

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

（仮称）オーケー横須賀店

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	10
資 料	11
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	12
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	13
<3> 交通量調査結果	21
・ 方向別交通量	21

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道134号」「県道208号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路として設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Cの3つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、8,006世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	4,278世帯(53.4%)
B方面	2,352世帯(29.4%)
C方面	1,376世帯(17.2%)
計	8,006世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

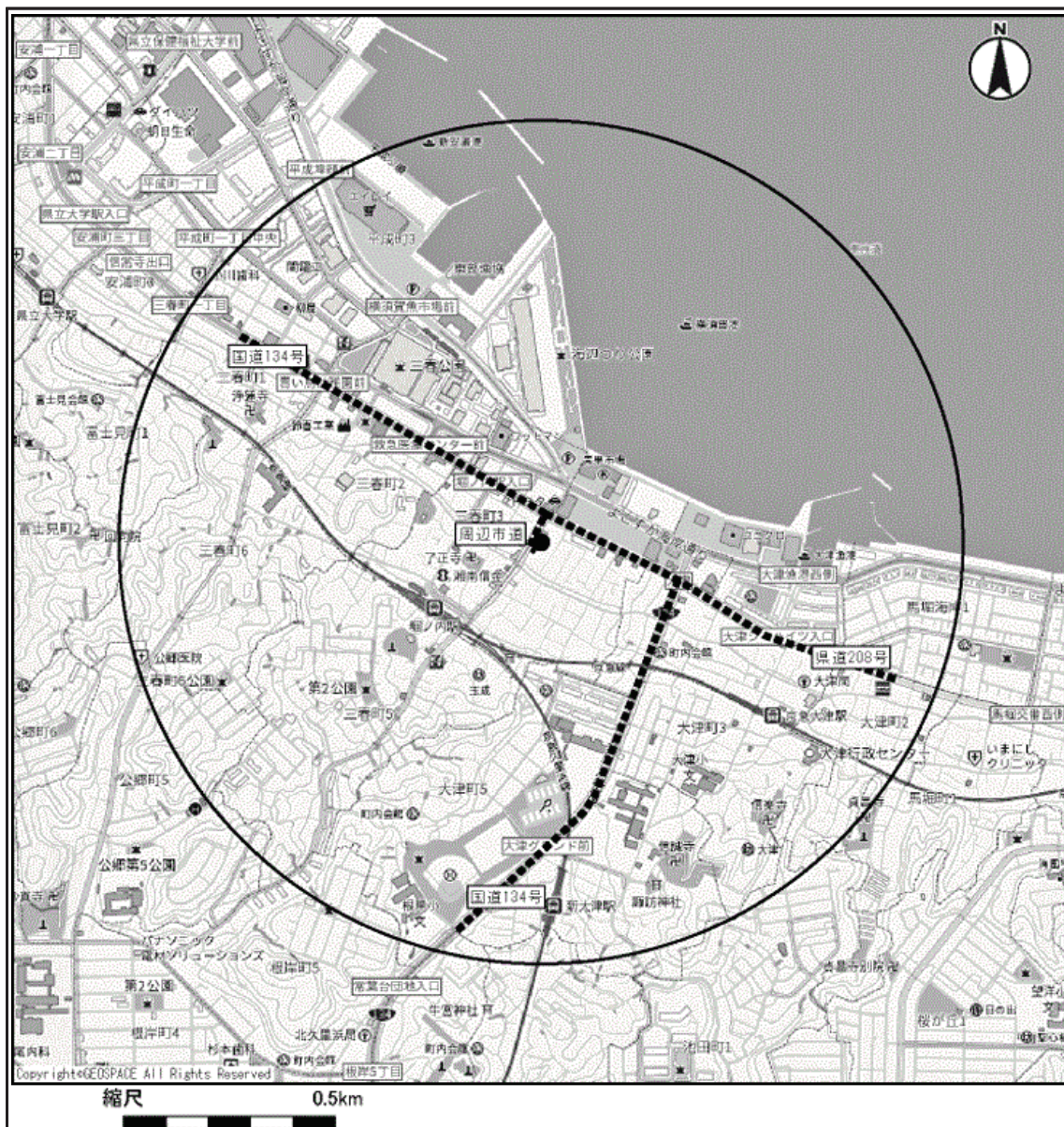
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数119台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図（広域）参照)

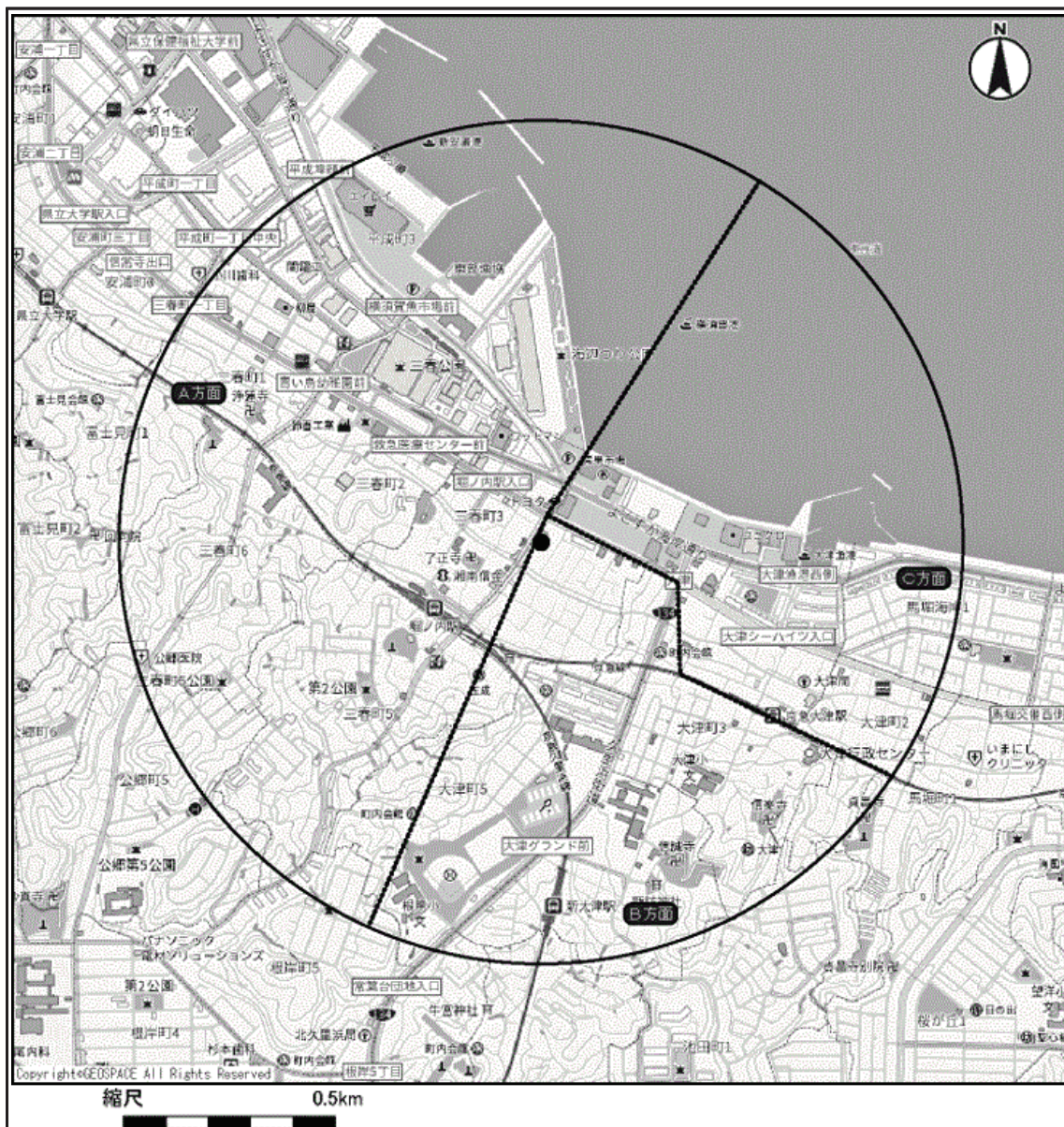


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径1.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「国道134号」「県道208号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 8,006世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面
比率(100.0%)	53.4%	29.4%	17.2%
ピーク時来店台数 (119台/時)	64台/時	35台/時	20台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	入口	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	119台/時	119台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計1ヶ所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺2箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A	令和 7年 6月15日(日)	令和 7年 6月16日(月)
交差点 B (大津)	令和 7年 6月15日(日)	令和 7年 6月16日(月)
調査方向	交差点流入全方向 (数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分 (ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

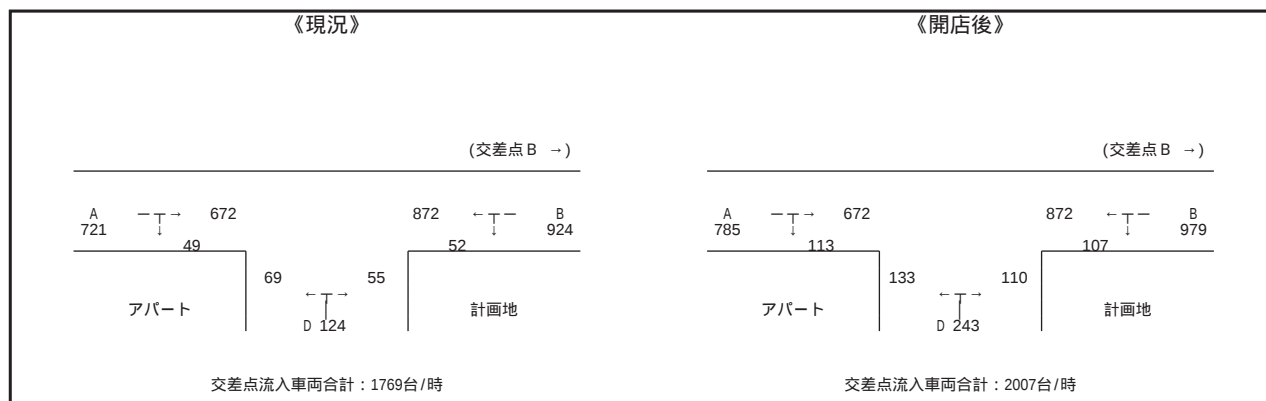
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A	14時台	17時台
交差点 B (大 津)	15時台	17時台

