

添付書類

1 法人にあってはその登記事項証明書
別添のとおり

2 主として販売する物品の種類

	小売業を行う者の氏名（名称）	主として販売する物品の種類
1	イオンリテール株式会社	総合
他別紙小売業者一覧のとおり		

3 建物の位置及びその建物内の小売業を行うための店舗の用に供される部分の配置を示す図面
別添 図面No.2-2 周辺図（変更後）
図面No.3-2 配置図（変更後）のとおり

4 必要な駐車場の収容台数を算出するための来客の自動車の台数等の予測の結果及びその算出根拠
【指針により算出する場合】

	事項等	必要駐車台数	各項目算出のための計算式等
店舗の 来客者	地区の区分	商業地区	近隣商業地域
	S：店舗面積	16,330千㎡	16,330㎡
	A：店舗面積当たり 日來客数原単位	950人/千㎡	大和市人口：245,016人 (令和8年2月1日現在)
	B：ピーク率	14.4%	指針値
	L：駅からの距離	200m	駅名：小田急江ノ島線 高座渋谷駅
	C：自動車分担率	52.5%	人口10万人以上40万人未満、商業地区
	D：平均乗車人員	2.32人/台	10,000㎡以上20,000㎡未満：1.5+0.05S
	E：平均駐車時間係数	1.628	10,000㎡以上20,000㎡未満：(65+2S)
	F：必要駐車台数	824台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
その 他の 利用 者	従業員用通勤車両用	0台	
	業務用車両用	0台	
	搬出入車両用	0台	荷さばき車両専用を確保。
	併設施設の車両用	0台	店舗の来客数に含む
	その他	0台	
	G：その他の施設等 必要駐車台数計	0台	
必要駐車台数合計		824台	【F+G】
届出収容台数合計		461台	

※上記のとおり、届出収容台数461台は指針に基づく必要駐車台数824台を下回っていますが、指針以外の方法に基づき必要駐車台数を算出します。

【駐車場収容台数の減少後の予測】

令和8年1月11日（日）、12日（月祝）、1月13日（火）に既存駐車場入庫調査を行いました。

（P8～P10 駐車場利用実態及び来客車両調査結果 参照）駐車場利用実態調査の結果、施設全体の在庫台数は1月11日（日）の15時45分～16時00分が398台と最も多くなります。

そのピーク台数に、過去一年間で最も来客数の多い12月分の指数（1.00）で割り戻して必要駐車台数の算出をします。

月別来客指数（2025年2月～2026年1月）

2025年											2026年
2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
0.83	0.90	0.88	0.89	0.90	0.91	0.91	0.85	0.87	0.91	1.00	0.93

※指数は2025年12月を1.00として算出

ピーク時における在庫台数398台×年間ピーク指数1.00÷調査月指数（1月）0.93≒428台となり、変更後における当該施設の必要駐車台数は428台となります。

項目	変更後必要駐車台数(台)		算出根拠等
	(うち変更により減少する必要駐車台数(台))		
店舗の来客車両用	428	(396)	ピーク時：1/11（日）15:45～16:00 理由：駐車場利用実態及び来客車両調査結果(P8)のピーク時台数に、月別来客指数を割り戻し算出。
その他の利用者	従業員通勤車両用	0	
	業務用車両用	0	
	搬出入車両用	0	荷さばき車両専用の収容箇所あり
	併設施設の車両用	0	店舗の来客用を含む
	その他	0	
合計	428		—
届出収容台数合計	461		—

5 駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

(1) 年間の平均的な休祭日のピーク1時間に予想される来客者等の自動車の方向別台数の算出
(駐車場収容台数の減少後の来台数算出根拠)

項目		変更後における 自動車来台数(台)	算出根拠等
店舗の来客車両		328	駐車場利用実態及び来客車両調査結果(P8)による 来店ピーク1時間台数:305台 (1/11(日)10時~11時) ÷年間来客指数0.93=328台
その他の利用者	従業員通勤車両	0	
	業務用車両	0	
	搬出入車両	0	荷さばき車両専用の出入口あり
	併設施設の車両	0	店舗の来客用を含む
	その他	0	
合計		328	—
入口 駐車場	駐車場No.1入口 店舗内駐車場	328	「駐車場利用実態及び来客車両調査結果(P8)」11日10時台より※
	合計	328	

※減少する駐車場No.2、No.4、No.5の来台数6台は駐車場No.1に来店するものとした。

(2) 駐車場の自動車の入口の形式

①年間の平均的な休祭日のピーク1時間における駐車場の入口の入庫処理能力
(駐車場収容台数の減少後のピーク時入庫処理能力算出根拠)

