

交通事故多発区間（地点）対策の有効度調査結果

有効度調査とは、交通事故多発区間（地点）対策を実施し、完了した区間（地点）について、完了の前後6か月間の交通事故発生件数等を比較し、対策の有効度を把握するため行う調査です。

令和元年中に対策が完了した区間（地点）の調査結果の概要をお知らせします。

・調査対象

令和元年中に対策が完了した区間（地点）：42箇所

実施内容

- ・道路管理者の対策 92 対策
（対策の内容：歩道設置、カラー舗装など）
- ・公安委員会の対策 141 対策
（対策の内容：信号機の改良、横断歩道の補修など）

・調査結果（42箇所の合計）

	完了前 6か月間 (A)	完了後 6か月間 (B)	増減数 (C=B-A)	増減率 (D=C/A)
交通事故発生件数（件）	27	16	-11	-40.7%
交通事故による死者数（人）	1	0	-1	-100.0%
交通事故による負傷者数（人）	31	16	-15	-48.4%

・主な対策箇所（対策前後の写真は別添のとおりです。）

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
県道 65 号（厚木愛川津久井） （厚木市山際）	ニート舗装の設置 路面標示の設置（減速ドット） 路面標示の補修（外側線） 信号機 LED 化	県厚木土木事務所、厚木市	厚木
一般市道 （横浜市南区堀ノ内町）	主道路の狭さく（路面標示）	横浜市	南

路線名等	対策の概要	道路管理者	公安委員会 (所轄警察署等)
一般市道 (川崎市川崎区田島町)	カラー舗装 (交差点内口の字型)	川崎市	川崎臨港
国道 255 号 (大井町金子)	路面標示の設置 (合流注意)	県 県西土木 事務所	松田
一般市道 (横浜市戸塚区川上町)	路面標示の設置 (減速ドット) 信号機改良 (時差式化)	横浜市	戸塚
一般市道 (相模原市中央区共和)	カラー舗装の設置 (交差点内) 路面標示の補修 (交差点マーク) 一時停止の補修	相模原市	相模原
県道 65 号 (厚木愛川津久井) (相模原市緑区太井)	ニート舗装の設置及び補修	相模原市	津久井
高速湾岸線 神奈川地区 (横浜市中区本牧ふ頭)	車線境界線の白実線化	首都高速道路	高速隊