

ツインシティの「整備計画」（案）に対する県民意見の対応状況

番号	分類	意見要旨	対応状況
	整備計画の構成を参考に大きく分類した項目です。	ご意見・ご提案の内容の要旨を記載したものです。	ご意見・ご提案について、「整備計画」への反映等、どのように対応しているかについて、その状況を説明したものです。
6	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	<p>59万人の署名について、町民の声は出ていない。整備計画案の1頁に、新駅誘致要望の署名が59万3千人あったとある。これで県民が新駅を望んでいると判断するのは誤りである。この署名は具体的な計画は示さず、ツインシティの計画もなかった。倉見地区の方は殆ど署名していないと聞く。それを知らない地区外の町民がただ駅があった方が良いとの軽い気持ちでしたものです。私も自治会長の回覧で何の資料もなく署名簿だけ来た。つきあいだけで書いた。署名を自治会長が説明もせず、回覧で集めるやり方には不満であった。有権者を選びアンケートをとり、関心の高い人がどう考えているか意識調査をしてほしい。</p>	<p>都市づくりの第二段階で、地元・地権者の皆さんと話し合いを重ねながらご意向の把握等に努めていきたいと考えていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
17	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	<p>ツインシティの地球規模の環境に配慮した環境共生のモデル都市をめざすまちづくりに対する姿勢はすばらしい考え方で、建築時のことまで検討されよく計画されていると思う。また、新橋を利用した2つの地区の特色あるまちづくりも実現が待ち遠しくなるような夢のあるまちづくりだと思う。ただ、第2段階で詳しく検討されるのですが、行政が負担する主な内容(9頁)は、今までの区画整理等の負担内容と変わらず、上記</p>	<p>まちづくりを具体化するさらなる提案については、平成13・14年度で行政と企業との協働研究を行っており、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(12ページをご参照ください。) なお、この研究は、フォーラム等を通じて県民(住民)の皆さんにご紹介し、ご意見等をいただきながら進めていきます。</p>

		<p>のようなすばらしいまちづくりを具現化するには、さらなる提案が必要だと思う。(地権者の負担軽減に向けて考えてほしい。)</p>	
26	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	<p>「県民、企業、行政の三者の協働」は賛成である。いままで何かと企業と行政の色が濃いように思われたので。</p>	<p>ツインシティの整備は、三者の協働による都市づくりを基本として取り組むこととしていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
30	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	<p>生活環境の違う人々をいかに説明してゆくか、行政の立場に多少の権限の必要性あり。</p>	<p>都市づくりの第二段階で、地元・地権者の皆さんと話し合いを重ねながらきめ細かく対応していきたいと考えていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
97	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	<p>行政の責任はどんな説明や理屈があっても逃れられるものではないので、胸を張って指導性を発揮すべきだ。</p>	<p>ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
98	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	<p>周辺市町村とのかかわり。計画の推進にあたっては、周辺市町村とのスムーズなつながりが重要と思われるが、これらについてどのような対応をしているのか。</p>	<p>各周辺市町村との連携については、ご意見の趣旨をもとに、79・80ページを新たに加えました。</p>
99	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	<p>地元がもっとも警戒しているのは、区画整理による面整備をめざしている県、期成同盟会の言動である。寒川町はツインシティに関わるまちづくり整備は町が行うと、町長も助役も明言しているのに、県、期成同盟会も寒川町の執行者を信頼し町に任せられたい。</p>	<p>これからの具体的な取組みについて、ご意見の趣旨をもとに、71～74ページを新たに加えました。</p>
120	ツインシティ整備にあたって	<p>新しいまちをつくるにあたって、新しい住民の方にどのようなまちを形成し、サービスを提供するかを考えてほしい。</p>	<p>ツインシティでの生活スタイル・ワークスタイルとして、ご意見の趣旨をもとに、33・34ページを新たに加えました。</p>

	<p>ての基本となる考え方</p>	<p>農家の人がいかにおいしい農作物を提供するかと同様に、いかにみんなが住みたくなるようなまちを形成し、サービスを提供するかという視点に地元の人に、地元の人視点に立ってもらいたい。</p>	<p>た。</p>
136	<p>ツインシティ整備にあつての基本となる考え方</p>	<p>P5 下から 3 行目「対応できないような」ではなく「広域で展開させることで効果があがる」との表現の方がよいのではないのでしょうか？</p>	<p>平成 12 年 3 月に策定したツインシティ基本計画の記述内容であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
137	<p>ツインシティ整備にあつての基本となる考え方</p>	<p>P5 下から 3 行目「物質・水等の広域循環システムを構築」にエネルギーを明記した方がよいのではないのでしょうか？</p>	<p>平成 12 年 3 月に策定したツインシティ基本計画の記述内容であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
138	<p>ツインシティ整備にあつての基本となる考え方</p>	<p>P6 下図の「P」表示は何を示しているのでしょうか？</p>	<p>6 ページ図中の「P」は、ツインシティを歩行者・自転車優先の都市とするために、中心地区の外縁部に設けた駐車場を示しています。具体的には、整備計画中の交通結節拠点やフリンジパーキング等のことです。</p>
139	<p>ツインシティ整備にあつての基本となる考え方</p>	<p>P7(4)「環境負荷低減を目指すための新しい都市づくりの仕組みと相まって……生活スタイル・ワークスタイルを実践する都市を目指します」と追加してはどうでしょうか？</p>	<p>環境負荷低減を目指すための新しい都市づくりの仕組みについては、ご意見の趣旨をもとに、9 ページや 64 ページに記述を追加しました。</p>
140	<p>ツインシティ整備にあつての基本となる考え方</p>	<p>P9.《行政》ソフト面についての記述を追加してはどうでしょうか？</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 環境負荷低減を目指した制度の策定 ・ 制度促進・誘導のための組織の設立 ・ 環境負荷低減技術に対する助成制度の策定 	<p>ソフト面での取り組みについては、ご意見の趣旨をもとに、9 ページや 64 ページに記述を追加しました。</p>

141	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	P10《県民・地権者等》上から3行目。「雇用の場の創出」との表現は直接的すぎるのではないのでしょうか？EX.「新産業などによる新たな雇用の場」	ご意見の趣旨をもとに、10ページの記述を修正しました。
148	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	P11.三者の役割分担をみると企業では「環境共生や交通連携の実現に向けた研究・提案と事業参画」という都市づくりの部門(パーツ)での役割しか期待されていません。企業の知恵を集めるだけにしか読み取れません。もっとトータルでの事業推進の関与が企業に期待されてもいいように思います。それが協働ではないのでしょうか。企業の役割として、『三者協働による事業推進体制の研究・提案と事業参画』といった内容の役割があっても良い。	企業との関わり、役割については、ご意見の趣旨をもとに、68ページの記述を修正しました。
161	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	東海道新幹線新駅(倉見)の誘致が実現しないと、金をつかって「まちづくり」を進めても街は発展しない。まずはじめに、新駅誘致の確約が前提である。	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。
167	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	個人的に新幹線駅設置そのものに反対(必要性から)。ツインシティと新幹線は切り離して計画はできないのか。行政側のマスターベーションにならないよう、願いたい。役人主導の計画で成功した例は稀である。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。このため、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
168	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	平塚市大神に土地を持っている。大神が発展することは良いことだ。発展のために、あらゆる協力を惜しまない。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
172	ツインシ	「ツインシティ」の目的は何でしょう?あ	ツインシティ整備計画は、時代の変

	<p>ティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>いまいな進行でしか見えないのですが…。社会ニーズとは変化し続けるものですよね?ニーズに応えるべく地域を変えるのはいかがでしょう?</p>	<p>化や社会ニーズが多様化していくことに適応して都市づくりを進めることができるよう、三者の協働による都市づくりを基本とし、スケルトンプラン等を定めており、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(3 ページをご参照ください。)</p>
194	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>ツインシティ整備計画には参加致しません。</p>	<p>ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
199	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>説明もわかり、私も楽しみにしています。</p>	<p>ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
200	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>どうしても必要なものとは思えないし、税金も沢山使われる事には疑問を感じる。近所の知り合いの方々も今のままで満足だと言っている。計画自体がなくなる事を願っている。</p>	<p>ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
201	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>金を使って普通の都市になる事が良いとは思えない。便利になって、失う物が多くなる。新横浜、どこがいいのだろう?</p>	<p>ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
213	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>基本的な事をお聞きしたいのですが、この計画は新駅誘致が目的で、新駅が誘致できなければ計画実施はなくなると思っ間違いないでしょうか?</p>	<p>新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1 ページに記述を追加しました。</p>
237	<p>ツインシ</p>	<p>県財政も厳しい折、公共事業はやる</p>	<p>ツインシティ整備は、三者の協働によ</p>

	<p>ティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>べきである。再整備しなくても、新幹線の駅が出来れば、自然と町は出来るものである。強制的町造りは必要ない。</p>	<p>る都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
248	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>土地・開発がらみの利権者のための開発に見える。倉見に新幹線なんて、止まらなくて良い。税金のムダ遣いである。</p>	<p>ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
250	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>バブルの反省をする時に、革命なら頁に残るが……。責任を明確にしないと、次の事業へのアプローチは難しい。従って、公僕の自覚と行政のイニシアチブを希望したい。協力体制づくりの民間人の人間性を見極めも必要。よき計画に協力し、後世に残る努力を共に惜しまずに。</p>	<p>ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
253	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>本当にこれらの計画が実現するものならば、非常に夢のあるものだと思います。これらが実現することを願っています。</p>	<p>ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
262	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>この計画は実現できる。皆で力を合わせて頑張りましょう。</p>	<p>ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
358	<p>ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方</p>	<p>ツインシティ案、そのものは理想的なことです。しかしながら、今の日本経済を考えた時、国も県も市町村も個人に苦しい「ふところ」であり実現化は？です。なによりJR東海の冷めた回答では新駅の実現も困難ではないでしょうか。新駅ができればそれなりにツインシティ</p>	<p>新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。</p>

		計画も前進するでしょうが新駅設置が一番先に具体化しない限り私は実現はないと思う。	
359	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	駅を作ってもらえないのはほぼ確実なことなのに、お金をかけて、ツインシティとして整備することに意義はあるのか。自分の住んでいる所が、開発されることには大いに賛成だが、駅をつくるためにやることなのか、街を活性化したいから駅をつくらうとしているのか、うやむやな所が納得いかない。	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。
368	ツインシティ整備にあたっての基本となる考え方	ツインシティの都市づくり実現に向かって進めて下さい。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
8	ツインシティの都市づくりのシナリオ	相模線の複線化構想についても、7駅の行き違い施設の設置、5駅の新駅の創設など、具体的にどんな新産業の創出と雇用の確保により、297万人の人口発展し、長年望まれた輸送需要の創造が、実現可能となるのか筋道が見えないため不安になる。説得力のあるストーリーが必要になる。	新産業の創出、雇用の確保等については、ご意見の趣旨をもとに、77・78ページを新たに加えました。
44	ツインシティの都市づくりのシナリオ	相模川を挟んだ東西両地域の一体化を図るためには、新橋は必要不可欠である。架橋計画を前倒しにして建設を早め、ツインシティ整備促進の起爆剤としてほしい。	事業内容等については、都市づくりの第二段階において検討することにしてあるため、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
78	ツインシティの都市づくりのシナリオ	今回の大規模な開発プランには大きな不安を感じている。主である県、関係自治体の努力でやれる割合は30%もあるでしょうか。非常に外部要因に左右されてしまうように思う。企業の参画、JR(相鉄も)の関係からである。現在の経済環境で今後の予測が非常に難しいが、今回の計画の基本指標は甘	ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

		く思えてならない。	
83	ツインシティの都市づくりのシナリオ	長期プロジェクトゆえ、その途中の整備段階が大事と思う。	効率的なツインシティ整備が行えるよう、企業等とも協働して様々な研究をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
104	ツインシティの都市づくりのシナリオ	JRの意見が入っていないと思うが、よい計画なので早期の現実をお願いしたい。	新幹線新駅誘致については、整備計画案で盛り込み済みです。 (19～20ページをご参照ください。)
107	ツインシティの都市づくりのシナリオ	新駅はいずれはつくったほうがよい。その時期はリニアができ、新幹線が在来線となり、在来線がローカル線になるときだ。まだ見込みがないとJRは答えているというが、その見通しを公開してから整備計画を策定してもらいたい。	新幹線新駅誘致については、整備計画案で盛り込み済みです。 (19～20ページをご参照ください。)
126	ツインシティの都市づくりのシナリオ	都市計画を早急に決定	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
176	ツインシティの都市づくりのシナリオ	都市づくりのシナリオは非常に良く研究されており、立派な構想であると思います。地域住民の生活が豊かに、楽しく、美しく、安らくなる環境造りの実現を目指して尽力を願いたく思います。	企業との研究をはじめとして様々な工夫をしてツインシティを環境共生モデル都市にしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
180	ツインシティの都市づくりのシナリオ	ツインシティの最終目的は新駅誘致か?JRの収支採算性がとれないと無理。最近、京都・米原間に新駅設置の記事をみた。採算性がとれる計画を前面に出すべき。小田急との連携も検討できないか	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。
182	ツインシティの都市づくりのシナリオ	新駅誘致にJRがGOを出してから、都市づくりを実行すべき。税金のムダづかいはやめろ!!	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。このため、ご意見を

	オ		反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
187	ツインシティの都市づくりのシナリオ	国の方針とこの計画がかみ合っているかどうか、分からない。	県央・湘南都市圏の都市づくりと国の方針との関わりについて、ご意見の趣旨をもとに、79ページを新たに加えました。
204	ツインシティの都市づくりのシナリオ	この計画は新幹線の新駅が設置の決定がなされない場合にはどうなるのか?新駅誘致のためだけの計画に終わらないことを希望する。	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。
223	ツインシティの都市づくりのシナリオ	ツインシティ化を早期に実現し、新幹線駅設置の起爆剤としたい。但し、地元にも目に見えない様な恩恵がないと、うれしくない。寒川町も一大飛躍のチャンスではないか?どんな計画にも反対意見はあるものです。有力な代議士がいれば、すぐ駅は出来るのですが…。	ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(14ページ等をご参照ください。)
225	ツインシティの都市づくりのシナリオ	新幹線駅は今後数十年単位の実現のような気がするが、本計画は先取りで実現することを期待している。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
236	ツインシティの都市づくりのシナリオ	早く実施できないと意味が無い。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
241	ツインシティの都市づくりのシナリオ	是非、実現したいと願っています。私自身、他の方々も本当に2015年に実現できるのか(この財政難のとき)、JRが乗り気なのか、心配なところもあります。	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。
246	ツインシ	可及的早急に!	ご意見については、今後のツインシ