駐車場入口		予測来台数 (台)	入庫処理能力 (台/h)	算出根拠等
No.1	店舗内駐車場	328	450	※3600(秒)÷8(秒)=450台/時
合計		328	—	—

※自走式ゲート(発券機)あり、オペレーター有り。処理時間8秒は指針参考値を採用。

②敷地内駐車待ちスペース

(駐車場収容台数の減少後の敷地内駐車待ちスペース算出根拠)

駐車場入口		駐車待ち スペース(m)	必要な駐車待ち スペース(m)	算出根拠等
No.1	店舗内駐車場	約260(屋上へ) 約110(B1Fへ)	7.5	$(328 \div 60 \times 1.6 - 450 \div 60) \times 6 \approx 7.5\text{m}$

※入口に必要な駐車待ちスペース=(当該入口の1分当たりの来台数×1.6-当該入口1分当たりの入庫処理可能台数)×6m(平均車頭間隔)

6 来客の自動車を駐車場に案内する経路及び方法

現在、建物敷地内への来客車両が大半であり、主たる誘導経路に大きな変更はありません。

尚、No.2、No.4、No.5入口(出口)が無くなりますが、隔地駐車場が廃止することで周辺地域への来客車両の通行が無くなり、交通負荷は少なくなると考えられます。

- 7 荷さばき施設において商品の搬出入を行うための自動車の台数及び荷さばきを行う時間帯
今回の届出に伴う搬出入車両の増減はありません。
- 8 遮音壁を設置する場合にあっては、その位置及び高さを示す図面
今回の届出に伴う変更はありません。
- 9 冷却塔、冷暖房設備の室外機又は送風機を設置する場合にあっては、それらの稼働時間帯及び
位置を示す図面
今回の変更に伴う騒音源の増加はありません。

- 10 平均的な状況を呈する日における等価騒音レベルの予測の結果及びその算出根拠
今回の変更により、駐車場の収容台数の減少であり、新たな騒音源を発生させるものではない
ため、周辺環境へ与える影響は少ないものと考えます。

尚、「P8～P10 駐車場利用実態及び来客車両調査結果」より、施設全体の自動車日来店台数は、
1月11日（日）の2,925台になります。

過去届出（平成24年6月29日）の騒音予測時の日来台数から変更後に残る駐車場分のみを合
計すると3,834台あり、今回の2,925台のほうが下回っています。また、駐車場ごとでも同様に
前回の予測時台数を上回るところはないため、改めて騒音の予測評価は行っていません。

（参考）日来店台数比較 (台)

	施設 全体	駐車場 No.1	駐車場 No.2	駐車場 No.3	駐車場 No.4	駐車場 No.5	駐車場 No.6	駐車場 No.7	駐車場 No.8
過去届出 騒音予測	4,814	3,834	41	116	177	180	277	71	118
変更後 来台数	2,925	2,925	— (19)	—	— (53)	— (15)	—	—	—

※減少する駐車場No.2、No.4、No.5の来台数87台は駐車場No.1に来店するものとした。

- 11 夜間において大規模小売店舗の施設の運営に伴い騒音が発生することが見込まれる場合にあつ
ては、その騒音の発生源ごとの騒音レベルの最大値の予測の結果及びその算出根拠
今回の届出に伴う変更はありません。
- 12 必要な廃棄物等の保管施設の容量を算出するための廃棄物等の排出量等の予測の結果及びそ
の算出根拠
今回の届出に伴う廃棄物等排出予測量の増減はありません。

別紙 小売業者一覧

No.	小売業を行う者の名称	代表者氏名	住所	主として販売する物品の種類	営業時間
1	イオンリテール株式会社	代表取締役 古澤 康之	千葉県千葉市美浜区中瀬一丁目5-1	総合	8:00～ 23:00
2	イオンベット株式会社	代表取締役 米津 一郎	千葉県市川市南八幡四丁目17-8	住・生活関連品	9:00～ 21:00
3	有限会社アムール	代表取締役 吉本 雅典	神奈川県横浜市泉区白百合 二丁目26-18	衣料品	9:00～ 20:00
4	株式会社ハニーズホールディングス	代表取締役 江尻 英介	福島県いわき市鹿島町走熊字 七本松27番地の1	衣料品	10:00～ 21:00
5	スターシーズ株式会社	代表取締役 鈴木 雅順	東京都港区新橋四丁目21-3 新橋東急ビル8階	衣料品	10:00～ 21:00
6	株式会社未来屋書店	代表取締役 平川 雅隆	千葉県千葉市美浜区中瀬一丁目5-1	住・生活関連品	10:00～ 20:00
7	Bouquet Vision株式会社	代表取締役 田淵 収	埼玉県さいたま市大宮区吉敷町 四丁目247-1	住・生活関連品	9:00～ 20:00
8	株式会社大創産業	代表取締役 矢野 靖二	広島県東広島市西条吉行東 一丁目4番14号	住・生活関連品	9:00～ 21:00
9	有限会社栄光宝飾	代表取締役 山崎 政美	山梨県甲斐市富竹新田1413-13	住・生活関連品	10:00～ 19:00

