

ドラッグコスモス戸川店新設計画に伴う

交通計画書

現況交通量調査の実施

■調査実施日・時間帯

令和5年9月10日（日）8時～23時 天候 曇り

令和5年9月11日（月）8時～23時 天候 曇り

■調査項目

●交通量調査

計画地周辺交差点4交差点にて、1時間毎に3車種にわけて各方向別に観測記録した。

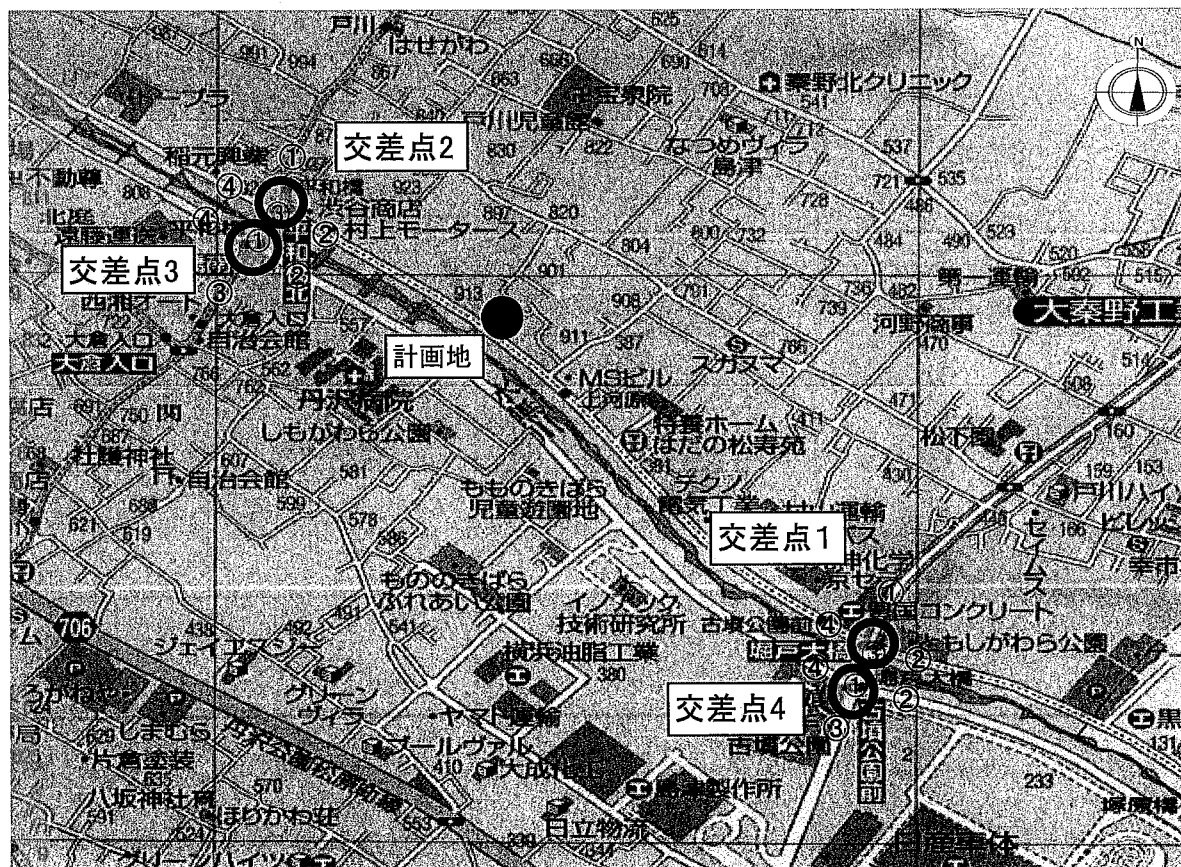
車種分類については、大型車両、小型車両、自動二輪車両の3分類とした。

●信号青時間調査

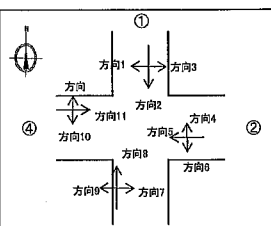
信号周期及び各現示点灯時間を観測記録した。

■調査地点

調査地点は下図に示す通りである。

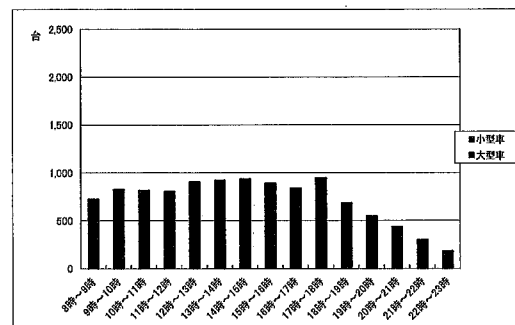


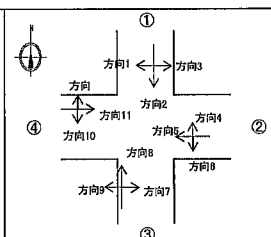
○：交通量調査地点

地点	No.1																	
調査日	令和5年9月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは17時～18時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	7	7	0	146	146	0	34	34	0	27	27	4	183	187	0	33	33
9時～10時	0	12	12	0	153	153	0	31	31	0	30	30	4	224	228	0	42	42
10時～11時	1	10	11	2	131	133	1	41	42	1	29	30	2	198	200	2	59	61
11時～12時	0	13	13	2	130	132	2	45	47	0	39	39	4	143	147	2	75	77
12時～13時	1	16	17	0	138	138	0	42	42	0	40	40	0	127	127	0	72	72
13時～14時	2	19	21	1	142	143	0	40	40	1	36	37	2	120	122	0	90	90
14時～15時	2	19	21	0	151	151	3	36	39	0	41	41	6	131	137	0	90	90
15時～16時	0	17	17	0	154	154	0	45	45	0	37	37	0	111	111	0	84	84
16時～17時	1	14	15	3	140	143	0	38	38	2	29	31	3	129	132	1	59	59
17時～18時	0	12	12	2	147	149	2	47	49	1	51	52	4	113	117	1	71	72
18時～19時	0	14	14	1	126	127	0	23	23	0	39	39	1	70	71	1	56	57
19時～20時	1	9	10	1	99	100	0	20	20	0	27	27	3	50	53	1	44	45
20時～21時	1	8	9	1	75	76	1	14	15	1	21	22	1	40	41	0	38	38
21時～22時	2	6	8	0	54	54	0	9	9	0	16	16	0	18	18	0	20	20
22時～23時	0	4	4	0	40	40	0	4	4	0	10	10	1	11	12	1	12	13
計	11	180	191	13	1,826	1,839	9	469	478	6	472	478	35	1,668	1,703	9	844	853

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	47	47	0	92	92	1	16	17	0	23	23	0	96	96	0	14	14
9時～10時	0	55	55	1	101	102	2	19	21	0	33	33	2	100	102	2	11	13
10時～11時	1	61	62	0	110	110	2	20	22	1	30	31	2	98	100	2	8	10
11時～12時	0	67	67	4	119	123	2	24	26	1	30	31	0	93	93	0	8	8
12時～13時	0	89	89	0	158	158	0	48	48	0	22	22	1	133	134	1	14	15
13時～14時	1	83	84	1	166	167	1	41	42	1	32	33	1	121	122	1	20	21
14時～15時	3	79	82	2	149	151	0	44	44	0	27	27	0	128	128	1	23	24
15時～16時	2	76	78	0	147	147	2	37	39	0	33	33	0	125	125	1	15	16
16時～17時	2	59	61	3	163	166	1	29	30	2	27	29	2	110	112	1	19	20
17時～18時	0	66	66	0	181	181	1	45	46	1	28	29	1	135	136	0	34	34
18時～19時	0	41	41	0	148	148	1	35	36	1	23	24	3	84	87	0	16	16
19時～20時	1	29	30	1	132	133	0	33	33	2	18	20	3	60	63	0	11	11
20時～21時	0	19	19	3	112	115	0	28	28	0	13	13	2	44	46	1	8	9
21時～22時	1	12	13	1	95	96	0	12	12	0	10	10	2	33	35	0	5	5
22時～23時	0	8	8	2	51	53	0	8	8	0	5	5	1	21	22	0	2	2
計	11	791	802	18	1,924	1,942	13	439	452	9	354	363	20	1,381	1,401	10	208	218

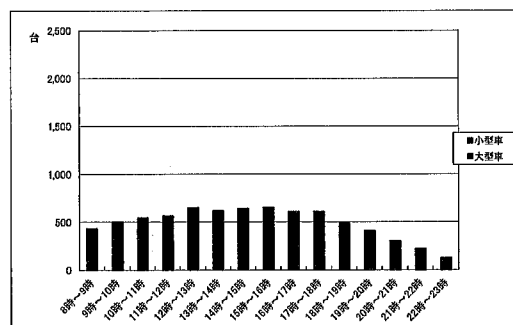
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	5	718	723	0.7
9時～10時	11	811	822	1.3
10時～11時	17	795	812	2.1
11時～12時	17	786	803	2.1
12時～13時	3	899	902	0.3
13時～14時	12	910	922	1.3
14時～15時	17	918	935	1.8
15時～16時	5	881	886	0.6
16時～17時	21	815	836	2.5
17時～18時	13	930	943	1.4
18時～19時	8	675	683	1.2
19時～20時	13	532	545	2.4
20時～21時	11	420	431	2.6
21時～22時	6	290	296	2.0
22時～23時	5	176	181	2.8
計	164	10,556	10,720	1.5

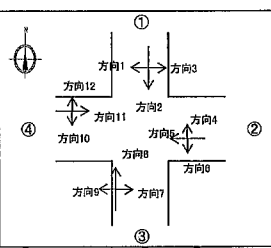


地点	No.2														
調査日	令和5年9月10日(日:休日)														
天候	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは15時～16時であった。														
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	2	2	0	67	67	0	37	37	0	37	37	0	2	2
9時～10時	0	2	2	0	101	101	0	43	43	0	43	43	0	3	3
10時～11時	0	0	0	1	130	131	0	41	41	0	50	50	0	4	4
11時～12時	0	0	0	3	133	136	1	44	45	0	49	49	0	7	7
12時～13時	0	1	1	0	161	161	0	48	48	0	68	68	0	7	7
13時～14時	0	1	1	0	153	153	1	40	41	0	60	60	0	2	2
14時～15時	0	1	1	0	143	143	0	52	52	0	71	71	0	6	6
15時～16時	0	0	0	1	159	160	0	57	57	0	74	74	0	7	7
16時～17時	0	0	0	1	151	152	0	40	40	0	82	82	0	6	6
17時～18時	0	1	1	0	149	149	1	41	42	0	58	58	0	5	5
18時～19時	0	0	0	3	126	129	0	38	38	0	43	43	0	7	7
19時～20時	0	1	1	0	112	112	0	29	29	0	23	23	0	4	4
20時～21時	0	3	3	0	89	89	0	23	23	0	14	14	0	3	3
21時～22時	0	1	1	1	66	67	0	20	20	0	12	12	0	3	3
22時～23時	0	1	1	0	44	44	0	10	10	0	8	8	0	2	2
計	0	14	14	10	1,784	1,794	3	563	566	0	692	692	0	68	68

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	88	88	1	127	128	0	1	1	0	2	2	0	1	1
9時～10時	0	75	75	0	161	161	0	2	2	0	2	2	0	1	1
10時～11時	1	81	82	1	149	150	0	4	4	0	0	0	0	2	2
11時～12時	1	87	88	1	133	134	1	5	6	0	1	1	0	7	7
12時～13時	0	108	108	2	160	162	0	4	4	0	3	3	0	5	5
13時～14時	1	105	106	4	148	152	1	3	4	0	3	3	0	8	8
14時～15時	0	101	101	3	154	157	0	5	5	0	3	3	0	5	5
15時～16時	0	106	106	2	149	151	0	4	4	0	3	3	0	5	5
16時～17時	1	98	99	2	132	134	1	6	7	0	2	2	0	4	4
17時～18時	0	103	103	3	143	146	0	7	7	0	1	1	0	7	7
18時～19時	0	72	72	2	113	115	0	10	10	0	1	1	0	7	7
19時～20時	1	70	71	1	93	94	1	7	8	0	2	2	0	5	5
20時～21時	0	43	43	1	57	58	0	4	4	0	1	1	0	5	5
21時～22時	1	29	30	1	31	32	1	2	3	0	1	1	0	4	4
22時～23時	0	11	11	2	15	17	0	0	0	0	1	1	0	4	4
計	6	1,177	1,183	26	1,765	1,791	5	64	69	0	26	26	0	70	70