	ティの都市づくりのシナリオ		ティの都市づくりの参考とさせていただきます。
283	ツインシティの都市づくりのシナリオ	県の新総合計画 21 や、各市町村の総合計画との整合を図り、「将来展望に誤りがなかった」と言える「ツインシティの都市づくり」であってほしい。担当者の日頃の努力に敬意を表します。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
284	ツインシティの都市づくりのシナリオ	早く実現して欲しい。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
290	ツインシティの都市づくりのシナリオ	1 日でも早くできるといいです。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
292	ツインシティの都市づくりのシナリオ	ツインシティの計画が進んでいるようですが、JR 東海側の回答はどうなっているのですか。Yes、No のどちらか、わからないで計画を進めているのですか。JR 東海さんの返事が No だったら、どうするのですか?話が全然見えません?	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1 ページに記述を追加しました。
297	ツインシティの都市づくりのシナリオ	H9 年度から始まり、ほとんど進行していないように思える。「さがみ縦貫道」はどんどん進んでいるのに、何故?時間がかかり過ぎているのではないか。私達は時間がかかればかかる程、その工事の必要性まで疑わしく思えてきてしまった。	都市づくりの第二段階で面整備の区域設定や事業手法等を決定するなど、実現性を高めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
306	ツインシティの都市づくりのシナリオ	ツインシティ整備計画、何年先になりますか。現在の状況では不可能と思いますが。出来る事なら早期に実現したい。この計画は無理でせう。夢実現?	都市づくりの第二段階で面整備の区域設定や事業手法等を決定するなど、実現性を高めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

309	ツインシティの都市づくりのシナリオ	結構づくめの甘い理想に思える。実現に疑問を感じる。	都市づくりの第二段階で、地元・地権者の皆さんと話し合いを重ねながらご意向の把握等に努めていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
319	ツインシティの都市づくりのシナリオ	シナリオの各ステップ、最終形態が漠然としていて、良くわからない。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
336	ツインシティの都市づくりのシナリオ	「新幹線新駅設置は困難」とあるが、誘致できなかった場合も計画を進めるのか、説明不足。	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。
340	ツインシティの都市づくりのシナリオ	ツインシティ計画も理解できるが、新幹線駅の実現及び、相模線複線化があつてのツインシティ計画ではないか。方向が新駅誘致からツインシティ計画が基本になっている様に思われる。	新駅と都市づくりの関わりについては、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。
346	ツインシティの都市づくりのシナリオ	自分の住む町が活性化するのは大変嬉しいことです。少しでも前倒して計画を進めて欲しい。	都市づくりの第二段階で面整備の区域設定や事業手法等を決定するなど、実現性を高めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
348	ツインシティの都市づくりのシナリオ	新駅ありての都市づくり、JRの対応が気にかかる。リニア以降、ダイヤに余裕、設備の100%負担、実績を見て等、現況ではダメダメの中、行政の判断と行動は重大なり。鉄道誘致なども含めて。用途地域の変更と区割整理の実施、寒川の南北格差はすでに案で伺う事もできる。投資効果は十分期待できるか、先は50年先の効果は、都市計画とは、永年のものなのだ。目先の計画はダメだ。	ツインシティ整備計画は、都市づくりのシナリオと骨格事項を定め、時代の変化や社会ニーズが多様化していくことに適応して都市づくりを進めていけるようにと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
349	ツインシ	新駅の誘致が絶望的なのに、なぜ、	新駅誘致地区周辺の都市形成やア

	ティの都市づくりのシナリオ	このような計画を立てるのか理解できない。道路公団の民営化の問題もあり、全くの絵空事だ。	クセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。このため、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
366	ツインシティの都市づくりのシナリオ	新しいまちづくりの試みとして内容的にも評価するが、本当に実現するまでにかかる時間が問題だ。	都市づくりの第二段階で面整備の区域設定や事業手法等を決定するなど、実現性を高めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
14	ツインシティへの交通アクセスの骨格	湘南台からの公共交通はモノレールなどはどうかと思うが。市営の形式か第三セクター(湘南市がまとまったとき)でやるのも良いと思う。民間で任せるのが一番良いと思うのだが、鉄道は難しいように感じる。	交通手段及び経営形態など事業構造については、収支採算性など様々な項目を総合的に検討していく必要があり、ご意見については、今後の参考とさせていただきます。
24	ツインシティへの交通アクセスの骨格	新交通システムに記載されている公共交通軸は、どのような考えで選んでいるのか知りたい。	新交通システムの公共交通軸については、ご意見の趣旨をもとに、25ページに記述を追加いたしました。
25	ツインシティへの交通アクセスの骨格	第二段階の都市計画決定は、新たな道路軸も全て決定するのか知りたい。	新たな道路軸については、今後、事業化に向けての環境が整った上で、個々に検討すべきものと考えており、ご意見の趣旨をもとに、27ページに記述を充実いたしました。
32	ツインシティへの交通アクセスの骨格	環状線の計画も、ツイン～茅ヶ崎～平塚～大磯、二宮～秦野～伊勢原～厚木～ツインと、(地下鉄、モノレール市電)などなど、横浜市営地下鉄との連携、東北根岸線の大船より二宮(小田原)貨物線の活用と通勤線の取り込みで。	ツインシティ整備計画では、相模線輸送力増強など、計画内にお示した公共交通の整備を考えております。なお、鉄道網の整備については、かながわ交通計画を基本に取り組んでまいりますので、ご理解願います。
45	ツインシティへの交通アクセスの骨格	圏央道寒川北インターチェンジにアクセスする平塚側からの道路がないので、ツインシティ新橋にかかる負担が大きくなるのではないかと。	現在、かながわ交通計画等に基づき計画的に相模川の渡河橋整備に努めているところであり、ご意見を反映することは困難であります。なお、ツインシ

	格		ティの新橋については、その上で、交通需要等も勘案しながら検討してまいります。
77	ツインシティへの交通アクセスの骨格	新幹線新駅ができた場合、倉見地区は南北には県道相模川茅ヶ崎線が通っているが、東西の道路がない。新駅へのアクセス道路として(仮)藤沢寒川軸の道路整備を早急に着手すべきと考える。	新たな道路軸の考え方については、整備計画案で盛り込み済みです。(29, 30ページをご参照ください。)
84	ツインシティへの交通アクセスの骨格	現在、湘南市の進展等、新聞紙上で注目しているが、地域の活性化に伴い、移動にかかるその他の思考等考えはあるか。(例えばモノレール等)	ご意見の趣旨については、整備計画(案)で盛り込んでいます。(25, 26ページをご参照ください。)
85	ツインシティへの交通アクセスの骨格	新駅の5駅の新設の一部は2015年では完成せず将来になるような計画だが、新駅ができれば利用客も増えてくるので、行違い駅を少し減らしても新駅を優先させてもらいたい。	JR相模線既存駅の速達性や輸送力の増強を図ることが第一であります。相模線新駅についても地元市町と協力のうえ平行して検討していきます。
86	ツインシティへの交通アクセスの骨格	公共交通軸については、ツインシティ～綾瀬～座間の軸を加えて検討いただきたい。	ご意見の都市間アクセスについては、既存の公共交通網と新たな交通システムを、有効的に活用していきたいと考えおります。
87	ツインシティへの交通アクセスの骨格	座間の人たちの側からみると、相模線は座間市のもっとも西側にあり、せっかく新幹線新駅ができてもなかなか一部の人しか利用できない。従って、座間市内の交通不便地域(小田急小田原線と江ノ島線の間)を解消して新幹線新駅結ぶルートが必要である。	ご意見の都市間アクセスについては、既存の公共交通網と新たな交通システムを、有効的に活用していきたいと考えおります。
88	ツインシティへの交通アクセスの骨格	東西交通のアクセスが橋一本では不十分であり、北インター反転箇所には2本目の橋を129号まで直結することを望む。	現在、かながわ交通計画等に基づき計画的に相模川の渡河橋整備に努めているところであり、ご意見を反映することは困難でありますので、ご理解願います。
91	ツインシティへの	相鉄、横浜地下鉄の延伸引き込みと平塚又は伊勢原終点までの長期計画	相鉄線の延伸は、ツインシティへの延伸を第一に考えております。

	交通アクセスの骨格	も折り込んでいます。	
111	ツインシティへの交通アクセスの骨格	(仮)平塚大神線と(仮)藤沢寒川軸相模縦貫寒川北インターチェンジとを結ぶ橋が必要ではないか。	現在かながわ交通計画等に基づき計画的に相模川の渡河橋整備に努めているところであり、ご意見を反映することは困難でありますので、ご理解願います。
112	ツインシティへの交通アクセスの骨格	このツインシティは、南のゲート機能のほか、湘南市(3市3町)の核としても期待している。そのためには、周辺都市の中心市街地や主要鉄道駅とのアクセス確保が是非必要です。環境共生モデル都市圏の形成を図るうえにも、定時性のある公共交通の整備は、まちづくりと併行して優先的に行うべきである。その整備ネットワークと段階的な整備プログラムをツインシティ整備計画の中で示してほしい。	鉄道等の公共交通網の整備については、整備計画案で盛り込み済みです。 (21～26ページをご参照ください。)
128	ツインシティへの交通アクセスの骨格	周辺道路の拡張整備	道路ネットワーク整備については、整備計画案で盛り込み済みです。 (27～30ページをご参照ください。)
133	ツインシティへの交通アクセスの骨格	ツインシティの茅ヶ崎・寒川側については交通網が充実しているが、平塚側が不足しているのではないか。(特に鉄道網)	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
134	ツインシティへの交通アクセスの骨格	平塚側の交通体系は、第二東名、さがみ縦貫道路、そしてツインシティ等が完成すると心配である。	道路ネットワーク整備については、整備計画案で盛り込み済みです。 (27～30ページをご参照ください。)
258	ツインシティへの交通アクセスの骨格	現在の橋の混雑からみて、新橋の必要性は大変高いと思います。計画の実現を期待しています。	ご意見の趣旨については、整備計画(案)で盛り込んでいます。 (28ページをご参照ください。)

	格		
276	ツインシティへの交通アクセスの骨格	まず、相模線の複線化が先ではないかと考えます。応援していますので、頑張ってください。負担金も構わないと思います。	JR相模線の輸送力の増強については、整備計画案に盛り込み済みです。(21, 22ページをご参照ください。)
282	ツインシティへの交通アクセスの骨格	交通アクセスの骨格の中で、「平塚大神軸」路線が弱いと思う。相模川西側よりの動きが不足。新橋の効果を上げるべきと思います。県民参加は当然ですが、個人として参加すべき物が見え難いように感じます。明確にすべきと思います。	新たな道路軸の具体化については、関係機関等と十分に調整のうえ検討していきたいと考えておりますので、ご意見については今後の都市づくりの参考とさせていただきます。
347	ツインシティへの交通アクセスの骨格	新幹線新駅設置よりも、在来線(相鉄線)の延伸、平塚-本厚木駅間のバス以外の交通手段の方に重点を置く方が、日常生活において役立ち、街も活性化すると思う。	相鉄いずみ野線の延伸や、新たな交通システムについては、整備計画案に盛り込み済みです。(23~26ページをご参照ください。)
353	ツインシティへの交通アクセスの骨格	相模線をもっと利用しやすくし、将来信州や日本海側への交通が便利になる中央新幹線が通る駅としての倉見駅を期待したい。	東海道新幹線新駅の倉見地区への誘致とあわせて、リニア中央新幹線の早期実現や県内停車駅の設置、相模線の輸送力増強にも取り組んでまいります。
10	都市づくりの基本方向	かながわ新総合計画21でプロジェクト別積算額として、環境共生モデル都市圏の形成に当てられている金額は3年間で261,3億円ですが、このうちツインシティ整備に振り分けられる金額は不明である。金額よりも、住民の合意形成が優先されることは当然だが、自治体どうしの競争を勝ち抜いていくためのプロジェクトを初期投資だけではなく、プロジェクト完結までの資金枠、人口動態、事業主体者、将来につながる波及効果などをどう予測し、さらには他県からの呼び込み効果まで検討、吟味され策定されたかはきわめて関心をよぶところである。ツインシティ整備構想	事業主体や計画事業費、費用対効果等については、都市づくりの第二段階において明らかにするものであり、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。

		の進展について、いずれ明らかにしていただければ幸いです。	
18	都市づくりの基本方向	事業者についてだが、これも第2段階で決定されるわけだが、寒川町、平塚市と2つの異なる行政の間のまちづくり、厚木広域連携拠点の業務施設集積地区としてのまちづくり、相模線、相鉄線をはじめとする広域交通整備を念頭に入れたまちづくりを考えると、県の力なくしては実現できないと思う。そのような考えの中では、37頁に書かれている面整備の事業主体決定に係る基本的考え方の文書では、県の事業に対する取組みがやや後ろ向きではないかと思う。さらなる県の取組み、姿勢を文書化してほしいと思う。	県と平塚市、寒川町とが協働して都市づくりに取り組んでいくため、駐在事務所を設置し、地元の皆さんの声をこれまで以上に都市づくりに活かしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
23	都市づくりの基本方向	疑問点として、2つの地区の個性不足が挙げられる。「2つの個性豊かな都市づくり」となっているが、土地利用、都市景観などの記述から非常に似たような都市計画になっていると思う。よって新幹線新駅誘致地区の寒川側はともかく、平塚側の必要性が希薄になるのではないかと考えられる。2つの地区の都市像の差別化がこの「ツインシティ整備計画」の意味を強調する要素になると思われる。	ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
37	都市づくりの基本方向	面整備の手法は区画整理のようだが、減歩がある区画整理は減歩によっては、「まちづくり」反対の住民運動になりかねない。区画整理は慎重に住民の意見を聞きながら考えていくべきだ。	これからの具体的な取組みについて、ご意見の趣旨をもとに、71～74ページを新たに加えました。
38	都市づくりの基本方向	住民は応分の負担はすべきであろうと思うが、居住者(特に新住民など)には相応の優遇が必要かと思う。負担は主に農地や事業用の広い土地に求めるべきではないかと思う。	都市づくりの第二段階で、面整備の事業手法等について地元・地権者の皆さんと話し合いを重ねながらご意向の把握等に努めていきたいと考えていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

39	都市づくりの基本方向	災害を想定してのヘリポートの設置も同時に取り入れての計画を。	災害に強い都市づくりは重要な視点であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
40	都市づくりの基本方向	羽田空港からの、海外からの出張、旅行者が安心して来訪でき、設備等は世界的視野においての町づくり、地域づくりを、人材づくりを考慮してほしい。	国際化は都市づくりの重要な視点であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
41	都市づくりの基本方向	面整備でその手法が示されていないが、買収方式を非難しながら区画整理方式を誘導しようとしているが、全く根拠不十分である。区画整理は殆どが破綻している。反対する。	都市づくりの第二段階で、面整備の事業手法等について地元・地権者の皆さんと話し合いを重ねながらご意向の把握等に努めていきたいと考えていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
42	都市づくりの基本方向	施設、設備等について、バリアフリーに関する考えはあるか。	建築物や歩行空間等のバリアフリー化については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(35・40ページをご参照ください。)
43	都市づくりの基本方向	県は、ツインシティで区画整理を強要すべきではない。まちづくりは町に委ねるべきである。	これからの具体的な取組みについて、ご意見の趣旨をもとに、71～75ページを新たに加えました。
46	都市づくりの基本方向	既存都市を含めた都市型ネットワーク構想が計画されていると思うが、環境と共生する都市の創造との関係で、計画の周辺地域での住民の理解が得られるような計画性が必要と思われる。	県央・湘南都市圏の都市づくりについて、ご意見の趣旨をもとに、79・80ページを新たに加えました。
51	都市づくりの基本方向	県央にできる中心のまちゆえ、県の施設、機能を集約したまちづくりを望む。	立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
52	都市づくりの基本方向	ツインシティとは平塚市と寒川町とであるが、立地状況を見ると、海老名市を入れ、二市一町で活動すべきと思うが。	各市町村との連携について、ご意見の趣旨をもとに、79・80ページを新たに加えました。
54	都市づくりの基本	まちづくりにあたり費用はどうなるのかを知りたい。	計画事業費、費用対効果等については、都市づくりの第二段階において明