O

O

【駐車場利用実態及び来客車両調査結果】

実施日：令和8年1月11日(日)

時間帯	駐車場No.1(店舗内駐車場)			駐車場No.2(第3駐車場)			駐車場No.4(第5駐車場)			駐車場No.5(第7駐車場)			駐車場全体		
	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数
調査前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6:30 ~ 6:45	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
6:45 ~ 7:00	0	0	0	0	0	1	2	1	1	0	0	0	2	1	2
6時台	0	0	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	3	1	2
7:00 ~ 7:15	0	0	0	1	1	1	2	0	3	0	0	0	3	1	4
7:15 ~ 7:30	8	0	8	1	0	2	1	0	4	2	0	2	12	0	16
7:30 ~ 7:45	10	0	18	0	0	2	1	0	5	0	0	2	11	0	27
7:45 ~ 8:00	8	1	25	0	0	2	0	0	5	0	0	2	8	1	34
7時台	26	1	25	2	1	2	4	0	5	2	0	2	34	2	34
8:00 ~ 8:15	8	5	28	2	0	4	1	0	6	1	0	3	12	5	41
8:15 ~ 8:30	8	4	32	0	0	4	1	0	7	3	1	5	12	5	48
8:30 ~ 8:45	6	10	28	0	0	4	1	0	8	1	0	6	8	10	46
8:45 ~ 9:00	27	4	51	2	0	6	1	0	9	1	0	7	31	4	73
8時台	49	23	51	4	0	6	4	0	9	6	1	7	63	24	73
9:00 ~ 9:15	33	6	78	1	0	7	4	0	13	1	2	6	39	8	104
9:15 ~ 9:30	34	16	96	0	0	7	3	0	16	1	0	7	38	16	126
9:30 ~ 9:45	37	19	114	0	0	7	2	0	18	0	1	6	39	20	145
9:45 ~ 10:00	57	26	145	0	0	7	0	0	18	0	0	6	57	26	176
9時台	161	67	145	1	0	7	9	0	18	2	3	6	173	70	176
10:00 ~ 10:15	69	31	183	0	0	7	1	0	19	1	0	7	71	31	216
10:15 ~ 10:30	64	35	212	0	0	7	0	0	19	0	0	7	64	35	245
10:30 ~ 10:45	78	29	261	1	0	8	2	0	21	1	1	7	82	30	297
10:45 ~ 11:00	88	55	294	0	0	8	0	1	20	0	0	7	88	56	329
10時台	299	150	294	1	0	8	3	1	20	2	1	7	305	152	329
11:00 ~ 11:15	64	62	296	1	0	9	0	0	20	0	0	7	65	62	332
11:15 ~ 11:30	59	65	290	0	0	9	1	0	21	0	0	7	60	65	327
11:30 ~ 11:45	73	74	289	0	1	8	1	1	21	0	0	7	74	76	325
11:45 ~ 12:00	63	52	300	0	1	7	1	1	21	0	0	7	64	54	335
11時台	259	253	300	1	2	7	3	2	21	0	0	7	263	257	335
12:00 ~ 12:15	71	57	314	0	0	7	0	0	21	1	0	8	72	57	350
12:15 ~ 12:30	64	55	323	1	1	7	1	0	22	0	1	7	66	57	359
12:30 ~ 12:45	67	76	314	1	0	8	1	0	23	0	0	7	69	76	352
12:45 ~ 13:00	68	60	322	0	0	8	0	1	22	0	0	7	68	61	359
12時台	270	248	322	2	1	8	2	1	22	1	1	7	275	251	359
13:00 ~ 13:15	65	63	324	0	0	8	2	0	24	0	0	7	67	63	363
13:15 ~ 13:30	43	59	308	1	1	8	1	2	23	0	0	7	45	62	346
13:30 ~ 13:45	54	66	296	0	1	7	1	2	22	0	1	6	55	70	331
13:45 ~ 14:00	72	69	299	0	3	4	1	1	22	0	0	6	73	73	331
13時台	234	257	299	1	5	4	5	5	22	0	1	6	240	268	331
14:00 ~ 14:15	60	54	305	0	2	2	0	1	21	1	0	7	61	57	335
14:15 ~ 14:30	69	54	320	2	1	3	0	0	21	0	0	7	71	55	351
