

道路占用工事に伴う路面復旧(自費復旧)における舗装構成

平成24年4月27日 更新

1. 車道

車道 N4交通 (大型車100台以上250台未満)	表層(再生密粒度) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(RM-40) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t= 20cm t= 20cm	計 t= 50cm
車道 N5交通 (大型車250台以上1,000台未満)	表層(密粒改質Ⅱ) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(再生瀝青安定処理) 上層路盤(RM-40) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t= 10cm t= 20cm t= 20cm	計 t= 60cm
車道 N6交通 (大型車1,000台以上3,000台未満)	表層(密粒改質Ⅱ) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(再生瀝青安定処理) 上層路盤(RM-40) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t= 15cm t= 25cm t= 35cm	計 t= 85cm
車道 N6交通 <排水性舗装>	表層(排水性開粒度) 基層(粗粒改質Ⅱ) 基層(再生粗粒度) 上層路盤(再生瀝青安定処理) 下層路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t= 5cm t= 25cm t= 50cm	計 t= 90cm

2. 歩道
- ※ 復旧は現状復旧が基本ですが、環境を考慮し、特別な場合を除き、透水性舗装による復旧をお願いします。
 - ※ リサイクルの見地から、なるべく再生材の利用をお願いします。
 - ※ 開粒度を使用する場合はプライムコートは施行しないでください。

透水性舗装	一般部	表層(開粒度) 路盤(RC-40) フィルター層(砂層)	t= 4cm t= 10cm t= 10cm	計 t= 24cm
※切下部(大型車)は 密粒度舗装と同じ	切下部 (普通車)	表層(開粒度) 路盤(RC-40) フィルター層(砂層)	t= 5cm t= 20cm t= 10cm	計 t= 35cm
密粒度舗装	一般部	表層(再生密粒度) 路盤(RC-40)	t= 3cm t= 10cm	計 t= 13cm
	切下部 (普通車)	表層(再生密粒度) 路盤(RC-40)	t= 5cm t= 20cm	計 t= 25cm
	切下部 (大型車)	表層(再生密粒度) 基層(再生粗粒度) 路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t= 30cm	計 t= 40cm
コンクリート舗装	一般部	表層(コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$) 路盤(RC-40)	t= 7cm t= 10cm	計 t= 17cm
	切下部 (普通車)	表層(コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$) 路盤(RC-40)	t= 10cm t= 20cm	計 t= 30cm
	切下部 (大型車)	表層(コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$) 路盤(RC-40)	t= 15cm t= 30cm	計 t= 45cm

3. 仮復旧

車道(N4/N5交通)	表層(再生密粒度) 路盤(RC-40)	t= 5cm t= 15cm以上
車道(N6交通)	表層(再生密粒度) 基層(再生粗粒度) 路盤(RC-40)	t= 5cm t= 5cm t= 20~15cm以上
歩道	表層(再生密粒度又は密粒度) 路盤(RC-40)	t= 3cm t= 5cm

<備考>

RC-40 : 再生クラッシャーラン

RM-40 : 再生粒度調整碎石

許認可申請交通区分

番号	路線名	計画交通量区分	箇所
一般国道			
134	134号	N6	全線
主要地方道			
24	横須賀逗子	N5	長柄を除く全線
//	//	N6	長柄
25	横須賀停車場	N6	
26	横須賀三崎	N6	134号と併用
27	横須賀葉山	N6	134号と併用
一般県道			
205	金沢逗子	N5	全線
206	田浦停車場	N4	全線
207	森戸海岸	N5	24号と併用
208	浦賀港	N5	全線
209	観音崎環状	N5	国道16号と併用
210	浦賀港久里浜停車場	N5	全線
211	久里浜港久里浜停車場	N5	全線
212	久里浜港	N5	全線
213	佐島港	N5	全線
214	武上宮田	N5	全線
215	上宮田金田三崎港	N5	全線
216	油壺	N5	全線
217	逗子葉山横須賀	N5	全線
311	鎌倉葉山	N6	24号と併用

(備考)

現行区分	旧区分
N4交通	A交通
N5交通	B交通
N6交通	C交通
N6交通 (排水性)	C交通 (排水性)