	方向		らかにするものであり、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
57	都市づくりの基本方向	ツインシティ計画は倉見に新駅が決まってからなら進め方として可能だろうが、本来は新駅を迎えるための計画ではないか。それにしては、ハード面の計画で、ソフト面はなんだか分かりづらく、内容がなく、本当に実施されるか心配である。今後は本当に人が多くなるための計画へ展開されることを要望する。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備を図り、ツインシティを交流連携の拠点として活力と魅力ある都市にすることが、新駅の実現につながるものと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
60	都市づくりの基本方向	今までにない開発資金の調達方法はないか。(他地域、大手企業、個人投資家等。債権でも証券でも発行して資金を集められないか。)	企業との協働研究等を行うなど、様々な工夫をしていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
61	都市づくりの基本方向	ハード面の計画は説明されているが、ソフト面での計画を考えなければ。(住民が)	ツインシティの整備は、三者の協働による都市づくりを基本として取り組むこととしていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
67	都市づくりの基本方向	ツインシティ整備計画については基本的には賛成である。しかし、何でも賛成ではない。第一に環境重視、人間本位、天災対応などがツインシティ整備計画の中に組み込まれなければならない。また、グローバル化進行時代についてはどこまで進むのか予測できないと思うが、現在のグローバル化状況が牧歌的なものになってしまうことは間違いないのではないか。	グローバル化については、都市づくりの重要な視点と考えていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
68	都市づくりの基本方向	県事業でツインシティ整備計画を推進するのであれば、県庁の移転くらいのダイナミックな事業展開をする必要があるのでは。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
69	都市づくりの基本方向	一万人の雇用の場を創出する計画と厚木業務核都市(本厚木駅周辺、インター周辺)の再整備の計画を知りたい。	ツインシティでの雇用の場の創出及び厚木業務核都市について、ご意見の趣旨をもとに、77～80ページを新

			たに追加えました。
70	都市づくりの基本方向	赤字財政の中で、県は新橋の財源を確保できるのか。	計画事業費については、都市づくりの第二段階において明らかにするものであり、ご意見については、今後の検討課題とさせていただきます。
71	都市づくりの基本方向	寒川倉見地区住民の土地を100%買収により行うべきで、40%もタダで取り上げる方策はただちに中止すべきだ。	全面買収方式にはコミュニティが存続できない等の課題があることから、ご意見を反映することは困難と考えています。なお、面整備の事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしていきます。
79	都市づくりの基本方向	企業、交通インフラなどで新都市への集客力がどれだけあるかなど目標達成にはこのことだけでは不足するであろう。そうしたときに何かというと観光関係をいかにするか大きな要因となる考える。そのことから、今からもっとこの集客力のポイントになる「観光」についても議論すべきと思う。	ツインシティは、広域交流の窓口であり、観光は将来の重要課題だと思いますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
94	都市づくりの基本方向	予算とその財源及び財政に与える影響等を知りたい。	計画事業費、費用対効果等については、都市づくりの第二段階において明らかにするものであり、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
96	都市づくりの基本方向	「交流と連携」という言葉を町民に理解してもらうため、現状より生活しやすくなるということが、本整備計画を考える基本にならなくてはならないと町民の立場では言いたい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
103	都市づくりの基本方向	湘南都市の中核となる都市なってもらいたい。しかし、湘南といえば、海、海の方に人が集まる。この辺をどうするかをじっくり考えてもらいたい。	ツインシティは、県央・湘南都市圏の交流連携の窓口にしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
119	都市づくりの基本	近くに慶応大学もあり、情報産業育成も計画策定に生かしてほしい。	情報産業の育成や周辺の都市づくりについて、ご意見の趣旨をもとに、77

	方向		～80ページを新たに加えました。
121	都市づくりの基本方向	この際、大神地区に総合病院を設置するとか学校などを誘致するとかはいかがか。	立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
131	都市づくりの基本方向	県庁の1/3位を大神、倉見に移転する必要がある。	立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
142	都市づくりの基本方向	P33.<主な整備内容>「ソフト面の目標」も記述してはどうでしょうか？	ソフト面の目標について、ご意見の趣旨をもとに、36ページの記述を修正しました。
143	都市づくりの基本方向	P33 表下から2行目。「災害時におけるエネルギー供給拠点を確保するため、サービスステーション等の災害に強い場所に分散電池(燃料電池等)の設置を促進します。」との表現を追記できないでしょうか？	災害時の拠点について、ご意見の趣旨をもとに、35ページの記述を修正しました。
157	都市づくりの基本方向	内容的にハードな都市整備に重点が置かれており、ソフトな仕組みに関する提案が少ないように見受けられます。ツインシティでどのような生活が可能かという生活イメージ、ライフスタイルに関する提案が少ないように見受けられます。まち開きが2015年ということであれば、現実的な提案とは書き分けて、かなり大胆な提案を盛り込む部分があっても良いと思う。	ライフスタイル、ワークスタイルのイメージについて、ご意見の趣旨をもとに、33～34ページを新たに加えました。
158	都市づくりの基本方向	この事業により、地権者及び地域住民の将来的なライフスタイルがどのように変わっていくのかが描かれていないのではないか。	ライフスタイル、ワークスタイルのイメージについて、ご意見の趣旨をもとに、33～35ページを新たに加えました。
170	都市づくりの基本方向	公害のない、きれいな空気で住みたい。排気ガスの出ない爽物にしてほしい。ツイン City の計画、成功を祈ります。ごくろうさまです。	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
189	都市づく	小学校や救急病院を作ってほしいで	立地施設については、今後、検討して

	りの基本方向	す。	いきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
193	都市づくりの基本方向	身体が不自由な為、平塚の病院に通院するのが、肉体的にも経済的にも大変なので、ツインシティの中に小さな病院が出来たら良いと思っています。	立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
197	都市づくりの基本方向	計画どおりに実行・実現する為には、整備手法は買取方式にすべきである。現行・区画整備及び地区計画などの事案は地価の下落により、失敗している。骨格の道路を整備しておき、次に土地の用途変更をすべきと思います。上記に記載したごとく、面積を大幅に縮小して、計画を進めるべきと思う。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
218	都市づくりの基本方向	病院は出来ないのでしょうか。病院が出来ると助かるのですが。	立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
227	都市づくりの基本方向	都市造りについては賛成ですが、町民に負担がかかることは余り賛成できません。(税金面含む)	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
234	都市づくりの基本方向	国にも県にもお金が無いのに、本当にツインシティが出来るのか、不安である。	計画事業費、費用対効果等については、都市づくりの第二段階において明らかにするものであり、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
240	都市づくりの基本方向	相模川以西の活性化を進めるには、ツインシティの完成が期待されるが、予算面で困難と思われる。景気の動向もあり、地元でも不安がっている。	計画事業費、費用対効果等については、都市づくりの第二段階において明らかにするものであり、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
266	都市づくりの基本方向	公共工事を減らそうとしているのに、現実できないように思う。どこから金が出るのか、心配である。また、税金のム	企業との研究をはじめとして様々な工夫をしてツインシティ整備を進めていきたいと考えています。また、費用対

		ダ遣いにならなければよいが?	効果等については、都市づくりの第二段階において明らかにします。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
272	都市づくりの基本方向	概略(町づくりエリア内)はわかりますが、地番が入れば更によくわかると思います。自宅の位置付けがどうなるのか、心配ですから。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
277	都市づくりの基本方向	ツインシティづくりを進めるにあたり、どこのどういった都市を参考にしているのか。参考までに教えて欲しい。	ツインシティを検討するにあたり、直接、モデルにした都市はありませんが、ドイツのフライブルクやアメリカのポートランド、山梨県の国母工業団地などでの環境共生の取り組みを先進事例として参考にしました。
289	都市づくりの基本方向	自分の住んでいる土地が心配だ。計画の具体性をもっとハッキリしてほしい。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
291	都市づくりの基本方向	新たな道路軸の推進、病院・学校など公共施設の建設を促進する。	新たな道路軸の具体化については、関係機関等と十分に調整のうえ検討していきたいと考えておりますので、ご意見については今後の都市づくりの参考とさせていただきます。
296	都市づくりの基本方向	計画の根幹に新駅誘致があるが、国鉄は後向き。膨大な費用は受益者、地元の負担が大と思われる。もっとも根幹的な費用のことが何も説明されていない。計画には原則反対!	地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、面整備の区域設定や事業手法等が決定した後、事業費等を算出することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
302	都市づくりの基本方向	寒川町に越してきて30年以上経ちますが、今は周りにも家がいっぱい建っています。自分の家も含めて、駅を作るから、ツインシティを作るからという事で、なぜ区画整理されなければなら	ツインシティの整備について、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。

		ないのか、わかりません。これが自分としての最初からの一貫とした気持ちです。	
314	都市づくりの基本方向	計画地域は大山丹沢、富士、山梨の山など一望できる、又、環境良い地区です。ツインシティ計画賛成ですが、緑や水を活かし建物の高さの制限など、又、他都市のモデルになる様な都市づくりを希望しております。	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
318	都市づくりの基本方向	計画エリアが現況と比べて理解し難い。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
320	都市づくりの基本方向	財源の負担はどうするのか?地元住民の保証はどうなっているのか。これは、はっきりしてもらいたい	計画事業費、費用対効果等については、都市づくりの第二段階において明らかにするものであり、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
321	都市づくりの基本方向	なぜ 40 ヘクタール位と言っていたのが 60~70 ヘクタールになったのか。このことが曖昧であります。我々は補償のことが心配です。	面整備規模の考え方については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(31 ページをご参照ください。)
327	都市づくりの基本方向	新幹線駅の実現性が低い、日本経済のダイナミズムが無くなりつつある、ツインシティが整備費をペイ出来るかはなはだ疑問等、実現出来るか疑問である。	これからの具体的な取組みについて、ご意見の趣旨をもとに、71~80ページを新たに加えました。
331	都市づくりの基本方向	「ツインシティ整備計画(案)のあらまし」を拝読しまして、立派な計画案であると思います。交通(道路)と環境についての表現が目立ち、これから増々高齢化社会が進む中、総合病院などについても内容の中に表現する必要があり、これからの計画検討の中で追加項目として頂きたい。新幹線新駅設置の為に道路整備で終わってはいけません。	立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
343	都市づく	ツインシティで倉見地区に 60~70	ツインシティ整備は、これからの地元

	りの基本方向	ヘクターとあるが、いまこの中に数百軒もの家があり、生活している。都会に比べれば不便かもしれないが、駅にしても買物、東京に出たりとかでは不便ではない。町が発展する事が良いと思われるが、今後は倉見地区・寒川にしても発展しない方が、将来のためには良いと思う。新幹線駅は倉見にはいらなと思う。	市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
345	都市づくりの基本方向	いかに税金を使わずに住み良い町を創造していくか、これらの計画は金をどんどん使って小都市を作り上げようとしているようではない。住民の為ではないような…。	ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
367	都市づくりの基本方向	資金計画についての記述が全くないが、どうなっているのか。	事業費に係る基本的考え方を 76 ページに記載していますが、計画事業費、費用対効果等については、都市づくりの第二段階において明らかにするものであり、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
369	都市づくりの基本方向	ツインシティを結ぶ道路橋には、将来を展望し、鉄道を計画してほしい。	新橋の公共交通専用部には、バス等のシャトルを導入し、スムーズなアクセスを目指します。
370	都市づくりの基本方向	環境と共生の具体的な案がみられない。	環境共生に向けたツインシティでの主な整備内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(35 ページをご参照ください。)
371	都市づくりの基本方向	環境共生都市の心臓部としてのツインシティの成立には交通の結節点と土地利用の方法が大切と思う。周辺状況図を見ても、相模縦貫道路と新幹線新駅の成立はいつ完成するのか。寒川地区は3%以上の傾きを持ち、のぞみ号が270km/h で走るため、副本線の用地と駅用地の手当はどうなるのか。費用は250億円で足りるのか。新交通システムはできるのか。	さがみ縦貫道路については、2007 年度末の完成を目指しております。その他のご意見については、今後の検討課題とさせていただきます。
374	都市づく	事業の進め方は、区画整理事業と聞	ツインシティの整備に向けて、これか

	りの基本方向	いているが、P7のような形で、平塚も寒川町も区画整理事業で行うのか。	らの具体的な取組みについて、ご意見をもとに、71～80ページを新たに加えました。
379	都市づくりの基本方向	神奈川の特性を十分に生かし、世界に誇れる都市にしてほしい。できれば、国際コンペなどで提案を募集すれば、もっとすばらしい環境都市の提案があるはずです。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
381	都市づくりの基本方向	この計画は「環境と共生する」といいつつも、実際は新たな道路の建設と区画整理事業であり農業を続け、自然と緑を保全する保障は見えない。	ツインシティの整備に向けて、これからの具体的な取組みについて、ご意見をもとに、71～81ページを新たに加えました。
384	都市づくりの基本方向	ツインシティということで、環境と共生することはすごく良いことだなと思うが、何か抽象的過ぎでどんな町になるのか良くわからないと思う。あそこに行けば買い物ができるとか、あそこに行けば散歩ができるとか、公園がいっぱいあるとか、簡単に、あまり難しい言葉ではなくて、イメージとして「あそこに行けば、こういうことができるよ」とか、しっかりとしたイメージづくりをした、わかりやすい町にして欲しいと思う。	ライフスタイル、ワークスタイルのイメージについて、ご意見の趣旨をもとに、33～34ページを新たに加えました。
387	都市づくりの基本方向	都市の中の農地を残しても、規模的が十分かという問題があり、農業生産地の構想は別に考えておく必要がある。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
388	都市づくりの基本方向	ツインシティの寒川町の農業だが、市場性のあるものを直接販売する程度のものかと思う。実際の生産はこういうものでは無理と思う。緑地はあるし、藤沢を中心としたこの周辺は、農業生産は優秀なので、あえて取り込む必要はない感じがする。	ツインシティ整備は、県の施策展開の中で重点プロジェクトに位置づけをしており、神奈川の将来を展望したときに、今から取り組み備えておく必要のある重要な課題です。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
11	部門別の都市づくりの骨格事項	環境学習などにおいて、「ゴミの発生を抑制するにはどうすればよいのか。」という点について、製造者と販売者と消費者と一緒に学習しあう場を設けるこ	製造者と販売者と消費者と一緒に学習すること等について、ご意見の趣旨をもとに、64ページに記述を追加しました。

