

日産先進技術開発センター建設事業  
事後調査報告書（供用開始後）

（ 第 3 回 ）

令和 7 年 3 月

日産自動車株式会社

第 16 号様式 (条例第 68 条、規則第 57 条関係)

事後調査報告書

令和 7 年 3 月 28 日

神奈川県知事殿

郵便番号：220-8623

住所：神奈川県横浜市神奈川区宝町 2 番地

名称：日産自動車株式会社

代表者：代表執行役社長兼最高経営責任者 内田 誠

電話番号：045-523-5523

神奈川県環境影響評価条例第 68 条の規定により次のとおり報告します。

対象事業の名称	日産先進技術開発センター建設事業
事後調査計画等の進捗状況	別添 1
事後調査等の内容	安全（交通） 別添 2-1（事後調査等の内容） 別添 2-2（事後調査等の結果） 別添 2-3（調査等の結果との検証結果）
事後調査等の結果	
調査等の結果との検証結果	
事後調査等の結果に基づいて対策を講じた場合は、その内容	
事後調査等の受託者	住所：東京都千代田区丸の内 2-5-1 丸の内二丁目ビル 名称：株式会社三菱地所設計 代表者：代表取締役社長 谷澤 淳一
備考	

## 目 次

別添 1	事後調査計画等の進捗状況 .....	1
	1 実施区域の位置	
	2 事後調査項目	
	3 事後調査計画等の進捗状況	
別添 2	安全（交通） .....	6
	1 事後調査等の内容	
	2 事後調査等の結果	
	3 調査等の結果との検証結果	

## 別添 1 事後調査計画等の進捗状況

---

別添 1-1	実施区域の位置	1
別添 1-2	事後調査項目	4
別添 1-3	事後調査計画等の進捗状況	5

## 別添 1-1 実施区域の位置

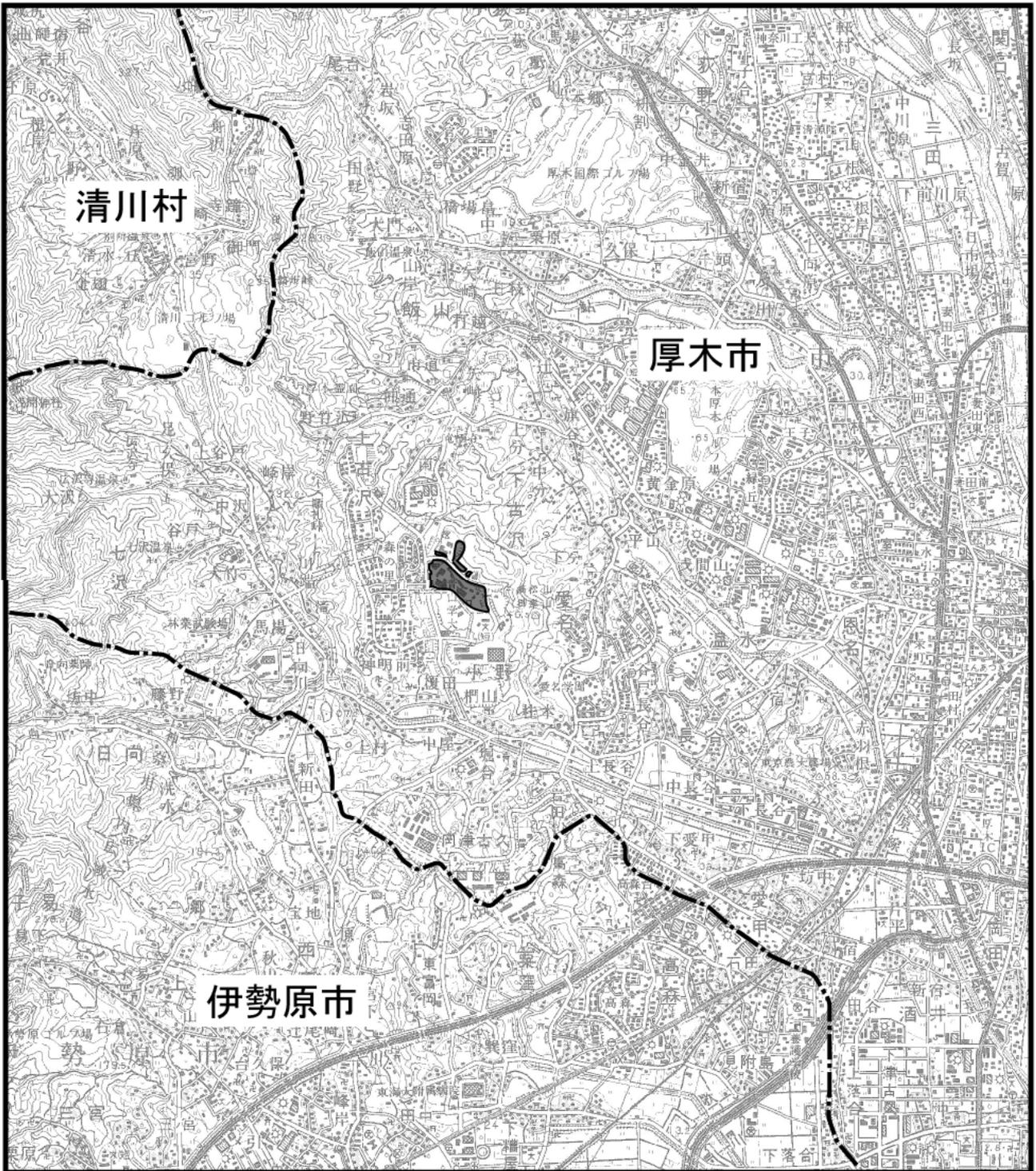
実施区域の位置する厚木市は、図 1-1-1 に示すように神奈川県の中核部に位置しており、東に相模川が流れ、西には丹沢山塊が連なっている。厚木市は、首都圏への交通の要衝として有利な位置から業務核都市に位置づけられ、近年特に研究開発や流通・サービス業が集積し、県央の中核都市として発展している。厚木市の周囲は、平塚市、相模原市、秦野市、伊勢原市、海老名市、座間市、寒川町、愛川町、清川村の 6 市 2 町 1 村に囲まれている。

実施区域は、図 1-1-2(1) (2) に示すとおり厚木市西部の森の里青山 1 番 1 号ほかに位置しており、近隣には NTT 厚木研究開発センター、富士通研究所、管清工業厚木の杜環境リサーチセンターなどの研究施設や、松蔭大学、神奈川県立厚木西高等学校の文教施設が存在している。

実施区域に近接する施設等の状況は、北側は道路をはさんで神奈川県立厚木西高等学校、南側は松蔭大学及び富士通研究所、西側は道路をはさんで森の里の住宅地となっている。また東側は道路をはさんで日産厚木総合グランドとなっている。



