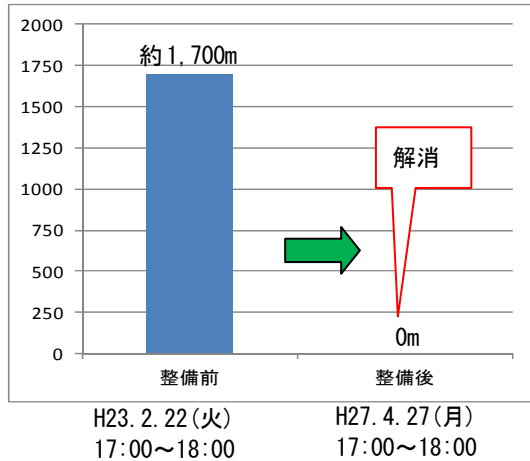


〔整備効果１〕 渋滞が大幅に緩和しました

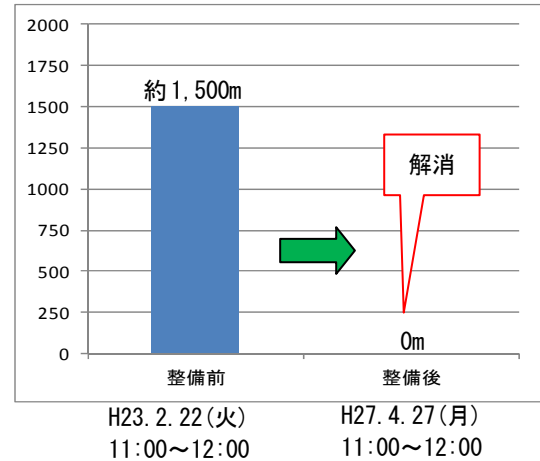
唐ヶ原交差点の渋滞長が、約 1,700mから 0mになりました。(平日)
(平日ピーク時間)

平日に、唐ヶ原交差点（上り）で発生していた約 1,700mの渋滞長及び高浜台交差点（下り）で発生していた約 1,500mの渋滞長が無くなりました。

唐ヶ原交差点（上り）



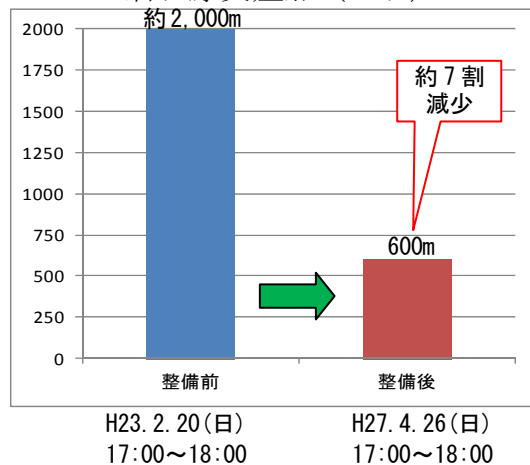
高浜台交差点（下り）



(休日ピーク時間)

