

道路占用工事に伴う路面復旧（自費復旧）における舗装構成

令和8年10月7日更新

1 本復旧

- ※ 復旧構造は特に指示しない限り原形復旧を原則とします。
 ※ 開粒度を使用する場合はプライムコートを施行しないでください。

○車道

N4交通 (大型車100台以上250台未満)	表層(再生密粒度) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(RM-40) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t=20cm t=20cm	計 t= 50cm
N5交通 (大型車250台以上1,000台未満)	表層(密粒改質Ⅱ) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(再生瀝青安定処理) 上層路盤(RM-40) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t=10cm t=20cm t=20cm	計 t= 60cm
N6交通 (大型車1,000台以上3,000台未満)	表層(密粒改質Ⅱ) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(再生瀝青安定処理) 上層路盤(RM-40) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t=15cm t=25cm t=35cm	計 t= 85cm
N6交通 <排水性舗装>	表層(排水性開粒度) 基層(粗粒改質Ⅱ) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(再生瀝青安定処理) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t= 5cm t=25cm t=50cm	計 t= 90cm

○歩道

密粒度舗装	一般部	表層(再生密粒度) 路盤(RC-40)	t= 3cm t=10cm	計 t= 13cm
	切り下げ部 (普通車)	表層(再生密粒度) 路盤(RC-40)	t= 5cm t=20cm	計 t= 25cm
	切り下げ部 (大型車)	表層(再生密粒度) 基層(再生粗粒度) 路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t=30cm	計 t= 40cm
透水性舗装	一般部	表層(開粒度) 路盤(RC-40) フィルター層(砂層)	t= 4cm t=10cm t=10cm	計 t= 24cm
※切り下げ部(大型車)は 密粒度舗装と同じ	切り下げ部 (普通車)	表層(開粒度) 路盤(RC-40) フィルター層(砂層)	t= 5cm t=20cm t=10cm	計 t= 35cm
コンクリート舗装	一般部	表層(コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) 路盤(RC-40)	t= 7cm t=10cm	計 t= 17cm
	切り下げ部 (普通車)	表層(コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) 路盤(RC-40)	t=10cm t=20cm	計 t= 30cm
	切り下げ部 (大型車)	表層(コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$) 路盤(RC-40)	t=15cm t=30cm	計 t= 45cm
平板ブロック舗装	一般部	平板ブロック 砂又はモルタル 路盤(RC-40)	t= 6cm t= 3cm t=10cm	計 t= 19cm
	切り下げ部 (普通車)	平板ブロック 砂又はモルタル 路盤(RC-40)	t= 8cm t= 3cm t=15cm	計 t= 26cm
	切り下げ部 (大型車)	平板ブロック 砂又はモルタル 上層路盤(再生アスファルト安定処理) 下層路盤(RC-40)	t= 8cm t= 3cm t=10cm t=15cm	計 t= 36cm
インターロッキングブロック舗装	一般部	インターロッキングブロック 砂又はモルタル 路盤(RC-40)	t= 6cm t= 3cm t=10cm	計 t= 19cm
	切り下げ部 (普通車)	インターロッキングブロック 砂又はモルタル 路盤(RC-40)	t= 8cm t= 2cm t=15cm	計 t= 25cm
	切り下げ部 (大型車)	インターロッキングブロック モルタル 上層路盤(再生アスファルト安定処理) 下層路盤(RC-40)	t= 8cm t= 2cm t=10cm t=15cm	計 t= 35cm

2 仮復旧

○車道

(路盤先行) ※上層・下層路盤は本復旧の厚さ

車道 (N4交通)	表層(再生密粒度)	t= 5cm
	路盤(RM-40)	t= 5cm
車道 (N5交通)	表層(再生密粒度)	t= 5cm
	路盤(RM-40)	t=15cm
車道 (N6交通)	表層(再生密粒度)	t= 5cm
	基層(再生粗粒度)	t= 5cm
	路盤(RM-40)	t=15cm

(路盤先行以外)

車道 (N4/N5交通)	表層(再生密粒度)	t= 5cm
	路盤(RC-40)	t=15cm
車道 (N6交通)	表層(再生密粒度)	t= 5cm
	基層(再生粗粒度)	t= 5cm
	路盤(RC-40)	t=15cm～20cm

○歩道

(路盤先行) ※路盤は本復旧の厚さ

密粒度舗装	一般部	表層(再生密粒度又は密粒度)	t= 3cm
	切り下げ部 (普通車)	表層(再生密粒度又は密粒度)	t= 5cm
	切り下げ部 (大型車)	表層(再生密粒度又は密粒度)	t= 5cm
		路盤(RM-40)	t= 5cm
透水性舗装	透水性舗装 (一般部)	表層(再生密粒度又は密粒度)	t= 4cm
	透水性舗装 (切り下げ部)	表層(再生密粒度又は密粒度)	t= 5cm

(路盤先行以外)

一般部	表層(再生密粒度又は密粒度)	t= 3cm
	路盤(RC-40)	t= 5cm
切り下げ部	表層(再生密粒度又は密粒度)	t= 5cm
	路盤(RC-40)	t= 10cm

<備考>

RC-40：再生クラッシャーラン

RM-40：再生粒度調整砕石

許 認 可 申 請 交 通 区 分

路線番号	路線名	計画交通量区分	箇所
------	-----	---------	----

一 般 国 道			
134	1 3 4 号	N6	全線

主 要 地 方 道			
24	横須賀逗子	N5	長柄を除く全線
〃	〃	N6	長柄
25	横須賀停車場	N6	
26	横須賀三崎	N6	134号と併用
27	横須賀葉山	N6	134号と併用

一 般 県 道			
205	金沢逗子	N5	全線
206	田浦停車場	N4	全線
207	森戸海岸	N5	24号と併用
208	浦賀港	N5	全線
209	観音崎環状	N5	国道16号と併用
210	浦賀港久里浜停車場	N5	全線
211	久里浜港久里浜停車場	N5	全線
212	久里浜港	N5	全線
213	佐島港	N5	全線
214	武上宮田	N5	全線
215	上宮田金田三崎港	N5	全線
216	油壺	N5	全線
217	逗子葉山横須賀	N5	全線
311	鎌倉葉山	N6	24号と併用

(備考)

現行区分	旧区分
N 4 交通	A 交通
N 5 交通	B 交通
N 6 交通	C 交通
N 6 交通 (排水性)	C 交通 (排水性)