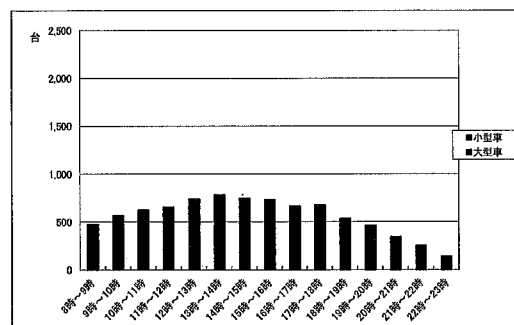
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	1	427	428	0.2
9時～10時	1	499	500	0.2
10時～11時	5	536	541	0.9
11時～12時	8	555	563	1.4
12時～13時	3	641	644	0.5
13時～14時	7	609	616	1.1
14時～15時	5	633	638	0.8
15時～16時	4	645	649	0.6
16時～17時	5	600	605	0.8
17時～18時	5	601	606	0.8
18時～19時	6	483	489	1.2
19時～20時	3	406	409	0.7
20時～21時	1	297	298	0.3
21時～22時	4	214	218	1.8
22時～23時	3	121	124	2.4
計	61	7,267	7,328	0.8

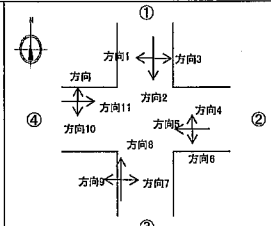


地点	No.3																	
調査日	令和5年9月10日(日:休日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは13時～14時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	6	6	0	112	112	0	12	12	0	18	18	0	11	11	0	40	40
9時～10時	0	9	9	1	139	140	0	19	19	0	29	29	0	18	18	0	46	46
10時～11時	0	7	7	3	170	173	0	27	27	0	37	37	0	24	24	0	52	52
11時～12時	0	8	8	2	183	185	0	28	29	0	40	40	0	29	29	0	65	65
12時～13時	0	11	11	1	202	203	0	27	27	0	48	48	0	32	32	0	70	70
13時～14時	0	17	17	0	190	190	0	32	32	0	53	53	0	38	38	0	77	77
14時～15時	0	14	14	2	196	198	0	29	29	0	50	50	0	33	33	0	68	68
15時～16時	0	11	11	2	206	208	0	25	25	0	56	56	0	26	26	0	61	61
16時～17時	0	8	8	0	201	201	0	20	20	0	44	44	0	23	23	0	60	60
17時～18時	0	7	7	0	209	209	0	18	18	0	39	39	0	19	19	1	45	46
18時～19時	0	5	5	2	170	172	0	18	18	0	27	27	0	17	17	1	40	41
19時～20時	0	4	4	0	154	154	0	15	15	0	21	21	0	13	13	0	39	39
20時～21時	1	3	4	0	130	130	0	12	12	0	14	14	0	11	11	0	31	31
21時～22時	2	4	6	1	98	99	0	9	9	0	10	10	0	8	8	0	28	28
22時～23時	0	4	4	1	60	61	0	4	4	0	3	3	0	6	6	0	17	17
計	3	118	121	15	2,420	2,435	0	296	296	0	489	489	0	308	308	2	739	741

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	38	38	1	175	176	1	3	4	0	23	23	0	18	18	0	14	14
9時～10時	0	45	45	0	187	187	1	6	7	0	33	33	0	21	21	0	11	11
10時～11時	0	54	54	3	175	178	1	5	6	0	30	30	0	25	25	0	8	8
11時～12時	0	65	65	3	151	154	0	9	9	0	30	30	0	30	30	0	8	8
12時～13時	0	70	70	2	189	191	0	13	13	0	22	22	0	36	36	0	14	14
13時～14時	0	79	79	6	159	165	0	18	18	0	38	38	0	42	42	0	29	29
14時～15時	0	68	68	3	169	172	0	23	23	0	27	27	0	38	38	1	23	24
15時～16時	0	59	59	2	180	182	0	20	20	0	33	33	0	32	32	1	15	16
16時～17時	0	56	56	4	163	167	0	17	17	0	27	27	0	21	21	0	19	19
17時～18時	0	47	47	3	192	195	0	14	14	0	28	28	0	17	17	0	34	34
18時～19時	0	35	35	2	152	154	0	8	8	0	23	23	0	14	14	0	16	16
19時～20時	0	30	30	3	132	135	0	8	8	0	19	19	0	11	11	0	11	11
20時～21時	0	21	21	1	78	79	0	5	5	0	13	13	1	10	11	0	8	8
21時～22時	0	18	18	3	40	43	0	4	4	0	10	10	1	8	9	0	5	5
22時～23時	0	8	8	2	15	17	0	3	3	0	5	5	1	6	7	0	2	2
計	0	693	693	38	2,157	2,195	3	156	159	0	360	360	3	329	332	2	217	219

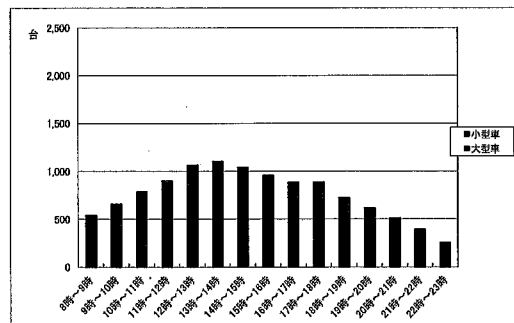
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	2	470	472	0.4
9時～10時	2	563	565	0.4
10時～11時	7	614	621	1.1
11時～12時	5	647	652	0.8
12時～13時	3	734	737	0.4
13時～14時	6	772	778	0.8
14時～15時	6	738	744	0.8
15時～16時	5	724	729	0.7
16時～17時	4	659	663	0.6
17時～18時	4	669	673	0.6
18時～19時	5	525	530	0.9
19時～20時	3	456	459	0.7
20時～21時	3	336	339	0.9
21時～22時	7	242	249	2.8
22時～23時	4	133	137	2.9
計	66	8,282	8,348	0.8

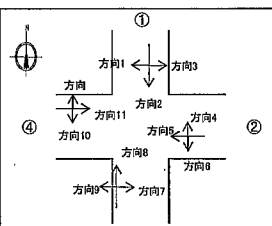


地点	No.4														
調査日	令和5年9月10日(日:休日)														
天候	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは13時～14時であった。														
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	30	30	0	148	148	0	7	7	0	10	10	0	34	34
9時～10時	0	48	48	1	168	169	0	10	10	0	28	28	0	38	38
10時～11時	0	50	50	3	210	213	0	14	14	0	37	37	0	45	45
11時～12時	0	56	56	2	230	232	0	16	16	0	46	46	0	54	54
12時～13時	0	70	70	1	255	256	0	19	19	0	49	49	0	66	66
13時～14時	0	83	83	0	241	241	0	24	24	0	44	44	0	78	78
14時～15時	0	77	77	2	245	247	0	22	22	0	40	40	0	76	76
15時～16時	0	68	68	2	238	240	0	19	19	0	35	35	0	62	62
16時～17時	0	54	54	0	233	233	0	15	15	0	28	28	0	59	59
17時～18時	0	50	50	0	240	240	0	12	12	0	25	25	0	53	53
18時～19時	0	44	44	2	189	191	0	12	12	0	21	21	0	49	49
19時～20時	0	38	38	0	165	165	0	11	11	0	18	18	0	39	39
20時～21時	1	32	33	0	141	141	0	9	9	0	16	16	0	34	34
21時～22時	2	29	31	1	103	104	0	7	7	0	12	12	0	26	26
22時～23時	0	14	14	1	72	73	0	5	5	0	6	6	0	19	19
計	3	743	746	15	2,878	2,893	0	202	202	0	415	415	0	732	732

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	18	18	0	98	98	1	39	40	0	57	57	0	32	32
9時～10時	0	23	23	2	94	96	1	58	59	0	63	63	0	45	45
10時～11時	0	26	26	2	102	104	1	63	64	0	75	75	0	66	66
11時～12時	0	36	36	6	95	101	0	79	79	0	88	88	0	80	80
12時～13時	0	38	38	0	173	173	0	84	84	0	94	94	0	77	77
13時～14時	0	44	44	3	154	157	0	92	92	0	108	108	0	81	81
14時～15時	0	31	31	5	155	160	0	86	86	0	102	102	0	73	73
15時～16時	0	28	28	4	156	160	0	76	76	0	84	84	0	72	72
16時～17時	0	26	26	6	163	169	0	62	62	0	70	70	0	63	63
17時～18時	0	21	21	1	223	224	0	48	48	0	54	54	0	55	55
18時～19時	0	18	18	1	166	167	0	40	40	0	49	49	0	50	50
19時～20時	0	17	17	2	139	141	0	38	38	0	38	38	0	38	38
20時～21時	0	11	11	3	119	122	0	29	29	0	34	34	1	25	26
21時～22時	0	7	7	2	89	91	0	23	23	0	28	28	1	20	21
22時～23時	0	4	4	2	50	52	0	13	13	0	24	24	1	15	16
計	0	348	348	39	1,976	2,015	3	830	833	0	968	968	3	792	795

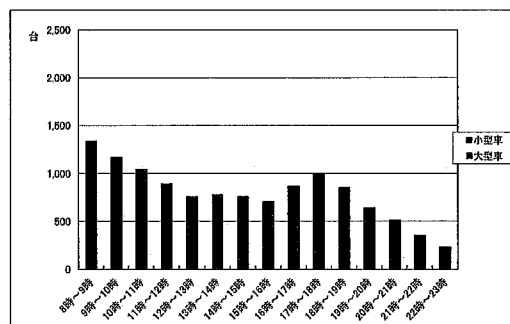
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	1	539	540	0.2
9時～10時	4	653	657	0.6
10時～11時	6	776	782	0.8
11時～12時	8	890	898	0.9
12時～13時	1	1,059	1,060	0.1
13時～14時	3	1,099	1,102	0.3
14時～15時	8	1,030	1,038	0.8
15時～16時	7	946	953	0.7
16時～17時	6	874	880	0.7
17時～18時	2	881	883	0.2
18時～19時	4	716	720	0.6
19時～20時	2	609	611	0.3
20時～21時	5	503	508	1.0
21時～22時	6	385	391	1.5
22時～23時	4	247	251	1.6
計	67	11,207	11,274	0.6



地点	No.1																	
調査日	令和5年9月11日(月:平日)																	
天候	曇り																	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。																	
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	2	29	31	7	168	175	5	61	66	2	59	61	9	233	242	3	113	116
9時～10時	1	26	27	5	150	155	2	55	57	2	53	55	8	211	219	2	104	106
10時～11時	1	20	21	4	135	139	1	51	52	3	49	52	4	187	191	2	89	91
11時～12時	2	19	21	3	112	115	2	48	50	2	44	46	5	165	170	2	78	80
12時～13時	1	15	16	2	94	96	0	44	44	1	39	40	5	140	145	1	70	71
13時～14時	2	11	13	1	123	124	2	33	35	1	30	31	6	113	119	0	70	70
14時～15時	2	10	12	3	110	113	3	40	43	0	21	21	5	111	116	0	54	54
15時～16時	0	6	6	1	117	118	0	29	29	0	28	28	3	121	124	1	60	61
16時～17時	1	18	19	3	130	133	2	48	50	1	34	35	4	102	106	1	86	87
17時～18時	0	20	20	4	150	154	2	59	61	1	54	55	6	116	122	1	99	100
18時～19時	1	13	14	4	123	127	0	51	51	0	44	44	3	90	93	1	110	111
19時～20時	1	10	11	1	95	96	3	29	32	1	31	32	3	65	68	1	87	88
20時～21時	1	10	11	1	77	78	1	23	24	1	29	30	1	39	40	1	69	70
21時～22時	2	6	8	0	54	54	0	19	19	0	21	21	0	27	27	0	44	44
22時～23時	0	3	3	0	30	30	0	10	10	0	13	13	1	21	22	1	29	30
計	17	216	233	39	1,668	1,707	23	600	623	15	549	564	63	1,741	1,804	17	1,162	1,179

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	2	98	100	6	213	219	4	68	72	2	69	71	5	149	154	2	44	46
9時～10時	2	93	95	5	201	206	3	52	55	1	46	47	4	112	116	2	24	26
10時～11時	1	88	89	4	174	178	2	48	50	2	47	49	4	98	102	2	22	24
11時～12時	0	78	78	3	157	160	2	33	35	1	40	41	0	71	71	0	20	20
12時～13時	3	70	73	3	140	143	0	30	30	0	28	28	1	45	46	2	19	21
13時～14時	1	66	67	3	148	151	1	48	49	2	21	23	3	53	56	1	33	34
14時～15時	3	61	64	2	156	158	1	40	41	0	24	24	0	84	84	1	23	24
15時～16時	2	59	61	0	130	130	2	29	31	0	20	20	0	64	64	2	29	31
16時～17時	1	79	80	1	137	138	1	31	32	2	40	42	3	119	122	1	20	21
17時～18時	0	90	90	1	169	170	1	49	50	1	44	45	1	102	103	0	20	20
18時～19時	2	84	86	0	140	140	1	37	38	1	49	50	3	78	81	0	11	11
19時～20時	1	62	63	1	123	124	0	23	23	2	30	32	3	56	59	0	8	8
20時～21時	0	48	48	3	112	115	0	16	16	0	19	19	2	43	45	1	10	11
21時～22時	1	23	24	1	90	91	0	10	10	2	12	14	2	30	32	0	4	4
22時～23時	0	17	17	2	66	68	0	3	3	0	9	9	1	19	20	0	2	2
計	19	1,016	1,035	35	2,156	2,191	18	507	525	16	488	504	32	1,123	1,155	14	289	303