4.2. 方向別交通量

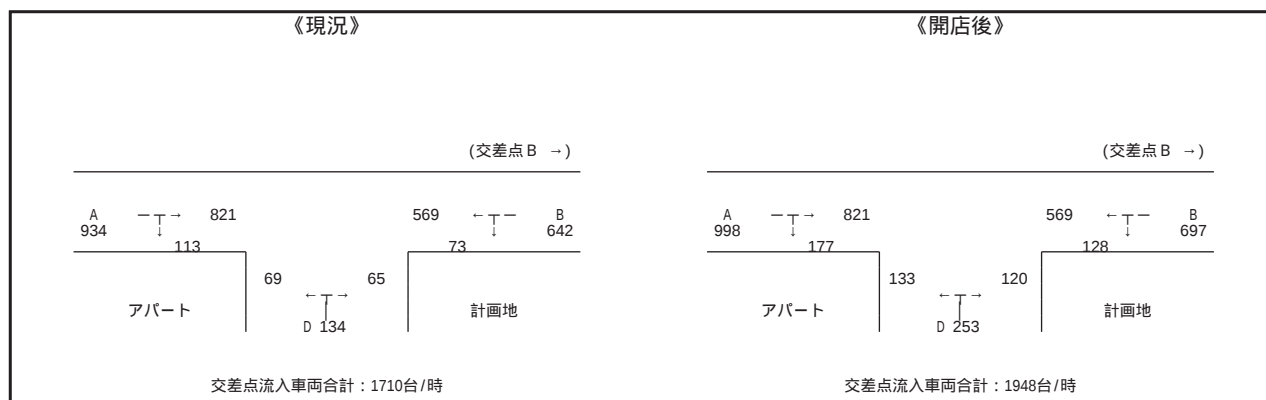
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点 A】

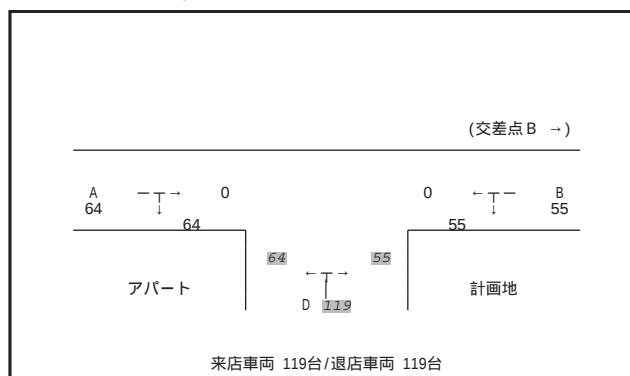
< 休日 / 14時台 > 増加台数 238台



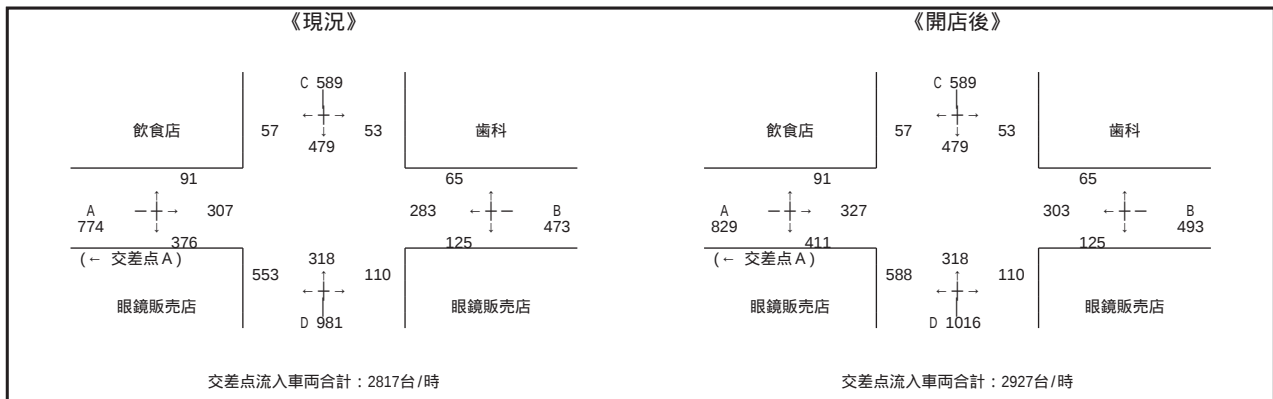
< 平日 / 17時台 > 増加台数 238台



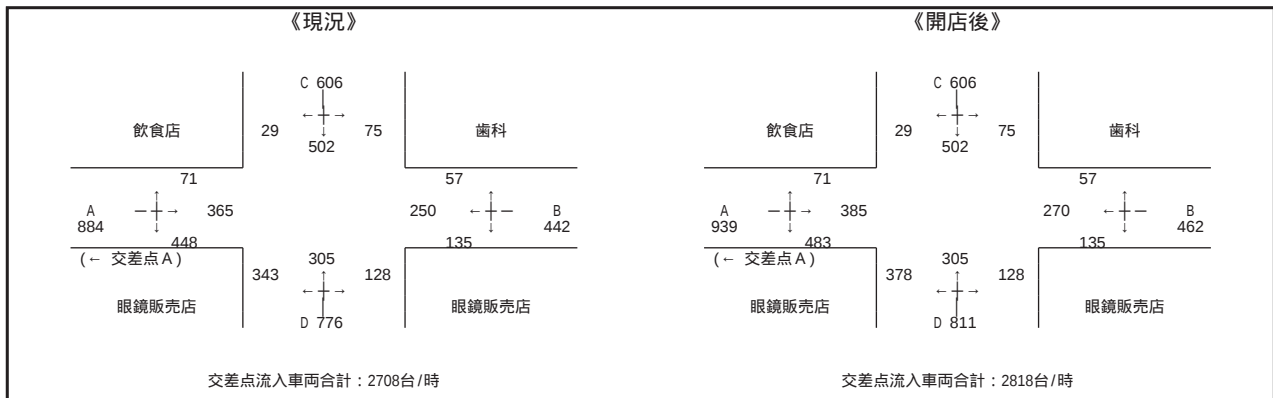
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



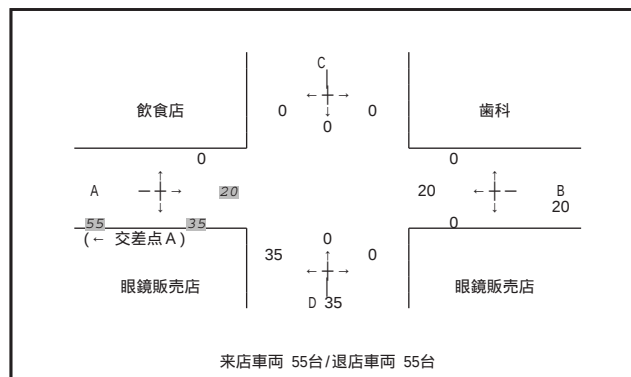
【交差点B（大津）】
 < 休日 / 15時台 > 増加台数 110台



< 平日 / 17時台 > 増加台数 110台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.347	0.458	0.312	0.433
現況と開店後の差	0.111		0.121	
ピーク時間帯	14時台		17時台	

表 - 6 - 2 交差点 B（大津）需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.512	0.531	0.520	0.544
現況と開店後の差	0.019		0.024	
ピーク時間帯	15時台		17時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

縦断勾配による補正率について

縦断勾配による補正率は以下表を用いております。

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

(交通工学研究会, 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P 89, 2013)

歩行者による低減率 f_p について

歩行者による低減率 f_p は、1 サイクルあたりの横断者数が
5 人未満の場合は「影響なし」とし空欄、
5～15 人の場合は 0.15、
16 人以上の場合は 0.5、
としております。

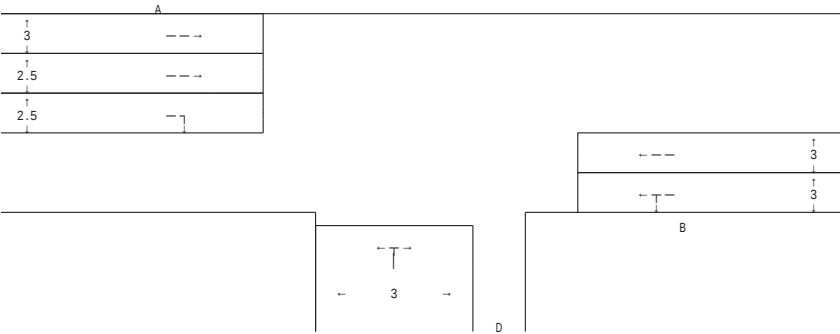
< 1 > ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	375,927人	令和7年10月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	2.286千㎡	$2,286\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,031.42/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 1,100 - 30S
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.7096	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	84台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	119台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	825台/日	$A \times S \times C \div D$

< 2 > 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	41秒	11秒	26秒
クリアランス時間	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	41秒	12秒	27秒
歩行者青時間	32秒	-	16秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.237	0.039	0.071
交差点の需要率	0.347		