		とを提案する。	
12	部門別の都市づくりの骨格事項	<p>ツインシティ整備計画(案)の61頁に資源循環システムの概念があらわされている。この計画(案)のなかに「可能な限り」とか「できるだけ」という言葉がでてくる。これでは「本音ではできそうにもないけど、一応努力のふりはします。」といているようなものである。廃棄物ゼロをめざすには具体的な施策が必要である。国の基本指針で謳われているところの、大量生産、大量消費、大量廃棄型の従来の社会のあり方を見直すためには、「ゴミを容易に出す習慣」を変えなければならない。基本を変えずに、技術に頼った施策は間違っていると思う。</p>	<p>ゴミを容易に出す習慣を変えることについて、ご意見の趣旨をもとに、61ページの記述を修正しました。</p>
15	部門別の都市づくりの骨格事項	<p>相模川を挟み東西両地域の一体化した都市の形成を図るうえで、平塚市側より車で新幹線新駅を利用する人たちが、平塚市側フリンジパーキングに駐車してシャトルバスに乗り換えるより、寒川町側の駐車場まで自分の車で行った方が早く便利と多くの人たちが考えたとき、新橋上の交通渋滞が予想される。平塚市側パーキングに駐車して乗り換えた方が早いと思えるには、東西のアクセスをいつでも待たずに乗り降りできるソーラーと風力を利用した動く歩道の設置がシャトルバスより環境にやさしく、便利で早いと思われれます。</p>	<p>ツインシティ整備の具体的な内容については、都市づくりの第二段階で明らかにしていきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
16	部門別の都市づくりの骨格事項	<p>車を使わずに、自転車(電動)通勤を進めるために、駐輪場にソーラーにて無料で充電できる施設の設置も必要かと考える。</p>	<p>ツインシティ整備の具体的な内容については、都市づくりの第二段階で明らかにしていきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
27	部門別の都市づくりの骨格事項	<p>53頁の整備イメージがあまりに貧弱で、元気な「夢」がないので、次回からは是非「夢のあるイメージ」を提案してほしいと考える。</p>	<p>ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。なお、ツインシティの整備は、三者の協働による都市づくりを基本と</p>

			して取り組むこととしていますので、具体的な提案もお願いします。
31	部門別の都市づくりの骨格事項	交通アクセスの取組みには、環境の点から電気自動車を最優先に走らす路線を。緑にやさしい街並の取り入れ、駅の周囲～kmについては、徒歩または自転車の活用とか、しかし、置く場所に疑問が。低速のバス巡回を。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
47	部門別の都市づくりの骨格事項	レクリエーション広場やスポーツプラザも従来以上の配慮を願う。	事業内容等については、都市づくりの第二段階において検討することになっているため、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
65	部門別の都市づくりの骨格事項	倉見地区まちづくり基本計画素案の(仮)湘南台寒川線とG地区(農業保全検討区域)について。この地区は現在も市街化調整区域でかつ農用地であり、農家と田畑の地域でもある。しかし、現実には荒れて耕作されない田畑が目立ち、農家も小中規模であり、農家の生活は決して楽ではない。今の農家の生活は農業生産だけで生活できているのは少なく、どこでも不動産賃貸収入(アパート、倉庫、駐車場経営)や土地売却による現金収入が少なからず生活を支えている。しかし、この地域は農用地のため、賃貸収入のある農家は少なく、農業経営は大変である。自然保全という言葉はきれいだが、言い換えれば、将来にわたって大変な生活をその地域に強制することとなる。したがって、見直しを望む。最低でも(仮)湘南台寒川線沿いは土地有効利用のできる用途のしてもらいたい。道路だけ作って通り抜けただけでは地域に1円の収入もない。ぜひ土地活用のできるまちづくりに組み入れてもらいたい。2～30年後も今と同じ農業をしていると言われても無理である。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

106	部門別の都市づくりの骨格事項	商業都市になると大型トラックなどの出入りが多くなるのでは。今現在も多くなっているのので、道路の整備、人が外に歩ける歩きやすい町にしてほしい。	人が歩きやすいまちづくりについては、整備計画案の段階で盛り込み済みです。 (45 ページをご参照ください。)
108	部門別の都市づくりの骨格事項	道路の整備、農園など緑を残してほしい。	道路整備については交通の骨格事項を、緑の保全については、土地利用の骨格事項の中で農業・環境保全地区を定めており、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(44～50 ページをご参照ください。)
110	部門別の都市づくりの骨格事項	現在ある環境を生かして急激な発展よりも少しずつ発展して行ってほしい。市民農園を主に新しい都市づくりを行ってほしい。商業都市だけというよりも新しい子育てしやすい町になってほしい。	現在の環境を生かした都市づくり等、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。 (32 ページ等をご参照ください。)
113	部門別の都市づくりの骨格事項	新橋は都市機能だけでなく、これまでの架橋のイメージより脱却し、憩うスペース、滞留ゾーン的なものの他、この新橋を新しい時代のまちづくりの象徴となるような付加価値を戦略したい。例1:橋上フリーマーケット、橋上シアター 橋上「能」、例2:屋根付ツインシティ橋上コミュニティ	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
114	部門別の都市づくりの骨格事項	相模川の水を大切にした環境を考慮。ベルマーレ湘南の練習グラウンドを生かした緑の空間を考慮してほしい。	相模川河川空間の保全と整備については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。 (51～53 ページをご参照ください。)
115	部門別の都市づくりの骨格事項	コミュニティの学習の場があると、子どもとお年寄り、親子のふれあい等の交流が深まるのではないかと思う。	人々の憩いの場や環境学習の実践の場として平塚側の拠点・寒川側の拠点を位置づけており、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。 (55・56 ページをご参照ください。)
117	部門別の都市づくりの骨格事項	農業の位置づけを明確にし、計画策定してほしい。	ツインシティの整備内容として都市と農業との連携を位置づけており、ご意見の内容については、整備計画案の

	格事項		段階で盛り込み済みです。(32・63 ページをご参照ください。)
118	部門別の都市づくりの骨格事項	リサイクル事業を推進し、全国への情報提供してほしい。	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
127	部門別の都市づくりの骨格事項	新橋の架設の促進	新たな道路橋の考え方については、整備計画案で盛り込み済みです。(28ページをご参照ください。)
135	部門別の都市づくりの骨格事項	P4 下から 2 行目.環境インフラの骨格事項に「環境共生のライフスタイルを実現するための環境整備」を追加してはどうでしょうか？	ご意見の趣旨をもとに、9ページに記述を追加しました。
144	部門別の都市づくりの骨格事項	P42 図.「トランジットタワー」との表現が突然でてますがよいのでしょうか？	ご意見の趣旨をもとに、42ページに説明書を記述しました。
145	部門別の都市づくりの骨格事項	P51 下 1 行目.水質浄化施設のみが環境学習の場でなく、水質浄化施設を核として散策路などと連携させた回遊ネットワーク空間が学習の場であるとの表現の方がよいのではないのでしょうか？	環境学習の場及び回遊ネットワークについて、ご意見の趣旨をもとに、51ページの記述を修正しました。
146	部門別の都市づくりの骨格事項	P61 下から 8 行目.「エコカー(低公害車:燃料電池自動車等)との表現に修正できないのでしょうか？	低公害車については、ご意見の趣旨をもとに、61ページの記述を修正しました。
154	部門別の都市づくりの骨格事項	P60(ア)クリーンエネルギーの利用で、「街区単位のエネルギーシステム」という内容が盛り込めないか。	クリーンエネルギーの利用について、ご意見の趣旨をもとに、60ページの記述を修正しました。
155	部門別の都市づくりの骨格事項	P60(ア)「熱電供給や施設間のエネルギーの融通により、エネルギー利用の効率を高める」という内容を盛り込めないか。	クリーンエネルギーの利用について、ご意見の趣旨をもとに、60ページの記述を修正しました。
156	部門別の都市づくり	環境共生の取り組みを促進するために地域通貨(エコマネー)の導入を検討す	環境インフラの導入促進とその効率的な運用について、ご意見の趣旨をも

	くりの骨格事項	るという内容を盛り込めないか。	とに、64ページに記述を追加しました。
162	部門別の都市づくりの骨格事項	公園の中にある様な新駅にしてほしい。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
163	部門別の都市づくりの骨格事項	船も利用出来れば。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
165	部門別の都市づくりの骨格事項	市民の人がくつろげる場所が出来ることはとても良いと思うが、総合公園(平塚)のように、夜は危ないということのない計画をしてほしい。自然・動物・植物と共に生活ができるように!	安全・安心の都市づくりについて、ご意見の趣旨をもとに、35ページに記述を追加しました。
185	部門別の都市づくりの骨格事項	平塚側から自動車を流入させると、渋滞等の問題となる。よって、駐車場やバスターミナルを寒川・平塚で分けて置き、両ターミナルをシャトルで結ぶといった形(空港の2つのターミナルの感じ)とすべき。	交通結節拠点を平塚側、寒川側の両方に位置づけており、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。 (46ページをご参照ください。)
217	部門別の都市づくりの骨格事項	車でアクセスできるショッピングモールを作ると良い。	立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
229	部門別の都市づくりの骨格事項	静かな田園風景を残して欲しい。	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
230	部門別の都市づくりの骨格事項	住みやすい環境にして欲しい。	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
233	部門別の都市づくりの骨格事項	現在でも子供等が遊んだりする細い道路を抜け道として利用する車がスピードを落とさず、通ります。その回数がただ増加するだけにならない様な「まち」にして下さい。	歩行者、自転車優先地区における道路等の整備について、ご意見の趣旨をもとに、49ページの記述を修正しました。

251	部門別の都市づくりの骨格事項	病院・学校等も含む総合開発を特に希望します。交通停滞の無い道路整備。	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
338	部門別の都市づくりの骨格事項	①県道相模原茅ヶ崎線沿い南北を市街化区域まで少し縮小すべきである。(調整区域は現状維持)②現在の市街化調整区域は現状維持で行うべきである。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
352	部門別の都市づくりの骨格事項	東京都内の再開発に伴う、住宅・オフィスの余剰、千葉川崎臨海部に発生している広大な未使用地を考えるとツインシティに将来性の有る企業の進出は期待出来ない。大都市近郊として富士山・大山・自然・河口の砂浜を生かした、長期滞留型の保養型観光を主としたツインシティでないと言葉だけの開発で魅力の乏しい平塚に終わります。例、ツインシティにのんびり過ごせる施設、観光農園、広大な観光公園、相模川を船で河口のホテルへ、河口から金目川を船で伊勢原の芝桜・ショウブ等の回遊、河川敷を充実しての遊び、スポーツ合宿の誘致等方向を変える必要を感じる。	ツインシティ整備にあたっては、他の地区にはない魅力を作り出していくことが必要です。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
357	部門別の都市づくりの骨格事項	オーソライズ→権威づけする、インフラ→?…などわかりやすい語にしないと一般人にはわからない。自然を最大限に活かした(造緑地、ツインシティ内のグリーン部分含)街にしてください。本厚木、愛甲石田とは違った個性ある街にしてください。排気ガスに配慮した街にしてください。上下水道について→寒川の相模川の街の下流になり、今より一層川が汚れるのではないかと心配。そういう水を川の下流からやめにしてはどうか?現状でも工場が最上流にあり気持ち悪いこと、この上ないのです	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

		が。	
375	部門別の都市づくりの骨格事項	計画地域に農地のエリアがあると思いますので、農地と宅地部分の交換、または農地の集団移転を考えてほしい。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
378	部門別の都市づくりの骨格事項	野生生物は危機的な状況下にある。綿密な生物調査を行った上で開発計画を立てなければ、保全はできない。具体的なデータが必要である。	ツインシティを環境共生モデル都市にしたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
380	部門別の都市づくりの骨格事項	生ゴミコンポストの農地への還元など一面良いような感もあるが、農地はゴミ捨て場ではない。農地環境が悪化する可能性が高いので十分検討をして下さい。	農家の皆さんのご意見を伺いながら、慎重に進めていきたいと思えます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
386	部門別の都市づくりの骨格事項	③ツインシティにおける新たな道路橋について ツインシティと言ってもこれまで東西地区を分断してきた相模川を挟んでおり平塚市側は新駅誘致地区より数キロメートル離れた地区になり、この二つの地区がバランス良く発展するためには、両地区を結ぶ「新たな道路橋」は、産業、人、文化まで渡る橋でなければなりません、そのためには自動車、自転車、歩行者が安全で快適に渡れよう十分な幅員と天候に左右されない構造であることが必要で特に道路橋中央部分では両地区一体となって事業ができる広場や施設の建設を是非お願いいたします。	ツインシティは、寒川側と平塚側とを新たな道路橋によってつなぎ、両地区の機能分担と機能連携が図られた一体的な都市を整備することとしており、両地区の交通を円滑に結ぶため、新橋と接続道路を設置します。なお、ご意見の趣旨については、今後の参考とさせていただきます。
2	ツインシティの都市づくりの進め方	計画が進む段階ごとに関係者に賛否を問うこと。ツインシティ整備計画は今年3月に策定の予定とある。整備計画(案)では判断できない内容ばかりである。関係者への説明も十分されていない。(関係者とは、計画地域の土地建物の所有者、有権利者の直接関係者	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

		と一般町民の間接関係者であり、賛否は直接関係者だけに行う。)しかし、この段階でとりあえず賛否を問うことが必要である。できればそれを公表する。	
3	ツインシティの都市づくりの進め方	計画が進み具体化する段階にきたら、また賛否を問うこと。(1)計画面積、移転対象世帯数、その日程や土地面積はどう変わる(2)営農者数と継続希望か転業希望か、農地面積はどう変わる、田畑はどうか。(3)総事業費はその内移転等のため補償費は、投資効果と償却年数は。これらを示さないと、真の賛否は問えないと思う。直接の関係者と十分に話し合い、利害関係と将来の見通しを充分理解してもらい、その時点ごとに賛否の気持ちを聞くことだ。まだ言えないのなら、責任者の説明不足と判断できる。	今後、地元主体の勉強会等で自由に意見交換を行ったり、アンケート調査を行うことにしており、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(65～70ページをご参照下さい。)なお、面整備事業の基本的な考え方や計画事業費・費用対効果等を明らかにする時期については、75・76ページに記載しています。
4	ツインシティの都市づくりの進め方	ツインシティ以外の別案をつくる。ツインシティだけの案では反対者は必ずでる。一人でも反対者がでると、計画は進まない。別案を提示し、どちらが良いか考えてもらえば、妥協できる案が生まれる。(1)平塚・大神地区は田畑が殆どの更地に計画しているので、あまり問題はない。平塚に新駅はできないのだから。(2)寒川倉見地区には、新幹線新駅と現倉見駅への連絡路と駅前広場だけを整備する。(3)相模川の橋は現在計画済みの一般橋にする。	ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
19	ツインシティの都市づくりの進め方	今回のような県民フォーラムの機会を多くつくってもらいたい。地元の合意形成をとるのに、地元住民に対して「まちづくりニュース」を発行することは、かなり効果的手段だと思う。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんの声をこれまで以上に都市づくりに活かすことができるよう、きめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
21	ツインシティの都市づくり	ツインシティ整備計画(案)(65頁)「新駅が誘致できたときの用地確保」と言っているが、駅ができるかどうか判ら	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