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	49	1,284	1,333	3.7
9時～10時	37	1,127	1,164	3.2
10時～11時	30	1,008	1,038	2.9
11時～12時	22	865	887	2.5
12時～13時	19	734	753	2.5
13時～14時	23	749	772	3.0
14時～15時	20	734	754	2.7
15時～16時	11	692	703	1.6
16時～17時	21	844	865	2.4
17時～18時	18	972	990	1.8
18時～19時	16	830	846	1.9
19時～20時	17	619	636	2.7
20時～21時	12	495	507	2.4
21時～22時	8	340	348	2.3
22時～23時	5	222	227	2.2
計	308	11,515	11,823	2.6

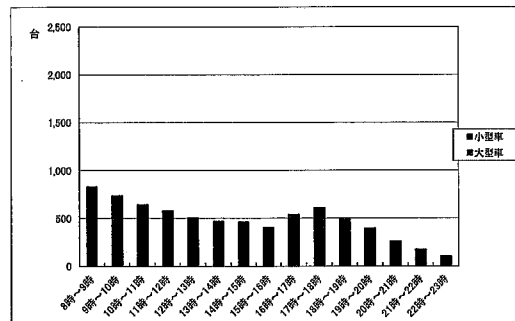


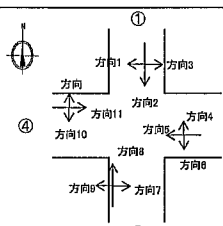
地点	No.2	
調査日	令和5年9月11日(月:平日)	
天候	曇り	
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。	

調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	0	4	4	7	189	196	2	64	66	2	63	65	0	13	13	3	100	103
9時～10時	0	3	3	6	180	186	1	61	62	1	85	86	0	9	9	2	83	85
10時～11時	0	1	1	5	164	169	1	49	50	1	81	82	0	6	6	1	70	71
11時～12時	0	2	2	5	150	155	2	43	45	0	78	78	0	4	4	2	72	74
12時～13時	0	2	2	0	132	132	0	58	58	0	70	70	0	4	4	1	69	70
13時～14時	0	1	1	3	110	113	1	52	53	2	55	57	0	2	2	1	66	67
14時～15時	0	1	1	2	94	96	0	49	49	1	54	55	0	3	3	2	47	49
15時～16時	0	0	0	2	90	92	2	44	46	0	48	48	0	8	8	2	42	44
16時～17時	0	1	1	1	133	134	1	29	30	1	69	70	0	9	9	3	86	89
17時～18時	0	2	2	3	156	159	1	30	31	1	74	75	0	7	7	2	70	72
18時～19時	0	1	1	6	110	116	0	29	29	1	61	62	0	4	4	2	53	55
19時～20時	0	2	2	4	90	94	0	20	20	1	49	50	0	3	3	0	40	40
20時～21時	0	3	3	3	56	59	1	12	13	0	34	34	0	3	3	0	31	31
21時～22時	0	3	3	3	44	47	0	9	9	0	21	21	0	2	2	1	20	21
22時～23時	0	2	2	0	31	31	0	3	3	0	11	11	0	1	1	1	14	15
計	0	28	28	50	1,729	1,779	12	552	564	11	883	894	0	78	78	23	863	886

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻																		
8時～9時	2	118	120	11	189	200	0	9	9	0	8	8	0	11	11	0	3	3
9時～10時	1	102	103	8	173	181	0	5	5	0	4	4	0	8	8	0	2	2
10時～11時	0	99	99	7	139	146	0	8	8	0	2	2	0	4	4	0	1	1
11時～12時	0	79	79	9	111	120	0	7	7	0	3	3	0	6	6	0	3	3
12時～13時	1	62	63	7	83	90	0	4	4	0	0	0	0	6	6	0	1	1
13時～14時	0	57	57	6	90	96	0	7	7	0	4	4	0	5	5	0	4	4
14時～15時	0	72	72	2	115	117	1	5	6	0	4	4	0	3	3	0	2	2
15時～16時	1	51	52	7	90	97	0	4	4	0	6	6	0	2	2	0	2	2
16時～17時	1	90	91	4	94	98	0	5	5	0	5	5	0	3	3	0	1	1
17時～18時	0	104	104	2	135	137	0	7	7	0	5	5	0	4	4	0	3	3
18時～19時	2	83	85	2	111	113	0	5	5	0	8	8	0	6	6	0	0	0
19時～20時	1	58	59	1	89	90	0	7	7	0	5	5	0	8	8	0	3	3
20時～21時	0	38	38	2	57	59	0	3	3	0	4	4	0	5	5	0	2	2
21時～22時	1	22	23	3	31	34	0	2	2	0	3	3	0	4	4	0	1	1
22時～23時	0	10	10	2	19	21	0	1	1	0	1	1	0	3	3	0	1	1
計	10	1,055	1,065	73	1,526	1,599	1	79	80	0	62	62	0	78	78	0	29	29

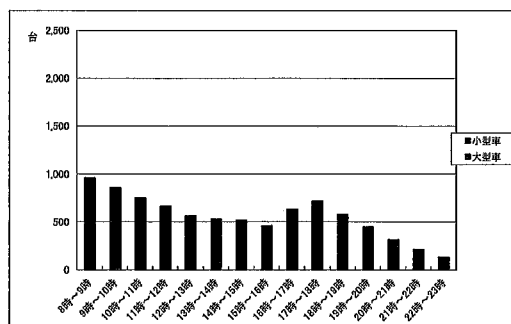
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	27	901	928	3.0
9時～10時	19	715	734	2.6
10時～11時	15	624	639	2.3
11時～12時	18	558	576	3.1
12時～13時	9	491	500	1.8
13時～14時	13	453	466	2.8
14時～15時	8	449	457	1.8
15時～16時	14	387	401	3.5
16時～17時	11	525	536	2.1
17時～18時	9	597	606	1.5
18時～19時	13	471	484	2.7
19時～20時	7	384	391	1.8
20時～21時	6	248	254	2.4
21時～22時	8	162	170	4.7
22時～23時	3	97	100	3.0
計	180	6,962	7,142	2.5

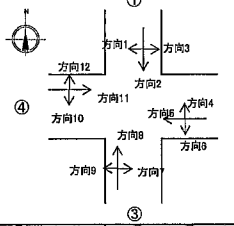


地点	No.3														
調査日	令和5年9月11日(月:平日)														
天気	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。														
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	36	36	10	226	236	0	34	34	0	65	65	0	48	48
9時～10時	0	25	25	8	212	220	0	29	29	0	57	57	0	41	41
10時～11時	0	17	17	6	191	197	0	29	29	0	50	50	0	35	35
11時～12時	0	13	13	5	188	193	0	22	22	0	45	45	0	32	32
12時～13時	0	9	9	1	175	176	0	18	18	0	39	39	0	30	30
13時～14時	0	7	7	4	157	161	0	15	15	0	38	38	0	27	27
14時～15時	0	8	8	4	122	126	0	17	17	0	34	34	0	25	25
15時～16時	0	6	6	4	114	118	0	18	18	0	25	25	0	20	20
16時～17時	0	9	9	3	191	194	0	22	22	0	40	40	0	39	39
17時～18時	0	15	15	4	188	192	0	28	28	0	47	47	0	35	35
18時～19時	0	16	16	6	129	135	0	26	26	0	38	38	0	25	25
19時～20時	0	10	10	4	105	109	0	19	19	0	24	24	0	18	18
20時～21時	1	8	9	3	69	72	0	15	15	0	18	18	0	14	14
21時～22時	2	5	7	4	51	55	0	12	12	0	12	12	0	10	10
22時～23時	0	3	3	1	36	37	0	6	6	0	6	6	0	7	7
計	3	187	190	67	2,154	2,221	0	310	310	0	538	538	0	406	406

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	79	79	13	209	222	1	28	29	0	47	47	0	49	49
9時～10時	0	74	74	9	182	191	1	24	25	0	42	42	0	47	47
10時～11時	0	61	61	7	165	172	1	20	21	0	38	38	0	40	40
11時～12時	0	57	57	9	123	132	0	17	17	0	31	31	0	39	39
12時～13時	0	40	40	8	95	103	0	14	14	0	32	32	0	34	34
13時～14時	0	44	44	6	90	96	0	20	20	0	29	29	0	30	30
14時～15時	0	39	39	3	131	134	0	22	22	0	27	27	0	34	34
15時～16時	0	31	31	8	96	104	0	18	18	0	23	23	0	32	32
16時～17時	0	34	34	5	141	146	0	14	14	0	38	38	0	27	27
17時～18時	0	59	59	2	163	165	0	24	24	0	33	33	0	40	40
18時～19時	0	55	55	4	116	120	0	28	28	0	29	29	0	35	35
19時～20時	0	43	43	2	105	107	0	16	16	0	26	26	0	21	21
20時～21時	0	33	33	2	56	58	0	9	9	0	20	20	1	17	18
21時～22時	0	19	19	4	30	34	0	6	6	0	11	11	1	11	12
22時～23時	0	8	8	2	19	21	0	3	3	0	6	6	1	8	9
計	0	676	676	84	1,721	1,805	3	263	266	0	432	432	3	464	467

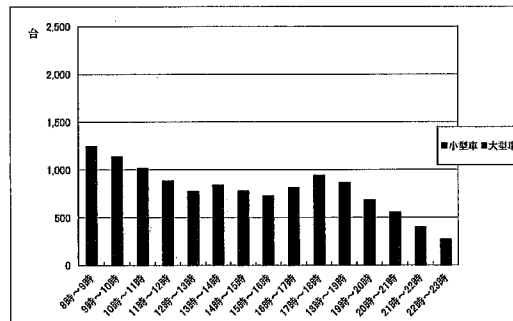
調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	24	933	957	2.5
9時～10時	18	835	853	2.1
10時～11時	14	733	747	1.9
11時～12時	14	648	662	2.1
12時～13時	9	551	560	1.6
13時～14時	10	514	524	1.9
14時～15時	8	508	516	1.6
15時～16時	13	440	453	2.9
16時～17時	8	622	630	1.3
17時～18時	7	706	713	1.0
18時～19時	11	564	575	1.9
19時～20時	6	438	444	1.4
20時～21時	7	302	309	2.3
21時～22時	11	200	211	5.2
22時～23時	4	126	130	3.1
計	164	8,120	8,284	2.0



地点	No.4														
調査日	令和5年9月11日(月:平日)														
天候	曇り														
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。														
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	83	83	12	211	223	0	35	35	0	55	55	0	84	84
9時～10時	0	88	88	8	180	188	0	31	31	0	54	54	0	75	75
10時～11時	0	84	84	8	160	168	0	28	28	0	50	50	0	59	59
11時～12時	0	76	76	4	130	134	0	22	22	0	44	44	0	47	47
12時～13時	0	72	72	3	101	104	0	20	20	0	33	33	0	44	44
13時～14時	0	59	59	3	136	139	0	18	18	0	29	29	0	58	58
14時～15時	0	51	51	3	122	125	0	17	17	0	23	23	0	56	56
15時～16時	0	48	48	2	136	138	0	13	13	0	29	29	0	46	46
16時～17時	0	66	66	5	170	175	0	18	18	0	43	43	0	50	50
17時～18時	0	75	75	5	191	196	0	27	27	0	39	39	0	54	54
18時～19時	0	69	69	4	190	194	0	23	23	0	31	31	0	52	52
19時～20時	0	57	57	4	134	138	0	20	20	0	30	30	0	37	37
20時～21時	1	40	41	2	114	116	0	12	12	0	18	18	0	36	36
21時～22時	2	31	33	2	72	74	0	8	8	0	13	13	0	29	29
22時～23時	0	19	19	1	46	47	0	2	2	0	8	8	0	23	23
計	3	928	931	66	2,093	2,159	0	294	294	0	499	499	0	760	760

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11		
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
時刻															
8時～9時	0	56	56	11	214	225	1	99	100	0	114	114	0	88	88
9時～10時	0	55	55	9	198	207	1	93	94	0	105	105	0	80	80
10時～11時	0	49	49	6	177	183	1	84	85	0	102	102	0	69	69
11時～12時	0	44	44	5	145	150	0	79	79	0	99	99	0	62	62
12時～13時	0	40	40	6	126	132	0	74	74	0	91	91	0	56	56
13時～14時	0	39	39	5	154	159	0	69	69	0	88	88	0	59	59
14時～15時	0	31	31	6	161	167	0	65	65	0	88	88	0	49	49
15時～16時	0	26	26	4	131	135	0	61	61	0	86	86	0	60	60
16時～17時	0	23	23	3	105	108	0	59	59	0	61	61	0	65	65
17時～18時	0	35	35	2	225	227	0	48	48	0	84	84	0	49	49
18時～19時	0	40	40	3	166	169	0	55	55	0	76	76	0	54	54
19時～20時	0	30	30	2	138	140	0	40	40	0	67	67	0	34	34
20時～21時	0	22	22	3	117	120	0	37	37	0	49	49	1	31	32
21時～22時	0	18	18	2	79	81	0	26	26	0	36	36	1	29	30
22時～23時	0	6	6	2	60	62	0	20	20	0	30	30	1	17	18
計	0	514	514	69	2,256	2,325	3	909	912	0	1,156	1,156	3	802	805