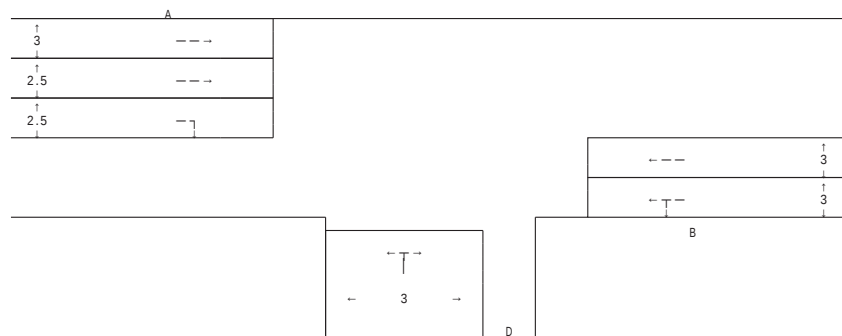
交差点A・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B		D
	直	直	右	左+直	直	左+右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 αT (大型車混入率)%	1.0	1.0	0.96	0.99	0.99	0.97
左折車混入による補正率 αLT (左折率)%	0.6	0.6	6.12	0.82	0.92	4.03
(歩行者による低減率)fp				0.97		
(有効青時間)秒				10.66		
(歩行者用青時間)秒	53	53	12	41	41	27
右折車混入による補正率 αRT (右折率)%				32		16
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒			0.42			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K			2			
飽和交通流率S	2,000	1,900	1,642	1,921	1,980	1,746
設計交通量q	672	49	924	124		
流入部の需要率	0.172	0.030	0.237	0.071	現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.133		0.237	0.237	0.347
	2φ	0.039	0.030		0.039	
	3φ				0.071	
可能交通量	2,297	508	1,777	524		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.293	0.096	0.520	0.237		

交差点 A ・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	41秒	11秒	26秒
クリアランス時間	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	41秒	12秒	27秒
歩行者青時間	32秒	-	16秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.255	0.067	0.136
交差点の需要率	0.458		

交差点 A ・休日・開店後

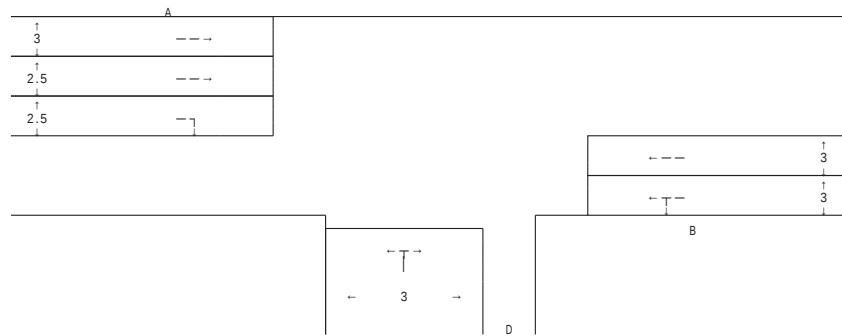
飽和交通流率一覧表

流入部	A			B		D
車線	直	直	右	左 + 直	直	左 + 右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α w	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3	2.5	2.5	3	3	3
縦断勾配による補正値 α i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α T	1.0	1.0	0.98	0.99	0.99	0.99
(大型車混入率)%	0.6	0.6	2.65	0.74	0.92	2.06
左折車混入による補正率 α LT				0.94		
(左折率)%				19.71		
(歩行者による低減率) f p						
(有効青時間)秒	53	53	12	41	41	27
(歩行者用青時間)秒				32		16
右折車混入による補正率 α RT						
(右折率)%						
(右折車通過確率) f			0.42			
(有効青時間)秒						
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker						
(交差点内滞留台数 /C)K			2			
飽和交通流率 S	2,000	1,900	1,676	1,861	1,980	1,782
設計交通量 q	672	113	979	243		
流入部の需要率	0.172	0.067	0.255	0.136		
必要現示率	1φ	0.133		0.255		0.255
	2φ	0.039	0.067			0.067
	3φ				0.136	0.136
可能交通量	2,297	517	1,750	535		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.293	0.219	0.559	0.454		

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.255	0.458
0.067	
0.136	

交差点A・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	41秒	11秒	26秒
クリアランス時間	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	41秒	12秒	27秒
歩行者青時間	32秒	-	16秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.167	0.067	0.078
交差点の需要率	0.312		

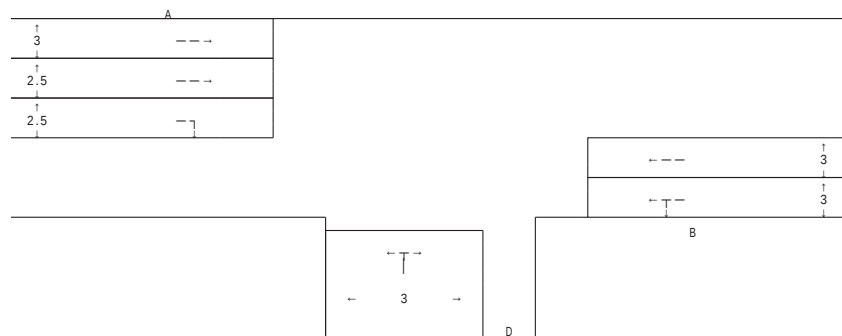
交差点A・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B		D		
	直	直	右	左+直	直	左+右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 α _w	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m	3	2.5	2.5	3	3	3		
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α _T	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.96		
(大型車混入率)%	1.1	1.1	3.54	1.96	1.41	6.72		
左折車混入による補正率 α _{LT}				0.94				
(左折率)%				20.42				
(歩行者による低減率) f _p								
(有効青時間)秒	53	53	12	41	41	27		
(歩行者用青時間)秒				32		16		
右折車混入による補正率 α _{RT}								
(右折率)%								
(右折車通過確率) f			0.56					
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}								
(交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	1,980	1,881	1,676	1,861	1,980	1,728		
設計交通量q	821	113	642	134				
流入部の需要率	0.213	0.067	0.167	0.078			現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.165		0.167		0.167	0.078	0.312
	2φ	0.048	0.067			0.067		
	3φ				0.078			
可能交通量	2,274	646	1,750	518				
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.361	0.175	0.367	0.259				

交差点 A ・ 平日 ・ 開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ
流図			
青時間	41秒	11秒	26秒
クリアランス時間	-	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	41秒	12秒	27秒
歩行者青時間	32秒	-	16秒
サイクル長	90秒		
現示の需要率	0.184	0.106	0.143
交差点の需要率	0.433		

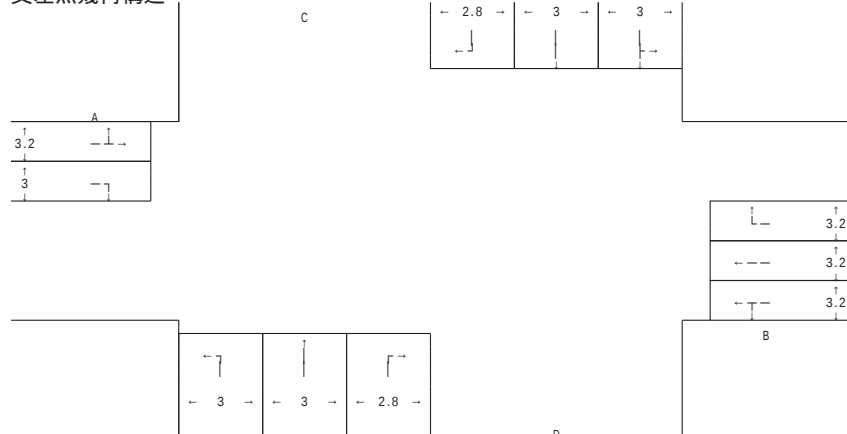
交差点 A ・ 平日 ・ 開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A			B		D		
	直	直	右	左 + 直	直	左 + 右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 α_w	1.00	0.95	0.95	1.00	1.00	1.00		
(車線幅員)m	3	2.5	2.5	3	3	3		
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 α_T	0.99	0.99	0.98	0.99	0.99	0.98		
(大型車混入率)%	1.1	1.1	2.26	1.7	1.41	3.56		
左折車混入による補正率 α_{LT}				0.91				
(左折率)%				31.03				
(歩行者による低減率)fp								
(有効青時間)秒	53	53	12	41	41	27		
(歩行者用青時間)秒				32		16		
右折車混入による補正率 α_{RT}								
(右折率)%								
(右折車通過確率)f			0.56					
(有効青時間)秒								
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker								
(交差点内滞留台数 /C)K			2					
飽和交通流率S	1,980	1,881	1,676	1,802	1,980	1,764		
設計交通量q	821	177	177	697	253	253		
流入部の需要率	0.213	0.106	0.184	0.143			現示の 需要率	交差点 の需要 率
必要現示率	1φ	0.165		0.184		0.184	0.143	0.433
	2φ	0.048	0.106			0.106		
	3φ				0.143			
可能交通量	2,274	646	1,723	529				
混雑度(設計交通量 / 可能交通量)	0.361	0.274	0.405	0.478				

交差点B（大津）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	27秒	30秒	11秒	26秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	28秒	31秒	12秒	27秒	7秒
歩行者青時間	18秒	-	-	16秒	-
サイクル長	122秒				
現示の需要率	0.111	0.154	0.060	0.159	0.028
交差点の需要率	0.512				

