ドラッグコスモス久里浜店新設計画に伴う

交通計画書

現況交通量調査の実施

■調査実施日・時間帯

令和8年1月18日（日）８時～２３時　天候　曇り
令和8年1月19日（月）８時～２３時　天候　曇り

■調査項目

●交通量調査

計画地周辺交差点2交差点にて、１時間毎に２車種にわけて各方向別に観測記録した。
車種分類については、大型車両、小型車両の２分類とした。

●信号青時間調査

信号周期及び各現示点灯時間を観測記録した。

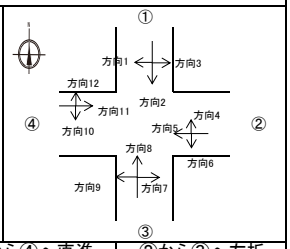
■調査地点

調査地点は下図に示す通りである。



○：交通量調査地点

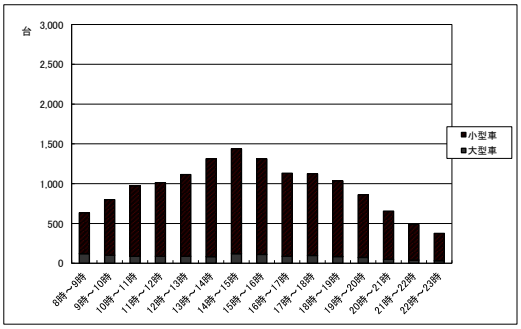
地点	No.1
調査日	令和8年1月18日(日:休日)
天候	曇り
概要	当交差点の交通量ピークは14時～15時であった。



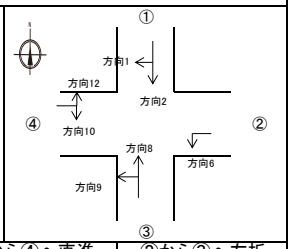
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	13	28	41	20	198	218	0	9	9	0	6	6	0	3	3	0	4	4
9時～10時	9	36	45	17	245	262	0	24	24	0	28	28	0	9	9	0	11	11
10時～11時	12	39	51	14	270	284	0	37	37	0	46	46	0	13	13	0	31	31
11時～12時	11	52	63	19	231	250	0	33	33	0	59	59	0	15	15	0	30	30
12時～13時	8	40	48	15	251	266	0	23	23	0	48	48	0	12	12	0	41	41
13時～14時	9	51	60	10	294	304	0	32	32	0	63	63	0	17	17	0	59	59
14時～15時	15	68	83	24	333	357	0	40	40	0	72	72	0	20	20	0	77	77
15時～16時	14	62	76	19	306	325	0	37	37	0	59	59	0	14	14	0	69	69
16時～17時	11	48	59	16	272	288	0	28	28	0	63	63	0	18	18	0	52	52
17時～18時	17	42	59	21	312	333	0	31	31	0	49	49	0	12	12	0	37	37
18時～19時	13	56	69	15	306	321	0	24	24	0	31	31	0	9	9	0	49	49
19時～20時	10	43	53	12	265	277	0	13	13	0	28	28	0	10	10	0	33	33
20時～21時	8	29	37	9	225	234	0	8	8	0	11	11	0	4	4	0	9	9
21時～22時	5	31	36	6	149	155	0	4	4	0	6	6	0	4	4	0	3	3
22時～23時	5	18	23	6	121	127	0	3	3	0	3	3	0	2	2	0	5	5
計	160	643	803	223	3,778	4,001	0	346	346	0	572	572	0	162	162	0	510	510

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	0	5	5	26	178	204	17	16	33	19	22	41	0	10	10	25	34	59
9時～10時	0	21	21	23	199	222	14	27	41	17	27	44	0	15	15	22	55	77
10時～11時	0	28	28	19	271	290	11	31	42	14	41	55	0	19	19	17	58	75
11時～12時	0	42	42	14	286	300	16	38	54	15	39	54	0	28	28	13	71	84
12時～13時	0	39	39	15	345	360	19	45	64	16	53	69	0	36	36	15	93	108
13時～14時	0	48	48	21	391	412	13	51	64	11	69	80	0	50	50	19	104	123
14時～15時	0	42	42	27	358	385	20	57	77	13	78	91	0	54	54	21	118	139
15時～16時	0	35	35	25	363	388	18	54	72	19	62	81	0	43	43	16	96	112
16時～17時	0	32	32	18	337	355	15	38	53	15	46	61	0	36	36	13	73	86
17時～18時	0	40	40	16	319	335	13	35	48	17	39	56	0	29	29	14	81	95
18時～19時	0	28	28	21	284	305	11	40	51	13	33	46	0	26	26	11	64	75
19時～20時	0	26	26	19	235	254	9	37	46	14	26	40	0	21	21	9	49	58
20時～21時	0	10	10	12	200	212	5	31	36	10	23	33	0	20	20	6	35	41
21時～22時	0	2	2	9	165	174	4	27	31	9	20	29	0	14	14	7	21	28
22時～23時	0	2	2	7	139	146	3	18	21	7	15	22	0	7	7	4	10	14
計	0	400	400	272	4,070	4,342	188	545	733	209	593	802	0	408	408	212	962	1,174

調査方向区分	全方向			
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
8時～9時	120	513	633	19.0
9時～10時	102	697	799	12.8
10時～11時	87	884	971	9.0
11時～12時	88	924	1,012	8.7
12時～13時	88	1,026	1,114	7.9
13時～14時	83	1,229	1,312	6.3
14時～15時	120	1,317	1,437	8.4
15時～16時	111	1,200	1,311	8.5
16時～17時	88	1,043	1,131	7.8
17時～18時	98	1,026	1,124	8.7
18時～19時	84	950	1,034	8.1
19時～20時	73	786	859	8.5
20時～21時	50	605	655	7.6
21時～22時	40	446	486	8.2
22時～23時	32	343	375	8.5
計	1,264	12,989	14,253	8.9



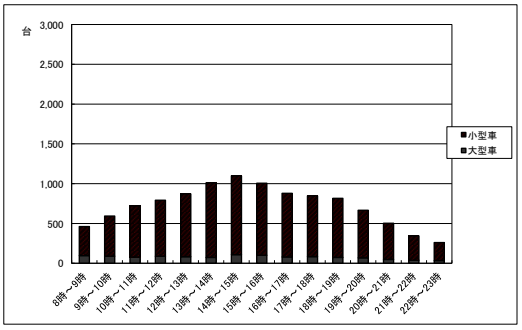
地点	No.2
調査日	令和8年1月18日(日:休日)
天候	曇り
概要	当交差点の交通量ピークは14時～15時であった。