調査方向区分	全方向			
車両区分	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
時刻				
8時～9時	24	1,215	1,239	1.9
9時～10時	18	1,114	1,132	1.6
10時～11時	15	997	1,012	1.5
11時～12時	9	873	882	1.0
12時～13時	9	762	771	1.2
13時～14時	8	825	833	1.0
14時～15時	10	764	774	1.3
15時～16時	7	716	723	1.0
16時～17時	8	801	809	1.0
17時～18時	8	931	939	0.9
18時～19時	8	852	860	0.9
19時～20時	6	673	679	0.9
20時～21時	7	546	553	1.3
21時～22時	7	386	393	1.8
22時～23時	4	261	265	1.5
計	148	11,716	11,864	1.2



開発発生集中交通量の算出

■計画の概要

店舗面積：1,121㎡(秦野戸川)

秦野市人口：160,695人（令和6年11月1日現在）

■1日自動車発生集中交通量

大規模小売店舗立地法指針の項目を求める算式に準ずる。

1日発生集中交通量

店舗面積当たり					自動車		平均乗車	
日來客原単位	1,066.0	×	店舗面積	1,121千㎡	×	分担率	70.0% ÷ 人員	2.00人

≒ 1日自動車発生交通量：418台

■1時間来店台数

日來客台数418台 × ピーク率14.4%

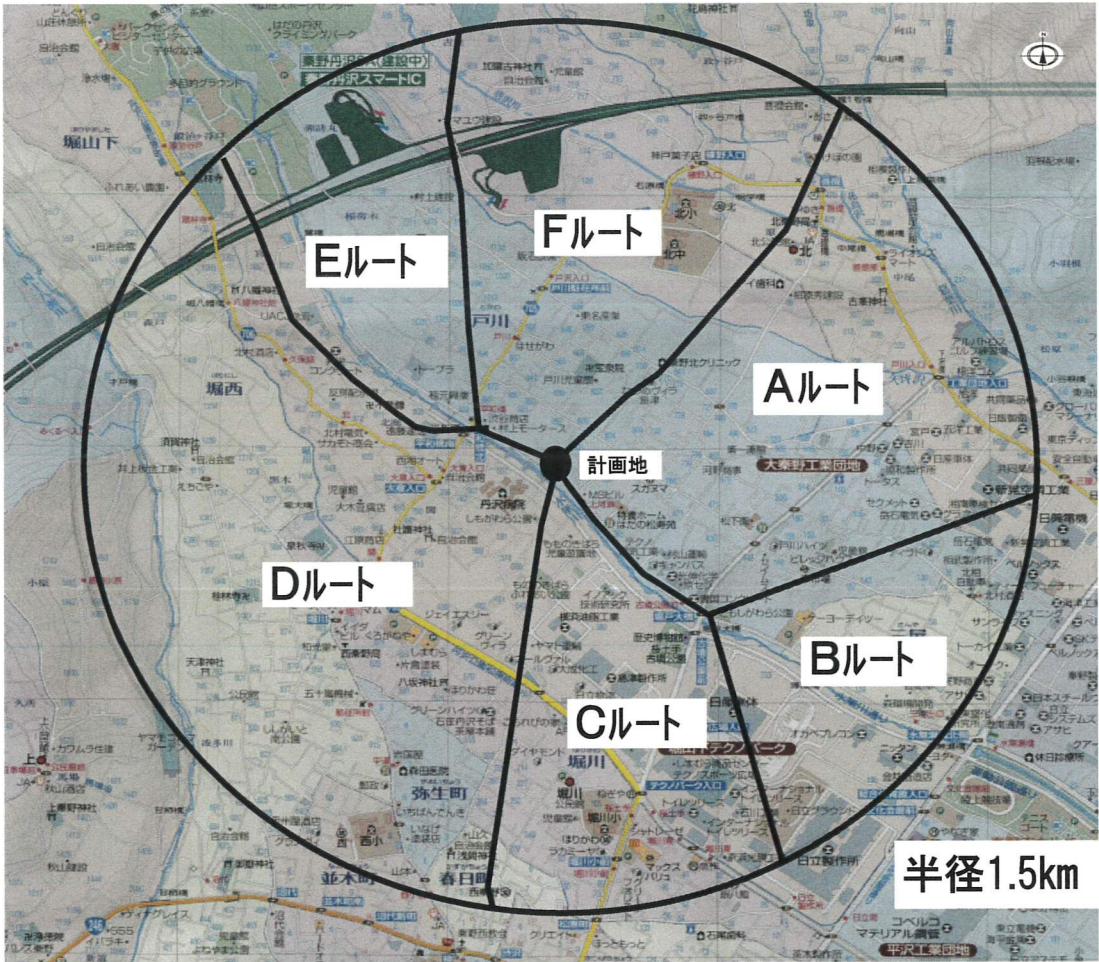
≒ ピーク自動車発生交通量60台

必要駐車台数：平均駐車係数0.603=36台

来店車両ルート別方面比率

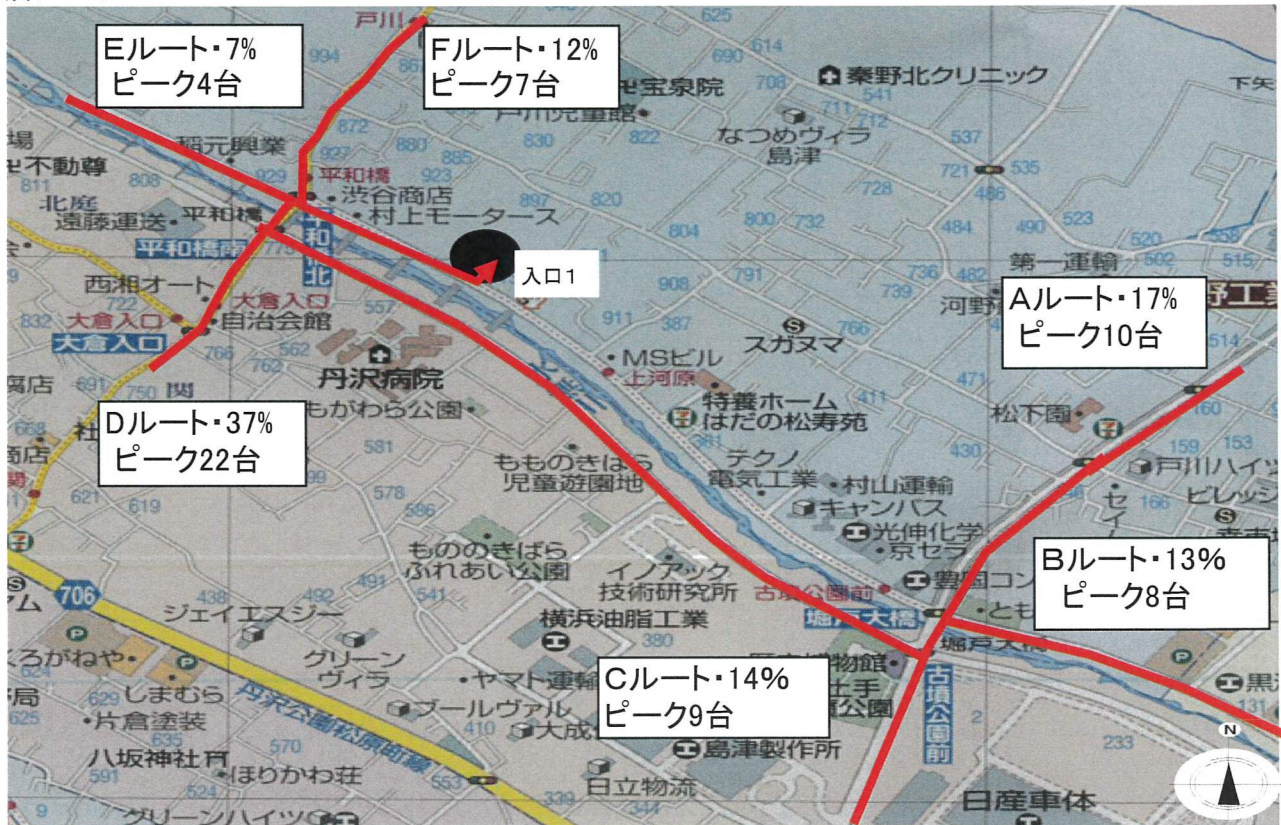
商圈は、計画店舗地より半径1.5kmと想定した。
半径1.5kmのエリア内の地域を各町丁別に6ルートに分割し算出した。
各ルート別比率は下図、下表に示す。

ルート	世帯数	比率	来店台数
Aルート	1,524	17%	10
Bルート	1,141	13%	8
Cルート	1,277	14%	9
Dルート	3,219	37%	22
Eルート	589	7%	4
Fルート	1,034	12%	7
合計	8,784	100%	60

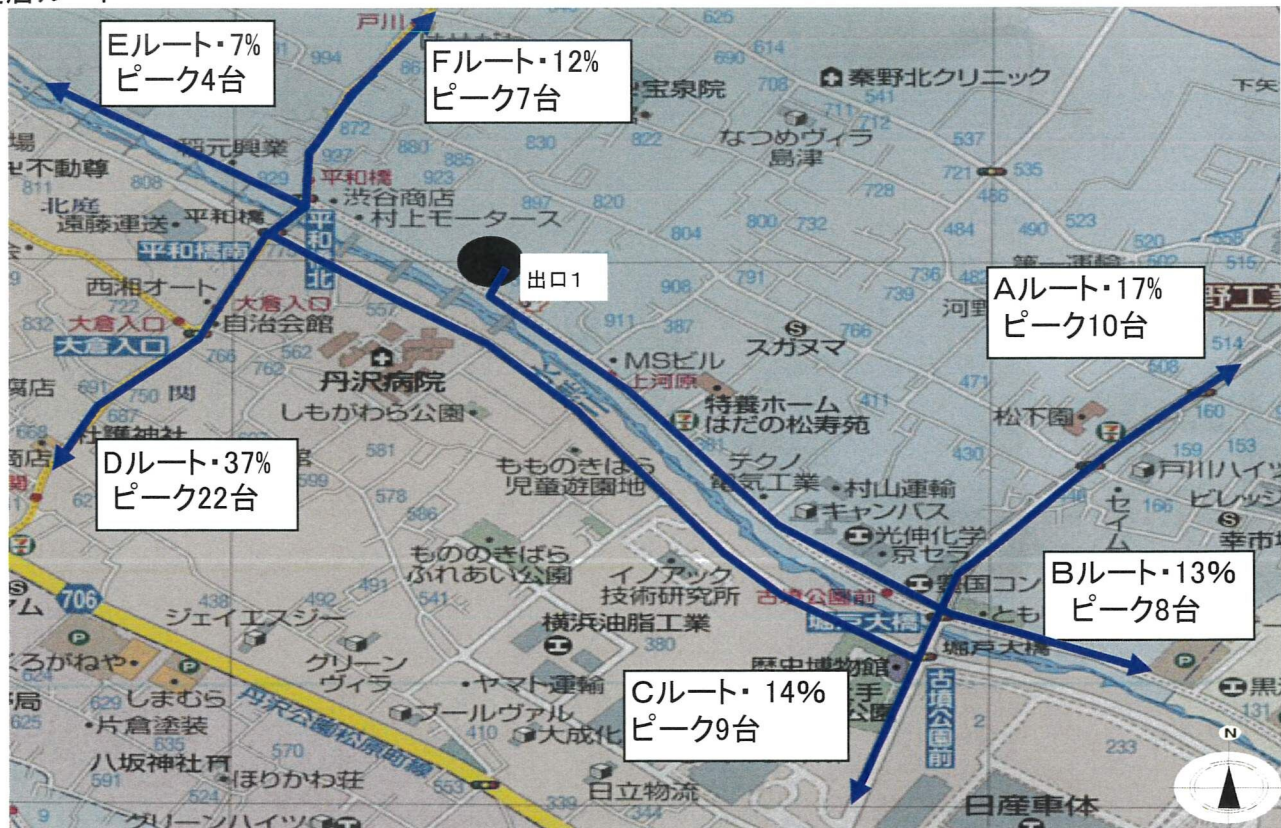


来店退店 車両動線 将来

来店ルート



退店ルート



計画施設完成後交通量（休日）

現況交通量のピーク時に、施設のピーク時を上乘せし、ピーク時計画施設完成後交通量とした。

交差点2

流入路①			ピーク15時			流入路②		
左	直	右				左	直	右
57	160	0				81	7	74
7	0	0				0	0	0
64	160	0				81	7	74
流入路④						流入路③		
左	直	右				左	直	右
1	5	3				4	151	106
0	4	0				4	7	49
1	9	3				8	158	155

