

第5節 浮遊粒子状物質（S P M）

浮遊粒子状物質 浮遊粒子状物質とは、大気中に浮遊する粉じんのうち粒径が $10\text{ }\mu\text{m}$ 以下の微細な粒子の総称である。

発生源 大気中の浮遊粉じんには、土壤の舞い上がり、海塩粒子等自然要因によるものほか、石油や石炭などの燃焼、土石や鉱物などの機械的処理（破碎、摩碎、選別など）、自動車走行に伴う道路ダストの舞い上がり等人為的要因により発生するものがある。

環境濃度 県内の S P M 濃度は、年平均値の一般環境大気測定局の平均値でみると、平成5年度は、前年度と比較して $0.002\text{mg}/\text{m}^3$ 低下しているものの依然として高濃度で推移しており、52局中45局で環境基準（長期的評価）に適合しなかった。

測定方法 光散乱法、圧電天びん法及びベータ線吸収法のいずれかによる。

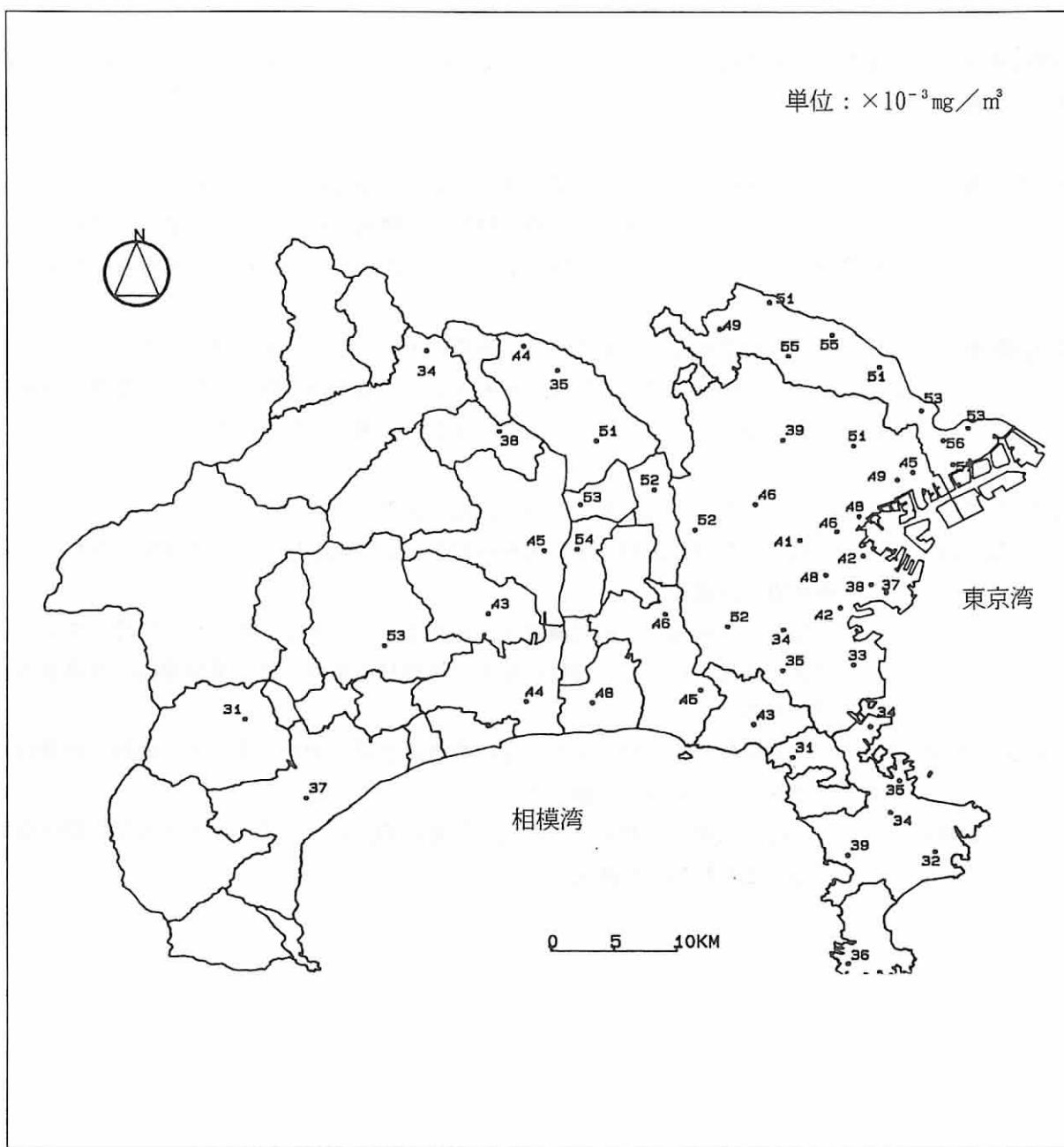
光散乱法：粉じんを含む試料大気に光を照射すると、光が粉じんにより散乱されることを利用した測定方法。