図 1-1-1 神奈川県における実施区域の位置



凡 例

-  : 実施区域
-  : 市村境界

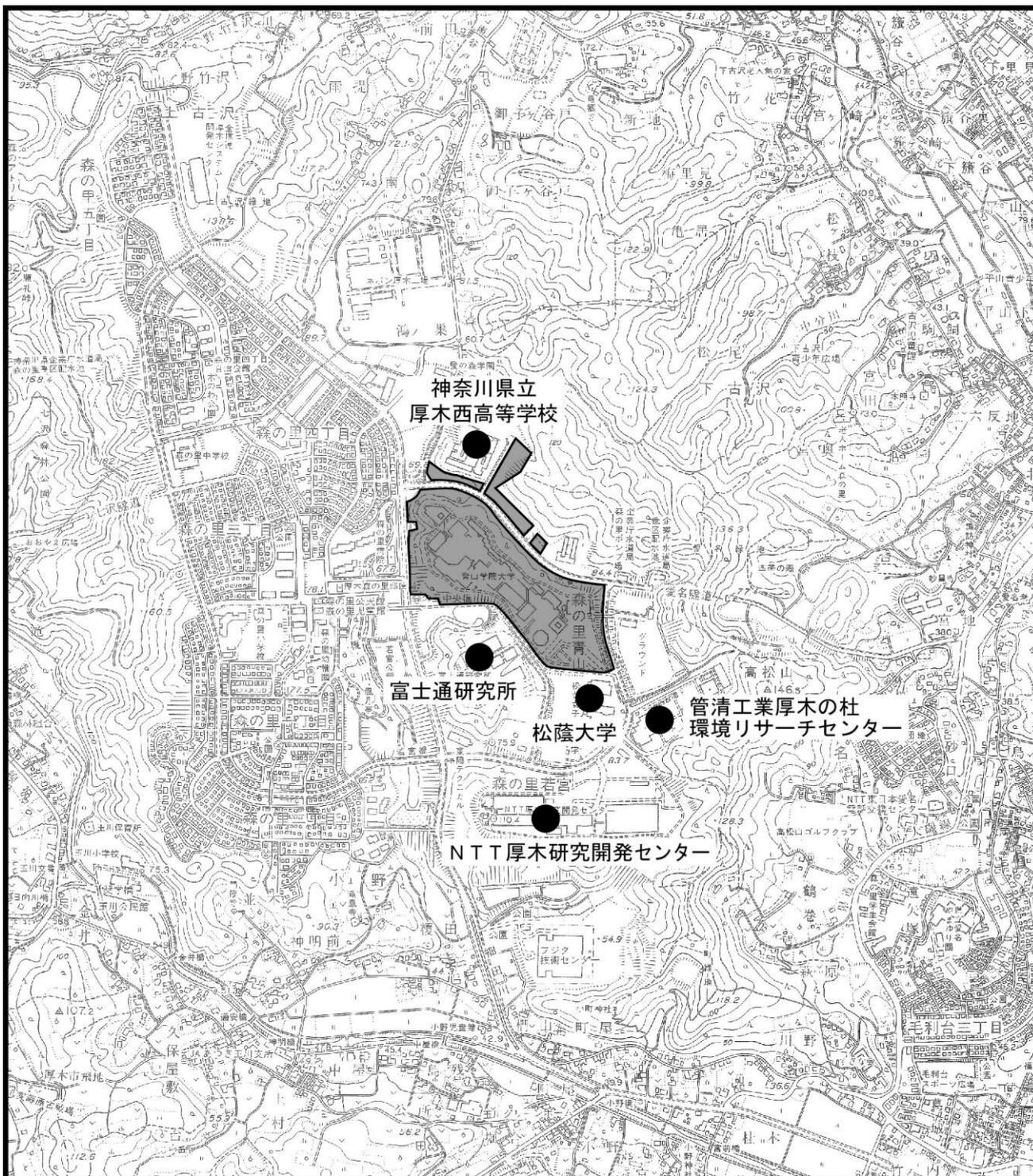


Scale 1:50,000

0 500 1000 2,000m

図1-1-2(1) 実施区域位置

注) 本図は、国土地理院発行1:50,000地形図を用いて作成したものである。



凡例

 : 実施区域



Scale 1:15,000



図1-1-2(2) 実施区域位置

注) 本図は、厚木市発行1:10000都市計画基本図を用いて作成したものである。

## 別添 1-2 事後調査項目

事後調査を実施する必要がある項目の選定にあたっては、評価書において表 1-2-1 に示すとおり選定した。

表 1-2-1 事後調査項目の選定及び事後調査を実施しない理由

評価項目	評価細目	区 分			事後調査を実施しない理由等	
		工事中	工事完了後	供用開始後		
大気汚染	一般環境項目	浮遊粒子状物質	×	－	×	下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。
		二酸化窒素	○	－	×	供用開始後は、下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。
騒音・低周波空気振動	騒音	○	－	×	供用開始後は、下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。	
振動	振動	×	－	×	下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。	
廃棄物・発生土	一般廃棄物	－	－	×	下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。	
	産業廃棄物	×	－	×		
電波障害	テレビジョン電波障害	－	×	－	下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。	
景観	景観	－	×	－	下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。	
レクリエーション資源	レクリエーション資源	×	×	－	下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。	
安全	交通	×	－	○	工事中は、下記ア.イ.ウ.エのいずれにも該当しない。	

注) ○：事後調査を実施する項目、×：事後調査を実施しない項目

－：予測評価を実施していない項目を表す。

なお、表中の「事後調査を実施しない理由等」欄におけるア、イ、ウ、エは下記のとおりである。

ア. 予測結果が評価目標と近接し、環境に及ぼす影響が懸念される恐れがある。

イ. 予測の精度が十分でなく、検証を要する。

ウ. 環境保全対策の実施の効果が出現するのに時間を要し、継続的な監視が必要である。

エ. 新たな環境保全対策を実施した場合に、その技術の実効性について検証を要する。

### 別添 1-3 事後調査計画等の進捗状況

#### 1) 対象事業の進捗状況

本事業は平成 16 年 7 月に着工し、平成 19 年 5 月（工事着手後 35 ヶ月目）に、すべての計画建物が竣工した。その後、平成 23 年 3 月に低速制御評価エリア、平成 28 年 2 月に評価エリア（その 2）の整備等を行ない、令和 3 年 1 月に対象事業完了届出書を提出した。

#### 2) 事後調査計画の進捗状況

環境影響評価書(平成 16 年 7 月)に示した事後調査計画に基づき、表 1-3-1 にて着色した安全(交通)について令和 6 年 12 月に実施した。

表 1-3-1 事後調査計画

評価項目	調査事項	調査地点・範囲	調査時点	調査実施時期
大気汚染 (一般環境項目： 二酸化窒素)	工事中の建設機械の稼動に伴う二酸化窒素濃度の測定	予測範囲内の最大濃度出現地点付近	建設機械の稼動台数が最大となる時期の 1 週間	平成 17 年 7 月
騒音・低周波 空気振動 (騒音)	工事中の建設機械の稼動に伴う建設作業騒音レベル	建設作業騒音レベルは、建設作業騒音レベルが最大となる実施区域西側の敷地境界 1 地点	建設機械の稼動台数が最大となる時期の 1 日間	平成 17 年 7 月
騒音・低周波 空気振動 (騒音)	工事用車両及び関係車両の走行に伴う道路交通騒音レベル	道路交通騒音レベルは、予測地点と同じ 2 地点	工事用車両及び関係車両の走行台数が最大となる時期の 1 日間	平成 18 年 5 月
安全 (交通)	供用開始後の施設の稼働に伴う関係車両台数	供用開始後の実施区域出入口	事業の活動が通常の状態に達し、周辺の交通への影響が最大となると想定される時期の 1 日間	令和 6 年 12 月

## 別添 2 安 全 ( 交 通 )

---

別添 2 - 1	事後調査等の内容 .....	6
別添 2 - 2	事後調査等の結果 .....	8
別添 2 - 3	調査等の結果との検証結果 .....	9