休日に、唐ヶ原交差点（上り）で発生していた約 2,000mの渋滞長が約 600mに減少し、約 7 割改善しました。

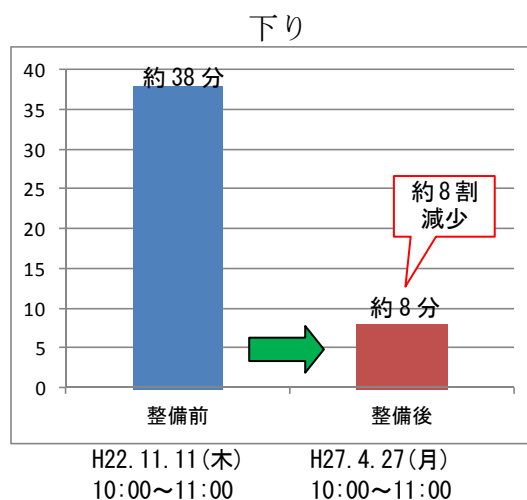
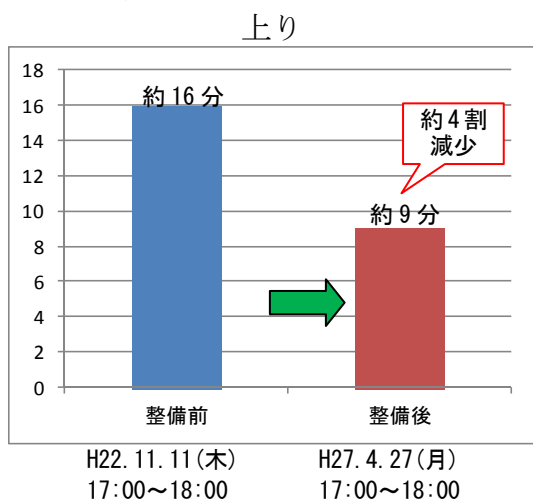
唐ヶ原交差点（上り）



〔整備効果2〕 移動時間が大幅に短縮しました

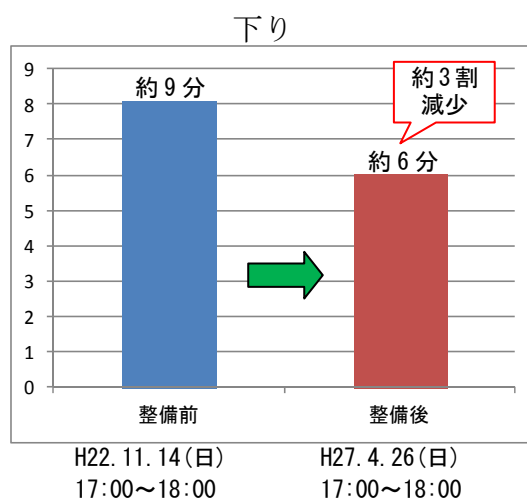
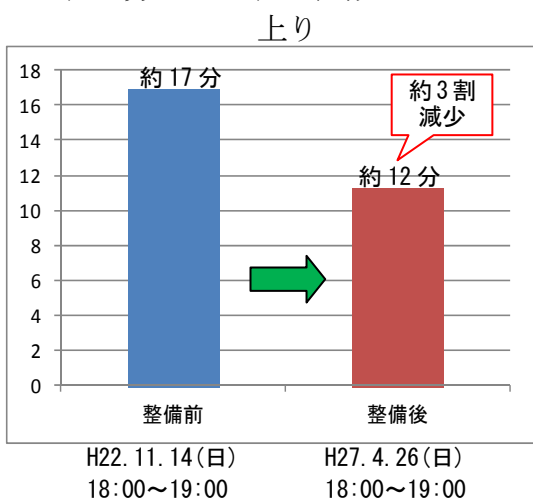
柳島交差点から西湘バイパスまでの移動時間が約4～8割減少しました。(平日)
(平日ピーク時間) [柳島交差点～西湘バイパス 約4.7km]

平日の移動時間は、上りが約16分から約9分になり約4割減少、下りが約38分から約8分になり約8割減少しました。



(休日ピーク時間) [柳島交差点～西湘バイパス 約4.7km]

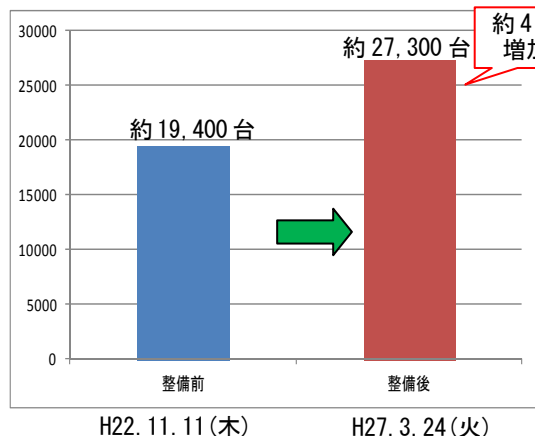
休日の移動時間は、上りが約17分から約12分になり約3割減少、下りが約9分から約6分になり約3割減少しました。



