台	114	33	103	250	45	66	34	145	8	1387	141	1536	0	1210	27	1237	3168
15時台	193	73	214	480	38	65	31	134	11	1528	133	1672	8	2505	111	2624	4910
16時台	107	44	136	287	45	69	18	132	19	1451	142	1612	10	1398	60	1468	3499
17時台	96	42	127	265	34	102	21	157	13	1794	158	1965	7	1390	62	1459	3846
18時台	100	31	145	276	32	84	29	145	18	1635	164	1817	8	1494	66	1568	3806
19時台	119	48	128	295	29	62	13	104	6	1488	170	1664	6	1584	59	1649	3712
20時台	83	17	84	184	14	29	21	64	15	1158	152	1325	4	1306	47	1357	2930
21時台	70	16	93	179	6	21	7	34	9	917	112	1038	1	1021	42	1064	2315
【普通車合計】	1467	517	1665	3649	604	1074	332	2010	169	19897	1942	22008	46	18481	693	19220	46887
(大型車)																	
08時台	12	0	0	12	0	0	0	0	0	188	5	193	0	151	0	151	356
09時台	23	0	0	23	0	0	0	0	0	268	17	285	0	227	1	228	536
10時台	14	0	0	14	0	0	0	0	0	250	16	266	0	227	0	227	507
11時台	16	0	0	16	0	0	0	0	0	260	17	277	0	174	0	174	467
12時台	11	0	0	11	0	0	0	0	0	240	14	254	0	144	0	144	409
13時台	11	0	0	11	0	0	0	0	0	261	10	271	0	174	0	174	456
14時台	7	0	0	7	0	0	0	0	0	239	14	253	0	167	0	167	427
15時台	23	0	0	23	0	0	0	0	0	205	17	222	0	214	0	214	459

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	4	0	1	5	0	0	0	0	0	217	14	231	0	123	0	123	359
17時台	10	0	0	10	0	0	0	0	0	153	6	159	0	69	0	69	238
18時台	11	0	0	11	0	0	0	0	0	153	7	160	0	98	0	98	269
19時台	3	0	0	3	0	0	0	0	0	153	6	159	0	96	0	96	258
20時台	4	0	1	5	0	0	0	0	0	169	3	172	0	111	0	111	288
21時台	7	0	0	7	0	0	0	0	0	176	3	179	0	127	0	127	313
【大型車合計】	156	0	2	158	0	0	0	0	0	2932	149	3081	0	2102	1	2103	5342

【交差点G（妻田市場）・休日】

調査日	令和 6年10月27日(日) 08:00～22:00	(交差点D ) 駐車場	C (9) (8) (7)	自動車販売店 (交差点F )
天候	曇り	(1) A (2)	(6) (5) B	
備考		(3) マンション	(10) (11) (12) D	(4) 飲食店