## 別添 2-1 事後調査等の内容

### 1. 事後調査事項

事後調査事項は、供用開始後の施設の稼働に伴う関係車両台数とした。

### 2. 事後調査範囲

事後調査範囲は、実施区域の出入口とした。

### 3. 事後調査時点

事後調査時点は、事業の活動が通常の状態に達し、周辺の交通への影響が最大となると想定される時期の1日間とした。

### 4. 事後調査方法等

#### 1) 調査地点

事後調査地点は図 2-1-2 に示す地点とした。

なお、調査地点は通常使用されている施設の敷地出入口 5 地点（駐車場 A、駐車場 C、駐車場 D、正門、南門出入口）とした。

#### 2) 調査期間

事後調査期間は、令和 6 年 12 月 3 日(火)7:00～翌 4 日(水)7:00 の 24 時間とした。

#### 3) 調査方法

調査は現地調査で把握する方法とした。

各調査地点の自動車の通過台数を車種別及び方向別に数取器を用いて観測し、時間別（1 時間毎）に記録した。

事後調査の車種分類は、表 2-1-1 に示すとおりである。

表 2-1-1 車種分類

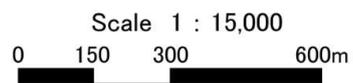
調査種別		車種分類	
事後調査	実施区域の 出入口	・乗用車 ・タクシー ・バス ・小型貨物車 ・大型貨物車	・搬入車両（キャリアカー） ・廃棄物運搬車両（パッカー車） ・二輪車



**凡例**

- 実施区域
- 出入口車両台数調査地点

図 2-1-2 事後調査地点



## 別添 2-2 事後調査等の結果

### 1. 事後調査の結果

#### 1) 実施区域出入口における関係車両台数の調査結果（事後調査）

調査当日の実施区域の出入口における関係車両台数の調査結果は、表 2-2-1(1)～(2)に示すとおりである。

供用開始後の施設の稼働に伴う関係車両の来場台数は合計で 1,111 台/24 時間であった。

また、ピーク時間帯の発生集中交通量（来場台数及び出場台数）は、9:00～10:00 で駐車場 A が 8 台/時、駐車場 C が 58 台/時、8:00～9:00 で駐車場 D が 47 台/時、正門が 156 台/時、南門出入口が 68 台/時となり、実施区域全体としては 8:00～9:00 の 290 台/時であった。

表 2-2-1(1) 実施区域の出入口における調査結果（来場台数） 単位：台/24 時間

調査地点	来場台数								合計	二輪車
	乗用車		タクシー	バス	小型 貨物車	大型 貨物車	搬入車両 (キャリアカー)	廃棄物 運搬車		
	通勤	来客								
駐車場 A	23	-	0	0	1	0	0	0	24	0
駐車場 C	125	-	0	0	0	0	0	0	125	0
駐車場 D	100	-	0	0	1	0	0	0	101	2
正門	373	27	47	149	17	2	1	0	616	3
南門出入口	182	0	0	0	34	25	0	4	245	19
計	803	27	47	149	53	27	1	4	1,111	24

表 2-2-1(2) 実施区域の出入口における調査結果（発生集中交通量（ピーク時）） 単位：台/時

調査地点	ピーク 時間帯	発生集中交通量（ピーク時）								合計	二輪車
		乗用車		タクシー	バス	小型 貨物車	大型 貨物車	搬入車両 (キャリアカー)	廃棄物 運搬車		
		通勤	来客								
駐車場 A	9:00～10:00	8	-	0	0	0	0	0	0	8	0
駐車場 C	9:00～10:00	58	-	0	0	0	0	0	0	58	0
駐車場 D	8:00～ 9:00	47	-	0	0	0	0	0	0	47	0
正門	8:00～ 9:00	110	2	9	25	10	0	0	0	156	1
南門出入口	8:00～ 9:00	56	0	0	0	7	5	0	0	68	12
実施区域全体	8:00～ 9:00	232	2	9	25	17	5	0	0	290	13

注) ピーク時間帯 8:00～9:00 の正門における乗用車（来客）の台数は入場のみであった。

## 別添 2-3 調査等の結果との検証結果

### 1. 検証方法

環境影響予測評価書の予測条件や予測結果と調査結果の比較を行い、安全（交通）の評価目標である「供用開始後の関係車両の交通量が、実施区域周辺の交通流に著しい影響を与えないこと及び事業実施区域周辺の交通安全に著しい影響を及ぼさないこと」が達成されているかを検証する。

### 2. 検証結果

#### 1) 関係車両の発生集中交通量の比較（事後調査）

供用開始後における関係車両の来場台数の予測台数と調査結果は表 2-3-1 に、発生集中交通量の予測台数と調査結果は表 2-3-2 に示すとおりである。

来場台数の予測台数は、通勤車両 1,000 台/日、来客車両 300 台/日であったが、調査当日の来場台数は、通勤車両 803 台/日、来客車両 308 台/日、合計 1,111 台/日であり、予測台数（合計）を下回った（予測台数（合計）の約 85%）。

発生集中交通量のピーク時 8:00～9:00 の予測台数は、通勤車両 463 台/時、来客車両 26 台/時、合計 489 台/時であったが、調査当日の発生集中交通量は、ピークが 8:00～9:00 で、通勤車両 257 台、来客車両 33 台、合計 290 台であり、予測台数（合計）を下回った（予測台数の約 59%）。

なお、大型車の発生集中交通量が予測台数を上回った理由は、主にバスである。これは、評価書時点で路線バスの増便や実施区域への乗り入れを想定していなかったことが理由と考えられる。

表 2-3-1 供用開始後における関係車両の来場台数

単位：台/日

項目	通勤車両	来客車両	合計
予測台数	1,000	300	1,300
調査結果	803	308	1,111
	(内訳) ・乗用車803台	(内訳) ・乗用車 27台 ・タクシー 47台 ・バス 149台 〔巡回バス 66台 路線バス 73台 その他 10台〕 ・小型貨物車 53台 ・大型貨物車 27台 ・搬入車両 1台 ・廃棄物運搬車4台	

表 2-3-2 供用開始後における関係車両の発生集中交通量

単位：台/時

項目	ピーク時間帯	通勤車両		来客車両		合計
		小型車	大型車	小型車	大型車	
予測台数	8:00～9:00	463	0	26	0	489
調査結果	8:00～9:00	232	0	28	30	290
		(内訳) ・乗用車232台	(内訳) -	(内訳) ・乗用車 2台 ・タクシー 9台 ・小型貨物車17台	(内訳) ・バス 25台 〔巡回バス 3台 路線バス 22台〕 ・大型貨物車5台	

注) 表 2-3-1 及び表 2-3-2 のバスの分類は、時刻表データを基に算出した。「巡回バス」は事業者が運行するもの、「路線バス」は神奈川中央交通株式会社が運行するもの、「その他」は回送等の時刻表に無い車両を示す。

以上の結果、供用開始後の施設の稼働に伴う関係車両の台数は、予測台数を下回ることから（日  
来場台数は予測台数の約85%、ピーク時間帯8:00～9:00の発生集中交通量は予測台数の約59%）、  
実施区域周辺の交通流に著しい影響を与えないこと及び事業実施区域周辺の交通安全に著しい影  
響を及ぼさないこととした評価目標は達成されているものとする。

なお、今後とも周辺に著しい影響を及ぼさないよう、関係車両の運転者に対しては、事前に道  
路状況や通学路、歩行者が多く注意を要する地点等について十分な周知を行うとともに、安全教  
育の徹底を図ることにより安全運転を義務付ける。