なお、光散乱法は相対濃度を測定するものであるため、S P M 濃度を求めるには、昭和47年6月1日付け環大企第88号に基づいて、重量濃度へ換算する必要がある。

圧電天びん法：水晶振動子上に付着する粒子状物質の質量の増加によって、振動周波数が変化することを利用した測定方法。

ベータ線吸収法：ろ紙上に捕集した粒子状物質の質量の増加によって、ベータ線吸収量が増加することを利用した測定方法。

5.1 S P M濃度の地域分布（年平均値）

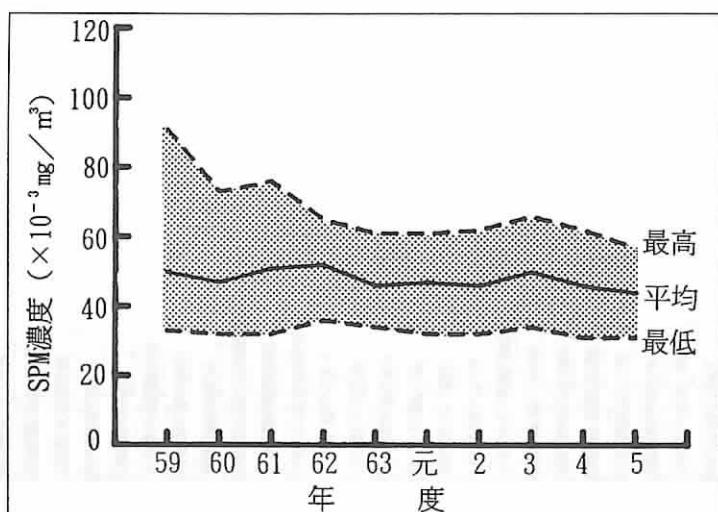


数値は、一般環境大気測定局における S P M の測定時間数が年間 6,000 時間以上ある測定局（有効測定局）の年平均値を示す。

S P M の年平均値は、川崎市内及び県中央部の測定局で高く、三浦半島から横浜市南部及び県西部で比較的低くなっている。

5.2 S P M濃度の推移（年平均値）

(1) 一般環境大気測定局

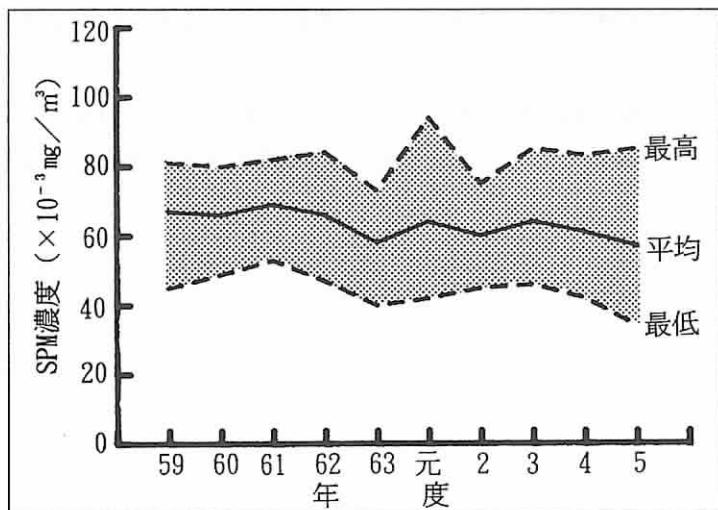


S P Mの年平均値の一般環境大気測定局の平均値は、測定地点数の増加もあって、一概には比較できないが、最高値、最低値、平均値共に過去10年間で最も低かった。

図は、各測定局における S P Mの年平均値から年度ごとに求めた一般環境大気測定局の平均値、最高値、最低値を示す。

年度	59	60	61	62	63	元	2	3	4	5
最高値 (mg/m³)	0.091	0.073	0.076	0.065	0.061	0.061	0.062	0.066	0.062	0.057
最低値 (mg/m³)	0.033	0.032	0.032	0.036	0.034	0.032	0.032	0.034	0.031	0.031
平均値 (mg/m³)	0.050	0.047	0.051	0.052	0.046	0.047	0.046	0.050	0.046	0.044
測定局数	26	26	31	35	46	47	50	51	52	52