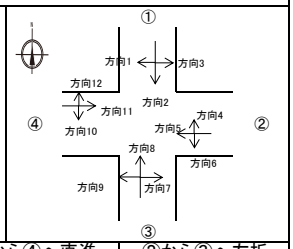
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	4	15	19	29	139	168	6	19	25	8	17	25	0	6	6	3	9	12
9時～10時	6	20	26	24	196	220	4	16	20	7	23	30	0	10	10	5	14	19
10時～11時	2	15	17	22	257	279	3	20	23	3	27	30	0	9	9	6	15	21
11時～12時	5	13	18	25	232	257	4	36	40	2	30	32	0	13	13	7	20	27
12時～13時	4	21	25	24	252	276	3	23	26	6	35	41	0	18	18	6	21	27
13時～14時	5	28	33	11	313	324	5	29	34	4	39	43	0	19	19	4	30	34
14時～15時	6	33	39	26	382	408	5	24	29	5	44	49	0	21	21	5	25	30
15時～16時	5	29	34	30	333	363	3	25	28	6	38	44	0	15	15	3	24	27
16時～17時	2	26	28	25	269	294	4	23	27	4	31	35	0	18	18	3	29	32
17時～18時	4	21	25	32	285	317	2	31	33	2	29	31	0	13	13	4	22	26
18時～19時	3	16	19	23	293	316	2	28	30	3	33	36	0	19	19	2	26	28
19時～20時	4	13	17	18	226	244	4	33	37	2	25	27	0	10	10	3	19	22
20時～21時	2	12	14	14	167	181	3	27	30	4	21	25	0	7	7	2	14	16
21時～22時	2	16	18	11	85	96	2	21	23	2	18	20	0	5	5	2	9	11
22時～23時	3	11	14	8	60	68	2	19	21	3	14	17	0	5	5	3	7	10
計	57	289	346	322	3,489	3,811	52	374	426	61	424	485	0	188	188	58	284	342

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	5	10	15	30	103	133	3	4	7	3	6	9	0	8	8	5	29	34
9時～10時	7	17	24	26	150	176	2	13	15	4	9	13	0	12	12	4	24	28
10時～11時	9	15	24	24	237	261	4	11	15	2	12	14	0	9	9	3	15	18
11時～12時	8	21	29	23	278	301	3	19	22	6	16	22	0	10	10	5	16	21
12時～13時	5	26	31	24	324	348	2	16	18	4	18	22	0	15	15	4	20	24
13時～14時	7	34	41	22	368	390	3	14	17	4	16	20	0	16	16	8	31	39
14時～15時	9	39	48	36	340	376	4	19	23	6	21	27	0	14	14	6	28	34
15時～16時	6	36	42	32	317	349	3	22	25	8	26	34	0	18	18	5	22	27
16時～17時	5	32	37	25	285	310	3	15	18	4	19	23	0	13	13	4	40	44
17時～18時	7	25	32	21	252	273	2	18	20	3	15	18	0	15	15	6	37	43
18時～19時	4	21	25	22	238	260	2	13	15	5	14	19	0	11	11	7	31	38
19時～20時	5	19	24	20	200	220	4	11	15	2	11	13	0	10	10	6	21	27
20時～21時	5	14	19	8	154	162	3	7	10	2	9	11	0	7	7	5	16	21
21時～22時	3	8	11	7	118	125	2	5	7	3	8	11	0	4	4	4	8	12
22時～23時	4	3	7	4	89	93	3	3	6	1	6	7	0	3	3	3	6	9
計	89	320	409	324	3,453	3,777	43	190	233	57	206	263	0	165	165	75	344	419

調査方向区分	全方向			
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
8時～9時	96	365	461	20.8
9時～10時	89	504	593	15.0
10時～11時	78	642	720	10.8
11時～12時	88	704	792	11.1
12時～13時	82	789	871	9.4
13時～14時	73	937	1,010	7.2
14時～15時	108	990	1,098	9.8
15時～16時	101	905	1,006	10.0
16時～17時	79	800	879	9.0
17時～18時	83	763	846	9.8
18時～19時	73	743	816	8.9
19時～20時	68	598	666	10.2
20時～21時	48	455	503	9.5
21時～22時	38	305	343	11.1
22時～23時	34	226	260	13.1
計	1,138	9,726	10,864	10.5



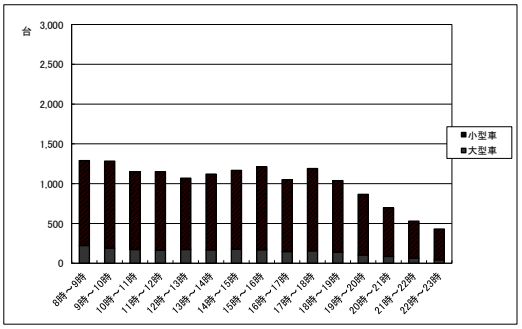
地点	No.1
調査日	令和8年1月19日(月:平日)
天候	曇り
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。



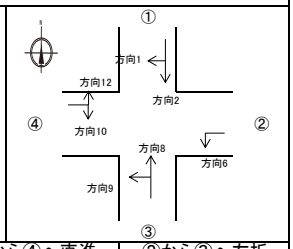
調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	13	65	78	61	312	373	0	6	6	0	3	3	0	4	4	0	5	5
9時～10時	9	52	61	54	284	338	0	49	49	0	24	24	0	10	10	0	22	22
10時～11時	12	58	70	41	241	282	0	31	31	0	42	42	0	11	11	0	28	28
11時～12時	11	41	52	38	230	268	0	32	32	0	29	29	0	19	19	0	39	39
12時～13時	8	40	48	46	179	225	0	17	17	0	35	35	0	17	17	0	20	20
13時～14時	9	32	41	52	147	199	0	22	22	0	38	38	0	14	14	0	54	54
14時～15時	15	47	62	43	164	207	0	29	29	0	56	56	0	16	16	0	60	60
15時～16時	14	50	64	36	240	276	0	25	25	0	61	61	0	10	10	0	48	48
16時～17時	11	47	58	35	215	250	0	33	33	0	28	28	0	9	9	0	34	34
17時～18時	17	35	52	40	265	305	0	29	29	0	36	36	0	12	12	0	52	52
18時～19時	13	33	46	32	254	286	0	22	22	0	38	38	0	11	11	0	38	38
19時～20時	10	29	39	26	223	249	0	30	30	0	23	23	0	7	7	0	26	26
20時～21時	8	26	34	22	188	210	0	21	21	0	17	17	0	6	6	0	12	12
21時～22時	5	22	27	15	149	164	0	9	9	0	5	5	0	4	4	0	5	5
22時～23時	5	21	26	9	133	142	0	5	5	0	4	4	0	2	2	0	3	3
計	160	598	758	550	3,224	3,774	0	360	360	0	439	439	0	152	152	0	446	446