14:30 ~ 14:45	71	57	334	0	0	3	2	1	22	0	0	7	73	58	366
14:45 ~ 15:00	63	67	330	0	1	2	2	0	24	0	0	7	65	68	363
14時台	263	232	330	2	4	2	4	2	24	1	0	7	270	238	363
15:00 ~ 15:15	68	57	341	0	0	2	0	1	23	0	0	7	68	58	373
15:15 ~ 15:30	55	62	334	0	0	2	1	1	23	0	0	7	56	63	366
15:30 ~ 15:45	68	62	340	0	0	2	2	3	22	0	0	7	70	65	371
15:45 ~ 16:00	97	70	367	1	0	3	0	1	21	0	0	7	98	71	398
15時台	288	251	367	1	0	3	3	6	21	0	0	7	292	257	398
16:00 ~ 16:15	67	91	343	0	0	3	1	2	20	0	0	7	68	93	373
16:15 ~ 16:30	78	88	333	0	1	2	3	1	22	0	1	6	81	91	363
16:30 ~ 16:45	81	77	337	0	0	2	0	0	22	0	0	6	81	77	367
16:45 ~ 17:00	71	75	333	1	0	3	0	2	20	0	0	6	72	77	362
16時台	297	331	333	1	1	3	4	5	20	0	1	6	302	338	362
17:00 ~ 17:15	59	81	311	0	0	3	0	2	18	0	0	6	59	83	338
17:15 ~ 17:30	53	81	283	0	0	3	1	1	18	0	0	6	54	82	310
17:30 ~ 17:45	61	67	277	0	0	3	1	1	18	0	0	6	62	68	304
17:45 ~ 18:00	49	70	256	0	0	3	0	2	16	0	0	6	49	72	281
17時台	222	299	256	0	0	3	2	6	16	0	0	6	224	305	281
18:00 ~ 18:15	48	67	237	0	0	3	0	2	14	0	0	6	48	69	260
18:15 ~ 18:30	48	62	223	1	1	3	0	1	13	0	0	6	49	64	245
18:30 ~ 18:45	45	78	190	0	1	2	1	1	13	0	1	5	46	81	210
18:45 ~ 19:00	31	41	180	0	0	2	2	0	15	0	0	5	33	41	202
18時台	172	248	180	1	2	2	3	4	15	0	1	5	176	255	202
19:00 ~ 19:15	47	60	167	0	0	2	0	1	14	0	0	5	47	61	188
19:15 ~ 19:30	29	42	154	1	1	2	1	0	15	0	1	4	31	44	175
19:30 ~ 19:45	39	41	152	0	0	2	1	0	16	0	1	3	40	42	173
19:45 ~ 20:00	35	45	142	0	0	2	0	1	15	0	0	3	35	46	162
19時台	150	188	142	1	1	2	2	2	15	0	2	3	153	193	162
20:00 ~ 20:15	31	36	137	0	0	2	0	2	13	0	1	2	31	39	154
20:15 ~ 20:30	23	35	125	0	0	2	2	5	10	0	1	1	25	41	138
20:30 ~ 20:45	21	36	110	0	0	2	0	3	7	0	0	1	21	39	120
20:45 ~ 21:00	18	33	95	0	0	2	1	1	7	0	1	0	19	35	104
20時台	93	140	95	0	0	2	3	11	7	0	3	0	96	154	104
21:00 ~ 21:15	9	26	78	0	0	2	0	0	7	0	0	0	9	26	87
21:15 ~ 21:30	13	30	61	0	1	1	0	0	7	0	0	0	13	31	69
21:30 ~ 21:45	9	24	46	0	0	1	0	1	6	0	0	0	9	25	53
21:45 ~ 22:00	7	12	41	0	0	1	0	2	4	0	0	0	7	14	46
21時台	38	92	41	0	1	1	0	3	4	0	0	0	38	96	46
22:00 ~ 22:15	9	12	38	0	0	1	0	1	3	0	0	0	9	13	42
22:15 ~ 22:30	7	12	33	0	0	1	0	0	3	0	0	0	7	12	37
22:30 ~ 22:45	0	4	29	0	1	0	0	1	2	1	1	0	1	7	31
22:45 ~ 23:00	1	8	22	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	8	24
22時台	17	36	22	0	1	0	0	2	2	1	1	0	18	40	24
合計	2838	2816	-	19	19	-	53	51	-	15	15	-	2925	2901	-