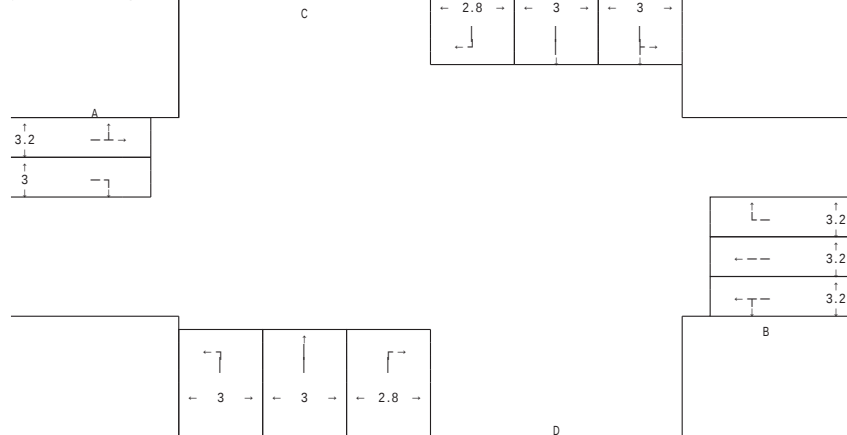
交差点B（大津）・休日・現況

飽和交通流量一覧表

流入部	A		B			C			D		
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流量基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.2	3	3.2	3.2	3.2	3	3	2.8	3	3	2.8
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.98	1.0	0.99	0.98	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(大型車混入率)%	2.26	0.0	1.69	3.18	1.54	0.17	0.21	0.0	0.36	0.0	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.93		0.86			0.96			0.88		
(左折率)%	22.86		46.9			18.12					
(歩行者による低減率)fp						0.15			0.15		
(有効青時間)秒	59	43	28	28	12	27	27	7	70	27	7
(歩行者用青時間)秒	18		18			16			16		
右折車混入による補正率 α_{RT}											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f		0.0			0.0			0.72			0.61
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker		59						59			59
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流量S	1,823	1,800	1,703	1,960	1,782	1,920	2,000	1,800	1,584	2,000	1,800
設計交通量q	398	376	408	65	532	57	553	318	110		
流入部の需要率	0.218	0.176	0.111	0.036	0.136	0.000	0.349	0.159	0.028		
必要現示率	1φ	0.103	0.111								0.111
	2φ	0.115	0.127					0.154			0.154
	3φ		0.049		0.036			0.060			0.060
	4φ					0.136		0.135	0.159		0.159
	5φ						0.000		0.028		0.028
可能交通量	882	634	841	175	868	288	997	443	318		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.451	0.593	0.485	0.371	0.613	0.198	0.555	0.718	0.346		

交差点B（大津）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	27秒	30秒	11秒	26秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	28秒	31秒	12秒	27秒	7秒
歩行者青時間	18秒	-	-	16秒	-
サイクル長	122秒				
現示の需要率	0.116	0.164	0.064	0.159	0.028
交差点の需要率	0.531				

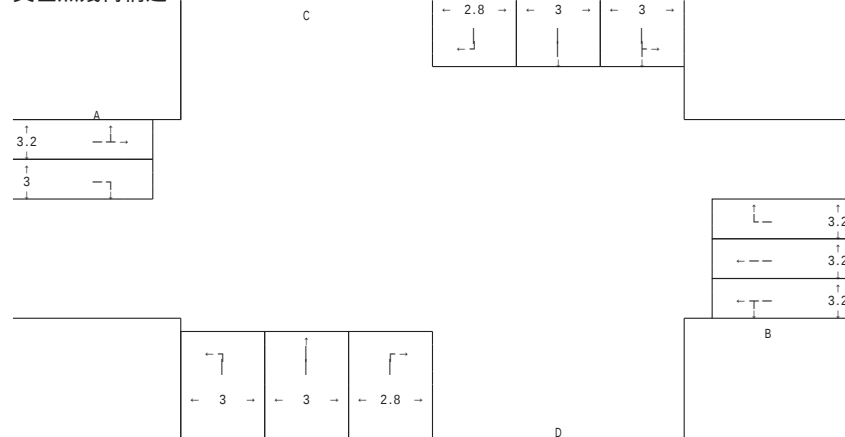
交差点B（大津）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C			D		
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.2	3	3.2	3.2	3.2	3	3	2.8	3	3	2.8
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.99	1.0	0.99	0.98	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
(大型車混入率)%	2.15	0.0	1.63	2.97	1.54	0.17	0.21	0.0	0.34	0.0	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.94		0.87			0.96			0.88		
(左折率)%	21.77		45.21			18.12					
(歩行者による低減率)fp						0.15			0.15		
(有効青時間)秒	59	43	28	28	12	27	27	7	70	27	7
(歩行者用青時間)秒	18		18			16			16		
右折車混入による補正率 α_{RT}											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f		0.0			0.0			0.72			0.61
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker		59						59			59
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流率S	1,861	1,800	1,723	1,960	1,782	1,920	2,000	1,800	1,584	2,000	1,800
設計交通量q	418	411	428	65	532	57	588	318	110		
流入部の需要率	0.225	0.196	0.116	0.036	0.136	0.000	0.371	0.159	0.028		
必要現示率	1φ	0.107	0.116						0.116		
	2φ	0.118	0.141				0.164		0.164		
	3φ		0.055		0.036		0.064		0.064		
	4φ					0.136	0.143	0.159	0.159		
	5φ						0.000		0.028	0.028	
可能交通量	900	634	845	175	868	288	997	443	318		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.464	0.648	0.507	0.371	0.613	0.198	0.590	0.718	0.346		
										現示の 需要率	交差点 の需要 率
										0.531	

交差点B（大津）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	27秒	30秒	11秒	26秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	28秒	31秒	12秒	27秒	7秒
歩行者青時間	18秒	-	-	16秒	-
サイクル長	122秒				
現示の需要率	0.111	0.157	0.061	0.153	0.038
交差点の需要率	0.520				

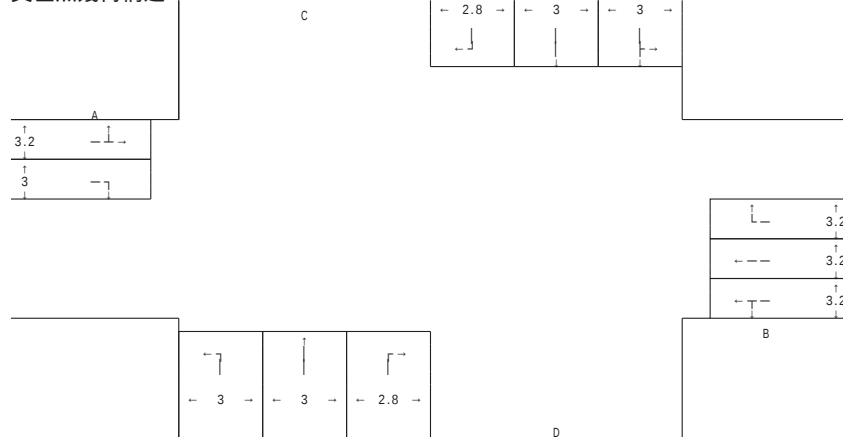
交差点B（大津）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C			D		
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.2	3	3.2	3.2	3.2	3	3	2.8	3	3	2.8
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.98	0.99	0.98	0.97	0.98	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0
(大型車混入率)%	2.29	0.89	2.69	4.0	3.51	0.61	0.8	0.0	0.29	0.66	0.0
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.95		0.85			0.93					
(左折率)%	16.28		51.92			23.01					
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒	59	43	28	28	12	27	27	7	70	27	7
(歩行者用青時間)秒	18		18			16			16		
右折車混入による補正率 α _{RT}											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f		0.0			0.0			0.73			0.59
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker		59						59			59
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流率S	1,862	1,782	1,666	1,940	1,764	1,860	1,980	1,800	1,800	2,000	1,800
設計交通量q	436	448	385	57	577	29	343	305	128		
流入部の需要率	0.234	0.218	0.107	0.032	0.150	0.000	0.191	0.153	0.038		
必要現示率	1φ	0.111	0.107								0.111
	2φ	0.123	0.157				0.084				0.157
	3φ		0.061		0.032		0.033				0.061
	4φ					0.150	0.074	0.153			0.153
	5φ						0.000	0.038			0.038
可能交通量	900	628	827	174	850	298	1,033	443	308		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.484	0.713	0.466	0.328	0.679	0.097	0.332	0.688	0.416		
											現示の需要率
											交差点の需要率
											0.520

交差点B（大津）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	27秒	30秒	11秒	26秒	6秒
クリアランス時間	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	Y3秒	Y3秒 AR2秒
有効青時間	28秒	31秒	12秒	27秒	7秒
歩行者青時間	18秒	-	-	16秒	-
サイクル長	122秒				
現示の需要率	0.115	0.172	0.066	0.153	0.038
交差点の需要率	0.544				

交差点B（大津）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A		B			C			D		
車線	左+直	右	左+直	直	右	左+直	直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m	3.2	3	3.2	3.2	3.2	3	3	2.8	3	3	2.8
縦断勾配による補正値 α_i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α_T	0.98	0.99	0.98	0.97	0.98	1.0	0.99	1.0	1.0	1.0	1.0
(大型車混入率)%	2.19	0.83	2.59	3.7	3.51	0.61	0.8	0.0	0.26	0.66	0.0
左折車混入による補正率 α_{LT}	0.96		0.85			0.93					
(左折率)%	15.57		50.0			23.01					
(歩行者による低減率)fp											
(有効青時間)秒	59	43	28	28	12	27	27	7	70	27	7
(歩行者用青時間)秒	18		18			16			16		
右折車混入による補正率 α_{RT}											
(右折率)%											
(右折車通過確率)f		0.0			0.0			0.73			0.59
(有効青時間)秒											
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker		59						59			59
(交差点内滞留台数 /C)K											
飽和交通流率S	1,882	1,782	1,666	1,940	1,764	1,860	1,980	1,800	1,800	2,000	1,800
設計交通量q	456	483	405		57	577		29	378	305	128
流入部の需要率	0.242	0.238	0.112		0.032	0.150		0.000	0.210	0.153	0.038
必要現示率	1φ	0.115	0.112								0.115
	2φ	0.127	0.172						0.093		0.172
	3φ		0.066		0.032				0.036		0.066
	4φ					0.150			0.081	0.153	0.153
	5φ						0.000			0.038	0.038
可能交通量	910	628	827		174	850		298	1,033	443	308
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.501	0.769	0.490		0.328	0.679		0.097	0.366	0.688	0.416
											現示の需要率
											交差点の需要率
											0.544