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
08時台	22	159	1	182	2	182	14	198	42	3	45	90	52	200	5	257	727
09時台	23	173	4	200	4	220	13	237	46	2	64	112	73	185	21	279	828
10時台	32	193	6	231	3	214	12	229	43	7	86	136	76	199	21	296	892
11時台	31	239	6	276	2	204	23	229	38	6	110	154	72	225	23	320	979
12時台	57	213	19	289	3	213	19	235	42	8	100	150	76	221	18	315	989
13時台	58	213	8	279	2	223	19	244	40	9	101	150	101	246	19	366	1039
14時台	32	208	12	252	2	220	15	237	44	5	112	161	89	272	31	392	1042
15時台	43	217	7	267	2	201	16	219	39	2	99	140	81	248	42	371	997
16時台	44	200	3	247	8	213	16	237	41	7	118	166	89	261	25	375	1025
17時台	46	201	8	255	7	227	19	253	33	7	98	138	69	251	26	346	992
18時台	43	189	5	237	3	187	16	206	45	7	80	132	68	244	29	341	916
19時台	45	127	4	176	5	152	9	166	48	3	66	117	59	203	34	296	755
20時台	34	137	3	174	2	125	8	135	34	2	56	92	57	190	17	264	665
21時台	19	117	4	140	3	121	10	134	39	3	37	79	38	148	27	213	566
【全車種合計】	529	2586	90	3205	48	2702	209	2959	574	71	1172	1817	1000	3093	338	4431	12412
(普通車)																	
08時台	22	156	1	179	2	181	14	197	42	3	45	90	51	184	4	239	705
09時台	23	168	4	195	4	217	13	234	46	2	64	112	73	171	21	265	806
10時台	32	190	6	228	3	212	12	227	43	7	86	136	76	186	21	283	874
11時台	31	233	6	270	2	199	23	224	38	6	110	154	72	212	23	307	955
12時台	57	209	18	284	3	213	19	235	42	7	100	149	76	207	17	300	968
13時台	58	210	8	276	2	221	19	242	40	9	101	150	101	235	19	355	1023
14時台	32	207	12	251	2	219	15	236	44	5	112	161	89	259	31	379	1027
15時台	43	216	7	266	2	199	16	217	39	2	99	140	81	238	42	361	984
16時台	44	198	3	245	8	211	15	234	41	7	118	166	89	246	25	360	1005
17時台	46	199	8	253	7	224	19	250	33	5	98	136	69	239	26	334	973
18時台	43	189	5	237	3	184	16	203	45	6	80	131	68	233	29	330	901
19時台	45	123	4	172	5	149	9	163	48	3	66	117	59	192	34	285	737
20時台	34	135	3	172	2	124	8	134	34	2	56	92	57	180	17	254	652
21時台	19	116	4	139	3	120	10	133	39	3	37	79	38	139	27	204	555
【普通車合計】	529	2549	89	3167	48	2673	208	2929	574	67	1172	1813	999	2921	336	4256	12165
(大型車)																	
08時台	0	3	0	3	0	1	0	1	0	0	0	0	1	16	1	18	22
09時台	0	5	0	5	0	3	0	3	0	0	0	0	0	14	0	14	22
10時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	13	0	13	18
11時台	0	6	0	6	0	5	0	5	0	0	0	0	0	13	0	13	24
12時台	0	4	1	5	0	0	0	0	0	1	0	1	0	14	1	15	21
13時台	0	3	0	3	0	2	0	2	0	0	0	0	0	11	0	11	16
14時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	13	0	13	15
15時台	0	1	0	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	10	0	10	13
16時台	0	2	0	2	0	2	1	3	0	0	0	0	0	15	0	15	20
17時台	0	2	0	2	0	3	0	3	0	2	0	2	0	12	0	12	19
18時台	0	0	0	0	0	3	0	3	0	1	0	1	0	11	0	11	15
19時台	0	4	0	4	0	3	0	3	0	0	0	0	0	11	0	11	18
20時台	0	2	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	10	0	10	13
21時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	9	0	9	11

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
【大型車合計】	0	37	1	38	0	29	1	30	0	4	0	4	1	172	2	175	247

【交差点 G（妻田市場）・平日】

調査日	令和 6年10月28日(月) 08:00～22:00							(交差点D)	C			自動車販売店 (交差点F)		
天候	曇りのち雨							(1)	(9)	(8)	(7)	(6)	(5)	B
備考	マンション							(3)	(10)	(11)	(12)	(4)	(4)	飲食店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
08時台	15	201	4	220	3	242	10	255	82	7	82	171	52	280	11	343	989
09時台	16	179	8	203	2	253	23	278	48	4	89	141	55	292	9	356	978
10時台	29	186	6	221	3	192	23	218	48	9	88	145	52	268	15	335	919
11時台	42	179	4	225	4	185	21	210	32	7	93	132	65	262	20	347	914
12時台	43	182	5	230	4	186	21	211	48	5	76	129	53	274	21	348	918
13時台	49	181	2	232	5	191	22	218	35	5	89	129	58	283	27	368	947
14時台	33	187	6	226	1	207	22	230	57	7	103	167	59	269	13	341	964
15時台	36	191	5	232	5	201	16	222	55	3	80	138	73	243	22	338	930
16時台	27	194	7	228	6	216	16	238	44	10	75	129	63	272	24	359	954
17時台	14	186	8	208	4	246	16	266	65	4	90	159	67	313	11	391	1024
18時台	20	194	7	221	7	249	10	266	56	6	88	150	60	288	19	367	1004
19時台	22	185	6	213	8	219	15	242	41	0	73	114	58	287	19	364	933
20時台	27	127	5	159	2	184	8	194	38	3	60	101	49	212	21	282	736
21時台	22	108	2	132	0	128	4	132	36	4	30	70	43	159	25	227	561
【全車種合計】	395	2480	75	2950	54	2899	227	3180	685	74	1116	1875	807	3702	257	4766	12771
(普通車)																	
08時台	15	186	4	205	3	236	10	249	82	7	82	171	52	254	11	317	942
09時台	15	153	8	176	2	241	23	266	48	4	89	141	55	261	9	325	908
10時台	29	170	6	205	3	176	23	202	48	9	88	145	52	246	14	312	864
11時台	42	160	4	206	4	167	21	192	32	7	92	131	65	239	20	324	853
12時台	43	170	5	218	4	177	21	202	48	5	75	128	52	257	21	330	878
13時台	48	166	2	216	5	178	22	205	35	5	89	129	58	266	27	351	901
14時台	33	175	6	214	1	187	22	210	57	7	101	165	59	258	13	330	919
15時台	36	175	5	216	5	180	16	201	55	3	78	136	73	229	22	324	877
16時台	27	185	7	219	6	202	16	224	44	10	73	127	63	256	24	343	913
17時台	14	174	8	196	4	241	16	261	65	3	90	158	67	293	11	371	986
18時台	20	183	7	210	7	241	10	258	56	5	88	149	60	263	19	342	959
19時台	22	179	6	207	8	214	15	237	41	0	73	114	58	262	19	339	897
20時台	27	122	5	154	2	177	8	187	37	2	59	98	49	194	21	264	703
21時台	22	101	2	125	0	125	4	129	36	4	30	70	43	149	25	217	541
【普通車合計】	393	2299	75	2767	54	2742	227	3023	684	71	1107	1862	806	3427	256	4489	12141
(大型車)																	
08時台	0	15	0	15	0	6	0	6	0	0	0	0	0	26	0	26	47
09時台	1	26	0	27	0	12	0	12	0	0	0	0	0	31	0	31	70
10時台	0	16	0	16	0	16	0	16	0	0	0	0	0	22	1	23	55
11時台	0	19	0	19	0	18	0	18	0	0	1	1	0	23	0	23	61
12時台	0	12	0	12	0	9	0	9	0	0	1	1	1	17	0	18	40
13時台	1	15	0	16	0	13	0	13	0	0	0	0	0	17	0	17	46
14時台	0	12	0	12	0	20	0	20	0	0	2	2	0	11	0	11	45
15時台	0	16	0	16	0	21	0	21	0	0	2	2	0	14	0	14	53