【駐車場利用実態及び来客車両調査結果】

実施日:令和8年1月12日(月祝)

時間帯	駐車場No.1(店舗内駐車場)			駐車場No.2(第3駐車場)			駐車場No.4(第5駐車場)			駐車場No.5(第7駐車場)			駐車場全体		
	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数
調査前	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2
6:30 ~ 6:45	0	0	0	0	1	1	2	1	1	0	0	0	2	2	2
6:45 ~ 7:00	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	1	0	3
6時台	0	0	0	2	1	1	3	1	2	0	0	0	5	2	3
7:00 ~ 7:15	0	0	0	0	0	1	2	0	4	1	0	1	3	0	6
7:15 ~ 7:30	0	0	0	0	1	0	1	0	5	0	0	1	1	1	6
7:30 ~ 7:45	1	0	1	0	0	0	3	0	8	1	0	2	5	0	11
7:45 ~ 8:00	2	0	3	0	0	0	1	1	8	0	0	2	3	1	13
7時台	3	0	3	0	1	0	7	1	8	2	0	2	12	2	13
8:00 ~ 8:15	5	1	7	0	0	0	1	0	9	1	0	3	7	1	19
8:15 ~ 8:30	9	4	12	0	0	0	0	0	9	1	0	4	10	4	25
8:30 ~ 8:45	12	6	18	1	1	0	5	0	14	1	0	5	19	7	37
8:45 ~ 9:00	27	3	42	1	0	1	0	0	14	1	0	6	29	3	63
8時台	53	14	42	2	1	1	6	0	14	4	0	6	65	15	63
9:00 ~ 9:15	34	9	67	1	0	2	2	0	16	0	0	6	37	9	91
9:15 ~ 9:30	40	17	90	0	0	2	1	0	17	0	1	5	41	18	114
9:30 ~ 9:45	48	11	127	0	0	2	1	2	16	0	0	5	49	13	150
9:45 ~ 10:00	44	32	139	0	0	2	2	0	18	0	0	5	46	32	164
9時台	166	69	139	1	0	2	6	2	18	0	1	5	173	72	164
10:00 ~ 10:15	56	33	162	0	1	1	0	1	17	0	1	4	56	36	184
10:15 ~ 10:30	62	43	181	0	0	1	2	0	19	0	0	4	64	43	205
10:30 ~ 10:45	76	44	213	1	0	2	0	0	19	0	0	4	77	44	238
10:45 ~ 11:00	62	40	235	0	1	1	2	0	21	0	0	4	64	41	261
10時台	256	160	235	1	2	1	4	1	21	0	1	4	261	164	261
11:00 ~ 11:15	63	57	241	0	0	1	0	0	21	0	0	4	63	57	267
11:15 ~ 11:30	64	50	255	0	0	1	0	1	20	0	1	3	64	52	279
11:30 ~ 11:45	66	65	256	0	0	1	1	0	21	0	0	3	67	65	281
11:45 ~ 12:00	64	53	267	0	0	1	2	0	23	0	0	3	66	53	294
11時台	257	225	267	0	0	1	3	1	23	0	1	3	260	227	294
12:00 ~ 12:15	54	55	266	1	0	2	1	0	24	1	0	4	57	55	296
12:15 ~ 12:30	57	58	265	0	0	2	1	1	24	0	0	4	58	59	295
12:30 ~ 12:45	58	55	268	1	0	3	0	0	24	0	1	3	59	56	298
12:45 ~ 13:00	62	66	264	0	0	3	4	0	28	0	0	3	66	66	298
12時台	231	234	264	2	0	3	6	1	28	1	1	3	240	236	298
13:00 ~ 13:15	52	56	260	1	0	4	0	3	25	0	0	3	53	59	292
13:15 ~ 13:30	53	56	257	1	0	5	0	1	24	1	0	4	55	57	290
13:30 ~ 13:45	68	47	278	0	0	5	0	2	22	0	0	4	68	49	309
13:45 ~ 14:00	62	62	278	0	0	5	1	0	23	0	0	4	63	62	310
13時台	235	221	278	2	0	5	1	6	23	1	0	4	239	227	310
14:00 ~ 14:15	72	69	281	0	0	5	1	2	22	0	1	3	73	72	311
14:15 ~ 14:30	63	54	290	0	0	5	2	0	24	0	0	3	65	54	322