〔整備効果3〕国道134号の交通量が大幅に増加しました

○12時間交通量（午前7時～午後7時）

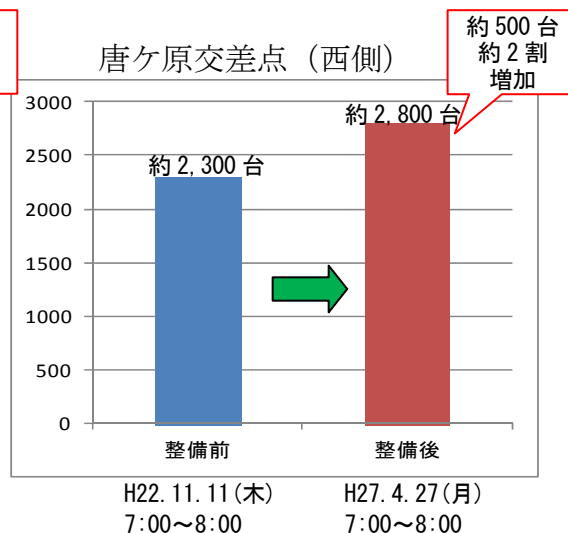
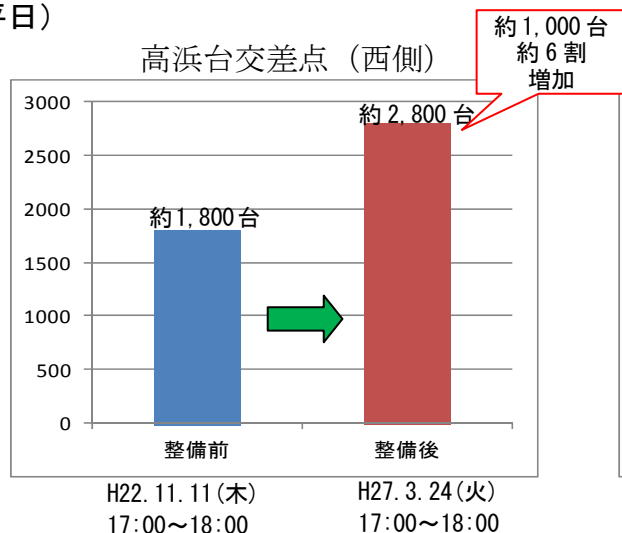
12時間交通量が約19,400台から約27,300台に約4割増加しました。（平日）
（平日）高浜台交差点（西側）



○ピーク時間あたり交通量

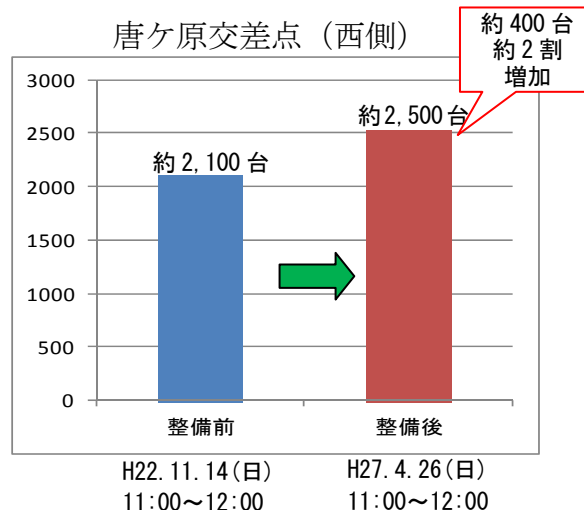
平日のピーク時間あたり交通量は、高浜台交差点（西側）で約1,800台から約2,800台に約6割増加し、唐ヶ原交差点（西側）で約2,300台から約2,800台に約2割増加しました。