	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	0	9	0	9	0	14	0	14	0	0	2	2	0	16	0	16	41
17時台	0	12	0	12	0	5	0	5	0	1	0	1	0	20	0	20	38
18時台	0	11	0	11	0	8	0	8	0	1	0	1	0	25	0	25	45
19時台	0	6	0	6	0	5	0	5	0	0	0	0	0	25	0	25	36
20時台	0	5	0	5	0	7	0	7	1	1	1	3	0	18	0	18	33
21時台	0	7	0	7	0	3	0	3	0	0	0	0	0	10	0	10	20
【大型車合計】	2	181	0	183	0	157	0	157	1	3	9	13	1	275	1	277	630

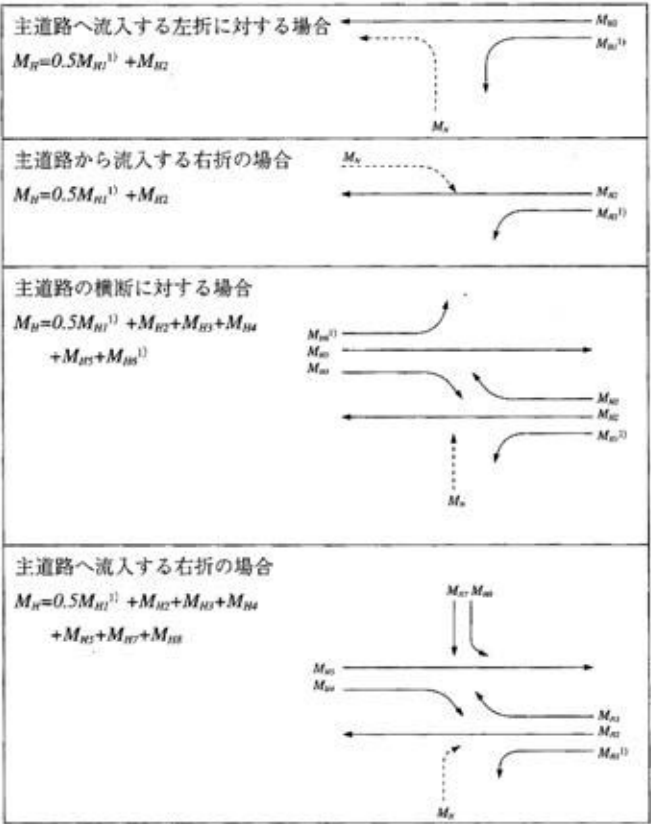
# 出口②における交通容量の検討

下記、計算手法を用い、当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による出口②における影響を評価する。

「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.181」 社団法人交通工学研究会より引用。

附録 1 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法）

附図 1.1 における $M_H$ は、従道路から主道路へあるいは主道路から従道路へ流入する右左折走行を検討するとき考慮されていなければならない主道路の各交通流を示している。