< 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量
【交差点 A・休日】

調査日	令和 7年 6月15日(日) 07:00～23:00	(交差点 B →)	
天候	雨のち曇り	A	B
備考		アパート	計画地

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	0	191	10	201	18	335	0	353	0	0	0	0	40	0	21	61	615
08時台	0	338	22	360	44	582	0	626	0	0	0	0	58	0	42	100	1086
09時台	0	375	27	402	42	679	0	721	0	0	0	0	79	0	50	129	1252
10時台	0	487	56	543	49	738	0	787	0	0	0	0	75	0	67	142	1472
11時台	0	625	60	685	45	724	0	769	0	0	0	0	71	0	53	124	1578
12時台	0	678	68	746	64	739	0	803	0	0	0	0	49	0	43	92	1641
13時台	0	653	73	726	67	813	0	880	0	0	0	0	65	0	69	134	1740
14時台	0	672	49	721	52	872	0	924	0	0	0	0	69	0	55	124	1769
15時台	0	663	51	714	82	806	0	888	0	0	0	0	63	0	70	133	1735
16時台	0	679	65	744	69	627	0	696	0	0	0	0	71	0	72	143	1583
17時台	0	713	68	781	77	595	0	672	0	0	0	0	61	0	55	116	1569
18時台	0	568	51	619	65	466	0	531	0	0	0	0	39	0	52	91	1241
19時台	0	532	49	581	52	364	0	416	0	0	0	0	29	0	42	71	1068
20時台	0	454	51	505	33	304	0	337	0	0	0	0	25	0	36	61	903
21時台	0	331	28	359	44	239	0	283	0	0	0	0	13	0	32	45	687
22時台	0	219	13	232	17	145	0	162	0	0	0	0	10	0	14	24	418
【全車種合計】	0	8178	741	8919	820	9028	0	9848	0	0	0	0	817	0	773	1590	20357
(普通車)																	
07時台	0	189	8	197	16	327	0	343	0	0	0	0	37	0	20	57	597
08時台	0	333	20	353	42	573	0	615	0	0	0	0	56	0	40	96	1064
09時台	0	371	25	396	39	671	0	710	0	0	0	0	78	0	48	126	1232
10時台	0	483	53	536	47	729	0	776	0	0	0	0	73	0	65	138	1450
11時台	0	618	57	675	44	720	0	764	0	0	0	0	69	0	50	119	1558
12時台	0	673	65	738	61	733	0	794	0	0	0	0	47	0	39	86	1618
13時台	0	647	70	717	62	804	0	866	0	0	0	0	63	0	66	129	1712
14時台	0	668	46	714	52	864	0	916	0	0	0	0	67	0	52	119	1749
15時台	0	658	49	707	77	797	0	874	0	0	0	0	61	0	65	126	1707
16時台	0	675	61	736	67	623	0	690	0	0	0	0	69	0	69	138	1564
17時台	0	707	65	772	75	590	0	665	0	0	0	0	59	0	53	112	1549
18時台	0	565	48	613	62	462	0	524	0	0	0	0	37	0	48	85	1222
19時台	0	526	47	573	52	359	0	411	0	0	0	0	27	0	39	66	1050
20時台	0	450	49	499	31	299	0	330	0	0	0	0	22	0	35	57	886
21時台	0	327	27	354	42	229	0	271	0	0	0	0	11	0	31	42	667
22時台	0	218	13	231	17	144	0	161	0	0	0	0	10	0	14	24	416
【普通車合計】	0	8108	703	8811	786	8924	0	9710	0	0	0	0	786	0	734	1520	20041
(大型車)																	
07時台	0	2	2	4	2	8	0	10	0	0	0	0	3	0	1	4	18
08時台	0	5	2	7	2	9	0	11	0	0	0	0	2	0	2	4	22
09時台	0	4	2	6	3	8	0	11	0	0	0	0	1	0	2	3	20

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
10時台	0	4	3	7	2	9	0	11	0	0	0	0	2	0	2	4	22
11時台	0	7	3	10	1	4	0	5	0	0	0	0	2	0	3	5	20
12時台	0	5	3	8	3	6	0	9	0	0	0	0	2	0	4	6	23
13時台	0	6	3	9	5	9	0	14	0	0	0	0	2	0	3	5	28
14時台	0	4	3	7	0	8	0	8	0	0	0	0	2	0	3	5	20
15時台	0	5	2	7	5	9	0	14	0	0	0	0	2	0	5	7	28
16時台	0	4	4	8	2	4	0	6	0	0	0	0	2	0	3	5	19
17時台	0	6	3	9	2	5	0	7	0	0	0	0	2	0	2	4	20
18時台	0	3	3	6	3	4	0	7	0	0	0	0	2	0	4	6	19
19時台	0	6	2	8	0	5	0	5	0	0	0	0	2	0	3	5	18
20時台	0	4	2	6	2	5	0	7	0	0	0	0	3	0	1	4	17
21時台	0	4	1	5	2	10	0	12	0	0	0	0	2	0	1	3	20
22時台	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
【大型車合計】	0	70	38	108	34	104	0	138	0	0	0	0	31	0	39	70	316

【交差点A・平日】

調査日	令和 7年 6月16日(月) 07:00～23:00		(交差点B →)	
天候	晴れのち曇り		A  (2) (5)  B	
備考			(3) (10)  (12) 計画地	

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	0	317	18	335	32	823	0	855	0	0	0	0	71	0	36	107	1297
08時台	0	413	40	453	75	825	0	900	0	0	0	0	98	0	60	158	1511
09時台	0	459	55	514	78	790	0	868	0	0	0	0	89	0	64	153	1535
10時台	0	543	46	589	63	725	0	788	0	0	0	0	72	0	57	129	1506
11時台	0	609	36	645	55	670	0	725	0	0	0	0	70	0	52	122	1492
12時台	0	578	53	631	56	539	0	595	0	0	0	0	71	0	51	122	1348
13時台	0	603	50	653	49	604	0	653	0	0	0	0	63	0	51	114	1420
14時台	0	616	58	674	63	611	0	674	0	0	0	0	64	0	42	106	1454
15時台	0	657	57	714	57	580	0	637	0	0	0	0	63	0	57	120	1471
16時台	0	772	88	860	53	535	0	588	0	0	0	0	71	0	59	130	1578
17時台	0	821	113	934	73	569	0	642	0	0	0	0	69	0	65	134	1710
18時台	0	678	81	759	70	527	0	597	0	0	0	0	46	0	76	122	1478
19時台	0	562	55	617	52	375	0	427	0	0	0	0	40	0	53	93	1137
20時台	0	425	39	464	29	251	0	280	0	0	0	0	29	0	32	61	805
21時台	0	318	28	346	20	195	0	215	0	0	0	0	22	0	26	48	609
22時台	0	199	9	208	10	129	0	139	0	0	0	0	11	0	7	18	365
【全車種合計】	0	8570	826	9396	835	8748	0	9583	0	0	0	0	949	0	788	1737	20716
(普通車)																	
07時台	0	312	14	326	30	808	0	838	0	0	0	0	68	0	34	102	1266
08時台	0	406	36	442	70	809	0	879	0	0	0	0	94	0	55	149	1470
09時台	0	450	52	502	74	772	0	846	0	0	0	0	85	0	62	147	1495
10時台	0	537	43	580	61	710	0	771	0	0	0	0	70	0	54	124	1475
11時台	0	597	33	630	52	659	0	711	0	0	0	0	68	0	49	117	1458
12時台	0	568	50	618	53	533	0	586	0	0	0	0	68	0	48	116	1320
13時台	0	595	46	641	47	589	0	636	0	0	0	0	61	0	48	109	1386
14時台	0	607	55	662	60	595	0	655	0	0	0	0	61	0	39	100	1417
15時台	0	650	54	704	52	569	0	621	0	0	0	0	59	0	52	111	1436
16時台	0	762	84	846	51	526	0	577	0	0	0	0	68	0	54	122	1545

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
17時台	0	812	109	921	70	561	0	631	0	0	0	0	63	0	62	125	1677
18時台	0	671	77	748	69	521	0	590	0	0	0	0	43	0	72	115	1453
19時台	0	554	52	606	49	370	0	419	0	0	0	0	37	0	50	87	1112
20時台	0	421	37	458	27	246	0	273	0	0	0	0	26	0	30	56	787
21時台	0	315	26	341	18	182	0	200	0	0	0	0	20	0	23	43	584
22時台	0	197	9	206	10	127	0	137	0	0	0	0	11	0	7	18	361
【普通車合計】	0	8454	777	9231	793	8577	0	9370	0	0	0	0	902	0	739	1641	20242
(大型車)																	
07時台	0	5	4	9	2	15	0	17	0	0	0	0	3	0	2	5	31
08時台	0	7	4	11	5	16	0	21	0	0	0	0	4	0	5	9	41
09時台	0	9	3	12	4	18	0	22	0	0	0	0	4	0	2	6	40
10時台	0	6	3	9	2	15	0	17	0	0	0	0	2	0	3	5	31
11時台	0	12	3	15	3	11	0	14	0	0	0	0	2	0	3	5	34
12時台	0	10	3	13	3	6	0	9	0	0	0	0	3	0	3	6	28
13時台	0	8	4	12	2	15	0	17	0	0	0	0	2	0	3	5	34
14時台	0	9	3	12	3	16	0	19	0	0	0	0	3	0	3	6	37
15時台	0	7	3	10	5	11	0	16	0	0	0	0	4	0	5	9	35
16時台	0	10	4	14	2	9	0	11	0	0	0	0	3	0	5	8	33
17時台	0	9	4	13	3	8	0	11	0	0	0	0	6	0	3	9	33
18時台	0	7	4	11	1	6	0	7	0	0	0	0	3	0	4	7	25
19時台	0	8	3	11	3	5	0	8	0	0	0	0	3	0	3	6	25
20時台	0	4	2	6	2	5	0	7	0	0	0	0	3	0	2	5	18
21時台	0	3	2	5	2	13	0	15	0	0	0	0	2	0	3	5	25
22時台	0	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
【大型車合計】	0	116	49	165	42	171	0	213	0	0	0	0	47	0	49	96	474

【交差点 B（大津）・休日】

調査日	令和 7年 6月15日(日) 07:00 ~ 23:00	飲食店	(9)  (7)	歯科
天候	雨のち曇り	A  (3)	(6)  B	
備考		(- 交差点 A) 眼鏡販売店	(10)  (12)	眼鏡販売店