	の進め方	ない段階で、用地など確保の検討ができるのか。	
22	ツインシティの都市づくりの進め方	寒川でツインシティの都市づくりフォーラムを再三行ってもらいたい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんの声をこれまで以上に都市づくりに活かすことができるよう、きめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
28	ツインシティの都市づくりの進め方	20～40代との年齢制限での集まりもしくは説明会を、年齢層別の集いに力を。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんの声をこれまで以上に都市づくりに活かすことができるよう、きめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
29	ツインシティの都市づくりの進め方	夢として近郊の小、中、高において将来のビジョンとして教育の過程に取り込めないか。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
50	ツインシティの都市づくりの進め方	用途地域の見直しは、寒川町全体又は周辺地域をも含めて広域的に対応し、長期的視野に立った計画を進めてもらいたい。	用途地域の見直しをはじめとする都市計画は、広域的な視点から実施しています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
53	ツインシティの都市づくりの進め方	県央・湘南都市整備構想の中心の位置にある寒川倉見に新幹線新駅をつくり、県全体、関東全域に、全てに発展する「場」として認定されたことをありがたく思う。しかし、倉見地区の方々には、移転等大変な問題に直面するので、当該地区の意見を尊重できるよう、県、町の対応のあり方を要望する。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
55	ツインシティの都市づくりの進め方	町内会を通して小さい集会をもつようにしてほしい。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
58	ツインシ	この計画について住民参加が大切で	ツインシティ整備に向けたこれからの

	ティの都市づくりの進め方	あるという話があったが、今の段階ではどのように「住民を参加させるか、考えさせるか」を考えなければならないのでは。	具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
59	ツインシティの都市づくりの進め方	説明会などはどのようなユニットで行うべきかわからないが、頻繁に行うべきである。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
62	ツインシティの都市づくりの進め方	地域住民の意識は「誰かがやってくれる」の状況だと思う。例えば、倉見駅周囲を考えることは最重要だが、町全体をみたときにどんな絵図になるのか、町内の離れた地域に納得いく計画案をわかりやすく伝えるかたちが必要だと思う。また、大枠は絵的に分かるが、地域(寒川町)全体的なビジョンには至っていないと思う。	まちづくりニュースやホームページ或いは説明会等を通じて、これからも広く町民の方々に情報を提供してまいります。また、町の基本計画は、町の総合計画と整合を図りながら策定しています。
64	ツインシティの都市づくりの進め方	もっと住民に伝える方法論であったり、意識向上の方法をもっと考え、形にすべく進めるべきだと思う。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
76	ツインシティの都市づくりの進め方	地元の負担(資金)がいつ、いくらかかるのか。農業者がどんな犠牲を負うのか計画段階で示して賛否を問いながら進めるべきと思う。	今後、地元主体の勉強会等で自由に意見交換を行ったり、アンケート調査を行うことにしており、ご意見の内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(65～70ページをご参照下さい。)
92	ツインシティの都市づくりの進め方	寒川全体を考えた都市づくりを考えて、土地利用計画及び用途地域の見直し等を行い、新駅を機会に新しい寒川をつくってほしい。周辺道路整備を行う時にインフラを同時に行ってほしい。また、電線等の地中化を行う。寒川は都市計画についてどう考えているのか。	インフラ整備や電線の地中化等、ツインシティの整備内容については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(35ページをご参照ください。)また、町の基本計画は、都市計画と整合を図りながら策定しています。
95	ツインシ	拠点地への徹底的な説明会をしてほ	ツインシティ整備に向けたこれからの

	ティの都市づくりの進め方	しい。	具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
100	ツインシティの都市づくりの進め方	財政を考えるうえでも、地元、自治会、JA組織等横のつながりは不可欠であると思う。意見交換の仕組みづくりを今後検討すべきである。企業としてもビジネスチャンスの場合でもあると思う。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
101	ツインシティの都市づくりの進め方	三者協働、連携したまちづくりをスローガンだけでなく、さらに具体的にわかりやすく啓蒙してもらいたい。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
102	ツインシティの都市づくりの進め方	PFI導入での区画整理手法等をもっと積極的に研究する必要があるのでは。	公民のパートナーシップによる面整備の研究について、ご意見の趣旨をもとに、68ページに記述を追加しました。
109	ツインシティの都市づくりの進め方	若い人たちの意見ももっと聞いてほしい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
116	ツインシティの都市づくりの進め方	最近、世の中全体が沈みがちな時代に、夢のある課題ではないかと思った。地元だけではなく、平塚全体に活気がでてくることを是非期待したいと思う。こうした機会をこれからも企画してもらおうと状況が理解できると思う。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
122	ツインシティの都市づくりの進め方	環境という誠に広い意味合いを持つ分野であるが、それぞれの立場(住宅、工場、商業、オフィス、学校など)で可能な環境テーマを決めてそれぞれが取り組むべきであろう。まちづくり協定など、ある程度のしぼりは必要だと思う。見苦しい看板やゴミのポイ捨て、商業・サービス業の業種規制、違法駐車	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。

		…街ができてから対応を考えるのではなく、街がつくられる前に、充分話し合いをすることが必要と思われる。	
124	ツインシティの都市づくりの進め方	非常に時間が短かったので、またこういう機会を願う。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
125	ツインシティの都市づくりの進め方	寒川地区で今後再三このような会合を開いてほしい。ただし、倉見地区住民代表2名と議会の新幹線対策委員長の3名をパネリストにさせていただきたい。港北ニュータウンの山林原野(その当時)と住宅と田畑びっしりの倉見とは根本的に次元が違う。加えて、寒川町は100%秘密主義で住民無視で一方的に話を進めている。これを本当の住民参加しない限りできない。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。また、まちづくりニュースやホームページ或いは説明会等を通じて、これからも広く町民の方々に情報を提供してまいります。
129	ツインシティの都市づくりの進め方	県市の役所の担当者については、年齢も若く、将来に対する考えも発展性のある意見があると思われるが、担当地区の代表は、自治会を主に60歳以上の年齢の人が多く。地区代表も30～50歳台の人選が必要ではないかと思う。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
147	ツインシティの都市づくりの進め方	P65 表.1 行追加し「制度・しくみの研究」の項目を追加してはどうでしょうか？	ご意見をもとに、65ページの表に記述を追加しました。
149	ツインシティの都市づくりの進め方	協働とは、単に情報の提供や説明会の開催、共同研究等をいうのではなく、計画段階からの広義での事業参画(提案、意見反映)であると思います。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
150	ツインシティの都市づくり	P68.ステージプラン第二段階のフロー図では、行政、県民、企業がそれぞれ別個に進んでいて横の連携が何も表	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもと

	の進め方	現されていません。	に、71～74ページを新たに加えました。
151	ツインシティの都市づくりの進め方	P67.役割の解説の部分でも殆ど触れていません。〈行政の役割〉のところで「県民の皆さんに情報提供し、広く理解と協力を求める」とありますが、これでは今までの公共事業の進め方と何も変わっていません。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
152	ツインシティの都市づくりの進め方	P67, 68.地権者等の地元勉強会での意見や意向が計画に汲み上げられ反映されることや企業の研究が計画に盛り込まれる又は事業推進に活かされることをフロー図または解説の中で表現して頂きたい。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
153	ツインシティの都市づくりの進め方	P68.〈企業の関わりと役割〉の中で三者協働のことに触れてはいますが、何をやるかが解らないし取り組みが遅いと思います。計画の段階からの三者協働が大事であると思います。	企業の関わりと役割について、ご意見の趣旨をもとに、68ページの記述を修正しました。
164	ツインシティの都市づくりの進め方	手法については区画整理のようですが、減歩によっては、「まちづくり」反対の気運が高まり、トラブルが発生することは、他の事例を見てもお判りだろうと思います。慎重に地元の意見を聞きながら、行って欲しい。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
169	ツインシティの都市づくりの進め方	具体的なメリット・デメリット等を周知してほしい。特に町の費用負担の問題や、個人に関わる面について。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
171	ツインシティの都市づくりの進め方	計画がどの程度、具体的に進んでいるのか、見えにくいようです。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
173	ツインシティの都市づくり	説明会に数回出席しても、同様の内容しか説明がなく、前進した話を聞いたことがなく、今後も同様と考え、出席す	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見について

	の進め方	る必要性がないと考える。一歩でも新しい内容を説明会にすべきだ。この様な事であれば、情報誌のみで良い。	は、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
174	ツインシティの都市づくりの進め方	倉見駅周辺の人が一番知りたいのは、倉見の何番地がどうなるのか、ということです。その辺のところを詳しく説明(書類で配布等)してほしいです。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
175	ツインシティの都市づくりの進め方	夢のような話でなく、現実感のある街作りを希望します。	都市づくりの第二段階で面整備の区域設定や事業手法等を決定するなど、実現性を高めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
177	ツインシティの都市づくりの進め方	ツインシティ計画に入っている場合は移転しなければならないのか、住民として知りたい事です。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
178	ツインシティの都市づくりの進め方	大事業を数枚のパンフレットで説明は不十分と言わざるを得ない。少しでも詳しい工程表で計画を示すと共に、メリットのない人々の意見を吸い上げてもらいたいものです。	ツインシティの都市づくりの進め方については、整備計画案の段階で盛り込み済みです。(65~70ページをご参照下さい。)都市づくりの第二段階では、地元主体の勉強会等で自由に意見交換を行ったり、アンケート調査を行うことにしています。
179	ツインシティの都市づくりの進め方	説明会は(土)実施も検討してもらいたい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
181	ツインシティの都市づくりの進め方	平日に説明会を行うと、仕事の都合で参加できない。毎回とは言わないが、休日(土・日)に設定してほしい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
184	ツインシ	出来るだけ早急に解決するように、	駐在事務所を設置し、地元の皆さん

	ティの都市づくりの進め方	又、住民にわかりやすく理解出来る様に、進めて下さい。	に対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
186	ツインシティの都市づくりの進め方	新築して3年です。この先、どうなるんですか。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みを整備計画の第6章として新たに加えました。なお、面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することとしています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
188	ツインシティの都市づくりの進め方	長期的な計画なのと、規模の大きさに実感が無い。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
191	ツインシティの都市づくりの進め方	関係住民を対象に、計画についての賛否を取り、賛成者がどれだけいるか調査すべきである。(住民投票も含めて)	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
205	ツインシティの都市づくりの進め方	調整区域内における、個人々の説明を、お願いします。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
206	ツインシティの都市づくりの進め方	立退き料を充分出せるのですか。でなければ、駅(新幹線の)は必要ないと思う。	事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
209	ツインシティの都市づくりの進め	計画の対象になっている地区の人間は、不安で一杯である。当局はその不安解消に誠意をもって対処していただきたい。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えまし

	方		た。
210	ツインシティの都市づくりの進め方	倉見地区に住んでいる者ですが、新幹線ができるのは、子供・孫の未来に良い事と思っていますが、今住んでいる場所は日当たりのよい、よい所です。移転すると、どのような所へ移るのか、それが心配です。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
212	ツインシティの都市づくりの進め方	私は厚木市在住で、平塚側の土地(田畑)を所有しています。もう少し詳しい情報が欲しいのですが?	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
215	ツインシティの都市づくりの進め方	ほんとは関わる世帯に十分理解できる様、個人説明を願う。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
221	ツインシティの都市づくりの進め方	企業の場合、今後の経営方法(拡張・縮小・建替等)に大きな影響があるので、個別に説明を行う必要があると思う。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
222	ツインシティの都市づくりの進め方	「ツインシティ整備計画(案)のあらまし」より、パンフ「夢のゲートづくり」の方がわかりやすい。ツインシティの必要性について、具体的データを示してほしい。(人口等)住民の税負担はどうなるのか、教えてほしい。お金がどのくらいかかって、どのくらいの効果がありますか?開発はしたものの、ゴーストタウンになった例が地方に多々あります。はっきりと「目ろみ」を示してほしい。JR東海の協力が得られない状況で、推進すべきでない。住民の最大の関心事(税金)を書いて下さい。	ツインシティの整備は、時代の変化や社会ニーズが多様化していくことに適応しながら進めていけるよう、都市づくりのシナリオと骨格事項を定め、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。なお、事業の費用対効果等については、地元の皆さんと都市づくりの具体的内容を詰めた上で算出し、明らかにすることとしていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
226	ツインシティの都市づくり	最大の関心事は自分の住まいが立ち退き又は、移転等の対象になるのかどうかです。私の理解では対象になる様	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段

	の進め方	な気がしますが、その場合、具体的にどうなるのかが心配です。年を取って住み慣れた所を離れたくない人は少ないと思います。対象になるのかどうか、お教え下さい。	階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
228	ツインシティの都市づくりの進め方	結局、意識して関心を持っている方にしか伝わってないのが現状ですよね。ここは会社ですが、私個人で県政モニターをやったので計画は知っています。他の皆は知りませんよ。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
242	ツインシティの都市づくりの進め方	まちが広がるのは大いに歓迎する。しかし、町民の負担はないのか心配。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
252	ツインシティの都市づくりの進め方	町全体で協力体制を作して下さい。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
254	ツインシティの都市づくりの進め方	数年前より、計画そのものが進んでいるとは見えず、JR側の新駅計画も、現時点で見えない事もあり、ツインシティが実体として見えてこない。本当に実現性のある計画なのか？	都市づくりの第二段階で面整備の区域設定や事業手法等を決定するなど、実現性を高めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
255	ツインシティの都市づくりの進め方	皆で便利に使用する都市に、計画地区の者だけが資産提供は不合理。	事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
256	ツインシティの都市づくりの進め方	官だけで進行すると、費用もロスが多いし、計画も十分でない所も出来るので、民にまかせる所はまかせた方がよい。(税金のムダが少ない)	ツインシティの都市づくりについて行政と企業との協働研究を進めており、ご意見の内容は、整備計画案の段階で盛り込み済みです。 (12ページをご参照下さい。)
260	ツインシティの都	計画は大分進んで、ほとんど固まりつつあるが、地元としての感じ方は今一	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていき