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	0	3	3	60	374	434	23	72	95	25	84	109	0	6	6	41	133	174
9時～10時	0	38	38	48	321	369	19	59	78	21	73	94	0	45	45	38	117	155
10時～11時	0	35	35	51	287	338	15	47	62	28	51	79	0	39	39	26	104	130
11時～12時	0	29	29	43	302	345	21	50	71	18	67	85	0	63	63	32	86	118
12時～13時	0	22	22	40	276	316	27	62	89	17	58	75	0	57	57	35	113	148
13時～14時	0	36	36	49	345	394	22	56	78	13	76	89	0	38	38	24	93	117
14時～15時	0	31	31	53	363	416	24	49	73	16	49	65	0	46	46	27	79	106
15時～16時	0	20	20	58	339	397	25	44	69	15	68	83	0	51	51	22	85	107
16時～17時	0	29	29	52	302	354	19	52	71	11	62	73	0	43	43	19	49	68
17時～18時	0	43	43	39	330	369	16	48	64	19	73	92	0	48	48	25	63	88
18時～19時	0	37	37	47	285	332	14	42	56	14	59	73	0	34	34	20	45	65
19時～20時	0	34	34	32	242	274	10	40	50	12	44	56	0	25	25	14	39	53
20時～21時	0	21	21	28	209	237	8	35	43	9	31	40	0	22	22	11	21	32
21時～22時	0	3	3	21	190	211	5	26	31	8	26	34	0	10	10	8	18	26
22時～23時	0	2	2	13	164	177	4	17	21	5	19	24	0	6	6	7	11	18
計	0	383	383	634	4,329	4,963	252	699	951	231	840	1,071	0	533	533	349	1,056	1,405

調査方向区分	全方向			
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
8時～9時	223	1,067	1,290	17.3
9時～10時	189	1,094	1,283	14.7
10時～11時	173	974	1,147	15.1
11時～12時	163	987	1,150	14.2
12時～13時	173	896	1,069	16.2
13時～14時	169	951	1,120	15.1
14時～15時	178	989	1,167	15.3
15時～16時	170	1,041	1,211	14.0
16時～17時	147	903	1,050	14.0
17時～18時	156	1,034	1,190	13.1
18時～19時	140	898	1,038	13.5
19時～20時	104	762	866	12.0
20時～21時	86	609	695	12.4
21時～22時	62	467	529	11.7
22時～23時	43	387	430	10.0
計	2,176	13,059	15,235	14.3



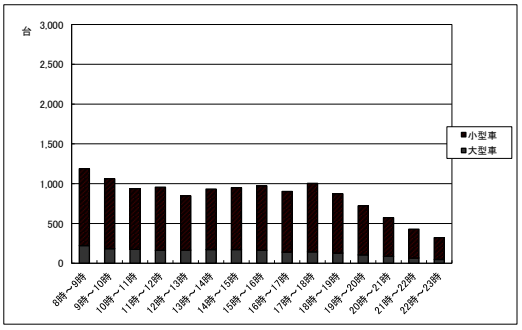
地点	No.2
調査日	令和8年1月19日(月:平日)
天候	曇り
概要	当交差点の交通量ピークは8時～9時であった。



調査方向区分	①から④へ右折 方向1			①から③へ直進 方向2			①から②へ左折 方向3			②から①へ右折 方向4			②から④へ直進 方向5			②から③へ左折 方向6		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	8	40	48	69	267	336	9	43	52	19	56	75	0	31	31	17	36	53
9時～10時	13	47	60	52	242	294	10	39	49	15	48	63	0	29	29	13	30	43
10時～11時	11	38	49	46	197	243	12	35	47	12	44	56	0	24	24	9	45	54
11時～12時	8	32	40	40	220	260	8	32	40	18	29	47	0	28	28	11	50	61
12時～13時	15	41	56	37	138	175	11	29	40	14	26	40	0	22	22	8	31	39
13時～14時	12	32	44	47	169	216	6	24	30	11	40	51	0	17	17	15	28	43
14時～15時	9	25	34	41	173	214	9	26	35	13	39	52	0	10	10	13	35	48
15時～16時	10	41	51	32	233	265	9	31	40	12	53	65	0	23	23	8	32	40
16時～17時	7	38	45	32	193	225	7	28	35	10	56	66	0	25	25	5	40	45
17時～18時	9	33	42	45	274	319	5	33	38	9	49	58	0	29	29	10	36	46
18時～19時	6	29	35	36	245	281	4	26	30	6	35	41	0	22	22	6	27	33
19時～20時	6	13	19	26	206	232	6	23	29	6	31	37	0	15	15	5	23	28
20時～21時	5	13	18	22	150	172	4	20	24	8	25	33	0	11	11	4	19	23
21時～22時	3	10	13	16	105	121	4	16	20	5	18	23	0	9	9	4	14	18
22時～23時	3	6	9	6	88	94	5	10	15	3	13	16	0	8	8	3	7	10
計	125	438	563	547	2,900	3,447	109	415	524	161	562	723	0	303	303	131	453	584

調査方向区分	③から②へ右折 方向7			③から①へ直進 方向8			③から④へ左折 方向9			④から③へ右折 方向10			④から②へ直進 方向11			④から①へ左折 方向12		
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計	大型車	小型車	合 計
8時～9時	17	53	70	52	295	347	9	34	43	10	33	43	0	28	28	12	49	61
9時～10時	13	48	61	36	266	302	7	29	36	8	20	28	0	25	25	16	55	71
10時～11時	19	41	60	41	231	272	5	25	30	7	17	24	0	21	21	13	43	56
11時～12時	12	35	47	35	270	305	10	22	32	9	24	33	0	19	19	12	32	44
12時～13時	14	38	52	44	245	289	8	30	38	5	25	30	0	16	16	9	40	49
13時～14時	9	43	52	42	288	330	6	28	34	6	22	28	0	23	23	18	46	64
14時～15時	10	36	46	49	312	361	7	35	42	6	19	25	0	25	25	15	42	57
15時～16時	6	42	48	56	261	317	5	19	24	8	16	24	0	19	19	17	39	56
16時～17時	8	38	46	50	241	291	5	20	25	5	24	29	0	24	24	11	35	46
17時～18時	5	31	36	34	273	307	8	22	30	6	26	32	0	22	22	12	33	45
18時～19時	6	27	33	46	256	302	5	21	26	4	15	19	0	16	16	9	25	34
19時～20時	7	22	29	26	204	230	6	18	24	7	14	21	0	18	18	10	29	39
20時～21時	9	19	28	20	169	189	3	12	15	5	12	17	0	13	13	8	21	29
21時～22時	5	11	16	15	136	151	4	9	13	4	9	13	0	10	10	6	15	21
22時～23時	6	7	13	9	110	119	4	4	8	4	7	11	0	5	5	5	8	13
計	146	491	637	555	3,557	4,112	92	328	420	94	283	377	0	284	284	173	512	685