14:30 ~ 14:45	68	70	288	0	0	5	1	3	22	0	0	3	69	73	318
14:45 ~ 15:00	65	72	281	0	0	5	2	0	24	0	0	3	67	72	313
14時台	268	265	281	0	0	5	6	5	24	0	1	3	274	271	313
15:00 ~ 15:15	60	83	258	1	1	5	1	1	24	1	1	3	63	86	290
15:15 ~ 15:30	54	75	237	0	0	5	0	1	23	0	0	3	54	76	268
15:30 ~ 15:45	70	54	253	0	0	5	2	1	24	0	0	3	72	55	285
15:45 ~ 16:00	61	53	261	0	1	4	0	1	23	0	0	3	61	55	291
15時台	245	265	261	1	2	4	3	4	23	1	1	3	250	272	291
16:00 ~ 16:15	65	66	260	0	0	4	2	0	25	0	0	3	67	66	292
16:15 ~ 16:30	60	65	255	1	2	3	0	2	23	0	0	3	61	69	284
16:30 ~ 16:45	57	70	242	2	1	4	1	1	23	0	0	3	60	72	272
16:45 ~ 17:00	64	64	242	0	0	4	0	2	21	0	0	3	64	66	270
16時台	246	265	242	3	3	4	3	5	21	0	0	3	252	273	270
17:00 ~ 17:15	51	66	227	1	0	5	0	0	21	0	0	3	52	66	256
17:15 ~ 17:30	42	62	207	0	1	4	1	0	22	0	1	2	43	64	235
17:30 ~ 17:45	42	60	189	0	0	4	1	1	22	0	0	2	43	61	217
17:45 ~ 18:00	47	52	184	0	1	3	2	2	22	0	0	2	49	55	211
17時台	182	240	184	1	2	3	4	3	22	0	1	2	187	246	211
18:00 ~ 18:15	42	58	168	0	0	3	1	1	22	0	0	2	43	59	165
18:15 ~ 18:30	48	48	168	0	1	2	0	3	19	0	0	2	48	52	171
18:30 ~ 18:45	46	62	152	1	0	3	0	2	17	0	0	2	47	64	174
18:45 ~ 19:00	38	50	140	0	0	3	1	0	18	0	0	2	39	50	163
18時台	174	218	140	1	1	3	2	6	18	0	0	2	177	225	163
19:00 ~ 19:15	40	47	133	0	0	3	0	2	16	0	0	2	40	49	154
19:15 ~ 19:30	37	35	135	0	1	2	0	0	16	0	0	2	37	36	155
19:30 ~ 19:45	17	46	106	0	1	1	0	0	16	0	0	2	17	47	125
19:45 ~ 20:00	25	40	91	0	1	0	0	0	16	0	0	2	25	41	109
19時台	119	168	91	0	3	0	0	2	16	0	0	2	119	173	109
20:00 ~ 20:15	22	33	80	0	0	0	4	12	12	0	0	2	22	37	94
20:15 ~ 20:30	15	34	61	0	0	0	0	2	10	0	2	0	15	38	71
20:30 ~ 20:45	18	19	60	1	0	1	0	1	9	1	1	0	20	21	70
20:45 ~ 21:00	10	27	43	0	0	1	1	2	8	0	0	0	11	29	52
20時台	65	113	43	1	0	1	1	9	8	1	3	0	68	125	52
21:00 ~ 21:15	7	25	25	0	0	1	0	2	6	0	0	0	7	27	32
21:15 ~ 21:30	10	8	27	0	0	1	0	1	5	1	0	1	11	9	34
21:30 ~ 21:45	18	18	27	0	0	1	1	1	5	0	0	1	19	19	34
21:45 ~ 22:00	9	18	18	0	0	1	0	1	4	0	0	1	9	19	24
21時台	44	69	18	0	0	1	1	5	4	1	0	1	46	74	24
22:00 ~ 22:15	7	15	10	0	0	1	0	1	3	0	0	1	7	16	15
22:15 ~ 22:30	7	11	6	0	0	1	0	0	3	1	0	2	8	11	12
22:30 ~ 22:45	4	9	1	0	0	1	0	3	0	0	0	2	4	12	4
22:45 ~ 23:00	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	3
22時台	18	36	0	0	0	1	0	4	0	1	0	2	19	40	3
合計	2562	2562	—	17	16	—	56	56	—	12	10	—	2647	2644	—