凡例

直
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

交差点 1

流入路①			ピーク17時	流入路②		
左	直	右		左	直	右
49	149	12		72	117	52
0	10	0		8	0	0
49	159	12		80	117	52
流入路④			ピーク17時	流入路③		
左	直	右		左	直	右
34	136	29		46	181	66
10	8	42		0	0	0
44	144	71	46	181	66	

凡例

直
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

交差点3

流入路①			ピーク13時			流入路②		
左	直	右				左	直	右
32	190	17				77	38	53
0	0	0				22	0	38
32	190	17				99	38	91
流入路④								
左	直	右						
29	42	38						
0	0	0						
29	42	38						
流入路③								
左	直	右						
18	165	79						
0	22	0						
18	187	79						

交差点4

流入路①			ピーク13時	流入路②		
左	直	右		左	直	右
24	241	83		51	78	44
0	9	51		0	0	0
24	250	134		51	78	44
流入路④			ピーク13時	流入路③		
左	直	右		左	直	右
99	81	108		92	157	44
0	0	0		9	0	0
99	81	108	ピーク13時	流入路③		
				左	直	右
				92	157	44
			9	0	0	
			101	157	44	

計画施設完成後交通量（平日）

現況交通量のピーク時に、施設のピーク時を上乗せし、ピーク時計画施設完成後交通量とした。

交差点2

流入路①			ピーク8時			流入路②		
左	直	右				左	直	右
66	196	4				103	13	95
7	0	0				0	0	0
73	196	4	流入路③			流入路④		
左	直	右	ピーク8時			左	直	右
9	200	120				3	11	8
4	7	49				0	4	0
13	207	169				3	15	8

交差点1

流入路①			ピーク8時			流入路②		
左	直	右				左	直	右
66	175	31				116	242	61
0	10	0				8	0	0
66	185	31	流入路③			流入路④		
左	直	右	ピーク8時			左	直	右
62	219	100				46	154	61
0	0	0				10	8	42
62	219	100				56	162	103

凡例

直
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

交差点3

流入路①			ピーク8時			流入路②		
左	直	右				左	直	右
34	236	36				79	48	65
0	0	0				22	0	38
34	236	36	流入路③			流入路④		
左	直	右	ピーク8時			左	直	右
29	222	79				33	49	47
0	22	0				0	0	0
29	244	79				33	49	47

交差点4

流入路①			ピーク8時			流入路②		
左	直	右				左	直	右
35	223	93				60	84	55
0	9	51				0	0	0
35	232	144	流入路③			流入路④		
左	直	右	ピーク8時			左	直	右
100	225	56				106	88	114
9	0	0				0	0	0
109	225	56				106	88	114

計画地周辺交差点、交差点需要率による評価

信号交通量調査地点の評価を交差点需要率より実施した。

結果は交差点需要率についてはすべての交差点が限界値である0.9を下回る結果である。

交差点1

休日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.236	0.242
平日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.365	0.371

交差点2

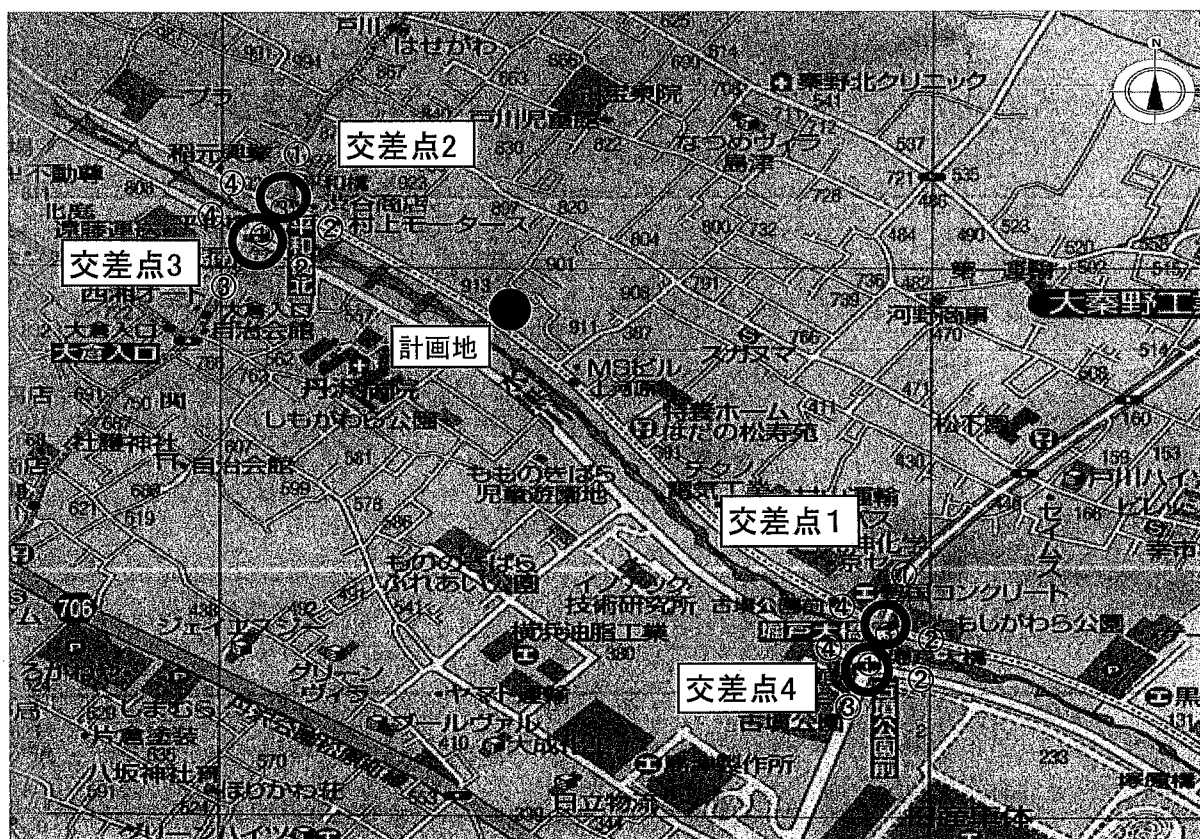
休日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.219	0.223
平日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.278	0.283

交差点3

休日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.184	0.197
平日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.218	0.235

交差点4

休日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.358	0.393
平日交差点需要率	現況	施設完成后
	0.397	0.440



○：交通量調査地点

交差点1 休日 現況 17時台

入部												
車線												
車線数												
飽和交通流の基本値 S B												
車線幅員による補正值 αw												
大型車混入による補正值 αT												
左折混入による補正值 $\alpha L T$												
歩行者による低減率 $f p$												
有効青時間 G秒												
右折車混入による補正值 $\alpha R T$												
(右折率) R %												
(有効青時間) G秒												
(現示のさばけ台数) (台/C)												
飽和交通流率 SA												
A : 交通量 q												
正規化交通量 ρ												
必要現示率												
B:可能交通容量												
A/B:混雑度												

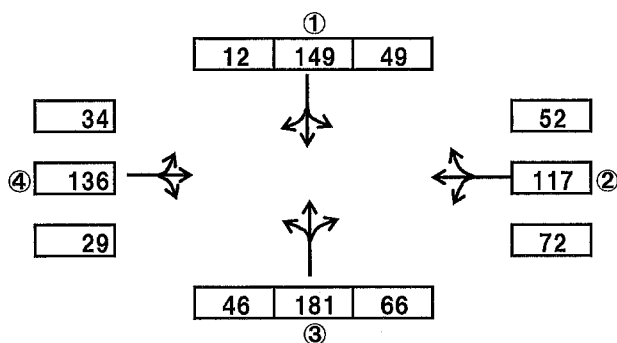
①	②	③	④
左直	右	左直	右
1	1	1	1
2,000	1,800	2,000	1,800
0.95	0.95	0.95	0.95
2.8	2.6	2.8	2.6
0.97	1.00	0.99	1.00
4.08	0.00	2.17	0.00
0.93	1.00	0.94	1.00
24.7	—	20.3	—
—	—	—	—
28	—	28	—
1.00	0.66	1.00	0.72
—	—	—	—
—	28	—	28
—	(12)	—	(66)
1,714	1,129	1,768	1,231
198	0	227	0
0.116	0.000	0.128	0.116
0.116	0.000	0.128	0.116
—	—	—	—
—	—	—	—
—	0.108	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
—	—	—	—
565	372	582	406
0.350	0.026	0.390	0.134

左直	右	右矢
1	1	1
2,000	1,800	1,800
1.00	1.00	1.00
3.4	2.8	2.8
0.98	0.99	0.98
3.42	1.92	3.45
0.89	1.00	1.00
38.1	—	—
—	—	—
38	—	—
1.00	0.79	1.00
—	—	—
—	38	5
—	(52)	(29)
1,744	1,408	1,782
189	0	0
0.108	0.000	0.000
—	—	—
—	—	—
0.108	0.000	0.000
—	—	0.000
—	—	0.000
—	—	0.000
—	—	0.000
780	629	190
0.242	0.063	0.035

左直	右	右矢
1	1	1
2,000	1,800	1,800
1.00	1.00	1.00
3.3	2.8	2.8
0.99	1.00	0.98
0.74	—	—
0.94	1.00	1.00
20.0	—	—
—	—	—
38	—	—
1.00	0.82	1.00
—	—	—
—	38	5
—	(29)	(29)
1,861	1,446	1,764
170	0	0
0.091	0.000	0.000
—	—	—
—	—	—
0.091	0.000	0.000
—	—	0.000
—	—	0.000
—	—	0.000
832	646	189
0.204	0.035	0.035

現示の飽和度	交差点飽和度
0.128	0.236
0.000	
0.108	
0.000	
0.000	
0.000	

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ
85	①③青	②④青	②④青矢
	G 28	G 38	G 5

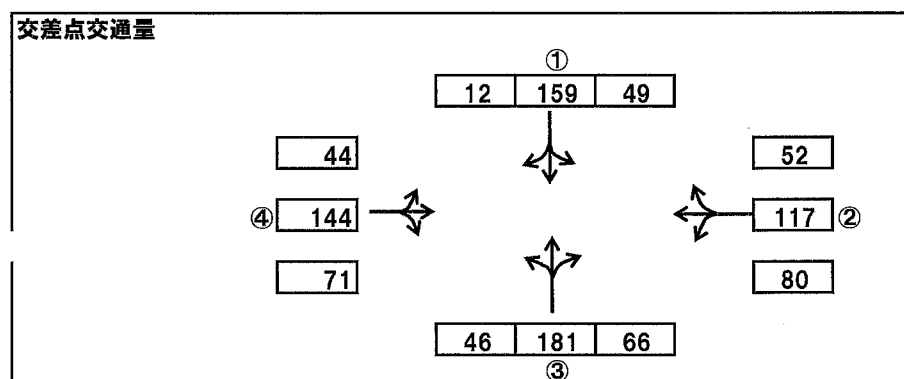
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点1 休日 施設完成後 17時台

入部		①		②			③			④					
車線		左直	右	左直	右	右矢	左直	右	左直	右	右矢				
車線数		1	1	1	1		1	1	1	1					
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800		2,000	1,800	2,000	1,800					
車線幅員による補正值	α_w	0.95	0.95	1.00	1.00		0.95	0.95	1.00	1.00					
	m	2.8	2.6	3.4	2.8		2.8	2.6	3.3	2.8					
大型車混入による補正值	α_T	0.97	1.00	0.98	0.99		0.99	1.00	0.99	0.98					
	%	4.08	0.00	3.42	1.92		2.17	0.00	0.74	3.45					
左折混入による補正值	$\alpha_L T$	0.93	1.00	0.88	1.00		0.94	1.00	0.93	1.00					
歩行者による低減率	L %	23.6	—	40.6	—		20.3	—	23.4	—					
	fp	—	—	—	—		—	—	—	—					
有効青時間	G秒	28	—	38	—		28	—	38	—					
右折車混入による補正值	$\alpha_R T$	1.00	0.66	1.00	1.00	0.78	1.00	1.00	0.70	1.00	1.00	0.82			1.00
(右折率)	R %	—	—	—	—		—	—	—	—					
(有効青時間)	G秒	—	28	0	38		5	—	28	0	38				5
	(現示のさばけ台数) (台/C)	—	(12)	—	(52)		—	(66)	—	(71)	—				
飽和交通流率	SA	1,714	1,129	1,710	1,725	1,390	1,782	1,768	1,197	1,710	1,841	1,446			1,764
A : 交通量	q	208	0	0	197	0	0	227	0	0	188	0			0
正規化交通量	p	0.121	0.000	0.000	0.114	0.000	0.000	0.128	0.121	0.000	0.102	0.000			0.000
必要現示率	1 ϕ	0.121	0.000					0.128	0.121					0.128	
	2 ϕ													0.000	
	3 ϕ				0.114	0.000					0.102	0.000		0.114	
	4 ϕ						0.000						0.000	0.000	
	5 ϕ													0.000	
	6 ϕ													0.000	
B:可能交通容量		565	372	85	771	621	190	582	394	85	823	646	189		
A/B:混雑度		0.368	0.026		0.256	0.064		0.390	0.138		0.228	0.085			