	市づくりの進め方	つである。土地の確保問題等、地権者も関心がまだまだの感じがする。土地の整備の仕方、特に橋に対する取り組みについて感じる。計画通りの実現を期待する。	いと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
263	ツインシティの都市づくりの進め方	土地利用について、住宅地予定地に地権者を優先に割り当てる考え方はないか？	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
264	ツインシティの都市づくりの進め方	農家にとって減歩に対して、どのように考えているか。これから農業をやっていくには、何か。県・町は？後継者が今後をやっているのに、地元の意見をもっと聞いてほしい。県の押し付けはやめてほしい。	ツインシティ整備に向けたこれからの具体的な取組みとして、三者の協働による都市づくりについて、ご意見をもとに、71～74ページを新たに加えました。
267	ツインシティの都市づくりの進め方	具体的な説明が必要だし、第一、地元住民としては反対。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。なお、面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。
269	ツインシティの都市づくりの進め方	環境(自然環境)と共生する都市づくりを銘打っており、その点を非常に評価しているが、私が望んでいるのは、現在でもサギやその他の野鳥が訪れている田畑(でなくてもよいが)、大山や富士山に見える環境であって、5「都市づくりの進め方」にある「新たな自然環境形成」という意味には疑問を感じます。	企業との研究をはじめとして様々な工夫をしてツインシティを環境共生モデル都市にしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
270	ツインシティの都市づくりの進め方	JR 東海からの回答を読むと、この計画の現実性・信憑性に不安を感じます。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの

			参考とさせていただきます。
271	ツインシティの都市づくりの進め方	説明会など、小さい子供がいるので、行きたくても行けないので、他の方法を教えてほしい。よく知りたいので。夜は特に参加しにくい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
273	ツインシティの都市づくりの進め方	理想を求めるだけでなく、現実に住む人々が生活しやすい都市づくりをしてほしい。金をかけすぎず、無理をせず、開発整備をしてほしい。具体的な計画を早く知りたい!	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
274	ツインシティの都市づくりの進め方	私の家は新幹線南側です。本当に私の家がどの所に位置するのかがよくわからず、本当に出来てしまったら、私はどこへ行ったらいいのか、困っています。60才を過ぎて今の所で静かに暮らしているのに、反対したい位です。こうして悩んでいる方が多いのではないのでしょうか。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
275	ツインシティの都市づくりの進め方	著しく環境が変わってしまうと考えられ、基本的には反対です。又、個人の負担等、説明が詳細でないため、どのようになるのかわからない。お年よりもわかりやすく、具体的に説明願いたい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
278	ツインシティの都市づくりの進め方	ツインシティ整備による、メリット・デメリット等、一応全て開示して欲しい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
281	ツインシティの都市づくりの進め方	多くの地元民に理解を得るためには、休日の昼に説明会等を数多く、少単位で開くことが良いのでは。そうして行かなければ、20年30年経っても最後に先に進まなくなる恐れがあるのでは?	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
287	ツインシティの都	計画が先行して、地元の意見を聞かない。説明会での質問に対する返答が	県が参加した地元説明会では、ご意見のような状況はなかったと認識して

	市づくりの進め方	ない。今の時点では反対する。ホームページを地元の人が見ている人が少ないので、少なくとも3ヶ月に1回位、出してくれ。	います。なお、駐在事務所を設置して、地元の皆さんに対しきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
295	ツインシティの都市づくりの進め方	具体的計画の実施時期がよく見えないので、今後の生活計画が考えにくい。開発計画を年度別に明確にしてほしいと思う。	現段階では、年度別の計画をお示しすることはできません。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
298	ツインシティの都市づくりの進め方	特に計画区域内の住民には、持家がどうなるかが大変な問題である。都市計画を並行し、その対策をよく説明願う。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
299	ツインシティの都市づくりの進め方	資料が雑多で判断ができない。「環境にやさしい都市」といっても、いろんな視点がある。新幹線駅の誘致にしても、見通しがほとんどないのに、都市計画づくりが可能なのか。もう少し詳しい内容(青写真)が欲しい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
303	ツインシティの都市づくりの進め方	どうせ政治については、あまり期待する事はないと思う。金が無いなら税金から取る事になる。馬鹿な事はやらないほうが良いと思う。この事についてわからない方が、ずいぶんいると思う。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
304	ツインシティの都市づくりの進め方	計画づくりの段階では良いと思いますが、第二段階に入っては、いろいろな事を申し上げる事が出てくると思います。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
305	ツインシティの都市づくりの進め方	立ち退きはいつ頃になるのでしょうか。何らかの方法で連絡して下さい。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することになっています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
308	ツインシ	全般的にパンフレットの内容はわかり	面整備の区域設定や事業手法等に

	ティの都市づくりの進め方	やすいが、私は倉見駅より徒歩 30 秒以内に住んでいる為、今後、現住居(賃貸マンション)がどうなるのか不明。早急に明らかにして欲しい。例えば?年後には引越しをするのか。	については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
310	ツインシティの都市づくりの進め方	私は一般平塚市民として数多く説明会に出席して話を聞きました。説明は文面、シナリオは特に良く出来ています。ですから、特に意見等、聞き入れなくても計画・作成は出来ているみたいですね。私の意見、新幹線の駅を倉見側に入れたのは、大神として残念です。平塚の市長が関心がないと、市民は諦めています。そこで、ツインシティが実現して、早く平塚市が発展するのを待っています。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
316	ツインシティの都市づくりの進め方	実家が大神の北側(新幹線の)にあります。話は聞いて知っていますが、実際どこへ移転されるのか、わかりません。新居がエリアにかかってしまう場合、事前に話しがあるのでしょうか。実際にこの計画は実行されるのでしょうか?	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
317	ツインシティの都市づくりの進め方	まだ実感が有りません。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
322	ツインシティの都市づくりの進め方	住民が納得していないのに、大学の先生などが、なぜ先に来るのか、不思議でなりません。住民の税金を無駄に遣い、説明会に出席しても納得がいかず、とても住民を馬鹿にしていると思います。不満でいっぱいです。	地元の皆さんには、様々な方の意見を聴いてツインシティの都市づくりについて考える機会を設けたいと思っています。駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
323	ツインシティの都市づくりの進め方	ツインシティ整備計画は近代的な基本と思いますが、本当に県市町が本気	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたく

	市づくりの進め方	で計画的に進むか。住民は話だけで終わると不評が多いです。	いと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
324	ツインシティの都市づくりの進め方	このように出来るだけ多くの人の意見を聞いて進めてほしい。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
325	ツインシティの都市づくりの進め方	同封の「夢のゲートづくり」も含めて、コストがかかりすぎでは?紙の質や、印刷の色数等、ここまで凝った物を作っても、いったい何人の人が真剣に見るのでしょうか?小さい所から、お金のムダ使いをしない様にしなければ、税金はいくらあっても足りませんヨ!!このハガキも送り返してこなければ、ただゴミを送っただけになります。でも、しなければならぬのであれば、なるべくコストを安くする事が一番大事です。	地元の皆さんへの資料提供と意向把握については、少ない経費で実施できるよう留意しています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
326	ツインシティの都市づくりの進め方	各事業者別に定期的な情報誌を送って下さいますと、大変ありがたく思いますが。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
329	ツインシティの都市づくりの進め方	都市づくりを進めることは賛成ですが、パンフレットを見ると、新幹線の誘致が難しい状況で、この事業を進めることはどうなのでしょう。寒川町・平塚市に限らず、この事業により受益を受ける周辺市の方々の意見も伺いながら進めていった方がよいのでは、と思います。より良い町づくりが出来るよう、頑張ってください。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。なお、県央・湘南都市圏の全市町村が協働してツインシティ整備に取り組んでいます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
332	ツインシティの都市づくりの進め方	夢を現実とする事は大変なことかと思いますが、出来る事なら、皆んなの人が自覚を持てば出来ない事ではないと思います。	ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

334	ツインシティの都市づくりの進め方	<p>うちの家は図を見ると、街なか魅力づくり地区になっているのですが、意味がよくわかりません。やっぱり買収されてしまうんですか?ツインシティの都市づくりは、賛成なのですが…。</p>	<p>「魅力づくり地区」については、整備計画の40～44ページをご参照ください。なお、面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしていきます。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。</p>
335	ツインシティの都市づくりの進め方	<p>インターネットやEメールが普及しているとはいえ、ある年齢層以上の家庭では、機具の備えや、それ相応の対応の仕方がわからない。よって、広く発行されている、タウンニュース誌や広報誌(行政)などを利用し、広報の周知徹底を計るようにしてもらいたい。又、簡単なチラシでもよいから、人の多く利用する駅や公民館などに資料として置く場所をつくるのも、方法ではないかと思う。</p>	<p>駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
337	ツインシティの都市づくりの進め方	<p>代替地等の話もしてほしい。</p>	<p>面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
341	ツインシティの都市づくりの進め方	<p>地元としては、骨格が出来たら早く実現出来るよう、関係機関にお願いしたい。それと、仕事の段取り等、説明願いたい。(進展してこない、わからない面があるから)</p>	<p>駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
342	ツインシティの都市づくりの進め方	<p>県民や地域に暮らす人々には、夢と希望の計画だろうが、面整備区域内に住んでいる私にとっては、土地区画整理により、少ない敷地を減歩されたり、移転により建築費の負担を強いられる様では、特産品地と資金に余裕のない私にとって、とても幸せになれる計画でない。きちんと保障されないのであれば、県や町の犠牲になる気はなし。現</p>	<p>面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階で決定することとしています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>

		状のままで十分です。	
344	ツインシティの都市づくりの進め方	66 坪の中の住宅 1 ヶ所しか持っていないので、開発による移動、又は建て替えの余裕はありませんので、大変不安感を持っております。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしていきます。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
355	ツインシティの都市づくりの進め方	私は厚木市の住民ですがツインシティ計画内に農地を所有していますが、地権者ぬきで進めていることに不満です。私だけではないと思います。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
360	ツインシティの都市づくりの進め方	県、期成同盟はもっと一貫性を以て臨まれたい。1)整備区域は当初 40ha 目安と云っていたが、最近検討区域という言葉で 70ha だと、勝手ないい廻しをしている。2)整備手法は地元関係者と協議のうえと云い乍ら、1/11 のフォーラムでは専ら区画整理減歩率に迄、司会者が誘導している。住民は不信と警戒心をつのるばかりだ。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。なお、県・期成同盟会が整備区域を 40ha とお話ししたことはございません。
361	ツインシティの都市づくりの進め方	ツインシティの都市づくりの説明会がいつも平日の夜(午後6, 7時)では出席できないので、休日か土曜にして欲しい。今回の計画(案)を見て、自分達の住んでいる所が計画に入っているので、少し不安(この先どうなるか!?)に思った。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
362	ツインシティの都市づくりの進め方	県民フォーラム等説明会が平日 18 時頃より実施されますが土曜か日曜日の昼過ぎ位に実施していただきたい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
364	ツインシティの都市づくりの進め方	広報誌、又は情報誌を増して欲しい。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

365	ツインシティの都市づくりの進め方	土地所有者は参画できるのか？新たな町づくりをすると一方が衰退する恐れが出てくる。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
377	ツインシティの都市づくりの進め方	今現在、具体的に予定がたっている、さがみ縦貫道路や第2東名の道路計画はあるが、公共交通(鉄道、バス)の具体的な予定はなく、要望でしかない。新しい都市づくりをしても、公共交通が整っていないければ、発展性はなく、税の無駄使いに終わってしまう。物流の通り道となるだけで、都市の発展はないと思う。新駅誘致のためにも、交通新設交渉の為に、他地域から来訪したくなる魅力を感じさせるような具体的な核となるような建造物計画を早急に、立てて欲しい。	ツインシティ整備にあたっては、他の地区にはない魅力を作り出していくことが必要と考えています。なお、立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
383	ツインシティの都市づくりの進め方	新幹線新駅の誘致地区は、施設園芸が大変盛んなところである。現在は市街化調整区域なので税金が低く抑えられており、農業を続けることができるが、ツインシティの整備により市街化区域に編入されると地価が上昇し、税金が上がって農業が続けられなくなる。農業の保全対策としてどのような対策を考えているのか。	農業の継続については、農家の皆さんのご意見を伺いながら課題を明らかにしてその対応を検討していくこととしており、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
5	新幹線新駅の誘致	ツインシティと倉見新駅を作っても街は発展しない。リニア中央新幹線の東京～大阪間開業までは小さな街のままになる。(1)東海道新幹線は東京～大阪間の飛行機と競争している。のぞみ、ひかりの乗客を確保するのが最大の課題である。従って、新駅ができても停車するのは1時間に2本、約30分ごとに走る「こだま」だけである。こだまは朝の上りは別としてこれ以上の増発はリニアができるまではない。(2)このように鉄道関係者でなくとも理解できる見	現段階では、新幹線新駅誘致が目標でありますので、ご意見については誘致が具体化した段階での参考とさせていただきます。なお、倉見地区への新駅誘致に対するJR東海の考え方につきましては、整備計画案に盛り込み済みです。(19ページをご参照下さい。)

		<p>通しを知事や理事はどう説明されるのか。1時間2本しか停まらない駅をどれだけの方が利用すると見込んでおられるのか。(3)JR東海が言うとおりに、リニアが開業し、東京～大阪間の乗客がこれに移ってから、こだまは増発するかもしれない。(4)JRが倉見に駅を作って良いと言ったのは、のぞみ、ひかりが増発になって、もし大地震等で運行できなくなった時、乗客を降ろすための避難駅が必要だからである。</p>	
7	新幹線新駅の誘致	<p>住民の意向調査を優先させるのは当然としても、JR東海の回答に対する今後の対策、JR側に立った吟味、予想される新駅決定の条件、相模線の需要拡大、複線化を含むJR全体の採算性についての見解がないのが最大の問題点である。県民フォーラムのための資料だった故なのかもしれないが、腑に落ちない。リニア中央新幹線との接続性については、真意が読めない。先ず、東海道新幹線新駅誘致活動については、誘致の要望を強く働きかけた。しかし、JR東海からは、「中間新駅の設置は到達時分の遅れ、列車本数の減、全輸送力の低下を来すため、将来、輸送力に余裕が生じない限り、新駅の設置は困難、との回答があったとあるのみで、しからば、県、地元としては、この回答に対して今後どう対応するのが明記されていない。</p>	<p>新幹線新駅の誘致については、ご意見の趣旨をもとに、1ページに記述を追加しました。</p>
9	新幹線新駅の誘致	<p>リニアの完成をあてにせずに、倉見に新駅をつくるには、JRの言うとおりに、列車ダイヤ上の問題を解決する必要があり、ダイヤ編成における問題点を洗い出して、専門家に解決策があるかどうかを検討してもらう必要がある。</p>	<p>列車ダイヤなど新幹線の輸送力の確保については、鉄道事業者において検討されるものと考えております。</p>
13	新幹線新駅の	<p>新駅予定地だが、シャトルバスを使うのであれば、倉見駅から多少離れても</p>	<p>交通結節拠点の整備については、整備計画案で盛り込み済みです。</p>