注) 1) 左折車線がある場合には $M_{H3}$ 、 $M_{H6}$ は省ける。

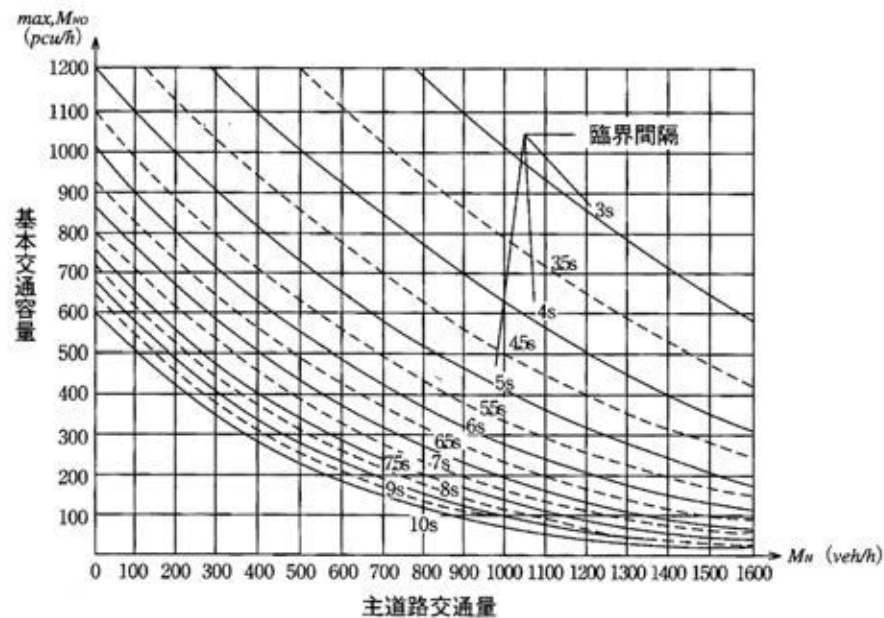
附図 1.1 主道路交通の構成

附表 1.1 は乗用車に対して適用される臨界間隔を示す。

附表 1.1 乗用車に対する臨界間隔  $t_g$  (秒)

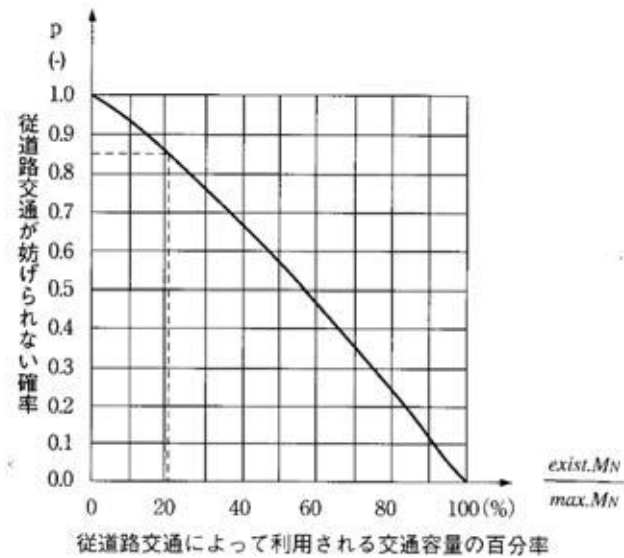
車両の挙動	主道路	
	2 車線	4 車線
主道路への左折	6.0	6.0
主道路からの右折	5.0	5.5
主道路を横断	7.0	7.5
主道路へ右折	7.5	8.0

基本交通容量  $\max. Mn$  は、主道路の交通量  $M_H$  と臨界間隔  $t_g$  との値によって附図 1.2 基本交通容量から読み取れる。



附図 1.2 基本交通容量

主道路から右折する交通流に待ち行列が生じ、そのために従道路交通が妨げられる可能性がある場合には、附図 1.2 から得られる基本交通容量を減じなければならない。このために、主道路から右折する交通流に対して附図 1.3 から  $P$  値が得られ、この値は、その待ち行列によって妨げられる従道路交通流にすべて適用する。  $P$  値は、この従道路交通流が影響されない確率として定義する。



附図 1.3 主道路の滞留に対する低減

各交通流の基本交通容量の補正方法

- ・ T字型交差点での主道路へ流入する右折

$$\max.M_n = \max.M_{N0} \times PM_{H1}$$

- ・ 十字型交差点における主道路へ流入する右折

$$\max.M_n = \max.M_{N0} \times PM_{H1} \times PM_{H2} \times PM_{H3} \times PM_{H4}$$

