

## 4 地域の特性を生かした地域づくり

1 特色ある地域づくりの総合的な推進	
728 国際競争力の強化に向けた空港施策の充実	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 羽田空港の機能強化の促進</li> <li>○ 羽田空港の国際化を生かしたまちづくりの推進</li> </ul>
729 京浜臨海部における道路・鉄道の整備促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 羽田空港の再拡張・国際化の効果などを京浜臨海部の活性化に結びつけるための道路や鉄道の整備促進</li> </ul>
730 相模連携軸整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県央・湘南都市圏の骨格となる相模連携軸の形成に資するとともに、全国や首都圏との交流連携の窓口となる東海道新幹線新駅やリニア中央新幹線県内駅の設置</li> <li>○ 南北方向の交通軸の整備強化を図るためのJR相模線複線化などの整備の促進</li> <li>○ 環境共生モデル都市ツインシティの整備の推進</li> </ul>
731 富士箱根伊豆交流圏整備の推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 三県(山梨・静岡・神奈川)の連携による富士箱根伊豆交流圏整備の推進</li> </ul>
732 豊かな水の魅力の発信と水源地域の活性化	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 神奈川の豊かな水の魅力の発信</li> <li>○ 宮ヶ瀬湖をはじめとするダム湖と周囲の自然環境を生かした活性化事業の推進</li> </ul>
733 海岸地域の活性化	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 神奈川の海からしか見られない景観を観光コンテンツとして活用した新たな観光(海洋ツーリズム)の展開、神奈川の海の魅力や海の楽しみ方の発信など、国内外から多くの観光客を神奈川の海に呼び込む「かながわシープロジェクト」の推進</li> </ul>
734 みなとまちづくりの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 真鶴、大磯、湘南、葉山港の4港を拠点とした地域の個性ある発展を図るため、みなとの資源を生かし、地域を活性化するみなとまちづくりの推進</li> </ul>
735 三浦半島地域の活性化	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 三浦半島地域における潜在的な資源の魅力の磨き上げや湘南国際村のにぎわい創出による、三浦半島全体の新たな活力の形成</li> </ul>
736 県西地域の活性化	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 未病バレー「ビオトピア」を核として、「未病の改善」をキーワードに、食や自然、温泉などの多彩な地域資源を生かした県西地域の活性化の推進</li> </ul>
737 地域課題の解決と魅力ある地域づくりの推進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県民、市町村、県などの協働・連携により、各地域県政総合センターを中心とした地域の課題解決や魅力ある地域づくりを推進</li> </ul>
738 地域の魅力を生かした移住の促進	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 県内各地域の魅力を生かした個性的なライフスタイルの発信</li> <li>○ 地域イベントや地域づくり活動への参加の機会を提供して、関係人口(かながわフレンズ)を創出することによる移住・定住の促進</li> </ul>

## 地域別の体系

○ 川崎・横浜地域圏

○ 三浦半島地域圏

○ 県央地域圏

○ 湘南地域圏

○ 県西地域圏

「地域別の体系」は、「基本構想」に示した「地域づくりの基本方向」に沿って、交通基盤や都市整備、地域産業の活性化、安全・安心の確保などの分野を中心に、主要施策のうち地域で展開するものを5つの地域政策圏ごとに体系化したものです。各地域の特性に沿った施策体系表と、都市整備などを中心に事業箇所を示した地域図、主な事業などを示しています。なお、健康・福祉、教育・子育てなど全県共通で取り組む施策のうち、各地域で展開を図る主な事業などについては、「その他の主な取組み」として示しています。