	誘致	可能だと思う。(用地の確保を優先する。また、用地費を安くするなど。)	(45, 46ページをご参照ください。)
33	新幹線新駅の誘致	東海道新幹線は、すでに飽和状態であり、たとえ、倉見に新駅を作っても1時間に1～3本しか停車しないこだまだけのアクセスなら、何の役にも立たない。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であると考えており、ダイヤ編成等は、その次以降の検討であると考えます。
49	新幹線新駅の誘致	人口が今の半分になる時代に、そんな大きな資金をかけて必要なことなのか。そんな便利にならなくとも、すぐそばに駅はある。10年前と今とでは世の中がすっかり変化している。住み良い、美しい町になることはよいことだが、駅ができて人も人がまばらな、利用者が少ないことにならないとも限らない。	少子高齢社会において公共交通がはたす役割は大きくなると考えており、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
66	新幹線新駅の誘致	ツインシティ整備計画は倉見に新駅を誘致する前提で計画されたものと当初説明を受けたが、素案の段階で「まちづくりを優先しなければ、新駅を誘致できない」という方向となってきている。駅誘致の目途が明確になる努力をし、その後、まちづくりを進めるのが筋ではないか。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。
73	新幹線新駅の誘致	新駅はいずれはつくったほうがよい。その時期はリニアができ、新幹線が在来線となり、在来線がローカル線になるときだ。	今後の鉄道環境の推移も視野に入れながら、新幹線新駅の誘致活動を引き続き行ってまいりたいと考えております。
74	新幹線新駅の誘致	現在、新幹線は東京～大阪間で飛行機と激しく競争している。のぞみ、ひかり優先に対し、こだまだけしか停まらない駅は本当に必要か。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であると考えており、ダイヤ編成等は、その次以降の検討であると考えます。
80	新幹線新駅の誘致	新幹線新駅誘致は目的ではないはずだが、今回のこの計画はこの駅ありきに成り立っているように思う。そうした時にプランのレンジ2015年で目途をつけるとのことだが、果たしてJRはOKするのであろうか。現在の情報又今回	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備を図り、ツインシティを交流連携の拠点として、活力と魅力ある都市にすることが、新駅の実現につながるものと考えております。

		のフォーラムの話では難しいと判断した。	
89	新幹線 新駅の 誘致	新幹線を線として南北は計画に大差があり、南が戦う前より既に敗れている。駅利用人口と形態が不明である。	魅力あるまちづくりの具体化を図るなかで、需要予測等も十分に検討していきたいと考えており、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
90	新幹線 新駅の 誘致	JRの新駅に対する回答は全く期待外である。今からでも政治的解決に踏み込まないと手遅れになる。街はできたが、列車が止まらないでは、絵に描いた餅である。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、新駅の実現につながるものと考えています。
105	新幹線 新駅の 誘致	倉見新駅ができると東京駅から30分圏内に入るといいますが、新駅には1時間に2本の「こだま」しか停車しないと考える。(のぞみ、ひかりが主力で、JRは飛行機と競争している。)そんな駅が30分圏内に入り、将来有望な都市になると考えられるだろうか。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であると考えており、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
160	新幹線 新駅の 誘致	橋上でブレーキをかけると橋がもたないとJRが言っているが、わかっているのですか?私は橋に駅を作るのかと思っていました?	新駅誘致地区の決定にあたっては、相模川を挟む東西両地区のまちづくりや利便性の向上、JR東海にとっても魅力ある場所と考えられることなどの視点から、倉見地区に一本化したものであり、ご意見を反映することは困難ですので、ご理解願います。
183	新幹線 新駅の 誘致	1日も早く倉見に新駅が出来ると良いです。大変便利になると思います。	新駅の早期実現に向けて、期成同盟会による積極的な要望活動を行っていくとともに、ツインシティの具体化に向けた取組みを進めてまいります。
192	新幹線 新駅の 誘致	新幹線新駅も必要ないと思う。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものであり、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
202	新幹線	新幹線駅を使用する人が少なくて赤	新駅誘致地区周辺の都市形成やア

	新駅の誘致	字で、どうなるかな?	クセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、十分な需要につながるものと考えております。
207	新幹線新駅の誘致	地域住民として、今この時期に新幹線新駅が必要なのか判らない。しかし資料としてデータを取るのには、良いのでは。又、計画段階で、どの様な要因項目を基に計画作成されたかが、見られない。故にわかりにくい。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であると考えており、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
208	新幹線新駅の誘致	環境の良い、静かな町(寒川)。小田原や横浜に新幹線の利用駅があるのに、なぜ倉見に設置するのか理解できない。ぜったい反対です!	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものであり、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
211	新幹線新駅の誘致	私は新幹線の保守作業をしている軌道士の一人です。私の家の頭の上を新幹線が走り抜けて行きます。倉見にホームを作るのが夢です。	新駅の早期実現に向けて、期成同盟会による積極的な要望活動を行っていくとともに、ツインシティの具体化に向けた取組みを進めてまいります。
216	新幹線新駅の誘致	新幹線全体を見ても新駅を設置する大きなメリットが解りにくい。地域の交通に対する利便性なのか、新駅を活用した目玉にして人が集まる街作りなのか。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であると考えており、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
219	新幹線新駅の誘致	この地から、関東・中部・甲信越に仕事をしている者です。厚木インターから各地に行きます。新幹線利用の時、小田原か横浜に行きますが、乗るまで2時間かかります。産業経済面から、この辺りは重要地域だと思いますが、なぜ新幹線駅がないのでしょうか。静岡や岐阜あたりの駅の何倍の必要性があるのに、JR 東海の回答は何なのでしょう。理解できません。一日も早い実施を望んでおります。	新幹線新駅の誘致については、整備計画案で盛り込み済みです。 (19～20ページをご参照ください。)
224	新幹線	新駅が本当に必要なのか。本当に現	新幹線新駅の誘致は、県中央部地

	新駅の誘致	<p>状を分析したのか、見えてこない。新駅が出来なかったら、これだけ税金をかけてどうするのか?今後、人口が減少する中、本当に新しい都市づくりが必要なのか?このような都市が出来れば、住みやすく、よい事だと思うが、環境問題・利用頻度等、いろいろな面での本当の現状との比較などを地域に知らせた方がよい。そうしなければ、本当の意味で協働による町づくりは出来ないと思う。</p>	<p>域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であると考えており、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
232	新幹線新駅の誘致	<p>駅は川の上が理想だと思う。</p>	<p>新駅誘致地区の決定にあたっては、相模川を挟む東西両地区のまちづくりや利便性の向上、JR東海にとっても魅力ある場所と考えられることなどの視点から、倉見地区に一本化したものであり、ご意見を反映することは困難ですので、ご理解願います。</p>
235	新幹線新駅の誘致	<p>平塚に住んで14年目になりますが、この地に住んだ理由は、神奈川県のも真中で、車で動くには非常に便利な場所である事、それに発展が見込める場所と思ったからです。全国一、二の交通量のインターチェンジ厚木があるのに、なぜ新幹線駅がないのか、不思議です。静岡県内や愛知他、新幹線駅のある場所より、明らかに人の動く場所なのに、JR東海の回答はおかしいと思います。</p>	<p>新幹線新駅の誘致については、整備計画案で盛り込み済みです。 (19～20ページをご参照ください。)</p>
243	新幹線新駅の誘致	<p>倉見に新駅を誘致する必要性を感じない。今の静かな環境を工事等で壊されたくない。</p>	<p>新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものであり、今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
244	新幹線新駅の誘致	<p>新幹線の高速性維持する為に、高速分岐ポイント・退避線を東京方と大阪方に2km程度、必要となる。新富士駅は、こだま号が駅に到着する前に、の</p>	<p>駅設置に係る構造や技術的な検討については、将来、新駅が誘致できたときに、鉄道事業者によって行われるものと考えております。</p>

		ぞみ号が通過する方式を検討すると良い。新横浜～小田原間は 270km/h で走るの、このくらいは必要。	
300	新幹線新駅の誘致	倉見に新幹線は不要です。それよりも、新横浜まで早く行ける交通手段の整備が必要だと思います。東京に出るにも、新幹線なら 3000 円程度すると思います。地元負担も大変でしょうから、1 時間に 2 本程度しかない、こだまに期待するのは、当て外れになるのでは。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものであり、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
301	新幹線新駅の誘致	新駅が早く出来る様に希望する。	新駅の早期実現に向けて、期成同盟会による積極的な要望活動を行っていくとともに、ツインシティの具体化に向けた取組みを進めてまいります。
333	新幹線新駅の誘致	夢のゲートづくりの中に、JR 東海に中央新幹線の計画があるのでしょうか。計画もないのに新駅設置をしなくともよい。国・県・町でも財政難のときに、必要でもない駅を作る事もない。担当部署の職員も必要ないのではないか。	リニア中央新幹線については、早期実現と県内への停車駅設置に向けて、同盟会を結成し要望活動を行っておりますので、ご理解願います。
373	新幹線新駅の誘致	新幹線の利用については、伊勢原は小田急があるので、小田原に行ってしまう。伊勢原としては、大山等の観光資源があるので、新駅ができて、むしろ外からの観光客の増加を期待している。少子化が進んでいる現状で予想したとおりの利用客を見込めるか。	新駅誘致地区周辺の都市形成やアクセス整備等、魅力あるまちづくりを進めることが、十分な需要につながるものと考えております。
382	新幹線新駅の誘致	県としては、誘致地区を決定したとしても、JR の意思とずれば、一部の構想が徒労になってしまうと思う。何よりも新駅開発の資金面を含めた決定計画を優先すべきではないかと思う。	都市づくりの第二段階において、資金面を含めた検討を行っていきます。
1	その他	この計画を実行するには、体を張り強力な指導力を持ち、結果責任を負う方が必要である。国が行う工事の多くは計画どおり進まず、結果として無駄な工事と言われるものが多い。(成田空港、四国の3つの連絡橋、地方の空港	ツインシティ整備にあたっては、行政は一貫した対応を図りたいと考えていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

		<p>等の例がある。)知事は最高責任者と思うが、知事が代わったとき誰が責任をとるのか。理事になるのか。責任を持つという2～3人の名前と肩書きを示すことです。もし、責任者が交代するときは、その理由とどこまでできた等の引継内容を公開し、どこまで責任を果たしたか、評価が県民にもわかるようにすべきである。</p>	
20	その他	<p>ツインシティの計画は、当初の思惑どおりにいかない所謂失敗例となっても、その責任は誰がとるのか決められていない。したがって、計画の各段階でこれらを審査し、一般公表する総合的なチェックシステムを早くつくってもらいたい。なおかつ、寒川町にも適用してもらいたい。町の中でも情報の公開を積極的に言い、のびのびと仕事ができるよう改善を施すべきである。</p>	<p>ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。また、まちづくりニュースやホームページ或いは説明会等を通じて、これからも広く町民の方々に情報を提供してまいります。</p>
34	その他	<p>新横浜のアクセスが県庁所在地の新幹線の駅の中では最悪である。駅は狭くて待合室はいつも満杯。せつかくひかりだけでなくのぞみも停車するかなりメジャーな駅なのに、その潜在力を活かしきれていない。・東神奈川～横浜間の線路を2階建てとする・廃止される東急東横線横浜～桜木町の場所を利用する・東横線横浜駅跡を横浜線延伸線の駅舎とする、以上の3つの策を講じることによって、横浜線を桜木町まで根岸線と別で整備することができる。そうすれば、横浜線が横浜駅まで1日中直通運転できるようになり、東海道線、横須賀線、相鉄線、京急線など神奈川の背骨ともいえる主要路線とのアクセスがよくなる。そのことで得られる県民の利益の方が倉見新駅よりもはるかに大きいといえる。</p>	<p>新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものであり、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
35	その他	<p>東海道線沿いには多くの工場が立地</p>	<p>鉄道網の整備については、かながわ</p>

		し、静岡県内に入れば、沼津、富士、清水、磐田などの新幹線の停車しない主要都市が沢山ある。新幹線に新駅を作ってもこだまのこれ以上の増発は無理であり、乗り換えが不便なだけである。それよりは、東海道在来線の輸送力を強化し、藤沢、茅ヶ崎、平塚などの各都市と静岡県内主要都市とのアクセスを強化する方が良い。	交通計画を基本に取り組んでいるところであり、新幹線新駅誘致も、その中に位置づけられております。
36	その他	<p>今国の財政は最悪の状態である。公共事業への国の投資は大幅に削られるトレンドである。第2東名ができることに期待してツインシティ計画を組むなんて、本当に時代の流れを読んでいないお粗末きわまりないものと言える。構造改革が成功を収めても、格段の景気回復は望めない。大規模投資を要するツインシティ計画などさっさと白紙にし、既にあるインフラのちょっとした欠陥を改善することで、神奈川県の人の流れを変えるほうがもっと重要だと思う。正直言って計画をみたときの第一印象は、更地に新しい町を作りたがる工学部のお偉い先生方の悪い癖が全面に出ている計画だと感じた。失礼な言い方だとはもちろん承知しているが、もう少し、費用対効果や商業のトレンドを読んだ計画作りをしてもらいたい。</p>	<p>ツインシティの整備は、時代の変化や社会ニーズが多様化していくことに適応しながら進めていけるよう、都市づくりのシナリオと骨格事項を定め、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。なお、事業の費用対効果等については、地元の皆さんと都市づくりの具体的内容を詰めた上で算出し、明らかにすることとしていますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
48	その他	<p>神奈川県も厳しい折、ツインシティ計画は凍結してほしい。医療、介護、福祉などやるべきことは山積している。これ以上の大型開発はいらないと考える。</p>	<p>ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
56	その他	<p>町村合併の話題も聞かれるが、大神地区に新しく合併した町村の行政機関の移転を考慮できないか。合併に伴う新庁舎の建設を考えると、新しい地域の開発もできるのではなからうか。</p>	<p>立地施設については、今後、検討していきますので、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
63	その他	<p>こんなに合併構想が持ち上がっている</p>	<p>市町村合併の問題はツインシティ整</p>