調査方向区分	全方向			
車両区分 / 時刻	大型車	小型車	合 計	大型車混入率(%)
8時～9時	222	965	1,187	18.7
9時～10時	183	878	1,061	17.2
10時～11時	175	761	936	18.7
11時～12時	163	793	956	17.1
12時～13時	165	681	846	19.5
13時～14時	172	760	932	18.5
14時～15時	172	777	949	18.1
15時～16時	163	809	972	16.8
16時～17時	140	762	902	15.5
17時～18時	143	861	1,004	14.2
18時～19時	128	744	872	14.7
19時～20時	105	616	721	14.6
20時～21時	88	484	572	15.4
21時～22時	66	362	428	15.4
22時～23時	48	273	321	15.0
計	2,133	10,526	12,659	16.8



開発発生集中交通量の算出

■計画の概要

店舗面積：1,332㎡(横須賀市人口：361,116人、R8.9.1現在)

■１日自動車発生集中交通量
大規模小売店舗立地法指針の項目を求める算式に準ずる。

１日発生集中交通量

店舗面積当たり						自動車			平均乗車	
日来客原単位	1,060.0	×	店舗面積	1.332千㎡	×	分担率	70.0%	÷	人員	2.00人

≒ 1日自動車発生交通量：494台

■１時間来店台数

日来客台数494台　×　ピーク率14．4%

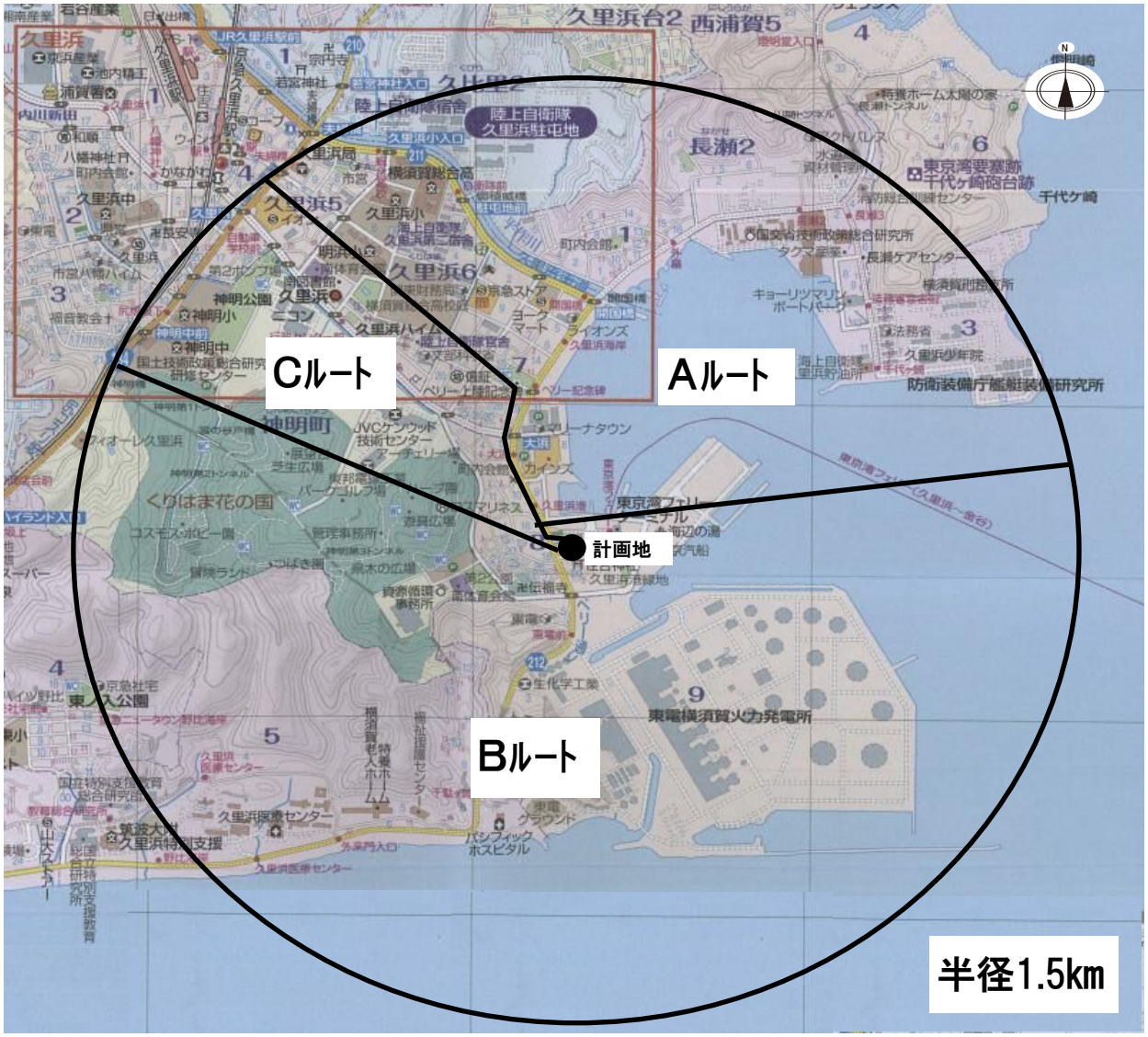
≒ ピーク自動車発生交通量71台

必要駐車台数：平均駐車係数0.622＝44台

来店車両ルート別方面比率

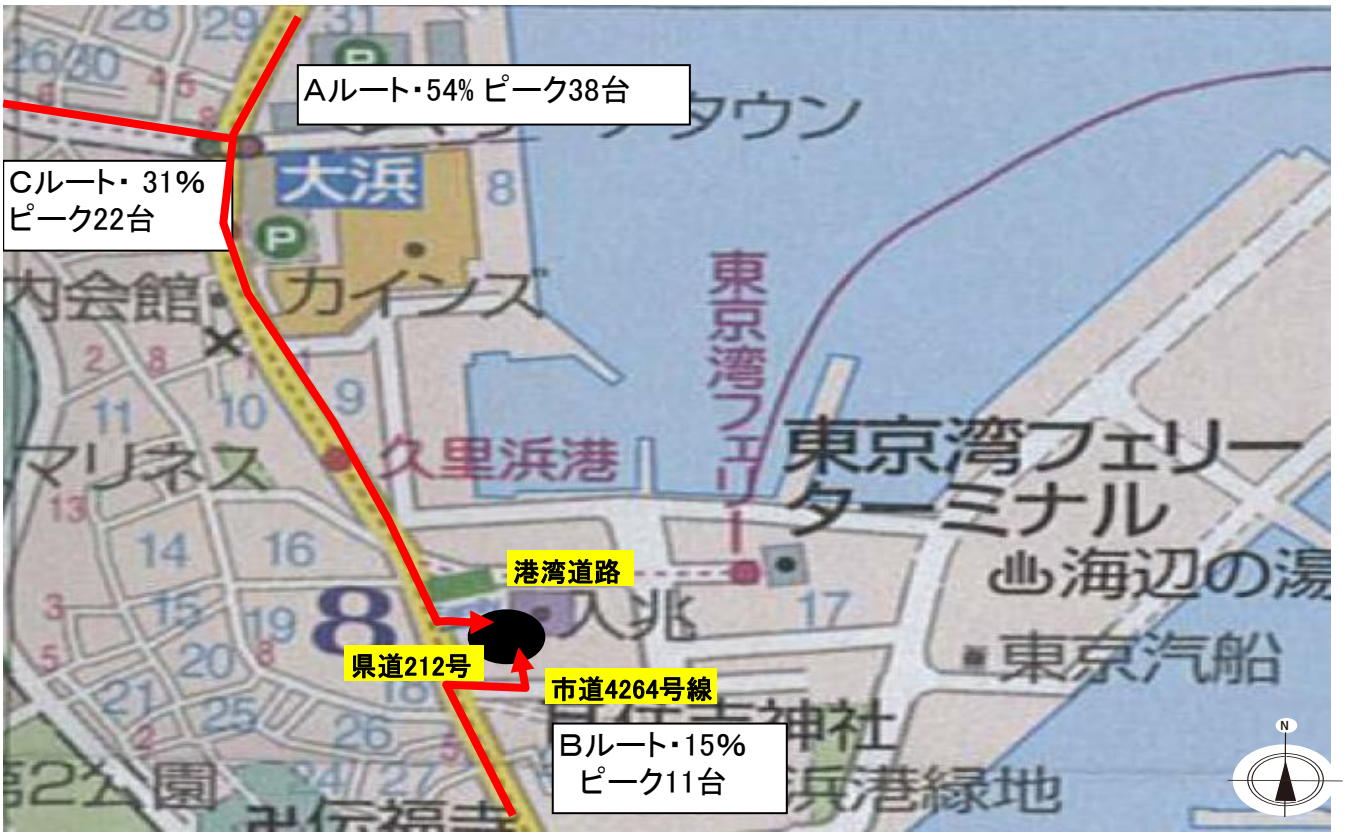
商圏は、計画店舗地より半径1.5kmと想定した。
半径1.5kmのエリア内の地域を各町丁別に3ルートに分割し算出した。
各ルート別比率は下図、下表に示す。

ルート	世帯数	比率	来店台数
Aルート	3,602	54%	38
Bルート	979	15%	11
Cルート	2,045	31%	22
合計	6,626	100%	71

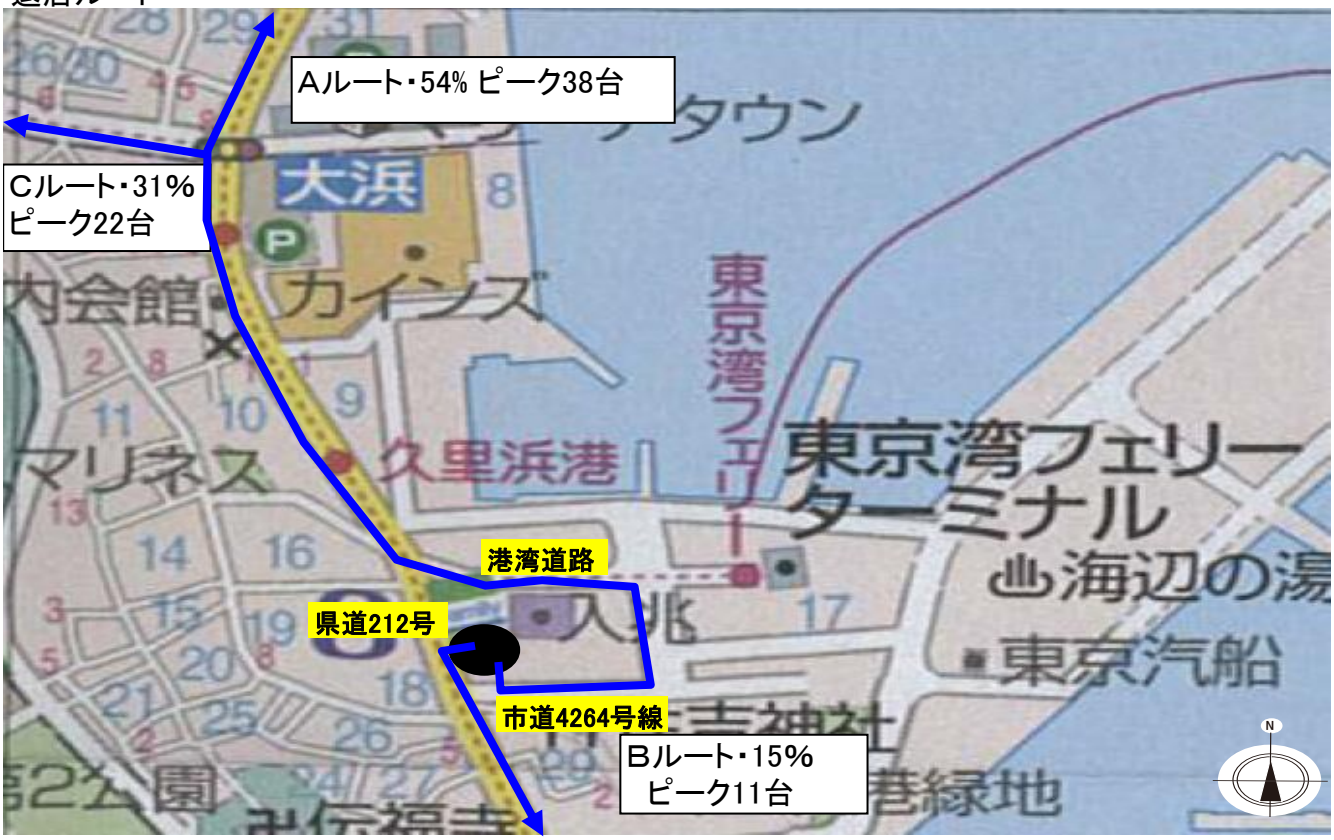


来店帰宅車両動線 将来

来店ルート



退店ルート



設完成後交通量（休日）

況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乗せし、１日の最大施設完成後交通量とした。

流入路①		
左	直	右
29	408	39
63	11	0
92	419	39

流入路④			交差点2	流入路②		
左	直	右		左	直	右
34	14	27		30	21	49
0	0	0	14時台	0	0	0
34	14	27		30	21	49