**【参考：調査当日の出勤者数】**

調査当日の出勤者数及び年間(令和6年1月8日～令和6年12月27日)の出勤者数は、図2-3-1  
に示すとおりである。

調査当日の出勤者数は1,597人であり、年間の出勤者数は概ね1,200～1,800人であることから、  
調査当日は平均的な出勤者数であった。

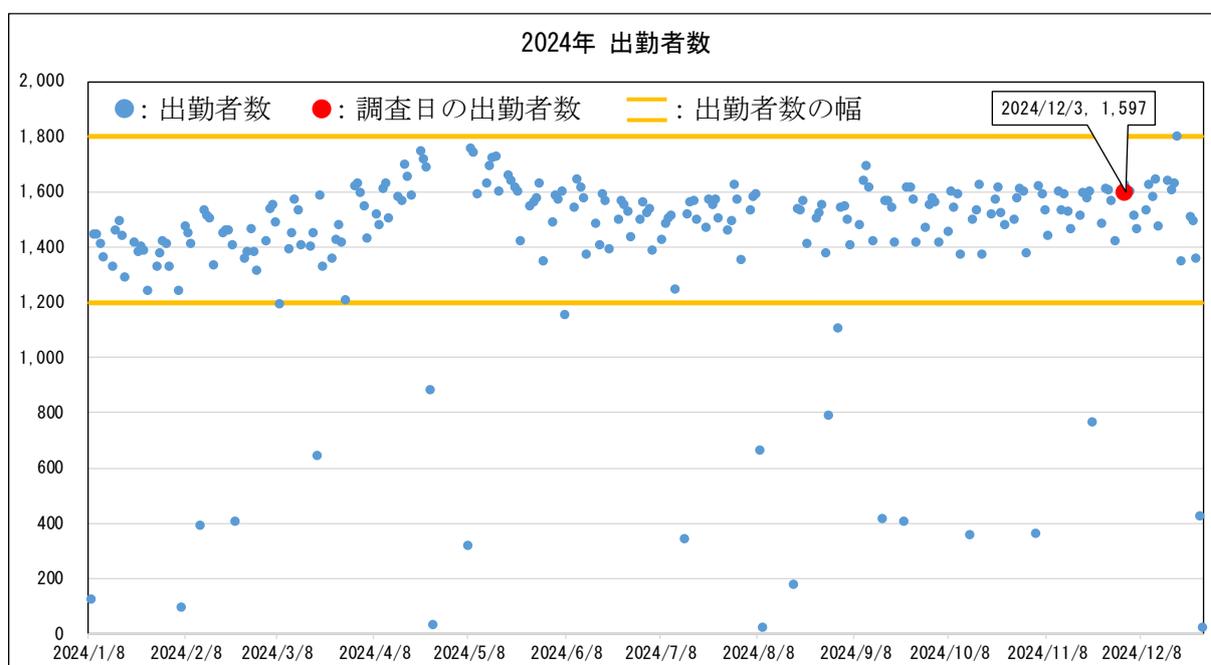


図 2-3-1 調査当日の出勤者数及び年間の通勤者数

交通量調査結果（詳細）

表 2-3-3(1) 事後調査結果 断面（駐車場 A）

駐 車 場 出 入 自 動 車 調 査 表

調査地点：駐車場A

調査年月日：令和 6年12月 3日(火) 天候：晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 1+ 2 ) ( 来場台数 )										
	乗用車		タクシ (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
	通勤 (台)	来客 (台)									
7:00- 8:00	2	-	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
8:00- 9:00	5	-	0	0	0	0	0	0	5	0.0	0
9:00-10:00	8	-	0	0	0	0	0	0	8	0.0	0
10:00-11:00	4	-	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
11:00-12:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	3	-	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
14:00-15:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	22	-	0	0	0	0	0	0	22	0.0	0
19:00-20:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00-24:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	-	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3:00- 4:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
6:00- 7:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	1	-	0	0	1	0	0	0	2	0.0	0
全時間合計	23	-	0	0	1	0	0	0	24	0.0	0
昼 夜 率	1.05	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09	-	0.00

※従業員専用駐車場のため、乗用車（来客）台数は無し。

表 2-3-3(2) 事後調査結果 断面 (駐車場 A)

駐車場 出入 自動車 調査表

調査地点 : 駐車場A

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 3+ 4 ) ( 出 場 台 数 )										
	乗用車		タ ク シ (台)	バ ス (台)	小 型 貨 物 車 (台)	大 型 貨 物 車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃 棄 物 運 搬 車 (台)	合 計 (台)	大 型 車 混 入 率 (%)	二 輪 車 (台)
	通 勤 (台)	来 客 (台)									
7:00- 8:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
13:00-14:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	3	-	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
18:00-19:00	4	-	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
昼12時間計	8	-	0	0	0	0	0	0	8	0.0	0
19:00-20:00	4	-	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
20:00-21:00	3	-	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
21:00-22:00	3	-	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
22:00-23:00	4	-	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
23:00-24:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	-	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3:00- 4:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	14	-	0	0	1	0	0	0	15	0.0	0
全時間合計	22	-	0	0	1	0	0	0	23	0.0	0
昼 夜 率	2.75	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.88	-	0.00

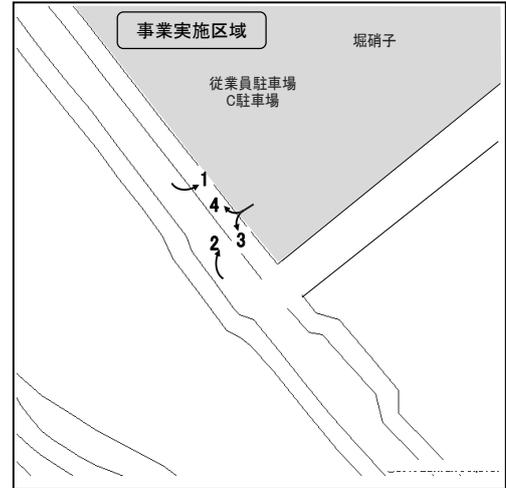
※従業員専用駐車場のため、乗用車 ( 来客 ) 台数は無し。

表 2-3-4(1) 事後調査結果 断面 (駐車場 C)

駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場C

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 1+ 2 ) ( 来場台数 )										
	乗用車		タ ク シ (台)	バ ス (台)	小 型 貨 物 車 (台)	大 型 貨 物 車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃 棄 物 運 搬 車 (台)	合 計 (台)	大 型 車 混 入 率 (%)	二 輪 車 (台)
	通 勤 (台)	来 客 (台)									
7:00- 8:00	7	-	0	0	0	0	0	0	7	0.0	0
8:00- 9:00	14	-	0	0	0	0	0	0	14	0.0	0
9:00-10:00	58	-	0	0	0	0	0	0	58	0.0	0
10:00-11:00	13	-	0	0	0	0	0	0	13	0.0	0
11:00-12:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
12:00-13:00	11	-	0	0	0	0	0	0	11	0.0	0
13:00-14:00	11	-	0	0	0	0	0	0	11	0.0	0
14:00-15:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	3	-	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
16:00-17:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	118	-	0	0	0	0	0	0	118	0.0	0
19:00-20:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
20:00-21:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
22:00-23:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
23:00-24:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	2	-	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
5:00- 6:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
6:00- 7:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
夜12時間計	7	-	0	0	0	0	0	0	7	0.0	0
全時間合計	125	-	0	0	0	0	0	0	125	0.0	0
昼 夜 率	1.06	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.06	-	0.00