交差点交通量



周期	1 ϕ		2 ϕ	3 ϕ
85	①③青		②④青	②④青矢
	G 28		G 38	G 5

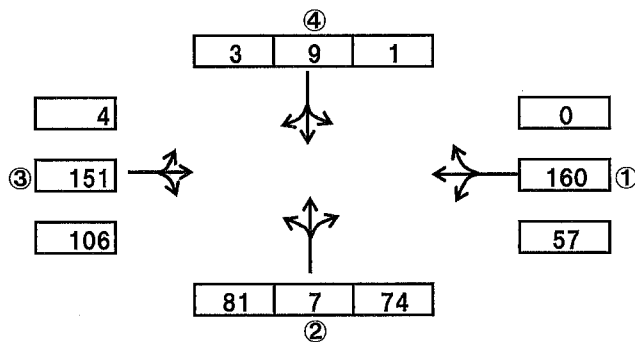
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点2 休日 現況 15時台

入部		④	①	②	③		
車線		左直右	左直右	左直右	左直	右	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正値	αw	0.95	1.00	0.95	0.95	0.95	
	m	2.6	3.0	2.8	2.5	2.4	
大型車混入による補正値	αT	0.74	1.00	0.99	0.99	1.00	
	%	50.00	0.63	1.23	1.32	0.0	
左折混入による補正値	$\alpha L T$	0.98	0.92	0.85	1.00	1.00	
	L %	7.7	26.3	50.0	2.6	—	
有効青時間	G 秒	23	37	23	37	—	
右折車混入による補正値	$\alpha R T$	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	
(右折率)	R %	23.1	0.0	45.7	—	100.0	
(有効青時間)	G 秒	23	37	23	—	37	
(現示のさばけ台数) (台/C)		—	—	—	—	(100)	
飽和交通流率	SA	1,378	1,840	1,599	1,881	1,334	
A : 交通量	q	13	217	162	155	6	現示の
正規化交通量	p	0.009	0.118	0.101	0.082	0.004	飽和度
必要現示率	1 φ	0.009		0.101			0.101
	2 φ		0.118		0.082	0.004	0.118
	3 φ						0.000
	4 φ						0.000
	5 φ						0.000
	6 φ						0.000
B:可能交通容量		440	946	511	967	786	
A/B:混雑度		0.030	0.229	0.317	0.160	0.135	

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
72	②④青	①③青		
	G 23	G 37	G	G

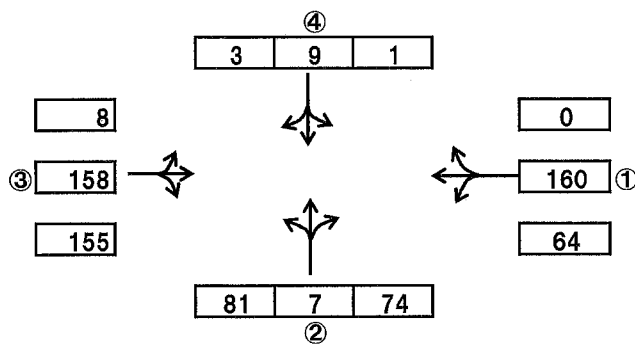
右折⇒信号の変更による通過できる台数

100 台/時・車線

交差点2 休日 施設完成後 15時台

入部		④	①	②	③		
車線		左直右	左直右	左直右	左直	右	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正值	αw	0.95	1.00	0.95	0.95	0.95	
	m	2.6	3.0	2.8	2.5	2.4	
大型車混入による補正值	αT	0.74	1.00	0.99	0.99	1.00	
	%	50.00	0.63	1.23	1.32	0.0	
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.98	0.92	0.85	0.99	1.00	
	L %	7.7	28.6	50.0	4.8	—	
有効青時間	G秒	23	37	23	37	—	
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	1.00	1.00	1.00	0.78	
(右折率)	R %	23.1	0.0	45.7	—	100.0	
(有効青時間)	G秒	23	37	23	—	37	
(現示のさばけ台数) (台/C)		—	—	—	—	(100)	
飽和交通流率	SA	1,378	1,840	1,599	1,862	1,334	
A : 交通量	q	13	224	162	166	55	現示の
正規化交通量	ρ	0.009	0.122	0.101	0.089	0.041	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.009		0.101			0.101
	2 ϕ		0.122		0.089	0.041	0.122
	3 ϕ						0.000
	4 ϕ						0.000
	5 ϕ						0.000
	6 ϕ						0.000
B: 可能交通容量		440	946	511	957	786	交差点
A/B: 混雑度		0.030	0.237	0.317	0.173	0.197	飽和度

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
72	②④青	①③青		
	G 23	G 37	G	G

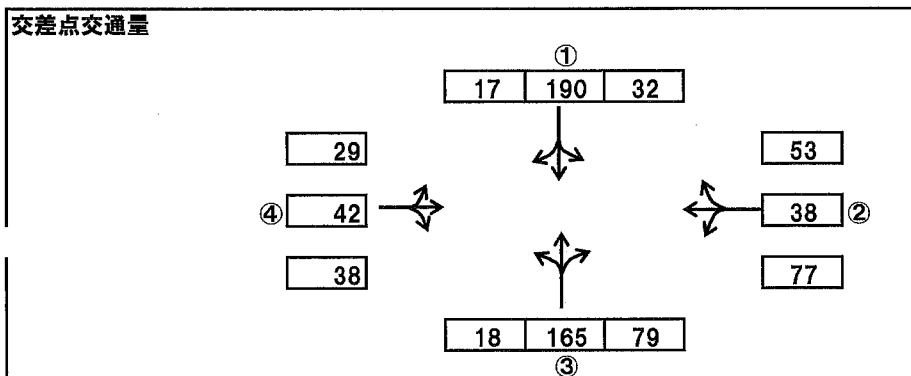
右折⇒信号の変更による通過できる台数

100 台/時・車線

交差点3 休日 現況 13時台

入部		①			②			③			④				
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右			
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1			
飽和交通流の基本値	SB	2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800			
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00			
	m	3.0	3.0		3.3	3.0		3.3	3.0		3.1	3.0			
大型車混入による補正值	α_T	1.00	1.00		1.00	1.00		0.98	1.00		1.00	1.00			
	%	0.00	0.00		0.00	0.00		3.64	0.00		0.00	0.00			
左折混入による補正值	α_{LT}	0.96	1.00		0.85	1.00		0.97	1.00		0.88	1.00			
	L %	14.4	—		67.0	—		9.8	—		40.8	—			
有効青時間	G秒	40	—		26	—		40	—		26	—			
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.77	0.00	1.00	0.92	0.00	1.00	0.73	1.00	1.00	0.93	1.00		
	R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(有効青時間)	G秒	—	40	0	—	26	0	—	40	0	—	26	0		
	(現示のさげ台数)	(台/C)	—	(17)	—	(53)	—	—	(79)	—	—	(38)	—		
飽和交通流率	SA	1,920	1,386	0	1,700	1,656	0	1,901	1,314	0	1,760	1,674	0		
A : 交通量	q	222	0	0	115	0	0	183	0	0	71	0	0		
正規化交通量	ρ	0.116	0.000	0.000	0.068	0.000	0.000	0.096	0.116	0.000	0.040	0.000	0.000		
必要現示率	1 ϕ	0.116	0.000					0.096	0.116					0.116	
	2 ϕ													0.000	
	3 ϕ				0.068	0.000					0.040	0.000		0.068	
	4 ϕ													0.000	
	5 ϕ													0.000	
	6 ϕ													0.000	
B:可能交通容量		960	693	90	553	538	90	951	657	90	572	544	90		
A/B:混雑度		0.231	0.022		0.208	0.084		0.192	0.106		0.124	0.060			

交差点交通量



周期	1 ϕ		3 ϕ	
80	①③青		②④青	
G	40		26	

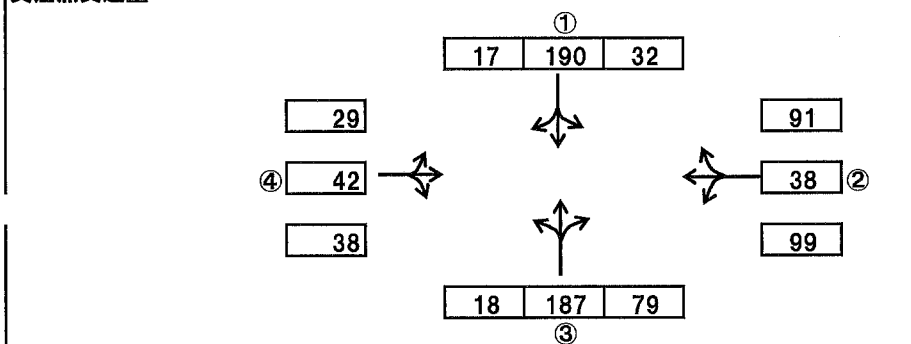
右折⇒信号の変更による通過できる台数

90 台/時・車線

交差点3 休日 施設完成後 13時台

入部		①			②			③			④				
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右			
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1			
飽和交通流の基本値	SB	2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800			
車線幅員による補正值	αw	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00			
	m	3.0	3.0		3.3	3.0		3.3	3.0		3.1	3.0			
大型車混入による補正值	αT	1.00	1.00		1.00	1.00		0.98	1.00		1.00	1.00			
	%	0.00	0.00		0.00	0.00		3.64	0.00		0.00	0.00			
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.96	1.00		0.85	1.00		0.98	1.00		0.88	1.00			
	L %	14.4	—		72.3	—		8.8	—		40.8	—			
有効青時間	G秒	40	—		26	—		40	—		26	—			
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.74	0.00	1.00	0.92	0.00	1.00	0.73	1.00	1.00	0.93	1.00		
	R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(有効青時間)	G秒	—	40	0	—	26	0	—	40	0	—	26	0		
(現示のさばけ台数)	(台/C)	—	—	(17)	—	—	(90)	—	—	(79)	—	—	(38)		
飽和交通流率	SA	1,920	1,332	0	1,700	1,656	0	1,921	1,314	0	1,760	1,674	0		
A : 交通量	q	222	0	0	137	1	0	205	0	0	71	0	0		
正規化交通量	ρ	0.116	0.000	0.000	0.081	0.001	0.000	0.107	0.116	0.000	0.040	0.000	0.000		
必要現示率	1 ϕ	0.116	0.000					0.107	0.116					0.116	0.197
	2 ϕ													0.000	
	3 ϕ				0.081	0.001					0.040	0.000		0.081	
	4 ϕ													0.000	
	5 ϕ													0.000	
	6 ϕ													0.000	
B:可能交通容量		960	666	90	553	538	90	961	657	90	572	544	90		
A/B:混雑度		0.231	0.022		0.248	0.145		0.213	0.106		0.124	0.060			

交差点交通量



周期	1 ϕ		3 ϕ	
80	①③青		②④青	
	G 40		G 26	

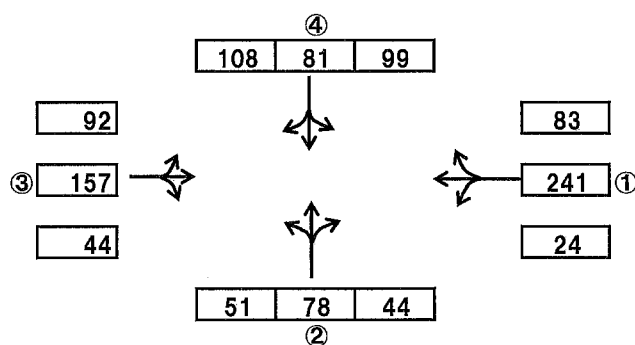
右折⇒信号の変更による通過できる台数

90 台/時・車線

交差点4 休日 現況 13時台

入部	④	①	②	③		現示の 飽和度	
車線	左直右	左直右	左直右	左直	右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 SB	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95		
m	3.0	3.0	3.0	2.8	2.7		
大型車混入による補正値 α_T	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00		
$\%$	0.00	0.00	0.00	1.9	0.00		
左折混入による補正値 α_{LT}	0.90	0.98	0.91	0.89	1.00		
L%	34.4	6.9	29.5	36.9	—		
有効青時間 G秒	55	25	55	30	—		
右折車混入による補正値 α_{RT}	0.96	0.93	0.97	1.00	0.60	交差点 飽和度	
(右折率) R%	37.5	23.9	25.4	—	100.0		
(有効青時間) G秒	55	25	55	—	30		
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—	(44)		
飽和交通流率 SA	1,728	1,823	1,765	1,674	1,026		
A: 交通量 q	288	348	173	249	0		
正規化交通量 p	0.167	0.191	0.098	0.149	0.000	0.167	0.358
必要現示率	1 ϕ	0.167	0.098			0.167	
	2 ϕ		0.191	0.149	0.000	0.191	
	3 ϕ			0.000	0.000	0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B: 可能交通容量	1,188	570	1,213	628	475		
A/B: 混雑度	0.242	0.611	0.143	0.396	0.093		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
80	②④青	①③青	③青時差	
	G 55	G 25	G 5	G