【駐車場利用実態及び来客車両調査結果】

実施日:令和8年1月13日(火)

時間帯	駐車場No.1(店舗内駐車場)			駐車場No.2(第3駐車場)			駐車場No.4(第5駐車場)			駐車場No.5(第7駐車場)			駐車場全体		
	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数	入庫台数	出庫台数	在庫台数
調査前	0	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	5	0	5
6:30 ~ 6:45	0	0	0	1	0	1	1	1	5	0	0	0	2	1	6
6:45 ~ 7:00	0	0	0	0	0	1	1	0	6	1	0	1	2	0	8
6時台	0	0	0	1	0	1	7	1	6	1	0	1	9	1	8
7:00 ~ 7:15	0	0	0	1	0	2	3	0	9	0	0	1	4	0	12
7:15 ~ 7:30	1	0	1	1	1	2	4	0	13	0	0	1	6	1	17
7:30 ~ 7:45	1	0	2	1	0	3	2	0	15	1	0	2	5	0	22
7:45 ~ 8:00	5	0	7	3	1	5	3	1	17	0	0	2	11	2	31
7時台	7	0	7	6	2	5	12	1	17	1	0	2	26	3	31
8:00 ~ 8:15	4	1	10	3	0	8	8	0	25	0	0	2	15	1	45
8:15 ~ 8:30	11	2	19	1	1	8	3	0	28	0	0	2	15	3	57
8:30 ~ 8:45	13	6	26	1	1	8	5	1	32	2	1	3	21	9	69
8:45 ~ 9:00	23	6	43	1	1	8	3	0	35	1	0	4	28	7	90
8時台	51	15	43	6	3	8	19	1	35	3	1	4	79	20	90
9:00 ~ 9:15	25	10	58	2	0	10	2	0	37	0	0	4	29	10	109
9:15 ~ 9:30	38	8	88	1	0	11	0	2	35	1	0	5	40	10	139
9:30 ~ 9:45	50	9	129	1	2	10	5	0	40	0	1	4	56	12	183
9:45 ~ 10:00	46	18	157	0	0	10	3	1	42	2	0	6	51	19	215
9時台	159	45	157	4	2	10	10	3	42	3	1	6	176	51	215
10:00 ~ 10:15	37	25	169	2	1	11	0	0	42	1	0	7	40	26	229
10:15 ~ 10:30	47	45	171	0	2	9	2	0	44	0	0	7	49	47	231
10:30 ~ 10:45	64	33	202	0	1	8	1	1	44	0	0	7	65	35	261
10:45 ~ 11:00	55	31	226	1	1	8	1	1	44	0	0	7	57	33	285
10時台	203	134	226	3	5	8	4	2	44	1	0	7	211	141	285
11:00 ~ 11:15	52	41	237	0	0	8	2	0	46	0	0	7	54	41	298
11:15 ~ 11:30	62	52	247	0	0	8	1	1	46	0	0	7	63	53	308
11:30 ~ 11:45	47	50	244	2	0	10	2	2	46	0	0	7	51	52	307
11:45 ~ 12:00	48	48	244	0	0	10	1	0	47	0	0	7	49	48	308
11時台	209	191	244	2	0	10	6	3	47	0	0	7	217	194	308
12:00 ~ 12:15	38	49	233	0	0	10	1	2	46	0	0	7	39	51	296
12:15 ~ 12:30	42	49	226	1	1	10	1	1	46	0	0	7	44	51	289
12:30 ~ 12:45	51	49	228	0	0	10	1	2	45	1	0	8	53	51	291
12:45 ~ 13:00	55	49	234	1	1	10	1	2	44	1	0	9	58	52	297
12時台	186	196	234	2	2	10	4	7	44	2	0	9	194	205	297
13:00 ~ 13:15	49	36	247	1	0	11	0	2	42	1	1	9	51	39	309
13:15 ~ 13:30	41	55	233	0	0	11	0	2	40	0	0	9	41	57	293
13:30 ~ 13:45	56	49	240	0	2	9	1	1	40	1	0	10	58	52	299
13:45 ~ 14:00	42	40	242	0	0	9	1	0	41	0	0	10	43	40	302
13時台	188	180	242	1	2	9	2	5	41	2	1	10	193	188	302
14:00 ~ 14:15	40	37	245	0	0	9	1	0	42	1	0	11	42	37	307
14:15 ~ 14:30	31	36	240	0	1	8	2	2	42	0	1	10	33	40	300
14:30 ~ 14:45	32	40	232	1	0	9	0	2	40	0	0	10	33	42	291