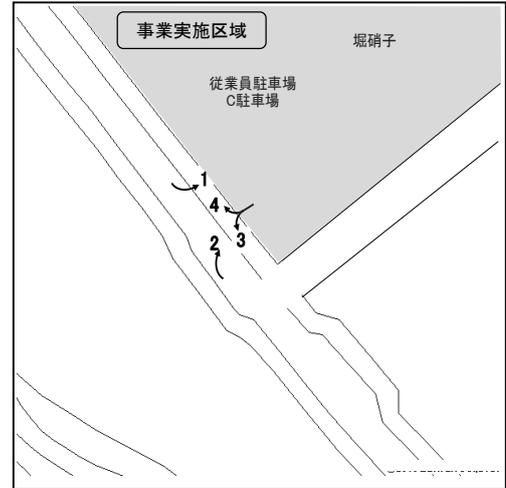
※従業員専用駐車場のため、乗用車 ( 来客 ) 台数は無し。

表 2-3-4(2) 事後調査結果 断面 (駐車場C)

駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場C

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 3+ 4 ) (出舞台数)										
	乗用車		タ ク シ (台)	バ ス (台)	小 型 貨 物 車 (台)	大 型 貨 物 車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃 棄 物 運 搬 車 (台)	合 計 (台)	大 型 車 混 入 率 (%)	二 輪 車 (台)
	通 勤 (台)	来 客 (台)									
7:00- 8:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
12:00-13:00	4	-	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
13:00-14:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
14:00-15:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
15:00-16:00	4	-	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
16:00-17:00	2	-	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
17:00-18:00	3	-	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
18:00-19:00	11	-	0	0	0	0	0	0	11	0.0	0
昼12時間計	27	-	0	0	0	0	0	0	27	0.0	0
19:00-20:00	19	-	0	0	0	0	0	0	19	0.0	0
20:00-21:00	28	-	0	0	0	0	0	0	28	0.0	0
21:00-22:00	29	-	0	0	0	0	0	0	29	0.0	0
22:00-23:00	18	-	0	0	0	0	0	0	18	0.0	0
23:00-24:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
2:00- 3:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
5:00- 6:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	96	-	0	0	0	0	0	0	96	0.0	0
全時間合計	123	-	0	0	0	0	0	0	123	0.0	0
昼 夜 率	4.56	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.56	-	0.00

※従業員専用駐車場のため、乗用車 (来客) 台数は無し。

表 2-3-5(1) 事後調査結果 断面 (駐車場D)

駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場D

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 1+ 2 ) (来場台数)										
	乗用車		タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
	通勤 (台)	来客 (台)									
7:00- 8:00	18	-	0	0	0	0	0	0	18	0.0	0
8:00- 9:00	47	-	0	0	0	0	0	0	47	0.0	0
9:00-10:00	19	-	0	0	0	0	0	0	19	0.0	1
10:00-11:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	2	-	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
13:00-14:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	1
14:00-15:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	1	-	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
17:00-18:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	88	-	0	0	0	0	0	0	88	0.0	2
19:00-20:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00-24:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	-	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3:00- 4:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	2	-	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
6:00- 7:00	10	-	0	0	0	0	0	0	10	0.0	0
夜12時間計	12	-	0	0	1	0	0	0	13	0.0	0
全時間合計	100	-	0	0	1	0	0	0	101	0.0	2
昼夜率	1.14	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	-	1.00

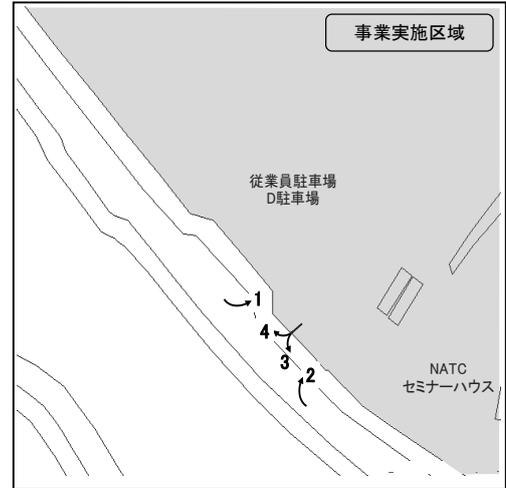
※従業員専用駐車場のため、乗用車 (来客) 台数は無し。

表 2-3-5(2) 事後調査結果 断面 (駐車場D)

駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場D

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 3+ 4 ) (出舞台数)										
	乗用車		タクシ (台)	バス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
	通勤 (台)	来客 (台)									
7:00- 8:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	3	-	0	0	0	0	0	3	0.0	0	
10:00-11:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
11:00-12:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
12:00-13:00	2	-	0	0	0	0	0	2	0.0	0	
13:00-14:00	1	-	0	0	0	0	0	1	0.0	0	
14:00-15:00	3	-	0	0	0	0	0	3	0.0	0	
15:00-16:00	8	-	0	0	0	0	0	8	0.0	1	
16:00-17:00	3	-	0	0	0	0	0	3	0.0	0	
17:00-18:00	6	-	0	0	0	0	0	6	0.0	0	
18:00-19:00	8	-	0	0	0	0	0	8	0.0	1	
昼12時間計	34	-	0	0	0	0	0	34	0.0	2	
19:00-20:00	17	-	0	0	0	0	0	17	0.0	0	
20:00-21:00	19	-	0	0	0	0	0	19	0.0	0	
21:00-22:00	9	-	0	0	0	0	0	9	0.0	0	
22:00-23:00	9	-	0	0	0	0	0	9	0.0	0	
23:00-24:00	1	-	0	0	0	0	0	1	0.0	0	
0:00- 1:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
1:00- 2:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
2:00- 3:00	0	-	0	0	1	0	0	1	0.0	0	
3:00- 4:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
4:00- 5:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
5:00- 6:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
6:00- 7:00	0	-	0	0	0	0	0	0	0.0	0	
夜12時間計	55	-	0	0	1	0	0	56	0.0	0	
全時間合計	89	-	0	0	1	0	0	90	0.0	2	
昼 夜 率	2.62	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.65	-	1.00	

※従業員専用駐車場のため、乗用車 (来客) 台数は無し。

表 2-3-6(1) 事後調査結果 断面 (正門)

駐 車 場 出 入 自 動 車 調 査 表

調査地点 : 正門

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 1+ 2 ) ( 来場台数 )										
	乗用車		タキ (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
	通勤 (台)	来客 (台)									
7:00- 8:00	47	0	0	7	5	0	0	0	59	11.9	0
8:00- 9:00	103	2	5	12	10	0	0	0	132	9.1	1
9:00-10:00	72	2	12	17	0	1	1	0	105	18.1	0
10:00-11:00	12	5	1	12	0	0	0	0	30	40.0	0
11:00-12:00	26	1	1	8	0	0	0	0	36	22.2	1
12:00-13:00	16	1	2	7	0	0	0	0	26	26.9	0
13:00-14:00	16	4	2	10	0	1	0	0	33	33.3	0
14:00-15:00	12	1	1	10	0	0	0	0	24	41.7	0
15:00-16:00	11	3	4	7	1	0	0	0	26	26.9	0
16:00-17:00	19	1	4	12	0	0	0	0	36	33.3	1
17:00-18:00	5	1	4	9	0	0	0	0	19	47.4	0
18:00-19:00	9	0	5	12	0	0	0	0	26	46.2	0
昼12時間計	348	21	41	123	16	2	1	0	552	22.8	3
19:00-20:00	11	1	3	12	1	0	0	0	28	42.9	0
20:00-21:00	5	2	2	9	0	0	0	0	18	50.0	0
21:00-22:00	0	2	0	3	0	0	0	0	5	60.0	0
22:00-23:00	0	1	1	2	0	0	0	0	4	50.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	9	0	0	0	0	0	0	0	9	0.0	0
夜12時間計	25	6	6	26	1	0	0	0	64	40.6	0
全時間合計	373	27	47	149	17	2	1	0	616	24.7	3
昼 夜 率	1.07	1.29	1.15	1.21	1.06	1.00	1.00	0.00	1.12	-	1.00