(2) 自動車排出ガス測定局

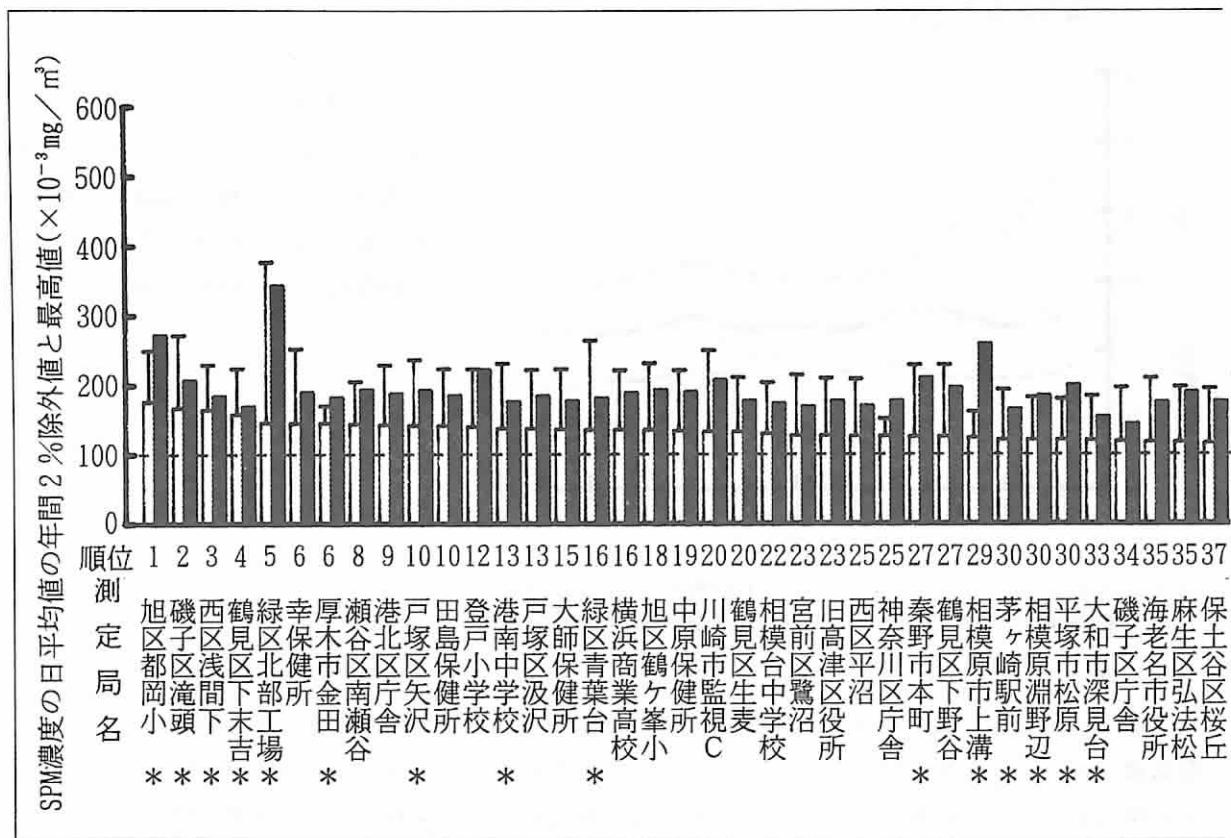


S P Mの年平均値の自動車排出ガス測定局の平均値は、一般環境大気測定局と同様、測定地点数の増加もあるが、平成5年度は前年度と比較して全局平均で $0.004\text{mg}/\text{m}^3$ 減少し過去10年間では最も低かった。

