

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年03月25日

| | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|--------|---|--------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|-----|
| 計画の名称 | 1. 多様な交流を支える道路網の整備 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度 ~ 令和05年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | |
| 交付対象 | 神奈川県, 伊勢原市, 厚木市 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | <p>本県には、「国家戦略特区」、「京浜臨海部ライフイノベーション国際戦略総合特区」及び「さがみロボット産業特区」といった3つの特区があり、これらを活用し、国際競争力の強化に向けた、人・モノの円滑な活動を確保するため道路の整備を行う。</p> <p>また、本県は魅力ある観光スポットが多数あり、国内外からのより多くの観光客を呼び込むため、観光地間の移動の円滑化を図る交通基盤の整備を推進する。</p> <p>広域物流の円滑化、観光交流の促進及び防災・減災力の強化といった広域的な視点や、地域の安全及び利便性の向上といった地域のまちづくりの視点から、幹線道路ネットワークの整備を行い、持続可能な神奈川の実現をめざす。</p> | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 (百万円) | 合計 (A + B + C + D) | 50,557 | A | 50,557 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A + B + C + D) | 0 % |

| 番号 | 計画の成果目標 (定量的指標) | | | |
|----|---|----------------|---------------|---------------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 (H28) | 中間目標値 (R3) | 最終目標値 (R5) |
| 1 | 「さがみロボット産業特区」に係る圏央道沿線市町の製品出荷額を4兆9,043億円(H28)から5兆407億円(R5)に8,636億円(2.8%)増加を目標。 県内における圏央道沿線市町の製品出荷額 (億円) | 49043億円 | 億円 | 50407億円 |
| 2 | 観光入込客数1億9,027万人(H28)から2億1,400万人(R5)に2,373万人(12.5%)増加を目標。 県内における観光入込客数 (万人) | 19027万人 | 万人 | 21400万人 |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
|-----|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 相模原茅ヶ崎・上 郷立体 | 現道拡幅 L=0.80km | 海老名市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,795 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 酒井金田 | 現道拡幅 L=0.5km | 厚木市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,300 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 大山板戸・大山バ イパス | バイパス L=2.23km | 伊勢原市 | ■ | ■ | ■ | | | 376 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 相模川自転車道・ さがみグリーンライン | 自歩道整備 L=10.00km | 海老名市 寒川 町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 180 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 伊勢原津久井・日 向 | 歩道整備 L=0.72km | 伊勢原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 511 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 伊勢原津久井・古 在家工区（北側） | バイパス L=0.62km | 清川村 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 747 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-----|----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-007 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 藤沢座間厚木 | バイパス L=1.17km | 厚木市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,647 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-008 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 横浜伊勢原 | 道路改良 L=2.2km | 海老名市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,039 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 丸子中山 茅ヶ崎線 | 現道拡幅 L=1.02km | 大和市 | ■ | ■ | | | | 3,042 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 街路 | 一般 | 伊勢原市 | 直接 | 伊勢原市 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 田中笠窪 線 | 道路新設 L=0.69km | 伊勢原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 1,090 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 中井羽根尾・I工 区② | バイパス L=0.84km | 小田原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,582 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 横須賀三崎・三浦 縦貫道路(Ⅱ期-①) | バイパス L=1.90km | 横須賀市 三浦 市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 1,584 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-013 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 大山秦野・Ⅱ期 | バイパス L=0.34km | 秦野市 | | | ■ | ■ | ■ | 983 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 相模原大磯・吾妻 橋 | 交差点改良 L=0.26km | 平塚市 | ■ | ■ | ■ | | | 416 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 小田原山北・岸 | 現道拡幅 L=0.28km | 山北町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 570 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 安浦下浦 線 | 道路新設 L=2.14km | 横須賀市 | ■ | ■ | ■ | | | 1,057 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 穴部国府 津線（6期）ほか | 道路新設 L=1.38km | 小田原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 3,246 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 城山多古 線ほか | 道路新設 L=0.98km | 小田原市 | ■ | ■ | ■ | | | 2,368 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-------------------|------|------|------|------|------|-----------|-----|-------------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-019 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 金子開成 和田河原線 | 道路新設 L=1.10km | 大井町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 2,140 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)相模原茅ヶ崎・倉 見大神線（ツインシティ 大神地区） | 道路新設 L=0.7km | 平塚市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 585 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (一)上粕屋厚木・西富 バイパス | バイパス L=1.90km | 伊勢原市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 1,440 | — | |
| | A01-002 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | 都道府 県道 | 改築 | (主)丸子中山茅ヶ崎線・ 湘南台寒川 | バイパス L=2.30km | 藤沢市 寒川町 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 7,051 | — | |
| | A01-004 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 湘南新道 | 道路新設 L=1.28km | 平塚市 | | ■ | ■ | | | 5,770 | — | |
| | (A01-008) P11から移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 街路 | 一般 | 神奈川県 | 直接 | 神奈川県 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 曾屋鶴巻 線 | 現道拡幅 L=0.32km | 秦野市 | | ■ | ■ | | | 206 | — | |
| | (A01-009) P11から移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|-------------------|------|------|------|------|-----|-----|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-025 | 街路 | 一般 | 厚木市 | 直接 | 厚木市 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 厚木環状 3号線 | 道路新設 L=1.7km | 厚木市 | | | ■ | | | | 4,721 | — | |
| | (A01-013) P11から移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 街路 | 一般 | 厚木市 | 直接 | 厚木市 | S街路 | 改築 | 都市計画道路 本厚木下 津古久線 | 道路新設 L=1.22km | 厚木市 | | | ■ | ■ | ■ | | 2,111 | — | |
| | (A01-016) P11から移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | | 50,557 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | | 50,557 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