※表中「乗用車」の通勤・来客の分類は、守衛所立寄り台数及び事業実施区域内来客駐車場の利用記録を基に求めた台数である。

表 2-3-6(2) 事後調査結果 断面（正門）

駐 車 場 出 入 自 動 車 調 査 表

調査地点 : 正門

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	合計 ( 3+ 4 ) ( 出 場 台 数 )										
	乗用車		タクシー (台)	バ ス (台)	小 型 貨 物 車 (台)	大 型 貨 物 車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二 輪 車 (台)
	通勤 (台)	来客 (台)									
7:00- 8:00	22	0	0	6	2	1	0	0	31	22.6	1
8:00- 9:00	7	0	4	13	0	0	0	0	24	54.2	0
9:00-10:00	9	2	12	13	0	2	0	0	38	39.5	0
10:00-11:00	4	0	1	13	0	0	1	0	19	73.7	0
11:00-12:00	9	3	2	9	0	0	0	0	23	39.1	0
12:00-13:00	29	4	2	7	1	0	0	0	43	16.3	0
13:00-14:00	7	2	2	9	0	1	0	0	21	47.6	0
14:00-15:00	7	1	1	11	0	0	0	0	20	55.0	0
15:00-16:00	11	3	4	8	0	1	0	0	27	33.3	0
16:00-17:00	19	5	3	13	9	0	0	0	49	26.5	0
17:00-18:00	23	0	4	10	0	0	0	0	37	27.0	1
18:00-19:00	36	0	5	10	0	0	0	0	51	19.6	0
昼12時間計	183	20	40	122	12	5	1	0	383	33.4	2
19:00-20:00	52	0	1	12	2	1	0	0	68	19.1	0
20:00-21:00	49	0	5	10	1	0	0	0	65	15.4	0
21:00-22:00	42	0	0	3	0	0	0	0	45	6.7	0
22:00-23:00	32	0	1	2	1	0	0	0	36	5.6	0
23:00-24:00	20	0	0	0	1	0	0	0	21	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	195	0	7	27	5	1	0	0	235	11.9	0
全時間合計	378	20	47	149	17	6	1	0	618	25.2	2
昼 夜 率	2.07	1.00	1.18	1.22	1.42	1.20	1.00	0.00	1.61	-	1.00

※表中「乗用車」の通勤・来客の分類は、守衛所立寄り台数及び事業実施区域内来客駐車場の利用記録を基に求めた台数である。

表 2-3-7(1) 事後調査結果 方向別 (南門出入口)

駐 車 場 出 入 自 動 車 調 査 表

調査地点 : 南門出入口

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	1 (来場台数)										
	乗用車		タクシ (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
	通勤 (台)	来客 (台)									
7:00- 8:00	36	0	0	0	3	1	0	0	40	2.5	1
8:00- 9:00	54	0	0	0	6	4	0	0	64	6.3	12
9:00-10:00	25	0	0	0	4	5	0	2	36	19.4	2
10:00-11:00	4	0	0	0	4	3	0	1	12	33.3	1
11:00-12:00	2	0	0	0	2	1	0	1	6	33.3	0
12:00-13:00	12	0	0	0	3	1	0	0	16	6.3	1
13:00-14:00	8	0	0	0	4	0	0	0	12	0.0	2
14:00-15:00	3	0	0	0	2	1	0	0	6	16.7	0
15:00-16:00	6	0	0	0	2	4	0	0	12	33.3	0
16:00-17:00	5	0	0	0	1	1	0	0	7	14.3	0
17:00-18:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
18:00-19:00	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
昼12時間計	162	0	0	0	31	21	0	4	218	11.5	19
19:00-20:00	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
20:00-21:00	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0	0
23:00-24:00	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	1	1	0	0	2	50.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0	0
5:00- 6:00	2	0	0	0	1	0	0	0	3	0.0	0
6:00- 7:00	11	0	0	0	1	0	0	0	12	0.0	0
夜12時間計	20	0	0	0	3	4	0	0	27	14.8	0
全時間合計	182	0	0	0	34	25	0	4	245	11.8	19
昼 夜 率	1.12	0.00	0.00	0.00	1.10	1.19	0.00	1.00	1.12	-	1.00

※表中「乗用車」の通勤・来客の分類は、守衛所立寄り台数を基に求めた台数である。

表 2-3-7(2) 事後調査結果 方向別 (南門出入口)

駐 車 場 出 入 自 動 車 調 査 表

調査地点 : 南門出入口

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	2 (出場台数)											
	乗用車		タクシー (台)	バ ス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
	通勤 (台)	来客 (台)										
7:00- 8:00	1	0	0	0	0	3	1	0	0	5	20.0	0
8:00- 9:00	2	0	0	0	0	1	1	0	0	4	25.0	0
9:00-10:00	5	0	0	0	0	3	4	0	2	14	42.9	0
10:00-11:00	2	0	0	0	0	4	1	0	1	8	25.0	0
11:00-12:00	7	0	0	0	0	7	2	0	1	17	17.6	1
12:00-13:00	3	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0.0	0
13:00-14:00	4	0	0	0	0	1	1	0	0	6	16.7	0
14:00-15:00	7	0	0	0	0	4	1	0	0	12	8.3	0
15:00-16:00	7	0	0	0	0	1	2	0	0	10	20.0	0
16:00-17:00	11	0	0	0	0	3	4	0	0	18	22.2	0
17:00-18:00	11	0	0	0	0	1	0	0	0	12	0.0	0
18:00-19:00	21	0	0	0	0	1	0	0	0	22	0.0	1
昼12時間計	81	0	0	0	0	31	17	0	4	133	15.8	2
19:00-20:00	28	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0.0	4
20:00-21:00	29	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0.0	5
21:00-22:00	11	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0.0	8
22:00-23:00	11	0	0	0	0	0	1	0	0	12	8.3	1
23:00-24:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
0:00- 1:00	3	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	50.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0	0
5:00- 6:00	3	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	50.0	0
夜12時間計	88	0	0	0	0	3	5	0	0	96	5.2	18
全時間合計	169	0	0	0	0	34	22	0	4	229	11.4	20
昼 夜 率	2.09	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	1.29	0.00	1.00	1.72	-	10.00

※表中「乗用車」の通勤・来客の分類は、守衛所立寄り台数を基に求めた台数である。

表 2-3-8(1) 事後調査結果 方向別 (駐車場 A)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場A

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)  
について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	1 (来舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
9:00-10:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
10:00-11:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	13	0	0	0	0	0	0	13	0.0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	1	0	0	1	0	0	0	2	0.0	0
全時間合計	14	0	0	1	0	0	0	15	0.0	0
昼夜率	1.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.15	-	0.00

表 2-3-8(2) 事後調査結果 方向別 (駐車場 A)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場A

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)  
について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	2 (来場台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
8:00- 9:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
9:00-10:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	9	0	0	0	0	0	0	9	0.0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
全時間合計	9	0	0	0	0	0	0	9	0.0	0
昼夜率	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00	-	0.00

表 2-3-8(3) 事後調査結果 方向別 (駐車場 A)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場A

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	3 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
18:00-19:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
昼12時間計	5	0	0	0	0	0	0	5	0.0	0
19:00-20:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
20:00-21:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
21:00-22:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
22:00-23:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	9	0	0	1	0	0	0	10	0.0	0
全時間合計	14	0	0	1	0	0	0	15	0.0	0
昼夜率	2.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	-	0.00