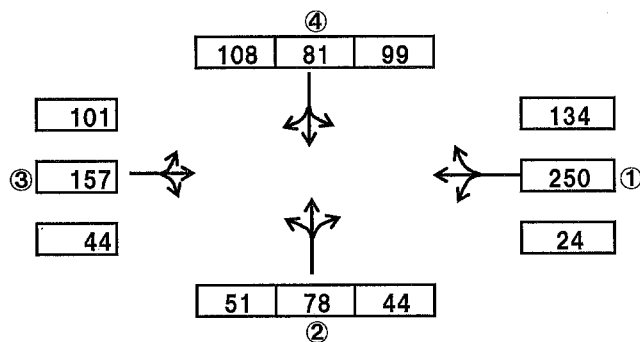
右折⇒信号の変更による通過できる台数

90 台/時・車線

交差点4 休日 施設完成後 13時台

入部		④	①	②	③		
車線		左直右	左直右	左直右	左直	右	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	
	m	3.0	3.0	3.0	2.8	2.7	
大型車混入による補正值	α_T	1.00	1.00	1.00	0.99	1.00	
	%	0.00	0.00	0.00	1.9	0.00	
左折混入による補正值	α_{LT}	0.90	0.99	0.91	0.88	1.00	
	L %	34.4	5.9	29.5	39.1	—	
有効青時間	G秒	55	25	55	30	—	
右折車混入による補正值	α_{RT}	0.96	0.91	0.97	1.00	0.59	
(右折率)	R %	37.5	32.8	25.4	—	100.0	
(有効青時間)	G秒	55	25	55	—	30	
(現示のさげ台数) (台/C)		—	—	—	—	(44)	
飽和交通流率	SA	1,728	1,802	1,765	1,655	1,009	
A : 交通量	q	288	408	173	258	0	現示の飽和度
正規化交通量	ρ	0.167	0.226	0.098	0.156	0.000	交差点飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.167	—	0.098	—	—	0.167
	2 ϕ	—	0.226	—	0.156	0.000	0.226
	3 ϕ	—	—	—	0.000	0.000	0.000
	4 ϕ	—	—	—	—	—	0.000
	5 ϕ	—	—	—	—	—	0.000
	6 ϕ	—	—	—	—	—	0.000
B:可能交通容量		1,188	563	1,213	621	468	
A/B:混雑度		0.242	0.725	0.143	0.415	0.094	

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
80	②④青	①③青	③青時差	
	G 55	G 25	G 5	G

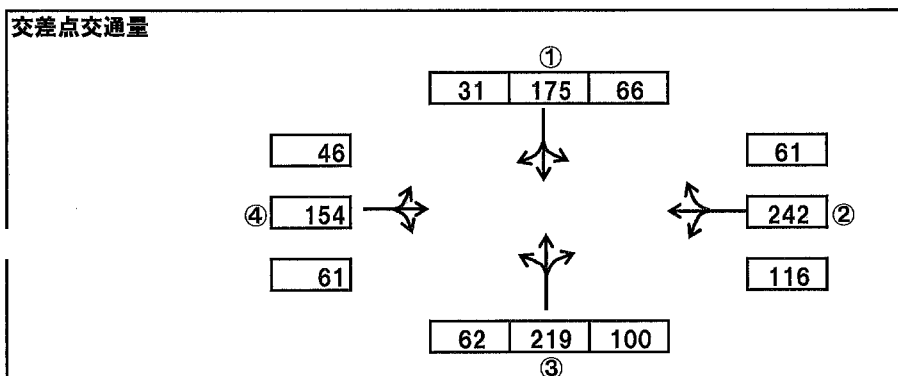
右折⇒信号の変更による通過できる台数

90 台/時・車線

交差点1 平日 現況 8時台

入部		①			②			③			④				
車線		左直	右		左直	右	右矢	左直	右		左直	右	右矢		
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1			
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800		現示の 飽和度	交差点 飽和度
車線幅員による補正值	αw	0.95	0.95		1.00	1.00		0.95	0.95		1.00	1.00			
	m	2.8	2.6		3.4	2.8		2.8	2.6		3.3	2.8			
大型車混入による補正值	αT	0.95	0.96		0.98	0.98		0.96	0.99		0.97	0.98			
	%	7.58	6.45		3.72	3.28		6.45	2.00		4.35	3.28			
左折混入による補正值	$\alpha L T$	0.92	1.00		0.91	1.00		0.94	1.00		0.93	1.00			
	L %	27.4	—		32.4	—		22.1	—		23.0	—			
歩行者による低減率	f _p	—	—		—	—		—	—		—	—			
有効青時間	G秒	28	—		38	—		28	—		38	—			
右折車混入による補正值	$\alpha R T$	1.00	0.60	1.00	1.00	0.77	1.00	1.00	0.67	1.00	1.00	0.64	1.00		
	(右折率)	R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(有効青時間)	G秒	—	28	0	—	38	5	—	28	0	—	38	5		
	(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	(31)	—	—	(61)	—	—	(100)	—	—	(61)		
飽和交通流率	SA	1,661	985	1,642	1,784	1,358	1,764	1,715	1,134	1,693	1,804	1,129	1,764		
A : 交通量	q	241	0	0	358	0	0	281	0	0	200	0	0		
正規化交通量	ρ	0.145	0.000	0.000	0.201	0.000	0.000	0.164	0.145	0.000	0.111	0.000	0.000		
必要現示率	1 ϕ	0.145	0.000					0.164	0.145						
	2 ϕ														
	3 ϕ				0.201	0.000					0.111	0.000			
	4 ϕ						0.000						0.000		
	5 ϕ												0.000		
	6 ϕ												0.000		
B:可能交通容量		547	324	85	798	607	189	565	374	85	806	505	189		
A/B:混雑度		0.441	0.076		0.449	0.077		0.497	0.218		0.248	0.088			

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ
85	①③青	②④青	②④青矢
G	28	38	5

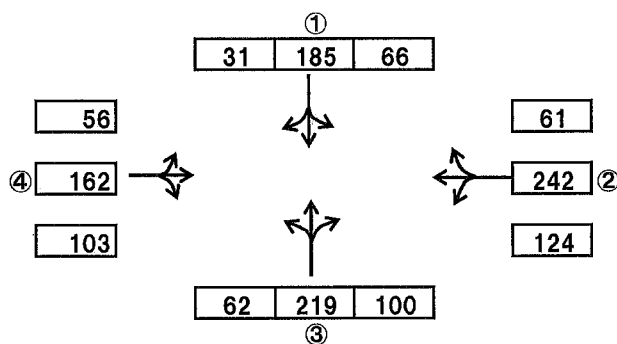
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点1 平日 施設完成後 8時台

入部	①			②			③			④			
車線	左直	右		左直	右	右矢	左直	右		左直	右	右矢	
車線数	1	1		1	1		1	1		1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800		
車線幅員による補正值 α_w	0.95	0.95		1.00	1.00		0.95	0.95		1.00	1.00		
m	2.8	2.6		3.4	2.8		2.8	2.6		3.3	2.8		
大型車混入による補正值 α_T	0.95	0.96		0.98	0.98		0.96	0.99		0.97	0.98		
%	7.58	6.45		3.72	3.28		6.45	2.00		4.35	3.28		
左折混入による補正值 α_{LT}	0.92	1.00		0.90	1.00		0.94	1.00		0.93	1.00		
L %	26.3	—		33.9	—		22.1	—		25.7	—		
歩行者による低減率 fp	—	—		—	—		—	—		—	—		
有効青時間 G秒	28	—		38	—		28	—		38	—		
右折車混入による補正值 α_{RT}	1.00	0.60	1.00	1.00	0.75	1.00	1.00	0.65	1.00	1.00	0.64	1.00	
(右折率) R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
(有効青時間) G秒	—	28	0	—	38	5	—	28	0	—	38	5	
(現示のさげ台数) (台/C)	—	—	(31)	—	—	(61)	—	—	(100)	—	—	(103)	
飽和交通流率 SA	1,661	985	1,642	1,764	1,323	1,764	1,715	1,100	1,693	1,804	1,129	1,764	
A : 交通量 q	251	0	0	366	0	0	281	0	0	218	0	0	現示の飽和度
正規化交通量 ρ	0.151	0.000	0.000	0.207	0.000	0.000	0.164	0.151	0.000	0.121	0.000	0.000	交差点飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.151	0.000				0.164	0.151					0.164
	2 ϕ												0.000
	3 ϕ			0.207	0.000					0.121	0.000		0.207
	4 ϕ					0.000						0.000	0.000
	5 ϕ												0.000
	6 ϕ												0.000
B:可能交通容量	547	324	85	789	591	189	565	362	85	806	505	189	
A/B:混雑度	0.459		0.076	0.464		0.078	0.497		0.224	0.270		0.148	

交差点交通量



周期	1 ϕ		2 ϕ	3 ϕ
85	①③青		②④青	②④青矢
G	28		38	5

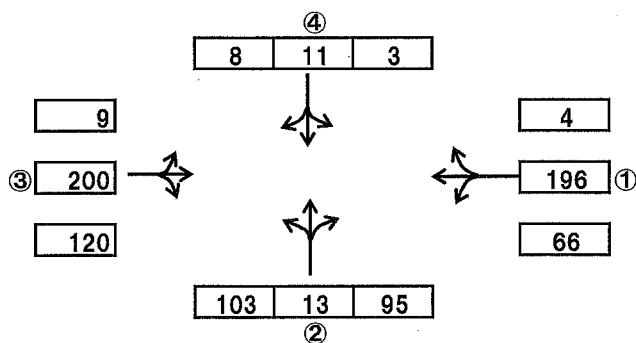
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点2 平日 現況 8時台

入部		④	①	②	③		
車線		左直右	左直右	左直右	左直 右		
車線数		1	1	1	1 1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000 1,800		
車線幅員による補正値	α_w	0.95	1.00	0.95	0.95 0.95		
	m	2.6	3.0	2.8	2.5 2.4		
大型車混入による補正値	α_T	1.00	0.98	0.98	0.93 0.99		
	%	0.00	3.57	2.91	10.00 1.67		
左折混入による補正値	α_{LT}	0.96	0.93	0.86	0.99 1.00		
	L %	13.6	24.8	48.8	4.3 —		
有効青時間	G秒	23	37	23	37 —		
右折車混入による補正値	α_{RT}	1.00	1.00	1.00	1.00 0.73		
(右折率)	R %	36.4	1.5	45.0	— 100.0		
(有効青時間)	G秒	23	37	23	— 37		
(現示のさばけ台数) (台/C)		—	—	—	— (100)		
飽和交通流率	SA	1,824	1,823	1,601	1,749 1,236		
A: 交通量	q	22	266	211	209 20	現示の	交差点
正規化交通量	p	0.012	0.146	0.132	0.119 0.016	飽和度	飽和度
必要現示率	1 ϕ	0.012		0.132		0.132	0.278
	2 ϕ		0.146		0.119 0.016	0.146	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B: 可能交通容量		583	937	511	899 735		
A/B: 混雑度		0.038	0.284	0.413	0.232 0.163		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
72	②④青	①③青		
	G 23	G 37	G	G