流入路③		
左	直	右
23	376	48
0	0	11
23	376	59

流入路①		
左	直	右
40	357	83
0	40	0
40	397	83

流入路④			交差点1	流入路②		
左	直	右		左	直	右
139	54	91		77	20	72
0	0	23	14時台	0	0	0
139	54	114		77	20	72

流入路③		
左	直	右
77	385	42
23	40	0
100	425	42

凡例

方向（直）
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

設完成後交通量（平日）

況交通量のピーク時に、各施設のピーク時を上乗せし、１日の最大施設完成後交通量とした。

交差点2

８時台

流入路①		
左	直	右
52	336	48
63	11	0
115	347	48

流入路④		
左	直	右
61	28	43
0	0	0
61	28	43

流入路②		
左	直	右
53	31	75
0	0	0
53	31	75

流入路③		
左	直	右
43	347	70
0	0	11
43	347	81

交差点1

８時台

流入路①		
左	直	右
6	373	78
0	40	0
6	413	78

流入路④		
左	直	右
174	6	109
0	0	23
174	6	132

流入路②		
左	直	右
5	4	3
0	0	0
5	4	3

流入路③		
左	直	右
95	434	3
23	40	0
118	474	3

凡例

方向（直）
現況交通量
来店退店交通量
施設完成後交通量

計画地周辺交差点、交差点需要率による評価

信号交通量調査地点の評価を交差点需要率より実施した。
結果は交差点需要率についてはすべての交差点が限界値である0.9を下回る結果である。

交差点1

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.434	0.475
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.471	0.515

交差点2

休日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.347	0.402
平日交差点需要率	現況	施設完成後
	0.404	0.431

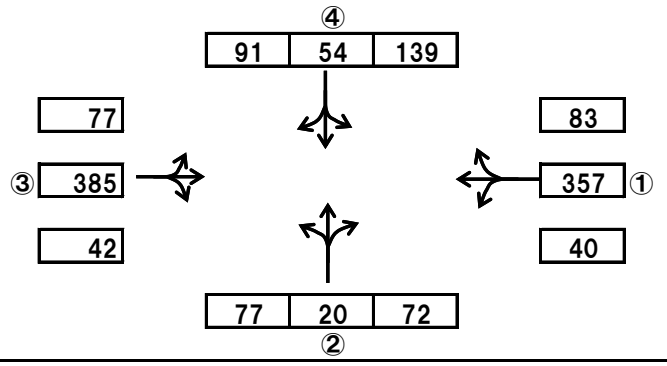


○：交通量調査地点

交差点1 休日現況 14時台

入部		④		①		②	③			
車線		左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値	αw	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95		
	m	2.9	2.6	2.9	2.6	3.0	2.8	2.6		
大型車混入による補正値	αT	0.90	0.91	0.95	0.89	1.00	0.85	1.00		
	%	15.11	14.29	6.72	18.07	0.00	25.97	0.00		
左折混入による補正値	αLT	0.85	1.00	0.97	1.00	0.87	0.95	1.00		
	L%	72.0	—	10.1	—	45.6	16.7	—		
（表示時間）	G秒	30	—	38	—	30	38	—		
右折車混入による補正値	αRT	1.00	0.96	1.00	0.49	0.97	1.00	0.52		
（右折率）	R%	—	100.0	—	100.0	42.6	—	100.0		
（表示時間）	G秒	—	30	—	38	—	—	38		
（現示のさばけ台数）（台／C		—	(90)	—	(83)	—	—	(42)		
飽和交通流率	SA	1,454	1,494	1,751	746	1,695	1,534	889		
A：交通量	q	193	91	397	83	169	462	42	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.133	0.061	0.227	0.111	0.100	0.301	0.047		
必要現示率	1φ	0.133	0.061			0.100			0.133	0.434
	2φ			0.227	0.111		0.301	0.047	0.301	
	3φ								0.000	
	4φ								0.000	
	5φ								0.000	
	6φ								0.000	
B:可能交通容量		545	650	832	444	636	729	346		
A／B:混雑度		0.354	0.278	0.477	0.374	0.266	0.634	0.243		

交差点交通量



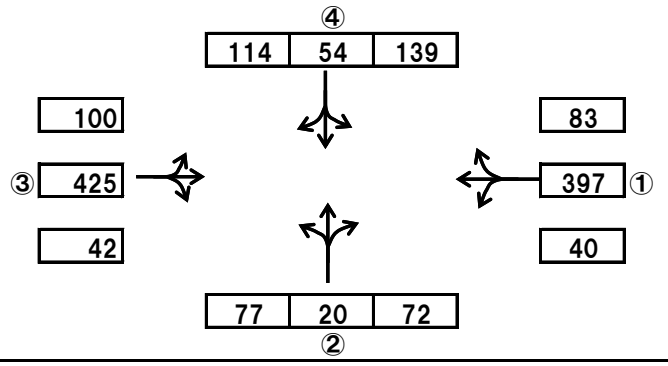
周期	1φ	2φ	3φ	4φ
80	①③青	②④青		
	G 38	G 30	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数　90 台／時・車線

交差点1 休日施設完成後 14時台

入部		④		①		②	③			
車線		左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値	αw	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95		
	m	2.9	2.6	2.9	2.6	3.0	2.8	2.6		
大型車混入による補正値	αT	0.90	0.91	0.95	0.89	1.00	0.85	1.00		
	%	15.11	14.29	6.72	18.07	0.00	25.97	0.00		
左折混入による補正値	αLT	0.85	1.00	0.98	1.00	0.87	0.95	1.00		
	L%	72.0	—	9.2	—	45.6	19.0	—		
（表示時間）	G秒	30	—	38	—	30	38	—		
右折車混入による補正値	αRT	1.00	0.96	1.00	0.45	0.97	1.00	0.47		
（右折率）	R%	—	100.0	—	100.0	42.6	—	100.0		
（表示時間）	G秒	—	30	—	38	—	—	38		
（現示のさばけ台数）（台／C		—	(90)	—	(83)	—	—	(42)		
飽和交通流率	SA	1,454	1,494	1,769	685	1,695	1,534	804		
A：交通量	q	193	114	437	83	169	525	42	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.133	0.076	0.247	0.121	0.100	0.342	0.052		
必要現示率	1φ	0.133	0.076			0.100			0.133	0.475
	2φ			0.247	0.121		0.342	0.052	0.342	
	3φ								0.000	
	4φ								0.000	
	5φ								0.000	
	6φ								0.000	
B:可能交通容量		545	650	840	415	636	729	321		
A／B:混雑度		0.354	0.314	0.520	0.400	0.266	0.720	0.262		