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	8	108	101	217	56	167	9	232	10	52	7	69	197	108	40	345	863
08時台	18	160	179	357	92	279	31	402	13	114	10	137	293	256	79	628	1524
09時台	38	175	177	390	96	304	56	456	19	172	25	216	407	372	95	874	1936
10時台	51	204	270	525	94	344	56	494	64	279	26	369	429	383	89	901	2289
11時台	67	285	338	690	121	291	71	483	87	402	36	525	463	400	129	992	2690
12時台	80	275	356	711	107	281	63	451	88	388	57	533	461	387	121	969	2664
13時台	104	284	347	735	122	270	62	454	54	460	54	568	560	348	102	1010	2767
14時台	104	270	366	740	113	311	80	504	62	442	51	555	593	295	101	989	2788
15時台	91	307	376	774	125	283	65	473	53	479	57	589	553	318	110	981	2817
16時台	80	312	369	761	125	248	60	433	60	469	52	581	386	348	129	863	2638
17時台	93	339	390	822	123	223	52	398	86	444	59	589	410	332	143	885	2694
18時台	71	309	308	688	81	197	44	322	67	387	53	507	294	286	106	686	2203
19時台	44	265	293	602	56	141	35	232	70	337	53	460	227	204	113	544	1838
20時台	34	243	243	520	59	122	16	197	43	200	37	280	172	134	85	391	1388
21時台	28	161	184	373	39	114	6	159	31	175	36	242	137	98	60	295	1069
22時台	20	120	120	260	28	43	12	83	7	91	18	116	93	67	33	193	652
【全車種合計】	931	3817	4417	9165	1437	3618	718	5773	814	4891	631	6336	5675	4336	1535	11546	32820
(普通車)																	
07時台	8	104	97	209	55	161	9	225	9	43	7	59	194	106	40	340	833
08時台	18	152	177	347	92	271	31	394	12	109	9	130	292	255	79	626	1497
09時台	37	170	177	384	95	293	56	444	19	170	25	214	406	370	95	871	1913
10時台	50	200	270	520	93	339	56	488	64	274	25	363	428	383	89	900	2271
11時台	66	277	337	680	121	284	69	474	87	396	36	519	463	399	129	991	2664
12時台	79	265	355	699	107	274	62	443	88	387	56	531	460	385	121	966	2639
13時台	103	276	346	725	122	264	61	447	54	455	53	562	555	347	102	1004	2738
14時台	103	264	366	733	113	306	79	498	62	441	51	554	591	293	99	983	2768
15時台	89	300	376	765	125	274	64	463	53	478	57	588	551	318	110	979	2795
16時台	79	304	369	752	125	241	59	425	60	468	51	579	386	346	128	860	2616
17時台	92	334	389	815	123	218	51	392	86	442	58	586	410	330	143	883	2676
18時台	69	302	308	679	81	191	43	315	67	386	53	506	293	286	106	685	2185
19時台	44	259	290	593	56	138	35	229	70	335	53	458	226	204	113	543	1823
20時台	34	238	243	515	59	117	16	192	43	200	37	280	171	133	85	389	1376
21時台	28	158	183	369	39	104	6	149	30	174	34	238	137	98	60	295	1051
22時台	20	119	118	257	28	43	12	83	7	90	17	114	93	66	33	192	646
【普通車合計】	919	3722	4401	9042	1434	3518	709	5661	811	4848	622	6281	5656	4319	1532	11507	32491
(大型車)																	
07時台	0	4	4	8	1	6	0	7	1	9	0	10	3	2	0	5	30
08時台	0	8	2	10	0	8	0	8	1	5	1	7	1	1	0	2	27
09時台	1	5	0	6	1	11	0	12	0	2	0	2	1	2	0	3	23
10時台	1	4	0	5	1	5	0	6	0	5	1	6	1	0	0	1	18
11時台	1	8	1	10	0	7	2	9	0	6	0	6	0	1	0	1	26
12時台	1	10	1	12	0	7	1	8	0	1	1	2	1	2	0	3	25
13時台	1	8	1	10	0	6	1	7	0	5	1	6	5	1	0	6	29
14時台	1	6	0	7	0	5	1	6	0	1	0	1	2	2	2	6	20
15時台	2	7	0	9	0	9	1	10	0	1	0	1	2	0	0	2	22
16時台	1	8	0	9	0	7	1	8	0	1	1	2	0	2	1	3	22

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	1	5	1	7	0	5	1	6	0	2	1	3	0	2	0	2	18
18時台	2	7	0	9	0	6	1	7	0	1	0	1	1	0	0	1	18
19時台	0	6	3	9	0	3	0	3	0	2	0	2	1	0	0	1	15
20時台	0	5	0	5	0	5	0	5	0	0	0	0	1	1	0	2	12
21時台	0	3	1	4	0	10	0	10	1	1	2	4	0	0	0	0	18
22時台	0	1	2	3	0	0	0	0	0	1	1	2	0	1	0	1	6
【大型車合計】	12	95	16	123	3	100	9	112	3	43	9	55	19	17	3	39	329

【交差点B（大津）・平日】

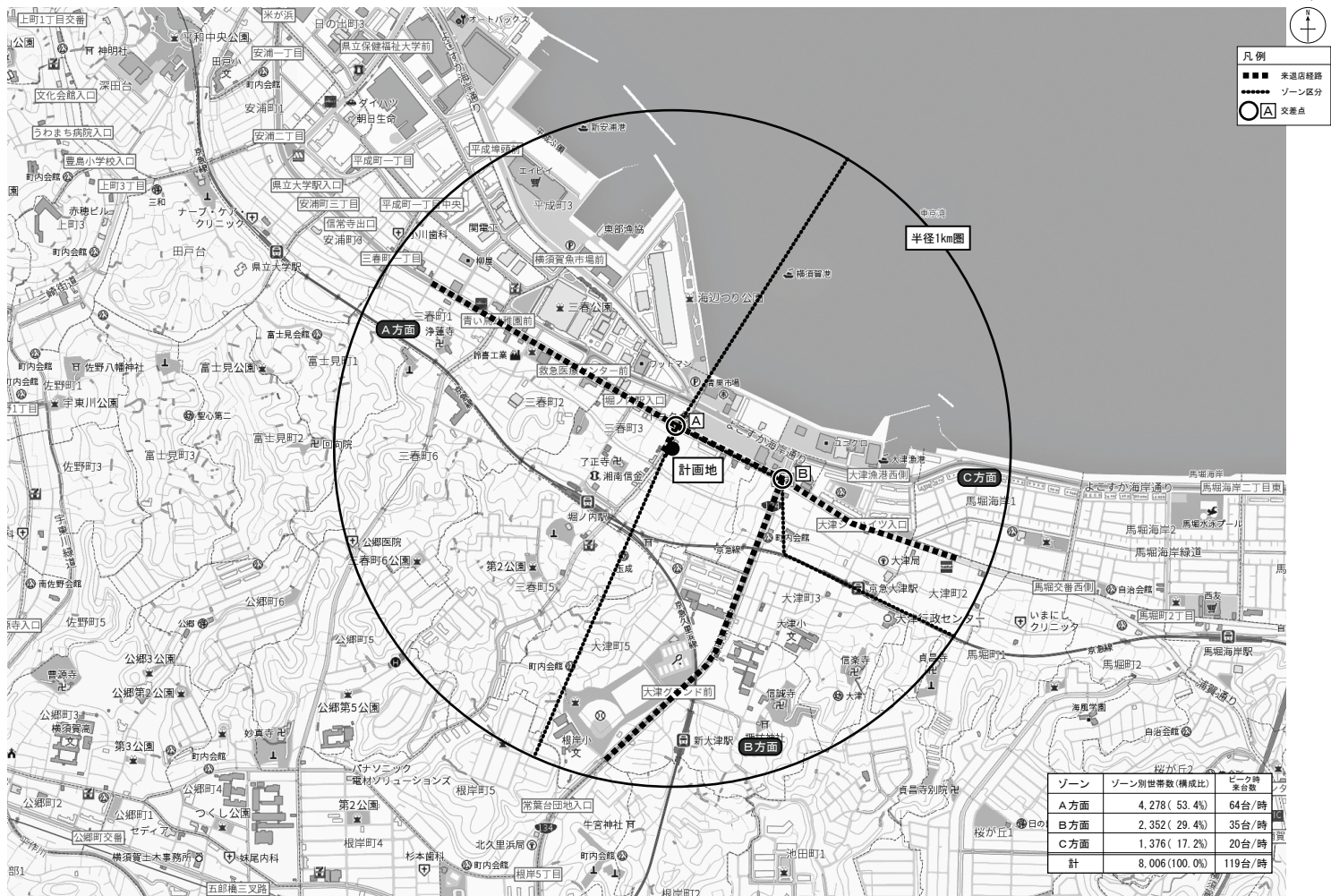
調査日	令和 7年 6月16日(月) 07:00 ~ 23:00	飲食店	(9)		(7)	歯科		
天候	晴れのち曇り	A	(1)		(2)	(5)	(6)	B
備考		(← 交差点 A)	(10)	(11)	(12)	眼鏡販売店		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	8	159	174	341	134	361	42	537	24	162	14	200	478	347	116	941	2019
08時台	34	228	226	488	160	343	36	539	22	217	35	274	566	437	184	1187	2488
09時台	33	216	249	498	119	320	59	498	23	240	28	291	519	432	118	1069	2356
10時台	46	251	293	590	136	289	58	483	52	323	31	406	467	409	118	994	2473
11時台	52	272	330	654	116	274	50	440	53	354	29	436	450	387	141	978	2508
12時台	61	253	335	649	105	219	44	368	82	388	42	512	331	337	134	802	2331
13時台	54	276	336	666	103	219	50	372	65	371	44	480	395	366	109	870	2388
14時台	41	279	341	661	128	221	42	391	60	385	59	504	382	349	119	850	2406
15時台	68	288	369	725	123	234	40	397	51	392	36	479	341	333	125	799	2400
16時台	59	353	446	858	131	206	50	387	64	405	30	499	345	311	122	778	2522
17時台	71	365	448	884	135	250	57	442	75	502	29	606	343	305	128	776	2708
18時台	48	364	387	799	109	204	32	345	50	358	35	443	354	276	135	765	2352
19時台	25	312	288	625	56	157	26	239	51	277	35	363	239	171	96	506	1733
20時台	27	212	238	477	55	110	15	180	29	166	23	218	148	124	77	349	1224
21時台	23	174	169	366	24	76	10	110	22	142	19	183	128	96	42	266	925
22時台	6	90	122	218	18	47	5	70	8	72	19	99	73	60	28	161	548
【全車種合計】	656	4092	4751	9499	1652	3530	616	5798	731	4754	508	5993	5559	4740	1792	12091	33381
(普通車)																	
07時台	8	155	170	333	132	350	42	524	24	144	14	182	475	343	116	934	1973
08時台	34	219	222	475	158	329	36	523	22	197	34	253	564	421	183	1168	2419
09時台	33	207	245	485	118	307	59	484	23	206	27	256	514	413	117	1044	2269
10時台	45	243	292	580	130	280	58	468	50	294	31	375	459	393	116	968	2391
11時台	50	267	322	639	114	268	48	430	52	331	28	411	446	374	140	960	2440
12時台	60	246	332	638	104	213	42	359	81	365	41	487	331	334	133	798	2282
13時台	53	269	331	653	101	208	49	358	65	350	44	459	389	356	108	853	2323
14時台	40	274	337	651	125	213	41	379	60	360	59	479	376	337	117	830	2339
15時台	67	279	366	712	121	222	39	382	50	372	35	457	339	324	125	788	2339
16時台	57	346	444	847	130	200	49	379	64	393	30	487	342	309	120	771	2484
17時台	70	356	444	870	133	240	55	428	75	498	29	602	342	303	128	773	2673
18時台	47	357	385	789	109	200	31	340	50	357	35	442	353	275	135	763	2334
19時台	25	305	283	613	56	152	26	234	51	276	35	362	238	171	96	505	1714
20時台	27	207	237	471	55	105	15	175	29	163	23	215	147	122	77	346	1207
21時台	23	169	169	361	24	63	10	97	22	137	18	177	127	96	42	265	900
22時台	6	89	120	215	18	46	4	68	8	71	16	95	73	59	28	160	538
【普通車合計】	645	3988	4699	9332	1628	3396	604	5628	726	4514	499	5739	5515	4630	1781	11926	32625