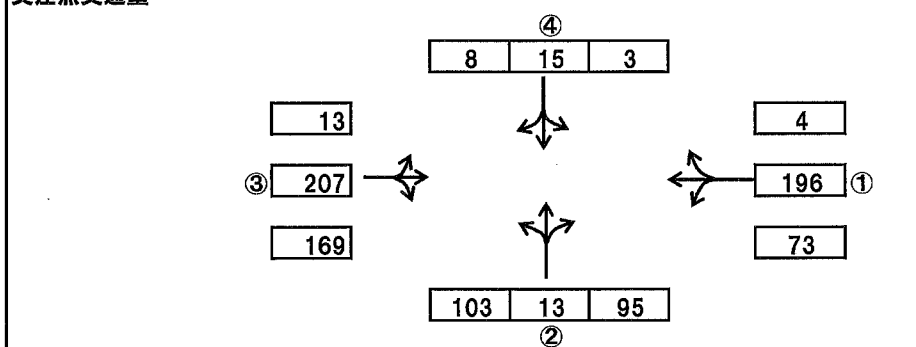
右折⇒信号の変更による通過できる台数

100 台/時・車線

交差点2 平日 施設完成後 8時台

入部	④	①	②	③			
車線	左直右	左直右	左直右	左直	右		
車線数	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値 α_w	0.95	1.00	0.95	0.95	0.95		
m	2.6	3.0	2.8	2.5	2.4		
大型車混入による補正値 α_T	1.00	0.98	0.98	0.93	0.99		
$\%$	0.00	3.57	2.91	10.00	1.67		
左折混入による補正値 α_{LT}	0.97	0.92	0.86	0.99	1.00		
$L\%$	11.5	26.7	48.8	5.9	—		
有効青時間 G秒	23	37	23	37	—		
右折車混入による補正値 α_{RT}	1.00	1.00	1.00	1.00	0.73		
(右折率) R%	30.8	1.5	45.0	—	100.0		
(有効青時間) G秒	23	37	23	—	37		
(現示のさばけ台数) (台/C)	—	—	—	—	(100)		
飽和交通流率 SA	1,843	1,803	1,601	1,749	1,236		
A: 交通量 q	26	273	211	220	69	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量 ρ	0.014	0.151	0.132	0.126	0.056	0.132	0.283
必要現示率	1 ϕ	0.014	0.132	0.126	0.056	0.151	
	2 ϕ		0.151	0.126	0.056	0.000	
	3 ϕ					0.000	
	4 ϕ					0.000	
	5 ϕ					0.000	
	6 ϕ					0.000	
B: 可能交通容量	589	927	511	899	735		
A/B: 混雑度	0.044	0.294	0.413	0.245	0.230		

交差点交通量



周期	1 ϕ	2 ϕ	3 ϕ	4 ϕ
72	②④青	①③青		
	G 23	G 37	G	G

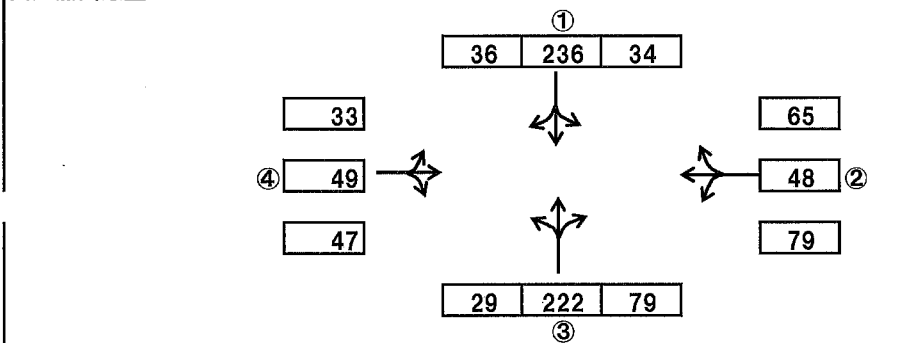
右折⇒信号の変更による通過できる台数

100 台/時・車線

交差点3 平日 現況 8時台

入部		①		②		③		④		現示の 飽和度			
車線		左直	右	左直	右	左直	右	左直	右				
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1				
飽和交通流の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800				
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00				
	m	3.0	3.0	3.3	3.0	3.3	3.0	3.1	3.0				
大型車混入による補正值	α_T	0.97	1.00	1.00	1.00	0.96	1.00	1.00	1.00				
	%	4.24	0.00	0.00	0.00	5.86	0.00	0.00	0.00				
左折混入による補正值	α_{LT}	0.97	1.00	0.85	1.00	0.97	1.00	0.88	1.00				
	L %	12.6	—	62.2	—	11.6	—	40.2	—				
有効青時間	G秒	40	—	26	—	40	—	26	—				
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.69	0.00	1.00	0.90	0.00	1.00	0.91	1.00			
	(右折率)	R %	—	—	—	—	—	—	—	—			
(有効青時間)	G秒	—	40	0	—	26	0	—	26	0			
	(現示のさばけ台数)	台/C	—	(36)	—	(65)	—	(79)	—	(47)			
飽和交通流率	SA	1,882	1,242	0	1,700	1,620	0	1,862	1,224	0	1,760	1,638	0
A : 交通量	q	270	0	0	127	0	0	251	0	0	82	0	0
正規化交通量	p	0.143	0.000	0.000	0.075	0.000	0.000	0.135	0.143	0.000	0.047	0.000	0.000
必要現示率	1 φ	0.143	0.000					0.135	0.143				0.143
	2 φ												0.000
	3 φ				0.075	0.000					0.047	0.000	0.075
	4 φ												0.000
	5 φ												0.000
	6 φ												0.000
B:可能交通容量		941	621	90	553	527	90	931	612	90	572	532	90
A/B:混雑度		0.287	0.051	0.230	0.105	0.270	0.113	0.143	0.076				

交差点交通量



周期	1 φ	3 φ
80	①③青	②④青
	G 40	G 26

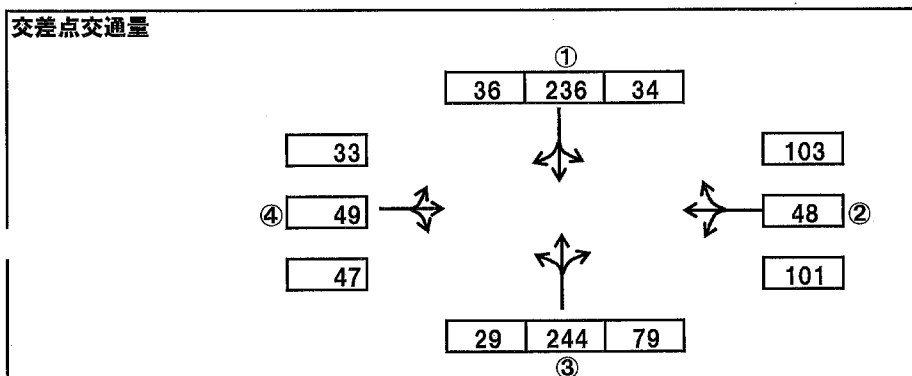
右折⇒信号の変更による通過できる台数

90 台/時・車線

交差点3 平日 施設完成後 8時台

入部		①			②			③			④				
車線		左直	右		左直	右		左直	右		左直	右			
車線数		1	1		1	1		1	1		1	1			
飽和交通流の基本値	SB	2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800		2,000	1,800			
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00		1.00	1.00			
	m	3.0	3.0		3.3	3.0		3.3	3.0		3.1	3.0			
大型車混入による補正值	α_T	0.97	1.00		1.00	1.00		0.96	1.00		1.00	1.00			
	%	4.24	0.00		0.00	0.00		5.86	0.00		0.00	0.00			
左折混入による補正值	α_{LT}	0.97	1.00		0.85	1.00		0.97	1.00		0.88	1.00			
	L %	12.6	—		67.8	—		10.6	—		40.2	—			
有効青時間	G秒	40	—		26	—		40	—		26	—			
右折車混入による補正值	α_{RT}	1.00	0.67	0.00	1.00	0.90	0.00	1.00	0.68	1.00	1.00	0.91	1.00		
(右折率)	R %	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
(有効青時間)	G秒	—	40	0	—	26	0	—	40	0	—	26	0		
(現示のさばけ台数)	(台/C)	—	—	(36)	—	—	(90)	—	—	(79)	—	—	(47)		
飽和交通流率	SA	1,882	1,206	0	1,700	1,620	0	1,862	1,224	0	1,760	1,638	0		
A : 交通量	q	270	0	0	149	13	0	273	0	0	82	0	0	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.143	0.000	0.000	0.088	0.008	0.000	0.147	0.143	0.000	0.047	0.000	0.000	0.147	0.235
必要現示率	1 ϕ	0.143	0.000					0.147	0.143					0.000	
	2 ϕ													0.000	
	3 ϕ				0.088	0.008					0.047	0.000		0.088	
	4 ϕ													0.000	
	5 ϕ													0.000	
	6 ϕ													0.000	
B: 可能交通容量		941	603	90	553	527	90	931	612	90	572	532	90		
A/B: 混雑度		0.287	0.052		0.269	0.167		0.293	0.113		0.143	0.076			

交差点交通量



周期	1 ϕ	3 ϕ
80	①③青	②④青
	G 40	G 26

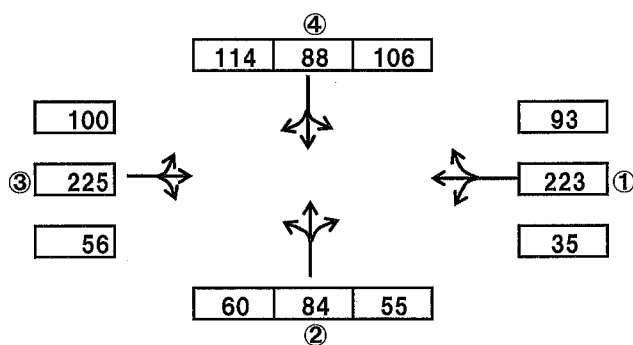
右折⇒信号の変更による通過できる台数

90 台/時・車線

交差点4 平日 現況 8時台

入部		④	①	②	③		
車線		左直右	左直右	左直右	左直	右	
車線数		1	1	1	1	1	
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	
車線幅員による補正値	α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95	
	m	3.0	3.0	3.0	2.8	2.7	
大型車混入による補正値	α_T	1.00	0.96	1.00	0.97	1.00	
	%	0.00	5.38	0.00	4.89	0.00	
左折混入による補正値	α_{LT}	0.90	0.97	0.91	0.91	1.00	
	L%	34.4	10.0	30.2	30.8	—	
有効青時間	G秒	55	25	55	30	—	
右折車混入による補正値	α_{RT}	0.95	0.87	0.96	1.00	0.61	
(右折率)	R%	37.0	26.5	27.6	—	100.0	
(有効青時間)	G秒	55	25	55	—	30	
(現示のさげ台数) (台/C)		—	—	—	—	(56)	
飽和交通流率	SA	1,710	1,620	1,747	1,677	1,043	
A: 交通量	q	308	351	199	325	0	現示の
正規化交通量	p	0.180	0.217	0.114	0.194	0.000	飽和度
必要現示率	1φ	0.180		0.114			0.180
	2φ		0.217		0.194	0.000	0.217
	3φ				0.000	0.000	0.000
	4φ						0.000
	5φ						0.000
	6φ						0.000
B: 可能交通容量		1,106	476	1,130	592	453	
A/B: 混雑度		0.278	0.737	0.176	0.549	0.124	

交差点交通量



周期	1φ	2φ	3φ	4φ
85	②④青	①③青	③青時差	
	G 55	G 25	G 10	G

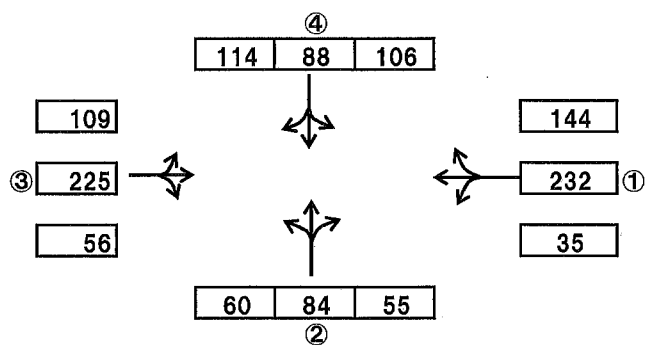
右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線

交差点4 平日 施設完成後 8時台

入部		④	①	②	③		現示の 飽和度 交差点 飽和度	
車線		左直右	左直右	左直右	左直	右		
車線数		1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正值	α_w	1.00	1.00	1.00	0.95	0.95		
	m	3.0	3.0	3.0	2.8	2.7		
大型車混入による補正值	α_T	1.00	0.96	1.00	0.97	1.00		
	%	0.00	5.38	0.00	4.89	0.00		
左折混入による補正值	α_{LT}	0.90	0.98	0.91	0.90	1.00		
	L %	34.4	8.5	30.2	32.6	—		
有効青時間	G秒	55	25	55	30	—		
右折車混入による補正值	α_{RT}	0.95	0.84	0.96	1.00	0.60		
	R %	37.0	35.0	27.6	—	100.0		
(有効青時間)	G秒	55	25	55	—	30		
(現示のさばけ台数) (台/C)		—	—	—	—	(56)		
飽和交通流率	SA	1,710	1,581	1,747	1,659	1,026		
A : 交通量	q	308	411	199	334	0		
正規化交通量	ρ	0.180	0.260	0.114	0.201	0.000		
必要現示率	1 ϕ	0.180		0.114				
	2 ϕ		0.260		0.201	0.000		
	3 ϕ				0.000	0.000		
	4 ϕ					0.000		
	5 ϕ					0.000		
	6 ϕ					0.000		
B: 可能交通容量		1,106	465	1,130	586	447		
A/B: 混雑度		0.278	0.884	0.176	0.570	0.125		

交差点交通量



周期	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ
85	②④青	①③青	③青時差	
	G 55	G 25	G 10	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数

85 台/時・車線