表 2-3-8(4) 事後調査結果 方向別 (駐車場 A)

### 駐車場 出入 自動車 調査表

調査地点 : 駐車場A

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

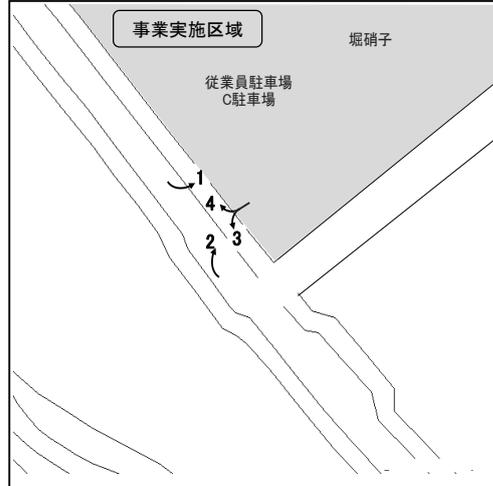
方向 種別 時間帯	4 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
昼12時間計	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
21:00-22:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
22:00-23:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	5	0	0	0	0	0	0	5	0.0	0
全時間合計	8	0	0	0	0	0	0	8	0.0	0
昼夜率	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.67	-	0.00

表 2-3-9(1) 事後調査結果 方向別 (駐車場C)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場C

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

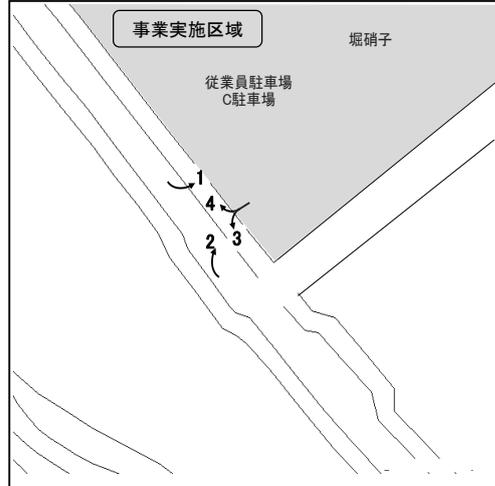
方向 種別 時間帯	1 (来場台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
8:00- 9:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	0
9:00-10:00	15	0	0	0	0	0	0	15	0.0	0
10:00-11:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	28	0	0	0	0	0	0	28	0.0	0
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
夜12時間計	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
全時間合計	30	0	0	0	0	0	0	30	0.0	0
昼夜率	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.07	-	0.00

表 2-3-9(2) 事後調査結果 方向別 (駐車場C)

駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場C

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

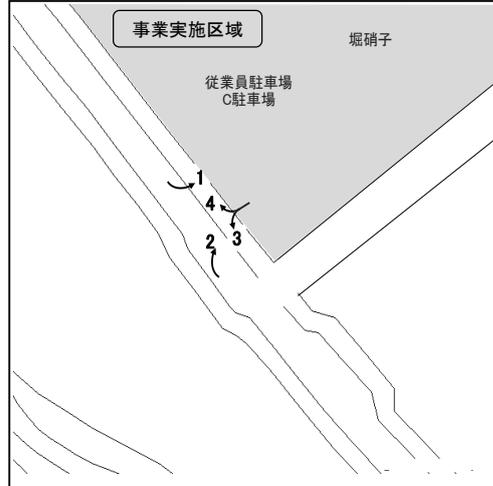
方向 種別 時間帯	2 (来場台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0.0	0
8:00- 9:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0.0	0
9:00-10:00	43	0	0	0	0	0	0	43	0.0	0
10:00-11:00	11	0	0	0	0	0	0	11	0.0	0
11:00-12:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
12:00-13:00	9	0	0	0	0	0	0	9	0.0	0
13:00-14:00	11	0	0	0	0	0	0	11	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	90	0	0	0	0	0	0	90	0.0	0
19:00-20:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
22:00-23:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
5:00- 6:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	5	0	0	0	0	0	0	5	0.0	0
全時間合計	95	0	0	0	0	0	0	95	0.0	0
昼夜率	1.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.06	-	0.00

表 2-3-9(3) 事後調査結果 方向別 (駐車場C)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場C

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

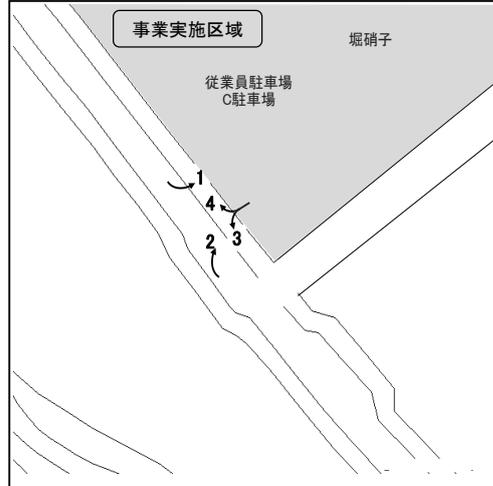
方向 種別 時間帯	3 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
12:00-13:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
13:00-14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
16:00-17:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
17:00-18:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
18:00-19:00	9	0	0	0	0	0	0	9	0.0	0
昼12時間計	23	0	0	0	0	0	0	23	0.0	0
19:00-20:00	16	0	0	0	0	0	0	16	0.0	0
20:00-21:00	21	0	0	0	0	0	0	21	0.0	0
21:00-22:00	22	0	0	0	0	0	0	22	0.0	0
22:00-23:00	14	0	0	0	0	0	0	14	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	74	0	0	0	0	0	0	74	0.0	0
全時間合計	97	0	0	0	0	0	0	97	0.0	0
昼夜率	4.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.22	-	0.00

表 2-3-9(4) 事後調査結果 方向別 (駐車場C)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場C

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

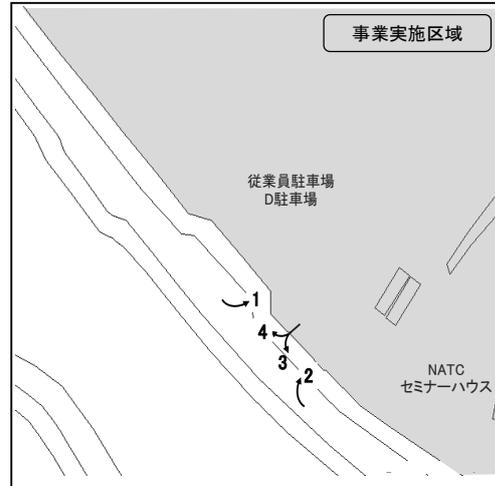
方向 種別 時間帯	4 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
昼12時間計	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
19:00-20:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
20:00-21:00	7	0	0	0	0	0	0	7	0.0	0
21:00-22:00	7	0	0	0	0	0	0	7	0.0	0
22:00-23:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	22	0	0	0	0	0	0	22	0.0	0
全時間合計	26	0	0	0	0	0	0	26	0.0	0
昼夜率	6.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.50	-	0.00

表 2-3-10(1) 事後調査結果 方向別 (駐車場 D)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場D

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	1 (来場台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0.0	0
8:00- 9:00	18	0	0	0	0	0	0	18	0.0	0
9:00-10:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0.0	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	32	0	0	0	0	0	0	32	0.0	1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
夜12時間計	4	0	0	0	0	0	0	4	0.0	0
全時間合計	36	0	0	0	0	0	0	36	0.0	1
昼夜率	1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.13	-	1.00