図は、各測定局における S P Mの年平均値から年度ごとに求めた自動車排出ガス測定局の平均値、最高値、最低値を示す。

年度	59	60	61	62	63	元	2	3	4	5
最高値 (mg/m³)	0.081	0.080	0.082	0.084	0.073	0.094	0.075	0.085	0.083	0.085
最低値 (mg/m³)	0.045	0.049	0.053	0.047	0.040	0.042	0.045	0.046	0.042	0.034
平均値 (mg/m³)	0.067	0.066	0.069	0.066	0.058	0.064	0.060	0.064	0.061	0.057
測定局数	7	7	7	9	14	18	18	19	19	19

5.3 SPM濃度の測定局順位（日平均値の年間2%除外値）

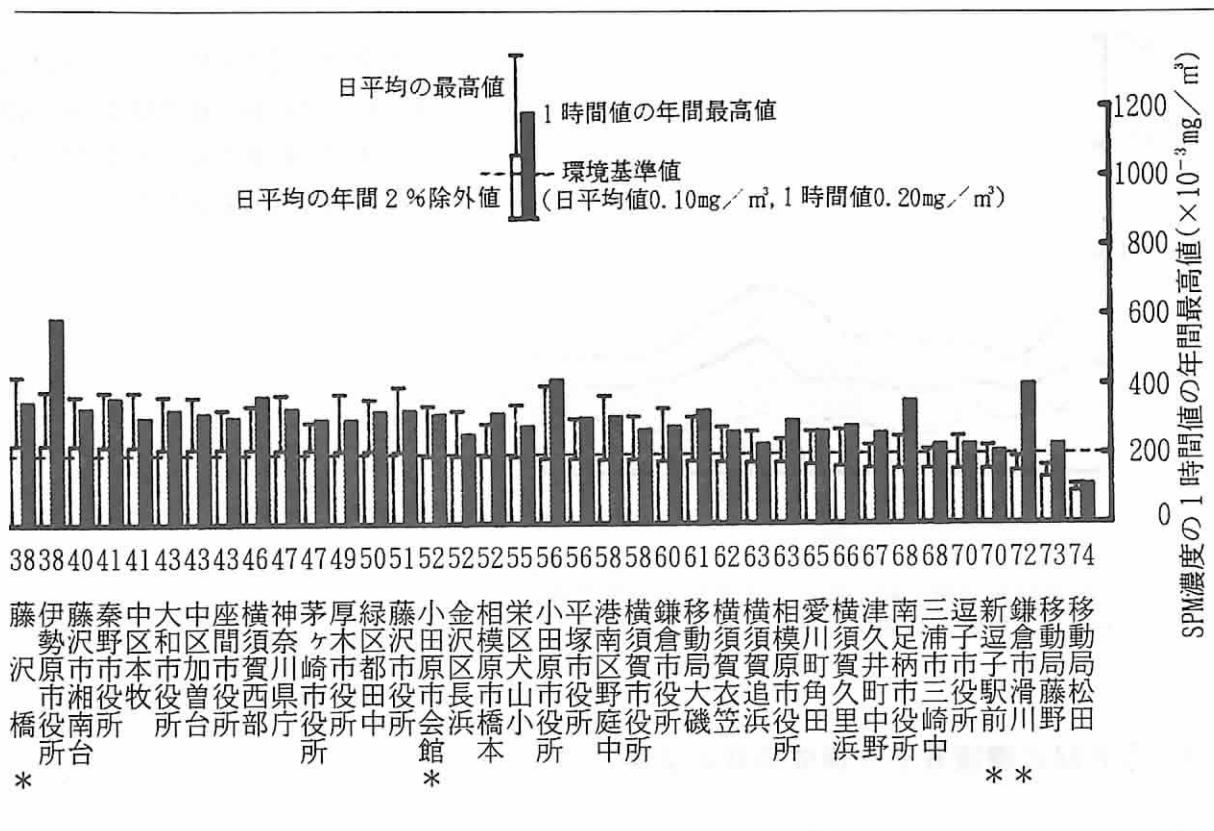


測定局の順位は、日平均値の年間2%除外値による。

測定局名の*印は、自動車排出ガス測定局を示す。

日平均値の2%除外値が高いのは、横浜、川崎市内及び交通量の多い道路沿道に設置してある測定局となっている。

なお、日平均値の2%除外値は旭区都岡小学校自動車排出ガス測定局($0.177\text{mg}/\text{m}^3$)、日平均値の最高値は港南中学校自動車排出ガス測定局($0.378\text{mg}/\text{m}^3$)、一時間値の最高値は港南中学校自動車排出ガス測定局($0.688\text{mg}/\text{m}^3$)が最も高かった。