交差点交通量



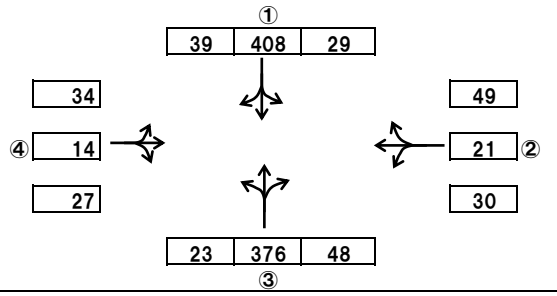
周期	1φ	2φ	3φ	4φ
80	①③青	②④青		
	G 38	G 30	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数　90 台／時・車線

交差点2 休日 現況 14時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値	αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値	αT	0.89	0.89	0.88	0.87		
	%	17.24	16.67	18.75	22.22		
左折混入による補正値	αLT	0.98	0.91	0.99	0.87		
	L%	6.1	30.0	5.1	45.3		
有効青時間	G秒	39	21	39	21		
右折車混入による補正値	αRT	0.95	1.03	0.92	1.01		
(右折率)	R%	8.2	49.0	10.7	36.0		
(有効青時間)	G秒	–	–	–	–		
(現示のさばけ台数)	(台／C	–	–	–	–		
飽和交通流率	SA	1,657	1,668	1,603	1,529		
A：交通量	q	476	100	447	75	現示の	交差点
正規化交通量	ρ	0.287	0.060	0.279	0.049	飽和度	飽和度
必要現示率	1φ	0.287		0.279		0.287	0.347
	2φ		0.060		0.049	0.060	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		923	500	893	459		
A／B:混雑度		0.516	0.200	0.501	0.163		

交差点交通量



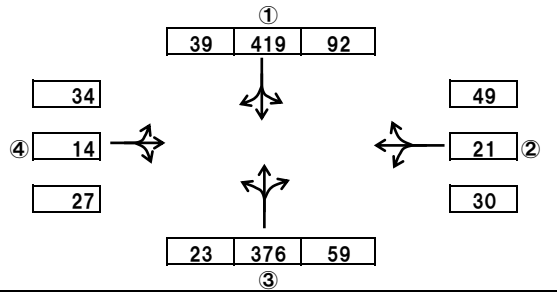
周期	1φ	2φ		
70	①③青	②④青		
	G 39	G 21		

右折⇒信号の変更による通過できる台数 103 台／時・車線

交差点2 休日 現況 14時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値	αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値	αT	0.89	0.89	0.88	0.87		
	%	17.24	16.67	18.75	22.22		
左折混入による補正値	αLT	0.95	0.91	0.99	0.87		
	L%	16.7	30.0	5.0	45.3		
有効青時間	G秒	39	21	39	21		
右折車混入による補正値	αRT	0.95	1.03	0.91	1.01		
(右折率)	R%	7.1	49.0	12.9	36.0		
(有効青時間)	G秒	–	–	–	–		
(現示のさばけ台数)	(台／C	–	–	–	–		
飽和交通流率	SA	1,606	1,668	1,586	1,529		
A：交通量	q	550	100	458	75	現示の	交差点
正規化交通量	ρ	0.342	0.060	0.289	0.049	飽和度	飽和度
必要現示率	1φ	0.342		0.289		0.342	0.402
	2φ		0.060		0.049	0.060	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		895	500	884	459		
A／B:混雑度		0.615	0.200	0.518	0.163		

交差点交通量



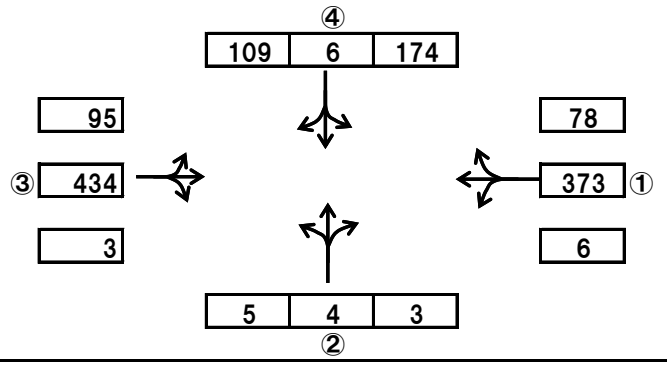
周期	1φ	2φ		
70	①③青	②④青		
	G 39	G 21		

右折⇒信号の変更による通過できる台数 103 台／時・車線

交差点1 平日現況 8時台

入部		④		①		②	③			
車線		左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値	αw	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95		
	m	2.9	2.6	2.9	2.6	3.0	2.8	2.6		
大型車混入による補正値	αT	0.86	0.86	0.90	0.89	1.00	0.86	1.00		
	%	23.56	22.94	16.35	16.67	0.00	24.21	0.00		
左折混入による補正値	αLT	0.85	1.00	1.00	1.00	0.88	0.95	1.00		
	L%	96.7	—	1.6	—	41.7	18.0	—		
（表示時間）	G秒	30	—	38	—	30	38	—		
右折車混入による補正値	αRT	1.00	0.99	1.00	0.44	1.00	1.00	0.50		
（右折率）	R%	—	100.0	—	100.0	25.0	—	100.0		
（表示時間）	G秒	—	30	—	38	—	—	38		
（現示のさばけ台数）（台／C		—	(90)	—	(78)	—	—	(3)		
飽和交通流率	SA	1,389	1,456	1,710	670	1,767	1,552	855		
A：交通量	q	180	109	379	78	12	529	3	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.130	0.075	0.222	0.116	0.007	0.341	0.004		
必要現示率	1φ	0.130	0.075			0.007			0.130	0.471
	2φ			0.222	0.116		0.341	0.004	0.341	
	3φ								0.000	
	4φ								0.000	
	5φ								0.000	
	6φ								0.000	
B:可能交通容量		521	636	812	408	663	737	336		
A／B:混雑度		0.345	0.313	0.467	0.382	0.018	0.718	0.018		