14:45 ~ 15:00	42	29	245	1	2	8	0	0	40	0	0	10	43	31	303
14時台	145	142	245	2	3	8	3	4	40	0	1	10	151	150	303
15:00 ~ 15:15	34	34	245	1	0	9	1	3	38	0	0	10	36	37	302
15:15 ~ 15:30	39	31	253	0	0	9	1	1	38	0	0	10	40	32	310
15:30 ~ 15:45	46	32	267	0	0	9	0	1	37	0	0	10	46	33	323
15:45 ~ 16:00	52	45	274	1	0	10	1	0	38	1	0	11	55	45	333
15時台	171	142	274	2	0	10	3	5	38	1	0	11	177	147	333
16:00 ~ 16:15	41	39	276	2	0	12	0	0	38	0	1	10	43	40	336
16:15 ~ 16:30	36	40	272	2	0	14	1	2	37	0	1	9	39	43	332
16:30 ~ 16:45	27	38	261	0	0	14	0	2	35	2	1	10	29	41	320
16:45 ~ 17:00	35	40	256	3	1	16	0	2	33	0	0	10	38	43	315
16時台	139	157	256	7	1	16	1	6	33	2	3	10	149	167	315
17:00 ~ 17:15	40	41	255	1	1	16	0	6	27	0	0	10	41	48	308
17:15 ~ 17:30	34	49	240	0	1	15	1	3	25	0	1	9	35	54	289
17:30 ~ 17:45	40	49	231	0	3	12	1	2	24	0	0	9	41	54	276
17:45 ~ 18:00	40	36	235	2	3	11	1	0	25	0	0	9	43	39	280
17時台	154	175	235	3	8	11	3	11	25	0	1	9	160	195	280
18:00 ~ 18:15	40	33	242	0	0	11	0	2	23	0	3	6	40	38	282
18:15 ~ 18:30	41	39	244	0	2	9	1	3	21	0	0	6	42	44	280
18:30 ~ 18:45	35	46	233	1	0	10	1	1	21	0	0	6	37	47	270
18:45 ~ 19:00	38	25	246	0	3	7	0	3	18	0	0	6	38	31	277
18時台	154	143	246	1	5	7	2	9	18	0	3	6	157	160	277
19:00 ~ 19:15	25	44	227	0	1	6	0	1	17	0	1	5	25	47	255
19:15 ~ 19:30	29	40	216	0	2	4	0	0	17	0	1	4	29	43	241
19:30 ~ 19:45	26	42	200	0	4	0	2	15	0	0	4	26	44	223	
19:45 ~ 20:00	20	26	194	0	1	3	0	2	13	0	0	4	20	29	214
19時台	100	152	194	0	4	3	0	5	13	0	2	4	100	163	214
20:00 ~ 20:15	16	29	181	0	0	3	0	0	13	0	0	4	16	29	201
20:15 ~ 20:30	23	24	180	0	2	1	0	2	11	0	0	4	23	28	196
20:30 ~ 20:45	16	33	163	0	0	1	1	5	7	0	2	2	17	40	173
20:45 ~ 21:00	11	28	146	1	0	2	0	2	5	0	0	2	12	30	155
20時台	66	114	146	1	2	2	1	9	5	0	2	2	68	127	155
21:00 ~ 21:15	17	19	144	0	1	1	0	0	5	0	0	2	17	20	152
21:15 ~ 21:30	13	26	131	0	0	1	0	0	5	0	0	2	13	26	139
21:30 ~ 21:45	16	20	127	0	0	1	0	1	4	0	0	2	16	21	134
21:45 ~ 22:00	12	9	130	0	0	1	2	2	4	0	0	2	14	11	137
21時台	58	74	130	0	1	1	2	3	4	0	0	2	60	78	137
22:00 ~ 22:15	4	10	124	0	1	0	0	1	3	0	0	2	4	12	129
22:15 ~ 22:30	5	5	124	1	0	1	0	2	1	0	0	2	6	7	128
22:30 ~ 22:45	5	5	124	0	1	0	0	1	0	0	0	2	5	7	126
22:45 ~ 23:00	0	5	119	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	121
22時台	14	25	119	1	2	0	0	4	0	0	0	2	15	31	121
合計	2004	1885	—	42	42	—	79	79	—	17	15	—	2142	2021	—

O

O