実交通量

計算された交通容量は実交通量と比較される。このとき、従道路の交通量は乗用車単位に換算しておく。

附表 1.2 乗用車換算係数

縦断勾配 \ 車種	動力付二輪車	乗用車	トラック	トレーラー
+4%	0.7	1.4	3.0	6.0
+2%	0.6	1.2	2.0	3.0
0%	0.5	1.0	1.5	2.0
-2%	0.4	0.9	1.2	1.5
-4%	0.3	0.8	1.0	1.2

※歩行者＋自転車は乗用車とみなして算出する。

許容交通量

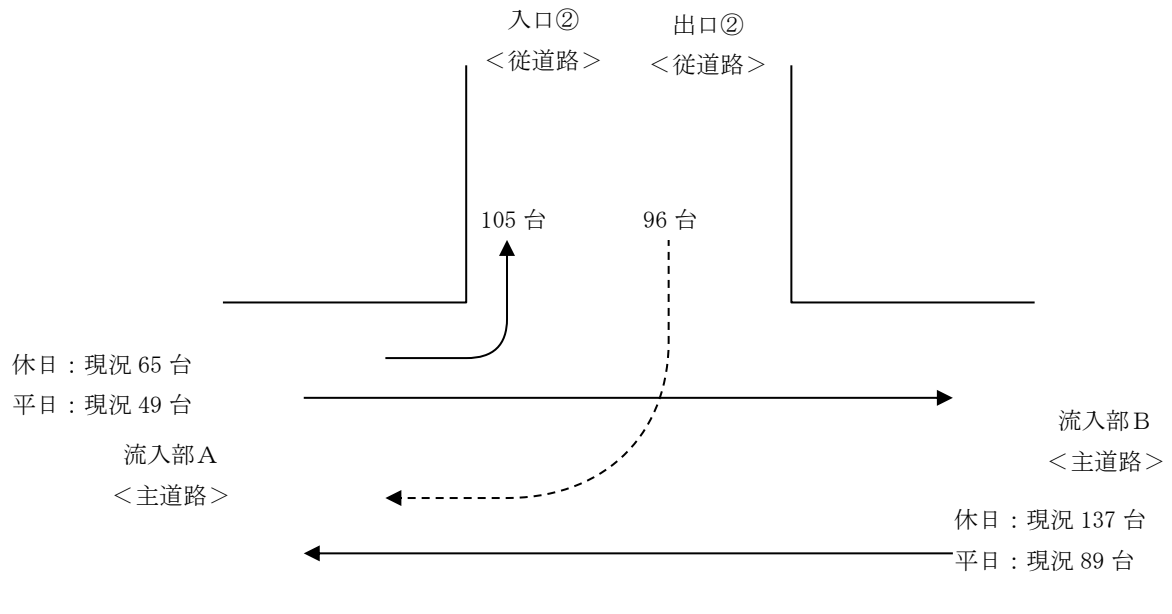
許容交通量と実交通量との差は余裕交通容量 (reserve capacity) として定義される。

附表 1.3 遅れの程度を示す指標

	max. $M_n$ - 実交通量 $M_N$ (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	< 0	< 0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	> 600	> 600

【出口②】

出口②の交通量図（道路の交通量は、交差点Eの交通量調査結果を用いた。）



流入部A・流入部Bを主道路、出口②を従道路とする。

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量によって影響を受けるのは、

①右折出庫（主道路へ右折） である。

<休日>

① 右折出庫（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 105 + 65 + 137 = 254.5 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \max. M_{N0} = 571 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値：流入部B右折：} P_1 = 1 \quad (0 \div 1083 = 0\%)$$

$$\max. M_N = 571 \times 1 = 571 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量} M_N = 96 \text{ pcu/時}$$

---

$$\max. M_N - \text{実交通量} M_N = 475 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

<平日>

① 右折出庫（主道路へ右折）

$$M_H = 0.5 \times 105 + 49 + 89 = 190.5 \text{ 台/時}$$

$$t_g = 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \max. M_{N0} = 624 \text{ pcu/時}$$

$$P \text{ 値：流入部B右折：} P_1 = 1 \quad (0 \div 1099 = 0\%)$$

$$\max. M_N = 624 \times 1 = 624 \text{ pcu/時}$$

$$\text{実交通量} M_N = 96 \text{ pcu/時}$$

---

$$\max. M_N - \text{実交通量} M_N = 528 \text{ pcu/時}$$

<評価> 非常に小

<全体の評価>

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による出口②における影響について、①右折出庫（主道路へ右折）は休日平日共に『非常に小』という結果となった。