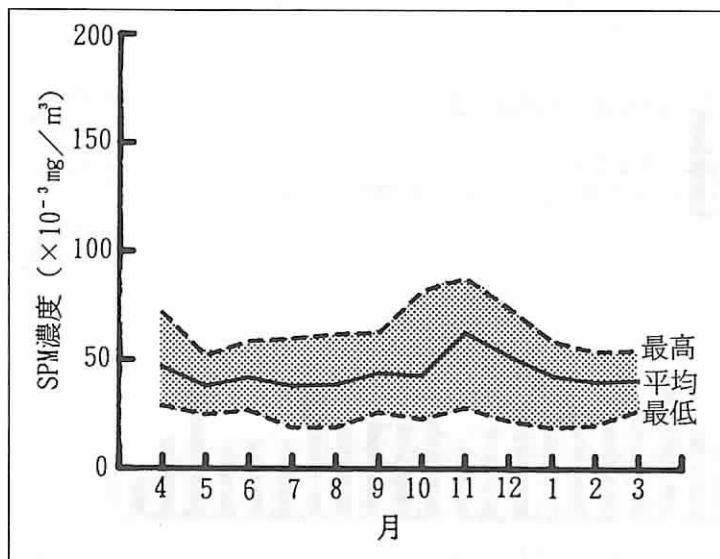
SPMの環境基準の長期的評価

年間にわたる1日平均値につき、測定値の高い方から2%の範囲内にあるものを除外した1日平均値（例えば、年間365日分の測定値がある場合は高い方から7日分を除いた8日目の1日平均値）が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を超えず、かつ、年間を通じて1日平均値が $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ を超える日が2日以上連続しない場合を環境基準に適合するものとしている。

SPMの環境基準の短期的評価

日平均値がすべての有効測定日で $0.10\text{mg}/\text{m}^3$ 以下であり、かつ、1時間値が $0.20\text{mg}/\text{m}^3$ 以下である場合を環境基準に適合するものとしている。

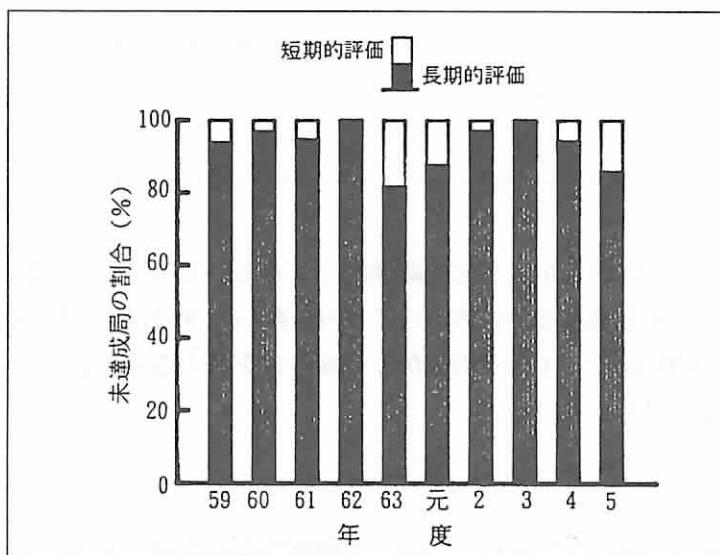
5.4 S P Mの月別濃度（月平均値）



図は、一般環境大気測定局における S P M の月平均値から月ごとに求めた平均値、最高値、最低値を示す。

S P M の月平均値の一般環境大気測定局の平均値、最高値及び最低値は、大気の状態が安定する日が多い冬季に高くなる傾向がある。

5.5 S P Mの環境基準未達成局数の推移



図は、S P M 環境基準未達成局数を各年度の有効測定局数の割合で示す。

S P M の環境基準適合状況は、短期的評価では、ここ10年ほとんどの測定局で不適合であった。

一方、長期的評価では平成5年度は10局が適合し、過去10年では昭和63年度に次ぐ達成率となった。

年 度	59	60	61	62	63	元	2	3	4	5
未達成局数	31	32	36	44	49	57	66	70	67	61
	33	33	38	44	60	65	68	70	71	71
有効測定局数	33	33	38	44	60	65	68	70	71	71