

江の島大橋 3車線化の事業概要

1 概要

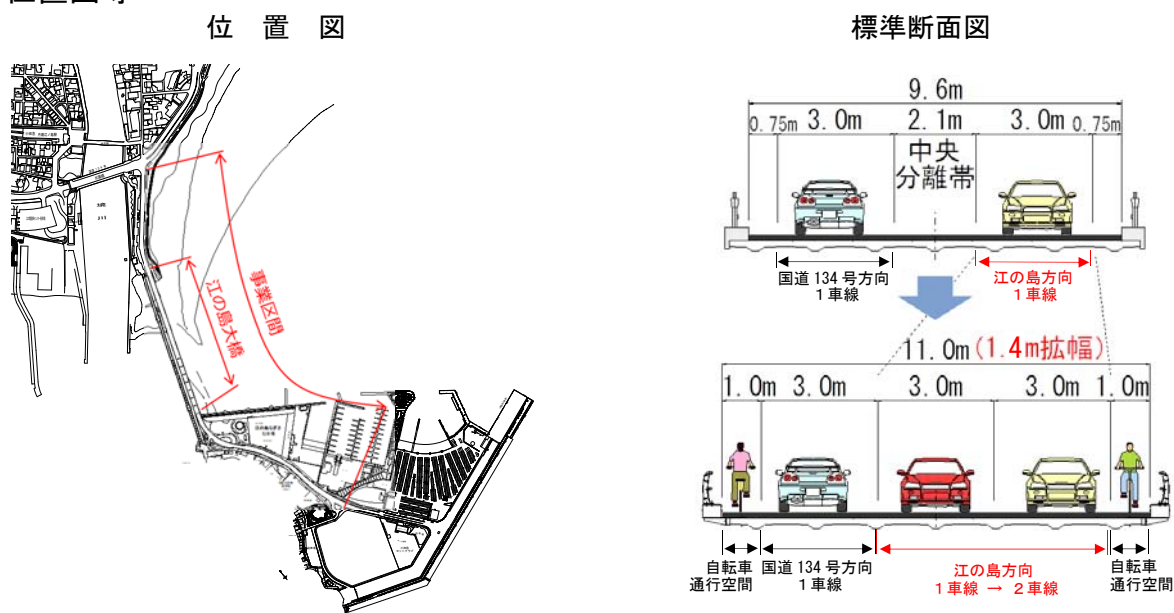
江の島大橋は、湘南港を建設するための工事用道路として昭和 37 年に竣工し、その後、昭和 39 年に東京オリンピック大会の開催に併せて一般供用された 2 車線の橋梁ですが、休日を中心とした渋滞の対策が課題となっています。

こうした中、江の島で東京 2020 オリンピック競技大会・セーリング競技の開催が決定したことを受け、渋滞の緩和を図るため、江の島大橋 3 車線化に取り組んでいます。

路線名：湘南港臨港道路（藤沢市江の島一丁目地内他）

事業延長：約 900m（江の島大橋橋梁部約 324m、一般部約 600m）

2 位置図等



3 完成イメージ

工事着手前



完成イメージ

