



工業技術分野

CAR エンジニア

コース

2年 普通課程

交通事故や環境汚染など自動車に関する課題は人の生活に幅広く関わっています。自動車整備を通じて、社会に安全や安心を提供できる人材が求められています。

「CARエンジニアコース」では、自動車整備に関する高い知識と技術・技能を身に付け、「二級自動車整備士（総合）」の資格取得を目指します。乗用車をはじめ商業用車両やハイブリッド車などのハイテク車両の整備技術も学びます。

- ◆対象者 主に若年者の方（原則として34歳以下の方）で
高等学校卒業（またはこれと同等以上の学歴）の方

- ◆定員（入校時期） 20名（4月）

- ◆訓練期間 2年

令和7年度 入校生（実績） 平均年齢 19.2歳

令和6年度生 就職率 100%

令和5年度生 就職率 100%



- ◆必要経費（2年間） 年間授業料 118,800円

項目	必要経費
教科書・作業服・工具	約 51,000円
校外実習（交通費）	実費
資格取得	7,370円

※予定金額のため、変更する可能性があります。

- ◆取得を目指す資格等

- ・技能士補
- ・2級自動車整備士（総合）実技試験免除
- ・ガス溶接技能講習修了証
- ・安全衛生特別教育修了証
（研削と石、アーク溶接、電気自動車）

- ◆主な就職先

自動車整備業、自動車・自動車部品販売業 等

募集については・・・

- 募集開始の約2週間前から「募集のご案内」を技術校やハローワーク等で配布します。
- 募集イベントとしてオープンキャンパス（見学会）や体験入校を開催しています。

日程は、当校ホームページ等でご確認ください。

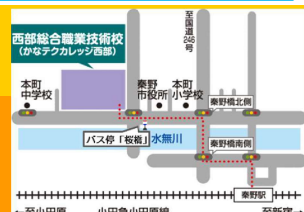
神奈川県立 西部総合職業技術校（かなテクカレッジ西部）

住所：秦野市桜町2-1-3（秦野市役所隣）

小田急小田原線秦野駅下車徒歩15分、または秦野駅北口3番のりばのバスにて
桜橋下車、徒歩1分。（※3番のりばのバスはすべての系統をご利用できます。）

電話：（0463）80-3005【工業技術課直通】

URL：https://www.pref.kanagawa.jp/docs/vx6/kanatech_west/



（2026年4月作成）

工業技術分野

CAR エンジニア

コース

2年 普通課程

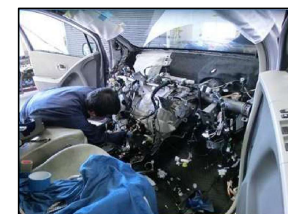


カリキュラムの流れ

1ヶ月目	2ヶ月目	3ヶ月目	4ヶ月目	5ヶ月目	6ヶ月目	7ヶ月目	8ヶ月目	9ヶ月目	10ヶ月目	11ヶ月目	12ヶ月目
製造・安全衛生 整備用機器 基礎整備実習		電気装置の構造 電気装置整備実習					自動装置の構造 自動装置整備実習		タイヤ・ホイールの構造 タイヤ整備実習 ホイールアライメント実習		
	エンジンの構造 エンジン整備実習			動力伝達装置の構造 動力伝達装置整備実習				懸架・操舵装置の構造 懸架・操舵装置整備実習	ガス溶接 アーク溶接	シャシ電装の構造 灯火装置等整備実習	
				中間試験			ビジネススキル講習 就職説明会			中間試験	
13ヶ月目	14ヶ月目	15ヶ月目	16ヶ月目	17ヶ月目	18ヶ月目	19ヶ月目	20ヶ月目	21ヶ月目	22ヶ月目	23ヶ月目	24ヶ月目
エンジンの構造・性能 エンジン脱着実習	懸架・操舵装置の構造・性能 4輪アライメント実習						シャシ電装の構造・性能 空調装置整備実習				
動力伝達装置の構造・性能 自動変速装置整備実習	電気装置・電子制御装置の構造・性能 電気装置・電子制御装置整備実習			中間試験	ビジネススキル講習 各種性能試験等講習		エンジン故障原因探求実習 エンジン故障原因探求実習	自動車関係法令 定期点検作業実習		登録試験対策演習	登録試験
									技能照査		



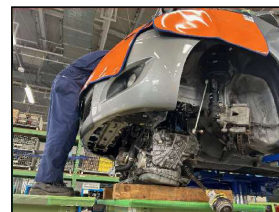
ステアリング装置実習



空調装置整備実習



故障探求実習



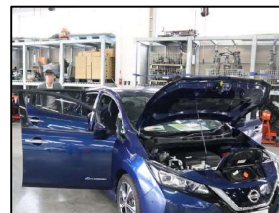
エンジン脱着実習



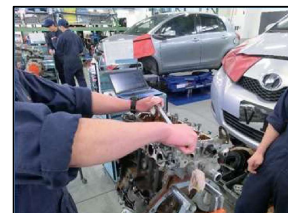
就職説明会



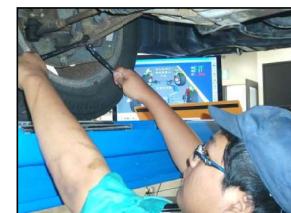
大型車両整備実習



新技術研修



エンジン整備実習



アライメント実習（応用）