交差点交通量



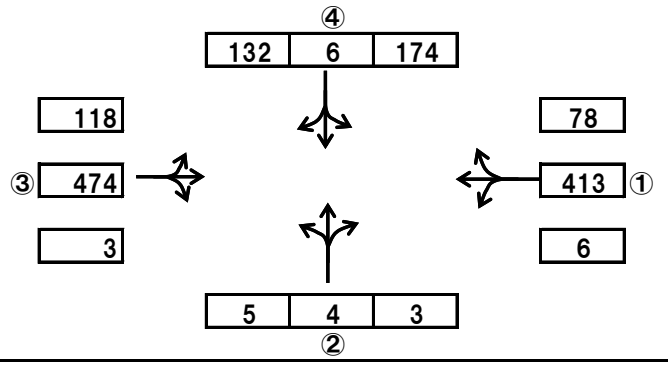
周期	1φ	2φ	3φ	4φ
80	①③青	②④青		
	G 38	G 30	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数　90 台／時・車線

交差点1 平日施設完成後 8時台

入部		④		①		②	③			
車線		左直	右	左直	右	左直右	左直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正値	αw	0.95	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	0.95		
	m	2.9	2.6	2.9	2.6	3.0	2.8	2.6		
大型車混入による補正値	αT	0.86	0.86	0.90	0.89	1.00	0.86	1.00		
	%	23.56	22.94	16.35	16.67	0.00	24.21	0.00		
左折混入による補正値	αLT	0.85	1.00	1.00	1.00	0.88	0.94	1.00		
	L%	96.7	—	1.4	—	41.7	19.9	—		
（表示時間）	G秒	30	—	38	—	30	38	—		
右折車混入による補正値	αRT	1.00	0.99	1.00	0.40	1.00	1.00	0.46		
（右折率）	R%	—	100.0	—	100.0	25.0	—	100.0		
（表示時間）	G秒	—	30	—	38	—	—	38		
（現示のさばけ台数）（台／C		—	(90)	—	(78)	—	—	(3)		
飽和交通流率	SA	1,389	1,456	1,710	609	1,767	1,536	787		
A：交通量	q	180	132	419	78	12	592	3	現示の飽和度	交差点飽和度
正規化交通量	ρ	0.130	0.091	0.245	0.128	0.007	0.385	0.004		
必要現示率	1φ	0.130	0.091			0.007			0.130	0.515
	2φ			0.245	0.128		0.385	0.004	0.385	
	3φ								0.000	
	4φ								0.000	
	5φ								0.000	
	6φ								0.000	
B:可能交通容量		521	636	812	379	663	730	316		
A／B:混雑度		0.345	0.349	0.516	0.412	0.018	0.811	0.019		

交差点交通量



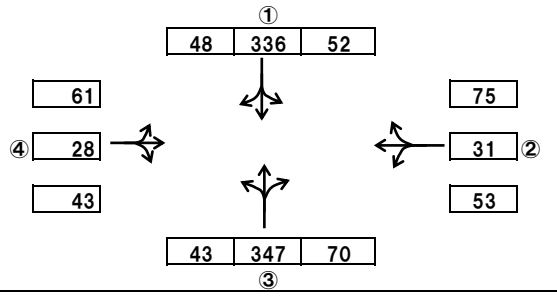
周期	1φ	2φ	3φ	4φ
80	①③青	②④青		
	G 38	G 30	G	G

右折⇒信号の変更による通過できる台数　90 台／時・車線

交差点2 平日 現況 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値	αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値	αT	0.88	0.82	0.86	0.86		
	%	20.54	32.08	24.29	23.26		
左折混入による補正値	αLT	0.97	0.90	0.98	0.86		
	L%	11.9	33.3	9.3	46.2		
有効青時間	G秒	39	21	39	21		
右折車混入による補正値	αRT	0.94	1.01	0.92	1.01		
(右折率)	R%	11.0	47.2	15.2	32.6		
(有効青時間)	G秒	–	–	–	–		
(現示のさばけ台数)	(台／C	–	–	–	–		
飽和交通流率	SA	1,605	1,491	1,551	1,494		
A：交通量	q	436	159	460	132	現示の	交差点
正規化交通量	ρ	0.272	0.107	0.297	0.088	飽和度	飽和度
必要現示率	1φ	0.272		0.297		0.297	0.404
	2φ		0.107		0.088	0.107	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		894	447	864	448		
A／B:混雑度		0.488	0.356	0.532	0.295		

交差点交通量



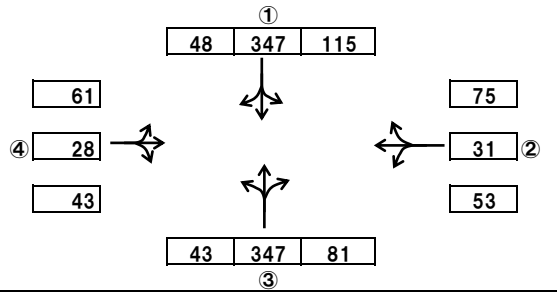
周期	1φ	2φ		
70	①③青	②④青		
	G 39	G 21		

右折⇒信号の変更による通過できる台数 103 台／時・車線

交差点2 平日 施設完成後 8時台

入部		①	②	③	④		
車線		左直右	左直右	左直右	左直右		
車線数		1	1	1	1		
飽和交通流の基本値	SB	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正値	αw	1.00	1.00	1.00	1.00		
	m	3.0	3.0	3.0	3.0		
大型車混入による補正値	αT	0.88	0.82	0.86	0.86		
	%	20.54	32.08	24.29	23.26		
左折混入による補正値	αLT	0.94	0.90	0.98	0.86		
	L%	22.5	33.3	9.1	46.2		
有効青時間	G秒	39	21	39	21		
右折車混入による補正値	αRT	0.95	1.01	0.90	1.01		
(右折率)	R%	9.4	47.2	17.2	32.6		
(有効青時間)	G秒	–	–	–	–		
(現示のさばけ台数)	(台／C	–	–	–	–		
飽和交通流率	SA	1,572	1,491	1,517	1,494		
A：交通量	q	510	159	471	132	現示の	交差点
正規化交通量	ρ	0.324	0.107	0.310	0.088	飽和度	飽和度
必要現示率	1φ	0.324		0.310		0.324	0.431
	2φ		0.107		0.088	0.107	
	3φ					0.000	
	4φ					0.000	
	5φ					0.000	
	6φ					0.000	
B:可能交通容量		876	447	845	448		
A／B:混雑度		0.582	0.356	0.557	0.295		

交差点交通量



周期	1φ	2φ		
70	①③青	②④青		
	G 39	G 21		

右折⇒信号の変更による通過できる台数 103 台／時・車線