（平日）



（休日）

休日のピーク時間あたり交通量は、唐ヶ原交差点（西側）で約2,100台から約2,500台に約2割増加しました。



〔整備効果 4〕 周辺道路の交通量が減少しました

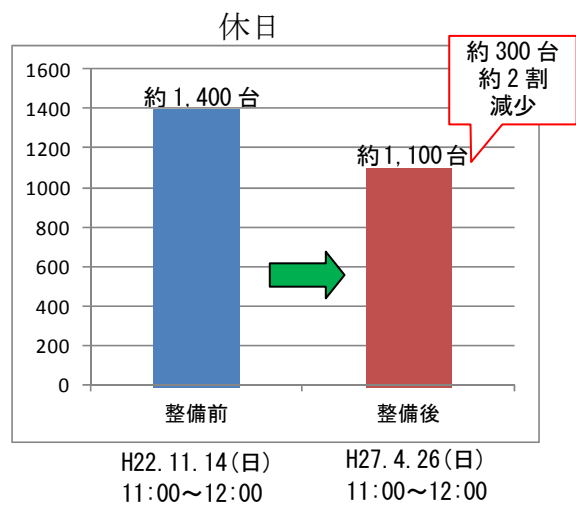
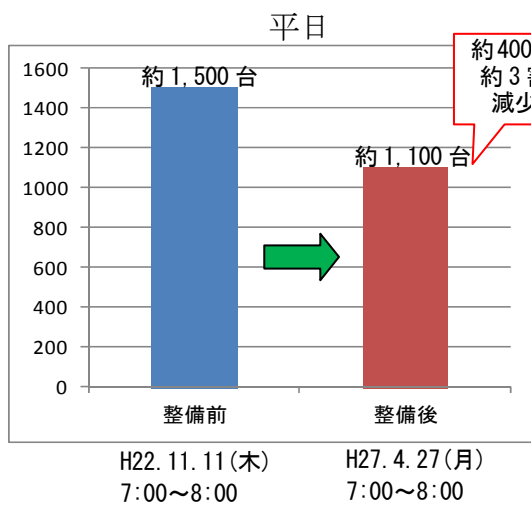
並行する国道 1 号から国道 134 号に交通が転換しています。

国道 134 号と並行する国道 1 号〔長者町交差点〕のピーク時間交通量が、平日で約 400 台、休日で約 300 台減少しています。

一方、国道 134 号〔唐ヶ原交差点〕のピーク時間交通量は、平日で約 500 台、休日で約 400 台増加していることから、国道 1 号から国道 134 号に交通が転換していることがわかります。



国道 1 号〔長者町交差点〕のピーク時間交通量



〔整備効果5〕皆様が利便性の向上等を実感しています

○地元の皆様のコメント

・ 地元市商工会議所

箱根方面に向かうために小田原厚木道路を使っていた海の無い県から来る観光バスは、渋滞が緩和したことにより、海沿いの国道 134 号を選択するようになると思う。人は、空いている道路でいつでも通過できると思うと、途中で休憩に寄ってくれるので、今後、そういった効果が表れてくるのではないかな。

起爆剤になることを期待している。

・ 地元町商工会

渋滞を避けるため、町道を抜け道としていた車が減った。幅員が狭い生活道路の通過車両が減少したことは、交通安全上良いと思う。

渋滞が緩和したことにより、スムーズにアクセスできることを上手く活用して、休憩等で利用してもらえよう、まちづくりを考えていき地域活性化につなげていきたい。

・ 地元バス会社

渋滞がほとんど無くなったので、平塚駅南口を発着するバスの定時運行ができるようになった。

大磯駅入口交差点からの渋滞がひどく、バスが 20 分から 30 分遅れることが発生していたが定時運行ができるようになり、遅れたバスの代わりとなる予備車を出すことが無くなった。