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(大型車)																	
07時台	0	4	4	8	2	11	0	13	0	18	0	18	3	4	0	7	46
08時台	0	9	4	13	2	14	0	16	0	20	1	21	2	16	1	19	69
09時台	0	9	4	13	1	13	0	14	0	34	1	35	5	19	1	25	87
10時台	1	8	1	10	6	9	0	15	2	29	0	31	8	16	2	26	82
11時台	2	5	8	15	2	6	2	10	1	23	1	25	4	13	1	18	68
12時台	1	7	3	11	1	6	2	9	1	23	1	25	0	3	1	4	49
13時台	1	7	5	13	2	11	1	14	0	21	0	21	6	10	1	17	65
14時台	1	5	4	10	3	8	1	12	0	25	0	25	6	12	2	20	67
15時台	1	9	3	13	2	12	1	15	1	20	1	22	2	9	0	11	61
16時台	2	7	2	11	1	6	1	8	0	12	0	12	3	2	2	7	38
17時台	1	9	4	14	2	10	2	14	0	4	0	4	1	2	0	3	35
18時台	1	7	2	10	0	4	1	5	0	1	0	1	1	1	0	2	18
19時台	0	7	5	12	0	5	0	5	0	1	0	1	1	0	0	1	19
20時台	0	5	1	6	0	5	0	5	0	3	0	3	1	2	0	3	17
21時台	0	5	0	5	0	13	0	13	0	5	1	6	1	0	0	1	25
22時台	0	1	2	3	0	1	1	2	0	1	3	4	0	1	0	1	10
【大型車合計】	11	104	52	167	24	134	12	170	5	240	9	254	44	110	11	165	756

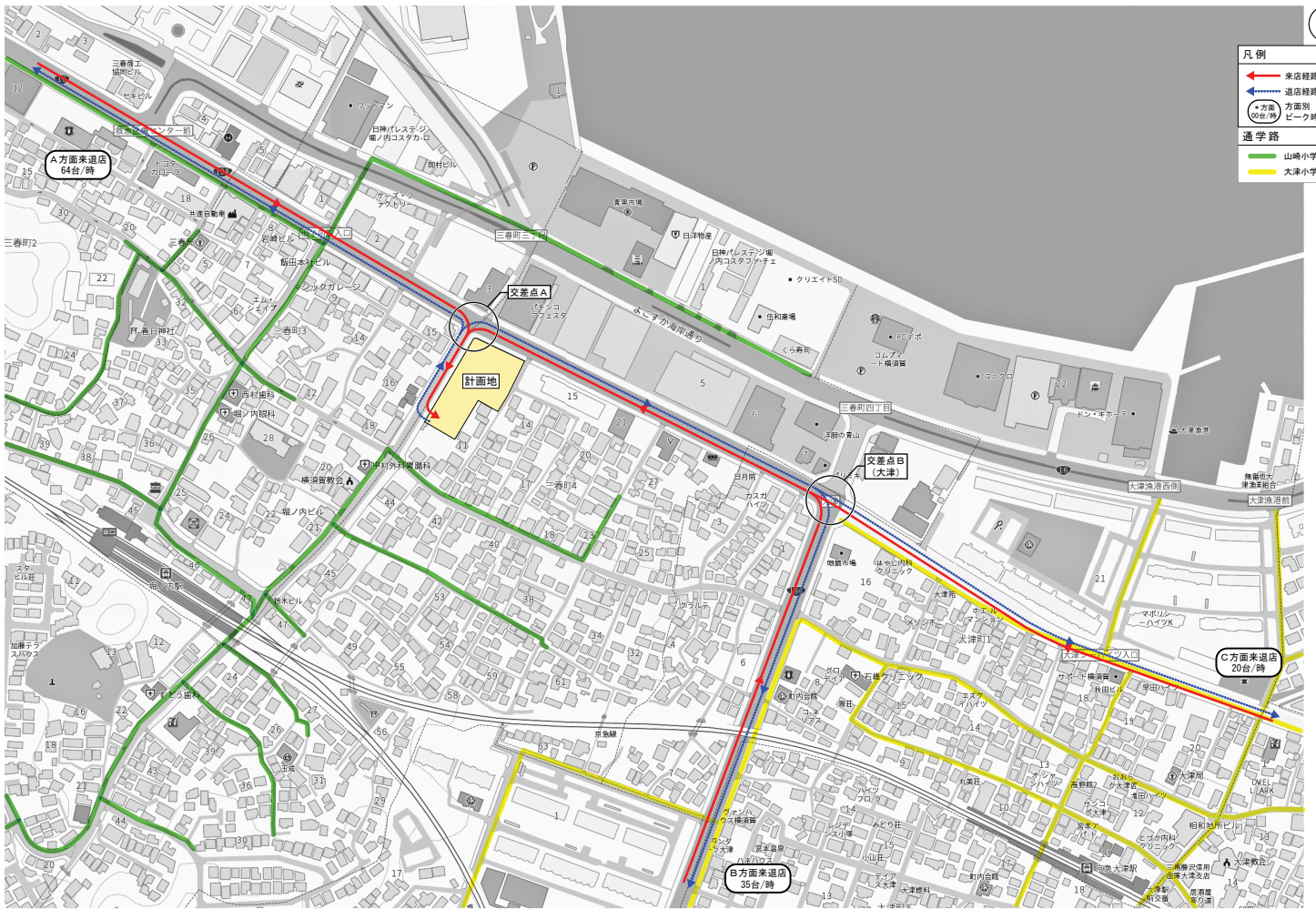
別紙 来退店経路図（広域）

SCALE=1:10,000



別紙 来退店経路図（周辺）

SCALE=1:3,000



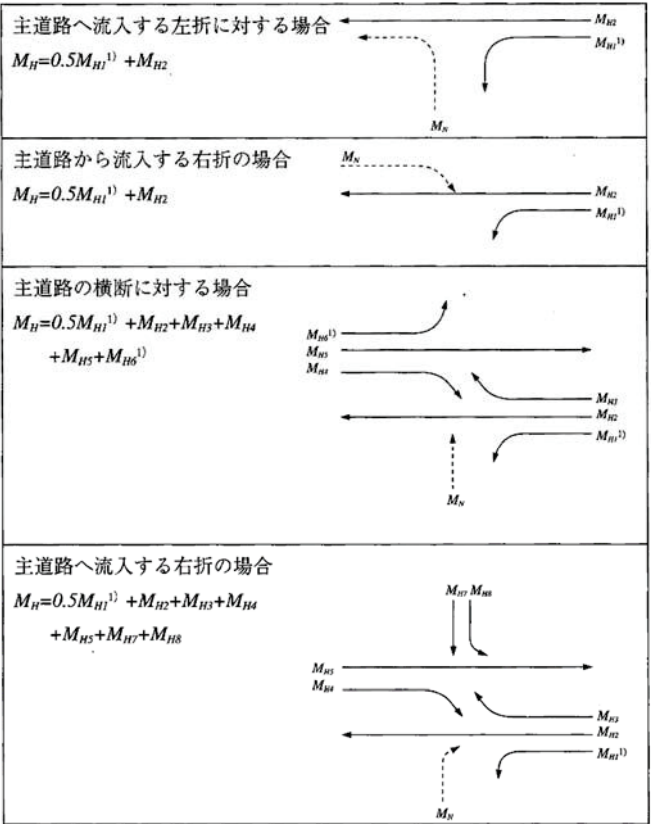
入口・出口における交通容量の検討

下記、計算手法を用い、当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による入口・出口における影響を評価する。