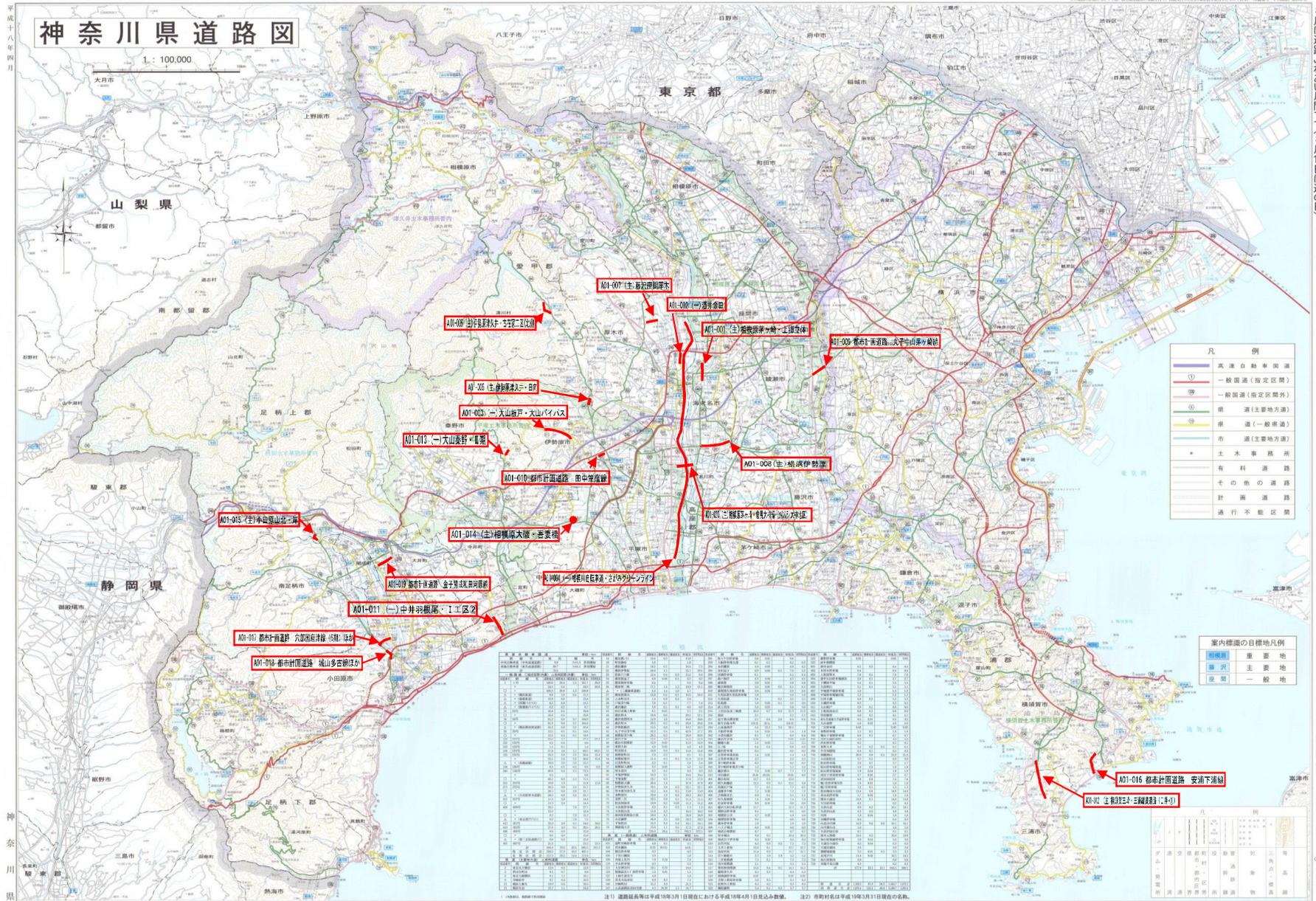
(単位：百万円)

| | H31 | | | | |
|--------------------------------|--------------------------|--|--|--|--|
| 配分額 (a) | 2,543 | | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 2,543 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 955 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 1,588 | | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 935 | | | | |
| 不用額 (h = c+d- e- f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d)) % | 36.76 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 用地補償において、地権者との交渉が難航したため。 | | | | |

(参考様式3)

社会資本総合整備計画 参考図面

| | | | |
|-------|--------------------------|------|-----------|
| 計画の名称 | 1. 多様な交流を支える道路網の整備 | | |
| 計画の期間 | 平成31年度(令和元年度)～令和5年度(5年間) | 交付団体 | 神奈川県、伊勢原市 |



8月以降道路ふれあい月間です。8月10日は道の日。