		<p>時期だからこそ、平成17年の合併特例法の時限がくる前に、どれだけ将来を考えて、合併構想、ツインシティ等を考え、広い視野でどういう構想ができるかが大切だと思う。</p>	<p>備に大きな影響があると考えられますが、各市町村が主体的に検討する事柄であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
72	その他	<p>県庁の移転により100万都市でなく、海老名、厚木、綾瀬、大和を含めた160万都市にすべきで、その中でのツインシティづくりとともに7年先は県の廃止を考えるべきである。</p>	<p>市町村合併等については市町村の自主的判断に委ねるべき問題であり、ツインシティ整備計画以外の問題と考えています。</p>
75	その他	<p>倉見には空き地が殆どない。ここに大開発は無謀な計画と考えるが。成田空港の二の舞になるのを心配している。</p>	<p>ツインシティ整備は、三者の協働による都市づくりを基本に進めていきます。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
81	その他	<p>今はもっとやらねばならないこととして、キーワード地球環境の大きな課題から住みやすい街づくり(高齢化対応)のことに自治体の力をつける(より一層の)時と思う行政の整備である。そうした時に合併等で母体を大きくし、その取組みをやりやすくする(効率化)ことが優先させるべきと思う。</p>	<p>市町村合併等については市町村の自主的判断に委ねるべき問題であり、ツインシティ整備計画以外の問題と考えています。</p>
82	その他	<p>具体的な動きとして、西湘地区、ここ湘南地区も2005年を目途に方向性がでる気配がある。このような動きに対して、このツインシティの計画は何ら関係させないで進められるのか。</p>	<p>市町村合併の問題はツインシティ整備に大きな影響があると考えられますが、各市町村が主体的に検討する事柄であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
93	その他	<p>実際に家が沢山あるのに、そこへ(ツインシティ計画の)都市計画するのかと思います。倉見駅誘致のことだけのアンケートで、都市計画まではないと思います。現在の倉見をみても駅は少ない。ツインシティ整備計画に反対です。</p>	<p>ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。なお、面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしています。</p>
123	その他	<p>今、市町村合併が話題に上って</p>	<p>市町村合併の問題はツインシティ整</p>

		<p>る。平塚、藤沢、茅ヶ崎、大磯、二宮の首長の研究会が発足し、2005年の期限を目途に動き出している。未定ではあるが、都市としての将来設計としてのまちづくりのデザインを描き、そのなかでのツインシティのまちづくりのあり方を考えていくべきではないだろうか。</p>	<p>備に大きな影響があると考えられますが、各市町村が主体的に検討する事柄であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
130	その他	<p>3市3町(湘南市)との関連は。</p>	<p>湘南市については市町村の自主的 判断に委ねるべき問題であり、現段階 ではツインシティ整備計画以外の問題 と考えています。</p>
132	その他	<p>三者の協働がうたわれるなかで、新年から「湘南市」研究会が発足した。「湘南市」が誕生すると、新たな住民の意見交換が必要となってくるが、これらの動きはどう反映させられていくのか。</p>	<p>市町村合併の問題はツインシティ整備に大きな影響があると考えられますが、各市町村が主体的に検討する事柄であり、ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
159	その他	<p>地図の拡大。現在の鮮明の地図をお願いします。</p>	<p>駐在事務所を設置し、地元の皆さん に対してきめ細かな対応をしていき たいと考えています。ご意見について は、今後のツインシティの都市づくり の参考とさせていただきます。</p>
166	その他	<p>倉見地区に新幹線駅は不要と思う。一体だれが必要としているの。土木業者の利益の為にやるのではないか。例えば、茅ヶ崎～平塚なら小田原駅にゆけば良い。厚木地区も小田急一本でゆける。藤沢や海老名地区は新横浜に出れる。町田しかり。一体誰が建設費用負担するのですか。無駄な税金を使うな。</p>	<p>新幹線新駅の誘致は、県中央部地 域を活性化して県土の均衡ある発展 を図るために不可欠であるとの認識 から、関係市町とともに同盟会を結成 して活動を進めているものであり、ご 理解いただけるよう取り組んでまいり ます。</p>
190	その他	<p>このような財政が厳しい時に、このような計画は白紙とすべきである。</p>	<p>ツインシティ整備は、これからの地元 市町や県央・湘南都市圏の発展の核 となる事業と考えており、ご意見を反 映することは困難です。今後、ご理 解いただけるよう取り組んでまいり ます。</p>
195	その他	<p>私達は都市づくり、町づくりについては反対です。寒川町の中で一番住宅</p>	<p>ツインシティ整備は、これからの地元 市町や県央・湘南都市圏の発展の核</p>

		<p>の多い倉見を対象に町づくりを進めていますが、住民の移転後の姿が町づくりから見えてきません。この不景気に町の財政・県の財政においても、夢のような話が先行して、理解出来ません。</p>	<p>となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
196	その他	<p>こんな住み良い倉見を作り直してどうするんですか?期成同盟会の皆さんも倉見に住んでみて下さい。不便なんか感じません。日本中の不景気を考えて下さい。県や町の財政を考えて下さい。地域の温みを奪わないで下さい。</p>	<p>ツインシティ整備によって、県央・湘南都市圏全体の活性化につなげていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
198	その他	<p>とりあえず、早く桜町の公園を作ってほしい。</p>	<p>ご意見は、ツインシティ整備計画以外に関する内容と考えています。なお、ご指摘の公園については、「倉見観音堂緑地」として、平成14年度早期からご利用になれる見通しです。</p>
203	その他	<p>道路整備(さがみ縦貫道路)はツインシティだけでなく、どの程度本格的に着工(計画)が進んでいるのか、情報提供(広報誌)してほしい。</p>	<p>ツインシティに関係する都市基盤整備の情報については、関係機関と連携しながら、広報誌等を通じて情報提供していきます。</p>
214	その他	<p>新駅はいらないので、話し合いの場所はいらない。なぜ県・町はガンバルのでしょうか?理解できません。反対!!</p>	<p>新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものであり、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。</p>
220	その他	<p>昨今、市町村の合併問題が浮上しているが、これに新幹線新駅となると、まだ未開発の倉見地区が一番整備し易いと思うが、良い自然がなくなるのが残念である。</p>	<p>企業との研究をはじめとして様々な工夫をしてツインシティを環境共生モデル都市にしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。</p>
231	その他	<p>新幹線などの駅はいらない。使うことがない。金もつたない。もっと福祉等に使うべきだ。土建屋がもうかるだけだ。そのために税金が高くなるのは、ごめんだ。</p>	<p>新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものであり、ご理</p>

			解いただけるよう取り組んでまいります。
238	その他	本当に住民が望んでいるのか、ギモン。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
239	その他	数年前からツインシティ計画が発表になり、寒川・平塚に新駅問題にも、色々と参加していたので、ある程度の事は解るが、私個人としては、アンケートには70才台の意見では、神奈川県が破産寸前の為、計画通り実施出来るのは20～30年かかると思う。新駅を作る前にもっと神奈川県全般の景気・環境問題等、色々な面を考えた方が良くと思う。	ツインシティ整備は、県の施策展開の中で重点プロジェクトに位置づけをしており、神奈川の将来を展望したときに、今から取り組み備えておく必要のある重要な課題です。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
245	その他	アンケートがツインシティを作る事を前提にされている。どうして作るのか、解らない。これ以上今の状態が悪くなれば、ここから移り、他の所へ移住する事を考えている。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
247	その他	私の現在の気持ちですが、今年新築したばかりの家に住んでいるので、私が元気なうちはツインシティなんで、やってほしくありません。新幹線の駅も作ってほしくありません。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
249	その他	計画が現実的でなく、魅力にも欠ける。住民不在で、景気対策・利権追求で、無駄な公共事業を行い、不良資産の生成と財政悪化を招く恐れが高い。新駅の設置(場所:川上)を軸に一から見直すべきだ。	新駅誘致地区の決定にあたっては、相模川を挟む東西両地区のまちづくりや利便性の向上、JR東海にとっても魅力ある場所と考えられることなどの視点から、倉見地区に一本化したものであり、ご意見を反映することは困難ですので、ご理解願います。
257	その他	全て、P.D.C.Aの基本を廻す事により、最良の結果が得られると思う。「安全・確実・迅速且つ快適」をモットーに進められる事を希望します。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。

259	その他	666兆の国民の背にのしかかった借金。1人当たり520～万だったか、560万だったか?平成14年になっても、日本全体の経済界の見通し暗い。寒川内の企業の内容をよく知るべきである。	ご意見は、ツインシティ整備計画以外に関する内容と考えています。このため、県・期成同盟会ではお答えできません。
261	その他	財政の厳しいこの時期に実施するのが本当によいのか、はなはだ疑問である。再度、原点から検討すべきではないか?	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
265	その他	時間がなくて詳しいことは書けないが、とにかく基本的に「ツインシティ整備計画」には反対です。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
268	その他	現寒川町の税収の比率に大変な間違いあり。我々住民としては、法人税・所得税 etc、現状は厳しい。固定資産税の計算・取り扱い etc、もっと勉強すべき。苦しい!!!法人所得税<固定資産税→大きな問題だ。	ご意見は、ツインシティ整備計画以外に関する内容と考えています。このため、県・期成同盟会ではお答えできません。
279	その他	出来る事なら、全て利用して欲しい。	ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
280	その他	説明書や案内には横文字名称、呼称が多すぎる。老人にも分かり易い言葉・名称にして説明する。	用語の解説について、ご意見の趣旨をもとに、83～86ページを新たに加えました。
285	その他	とても興味を持っていたのですが、秦野市へ転出してしまいました。	アンケートは、H13.1.1.現在の地権者さん等にお送りしています。ご回答ありがとうございました。
286	その他	あまり税金が上がっては困ります。説明資料はわかりやすいものをお願い致します。	駐在事務所を設置し、地元の皆さんに対してきめ細かな対応をしていきたいと考えています。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
288	その他	新幹線南側に住んでいる。1月10日より、ガス管工事を行うと連絡が入って来たが、どうなっているか理解出来な	ご意見は、ツインシティ整備計画以外に関する内容と考えています。このため、県・期成同盟会ではお答えでき

		い。	ません。
293	その他	説明会等で終始無言者であった私を含めた皆さんを賛成と見なされたのが悔しい。私は全面反対。答えません。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
294	その他	平成9年頃の社会状況と現在では、だいぶ異なっている。この様な夢だけを追う時代は過ぎた。県民のために他に色々やらねばならぬ事がある。老人問題、福祉、雇用の場作りなど、大きな借金を孫に残したくない。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
307	その他	不況下で安易にやるとしか思えない。何を考えてるのか、頭の構造を疑う。協力はしません。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
311	その他	知事が一方的に新幹線の駅を倉見に持って行き、倉見の住民は迷惑との話を聞かされました。これも相模線が通っていると、東側から発展させる考えでしょ。私思うのは、知事さんが一票が欲しいでしょう。両方が発展させれば、誰でもがそう思うでしょう。頑張っってね。期待しています。	誘致地区の一本化は、同盟会構成市町の合意のもとで、倉見に決定したものです。
312	その他	計画に反対する。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
313	その他	ツインシティは反対。寒川町は寒川で、平塚市は平塚市。自然な町づくり。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
315	その他	計画は地元にとって不利益となるので反対。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反

			映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
328	その他	寒川町の小さな町に5万以下の人口に、新幹線が決まること自体に反対である。福祉まで削って町の貯金をしないでほしい。	新幹線新駅の誘致は、県中央部地域を活性化して県土の均衡ある発展を図るために不可欠であるとの認識から、関係市町とともに同盟会を結成して活動を進めているものです。なお、基金につきましては、将来的な事業費への対応に備えたもので、町の財政バランスを考慮して積み立てているものであり、ご理解願います。
330	その他	静かな生活環境を保持したい住民として、無理に都市化への方向を進めようとする、ツインシティ計画などは真っ向反対です。	ツインシティ整備は、これからの地元市町や県央・湘南都市圏の発展の核となる事業と考えており、ご意見を反映することは困難です。今後、ご理解いただけるよう取り組んでまいります。
339	その他	カタカナでの表現方法が多く、すぐには理解できないところがあります。幅広い年齢層の人達が読むのですから、もう少し分かり易い表現で記述していただければ助かります。	用語の解説について、ご意見の趣旨をもとに、83～86ページを新たに加えました。
350	その他	アパート住まいなのですが、これが決まったらいきなり出ていけという事なのか？そのあたりは考えてくれているのでしょうか。	面整備の区域設定や事業手法等については、地元関係者の皆さんと話し合いを重ねながら、都市づくりの第二段階において決定することにしていきます。今後とも、ご理解、ご協力をお願いします。
351	その他	湘南市の構想もある様ですが、ツインシティと別のものですか？	湘南市については市町村の自主的判断に委ねるべき問題であり、現段階ではツインシティ整備計画以外の問題と考えています。
354	その他	県と協力して湘南市としての都市づくりの方向に進めてほしい。平塚と協力しての都市づくりには限界がある。	湘南市については市町村の自主的判断に委ねるべき問題であり、現段階ではツインシティ整備計画以外の問題と考えています。
356	その他	2,4,5で政令都市との関係もどう考えたらよいのですか。	湘南市については市町村の自主的判断に委ねるべき問題であり、現段階ではツインシティ整備計画以外の問題

			と考えています。
363	その他	本当に必要なのでしょうか？	ツインシティ整備は、県の施策展開の中で重点プロジェクトに位置づけをしており、神奈川の将来を展望したときに、今から取り組み備えておく必要のある重要な課題です。ご意見については、今後のツインシティの都市づくりの参考とさせていただきます。
372	その他	水・緑といったオープンスペースの担保について、誰が負担するのか不明です。例えば、民間の所有である農地や斜面地の緑地をどう残すか。新都計法の運用だけで万全だろうか。土地税制を含めて検討すべきではないだろうか。	水・緑といったオープンスペースの担保については、今後、地元の皆さんと話し合いを重ねながらツインシティの整備内容を明らかにしていく中で検討したいと考えており、ご意見については今後の検討課題とさせていただきます。
376	その他	④環境コストを受益者負担にする仕組みをつくることによって財政負担を軽減できる。	環境に対する新しい取り組み、例えば、クリーンエネルギーの導入など、コストの負担を伴い、普及のテンポが遅いものであっても、先導的、モデル的に取り組むことにより、環境との共生に寄与し、波及効果等が期待できるものなどについては、ある程度の財政的な支援を行うことも必要であると考えます。現在、国等の助成制度の拡充が図られてきておりますので、そうした制度も活用し、普及の状況を見極めながら、受益者負担についても研究していきたいと考えています。
385	その他	(環境と共生する都市づくり誘導指針) ①過重負担にならないような施策や仕組みの構築 ここ数年の社会経済状況の下、民間企業は非常に厳しい状況に置かれております。誘導指針に書かれている目的や目標、取り組み方向など、これからの社会形成にとって、とても意義あることであり、市民や行政とともに積極的に取り組んでいく必要があると考えますが、冒頭で述べました通り今日の状況下、国際化の対応と熾烈な	ご意見のとおり、環境共生の取り組みは、コスト増を伴うケースが多いものと想定されます。このため、何らかのインセンティブは重要な要素と考え、制度化にあたっては、さまざまな視点での検討を行いました。平成14年1月に、まちづくり事業を環境共生型に誘導するための「調整・協議のしくみ」として、「県央・湘南都市圏環境共生モデル都市づくり推進要綱」を制定いたしました。また、事業者に対する支援制度

	<p>企業経営を強いられている民間に過重負担にならないような施策や仕組み(たとえば環境実験都市に位置付けし、進出企業の環境と共生部分へ官民の環境技術を集積して環境技術開発事業を官民共同で行う)を構築して頂きたいと思います。</p>	<p>として、環境共生の取組みについてのアドバイザー派遣、認証・表彰制度、環境共生の取組みのPRに対する支援等を整備しました。</p>
--	---	---