「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P.181」 社団法人交通工学研究会より引用。

附録 1 信号機のない交差点の交通容量の計算方法（西ドイツの計算方法）

附図 1.1 における M_H は、従道路から主道路へあるいは主道路から従道路へ流入する右左折走行を検討するとき考慮されていなければならない主道路の各交通流を示している。



注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

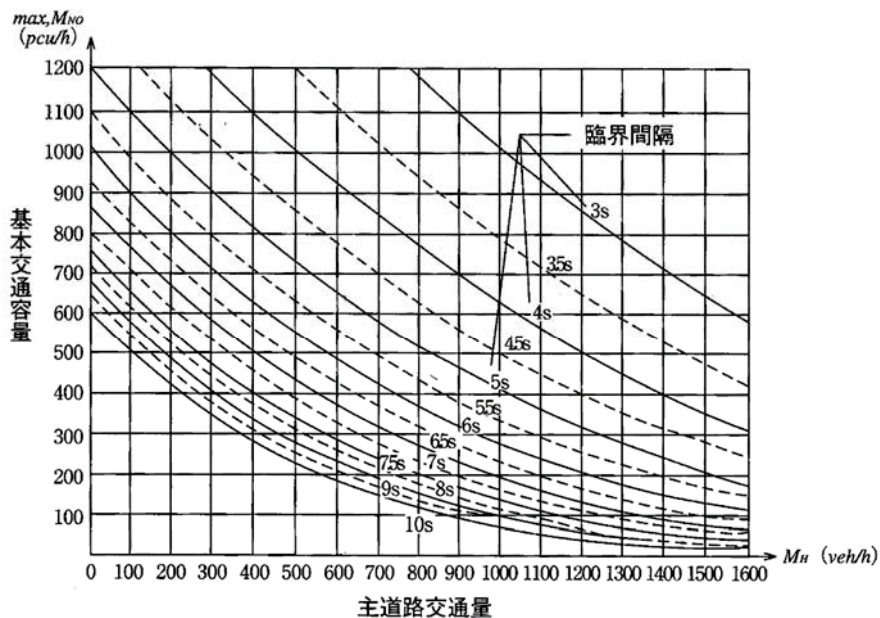
附図 1.1 主道路交通の構成

附表 1.1 は乗用車に対して適用される臨界間隔を示す。

附表 1.1 乗用車に対する臨界間隔 t_g (秒)

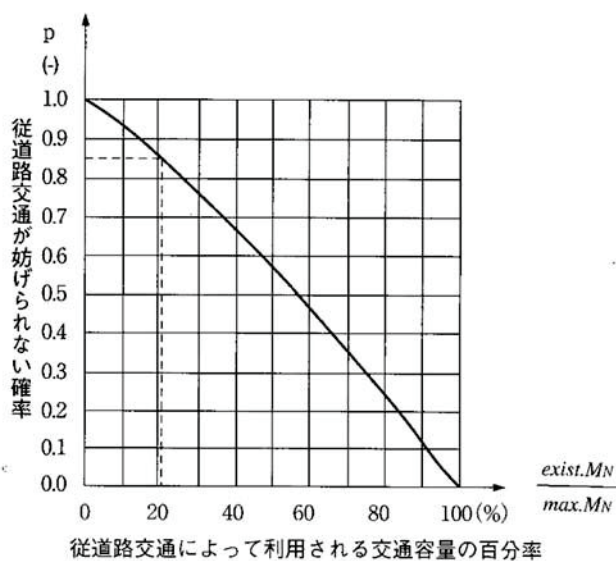
車両の挙動	主道路	
	2 車線	4 車線
主道路への左折	6.0	6.0
主道路からの右折	5.0	5.5
主道路を横断	7.0	7.5
主道路へ右折	7.5	8.0

基本交通容量 $\max. Mn$ は、主道路の交通量 M_H と臨界間隔 t_g との値によって附図 1.2 基本交通容量から読み取れる。



附図 1.2 基本交通容量

主道路から右折する交通流に待ち行列が生じ、そのために従道路交通が妨げられる可能性がある場合には、附図 1.2 から得られる基本交通容量を減じなければならない。このために、主道路から右折する交通流に対して附図 1.3 から P 値が得られ、この値は、その待ち行列によって妨げられる従道路交通流にすべて適用する。 P 値は、この従道路交通流が影響されない確率として定義する。



附図 1.3 主道路の滞留に対する低減

各交通流の基本交通容量の補正方法

- ・ T字型交差点での主道路へ流入する右折

$$\max.M_n = \max.M_{N0} \times PM_{H1}$$

- ・ 十字型交差点における主道路へ流入する右折

$$\max.M_n = \max.M_{N0} \times PM_{H1} \times PM_{H2} \times PM_{H3} \times PM_{H4}$$

実交通量

計算された交通容量は実交通量と比較される。このとき、従道路の交通量は乗用車単位に換算しておく。

附表 1.2 乗用車換算係数

縦断勾配 \ 車種	動力付二輪車	乗用車	トラック	トレーラー
+4%	0.7	1.4	3.0	6.0
+2%	0.6	1.2	2.0	3.0
0%	0.5	1.0	1.5	2.0
-2%	0.4	0.9	1.2	1.5
-4%	0.3	0.8	1.0	1.2

※歩行者＋自転車は乗用車とみなして算出する。

許容交通量

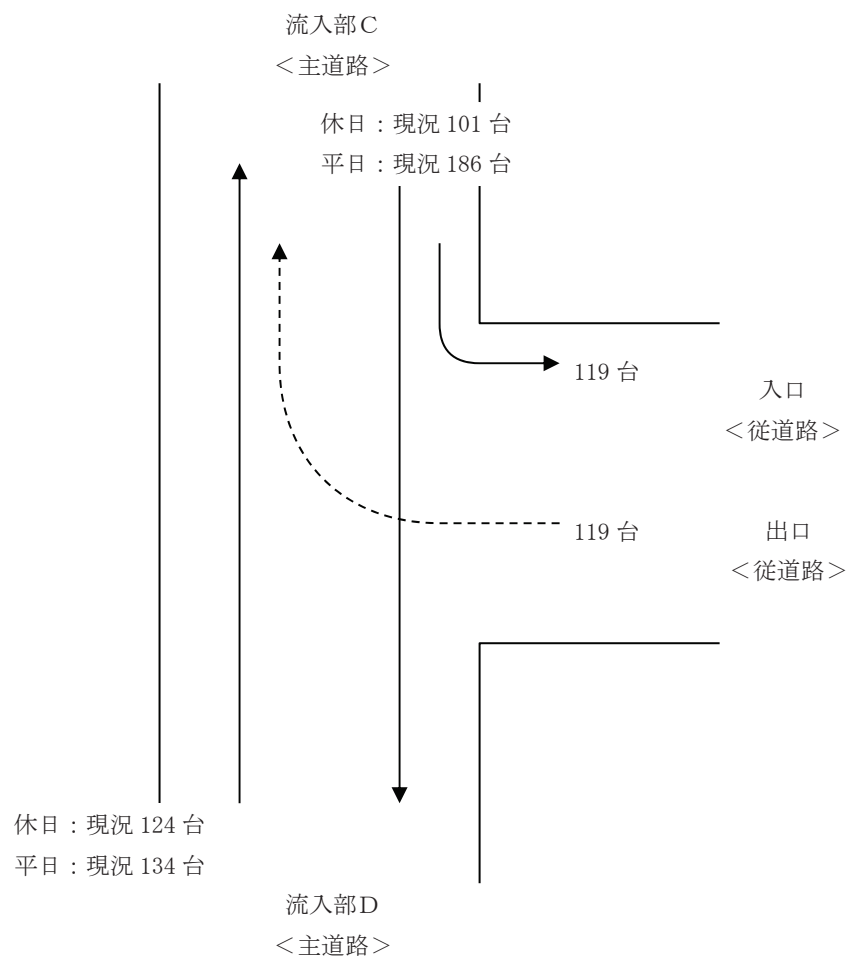
許容交通量と実交通量との差は余裕交通容量 (reserve capacity) として定義される。

附表 1.3 遅れの程度を示す指標

	max. M_n - 実交通量 M_N (pcu/時)	
	平均	範囲
滞留	< 0	< 0
非常に大	50	0-75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	> 600	> 600

【入口・出口】

入口・出口の交通量図（道路の交通量は、交差点Aの交通量調査結果を用いた。）



流入部C・流入部Dを主道路、入口・出口を従道路とする。

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量によって影響を受けるのは、

①右折出庫（主道路へ右折） である。

<休日>

①右折出庫（主道路へ右折）

$$\begin{aligned} M_H &= 0.5 \times 119 + 101 + 124 = 284.5 \text{ 台/時} \\ t_g &= 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \max. M_{N0} = 547 \text{ pcu/時} \\ P \text{ 値：流入部D右折：} P_1 &= 1 \quad (0 \div 1040 = 0\%) \\ \max. M_N &= 547 \times 1 = 547 \text{ pcu/時} \\ \text{実交通量} M_N &= 119 \text{ pcu/時} \\ \hline \max. M_N - \text{実交通量} M_N &= 428 \text{ pcu/時} \end{aligned}$$

<評価> 非常に小

<平日>

①右折出庫（主道路へ右折）

$$\begin{aligned} M_H &= 0.5 \times 119 + 186 + 134 = 379.5 \text{ 台/時} \\ t_g &= 7.5 \text{ 秒} \quad \rightarrow \quad \max. M_{N0} = 473 \text{ pcu/時} \\ P \text{ 値：流入部D右折：} P_1 &= 1 \quad (0 \div 955 = 0\%) \\ \max. M_N &= 473 \times 1 = 473 \text{ pcu/時} \\ \text{実交通量} M_N &= 119 \text{ pcu/時} \\ \hline \max. M_N - \text{実交通量} M_N &= 354 \text{ pcu/時} \end{aligned}$$

<評価> 非常に小

<全体の評価>

当該店舗の開店に伴う発生集中交通量による入口・出口における影響について、①右折出庫（主道路へ右折）は休日平日ともに『非常に小』という結果となった。