表 2-3-10(2) 事後調査結果 方向別 (駐車場 D)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場D

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

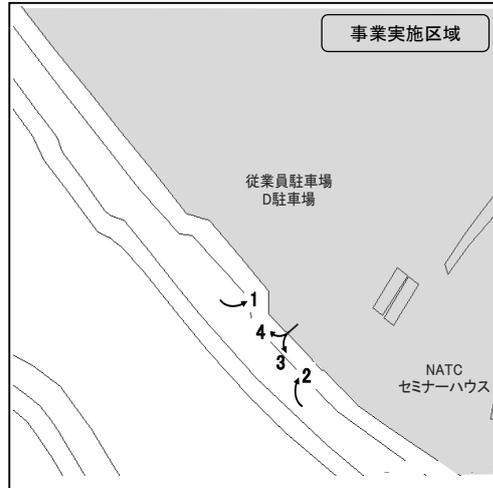
方向 種別 時間帯	2 (来場台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	10	0	0	0	0	0	0	10	0.0	0
8:00- 9:00	29	0	0	0	0	0	0	29	0.0	0
9:00-10:00	14	0	0	0	0	0	0	14	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
13:00-14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	1
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
昼12時間計	56	0	0	0	0	0	0	56	0.0	1
19:00-20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
20:00-21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
6:00- 7:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	0
夜12時間計	8	0	0	1	0	0	0	9	0.0	0
全時間合計	64	0	0	1	0	0	0	65	0.0	1
昼夜率	1.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.16	-	1.00

表 2-3-10(3) 事後調査結果 方向別 (駐車場 D)

### 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場D

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

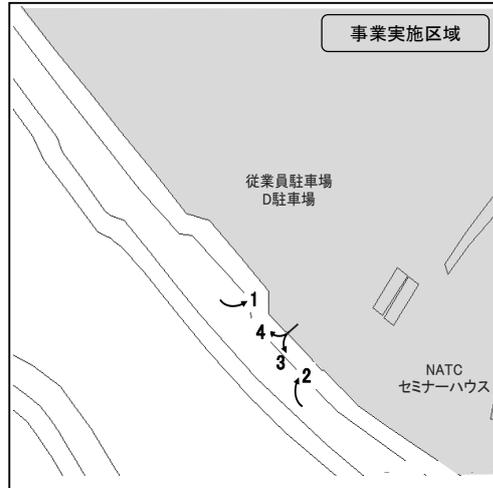
方向 種別 時間帯	3 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
14:00-15:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
15:00-16:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	0
16:00-17:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
17:00-18:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0.0	0
18:00-19:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	1
昼12時間計	20	0	0	0	0	0	0	20	0.0	1
19:00-20:00	11	0	0	0	0	0	0	11	0.0	0
20:00-21:00	13	0	0	0	0	0	0	13	0.0	0
21:00-22:00	7	0	0	0	0	0	0	7	0.0	0
22:00-23:00	8	0	0	0	0	0	0	8	0.0	0
23:00-24:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	40	0	0	0	0	0	0	40	0.0	0
全時間合計	60	0	0	0	0	0	0	60	0.0	1
昼夜率	3.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00	-	1.00

表 2-3-10(4) 事後調査結果 方向別 (駐車場 D)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 駐車場D

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	4 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
9:00-10:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
12:00-13:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
13:00-14:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
14:00-15:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
15:00-16:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	1
16:00-17:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
17:00-18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
18:00-19:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
昼12時間計	14	0	0	0	0	0	0	14	0.0	1
19:00-20:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	0
20:00-21:00	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	0
21:00-22:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0
22:00-23:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	15	0	0	1	0	0	0	16	0.0	0
全時間合計	29	0	0	1	0	0	0	30	0.0	1
昼夜率	2.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.14	-	1.00

表 2-3-11(1) 事後調査結果 方向別 (正門)

駐 車 場 出 入 自 動 車 調 査 表

調査地点 : 正門

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	1 (来場台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小 型 貨物車 (台)	大 型 貨物車 (台)	搬 入 車 両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	13	0	7	5	0	0	0	25	28.0	0
8:00- 9:00	31	1	11	6	0	0	0	49	22.4	1
9:00-10:00	17	3	13	0	1	1	0	35	42.9	0
10:00-11:00	5	0	12	0	0	0	0	17	70.6	0
11:00-12:00	10	1	8	0	0	0	0	19	42.1	1
12:00-13:00	8	0	6	0	0	0	0	14	42.9	0
13:00-14:00	11	2	8	0	1	0	0	22	40.9	0
14:00-15:00	9	0	8	0	0	0	0	17	47.1	0
15:00-16:00	6	1	5	0	0	0	0	12	41.7	0
16:00-17:00	7	2	10	0	0	0	0	19	52.6	0
17:00-18:00	1	3	6	0	0	0	0	10	60.0	0
18:00-19:00	3	3	8	0	0	0	0	14	57.1	0
昼12時間計	121	16	102	11	2	1	0	253	41.5	2
19:00-20:00	8	2	8	1	0	0	0	19	42.1	0
20:00-21:00	5	2	6	0	0	0	0	13	46.2	0
21:00-22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
22:00-23:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	14	4	14	1	0	0	0	33	42.4	0
全時間合計	135	20	116	12	2	1	0	286	41.6	2
昼 夜 率	1.12	1.25	1.14	1.09	1.00	1.00	0.00	1.13	-	1.00

表 2-3-11(2) 事後調査結果 方向別 (正門)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 正門

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	2 (来場台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	34	0	0	0	0	0	0	34	0.0	0
8:00- 9:00	74	4	1	4	0	0	0	83	1.2	0
9:00-10:00	57	9	4	0	0	0	0	70	5.7	0
10:00-11:00	12	1	0	0	0	0	0	13	0.0	0
11:00-12:00	17	0	0	0	0	0	0	17	0.0	0
12:00-13:00	9	2	1	0	0	0	0	12	8.3	0
13:00-14:00	9	0	2	0	0	0	0	11	18.2	0
14:00-15:00	4	1	2	0	0	0	0	7	28.6	0
15:00-16:00	8	3	2	1	0	0	0	14	14.3	0
16:00-17:00	13	2	2	0	0	0	0	17	11.8	1
17:00-18:00	5	1	3	0	0	0	0	9	33.3	0
18:00-19:00	6	2	4	0	0	0	0	12	33.3	0
昼12時間計	248	25	21	5	0	0	0	299	7.0	1
19:00-20:00	4	1	4	0	0	0	0	9	44.4	0
20:00-21:00	2	0	3	0	0	0	0	5	60.0	0
21:00-22:00	2	0	3	0	0	0	0	5	60.0	0
22:00-23:00	0	1	2	0	0	0	0	3	66.7	0
23:00-24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	9	0	0	0	0	0	0	9	0.0	0
夜12時間計	17	2	12	0	0	0	0	31	38.7	0
全時間合計	265	27	33	5	0	0	0	330	10.0	1
昼夜率	1.07	1.08	1.57	1.00	0.00	0.00	0.00	1.10	-	1.00

表 2-3-11(3) 事後調査結果 方向別 (正門)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 正門

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	3 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	8	0	5	0	0	0	0	13	38.5	1
8:00- 9:00	4	4	5	0	0	0	0	13	38.5	0
9:00-10:00	6	8	4	0	0	0	0	18	22.2	0
10:00-11:00	1	1	2	0	0	0	0	4	50.0	0
11:00-12:00	6	1	3	0	0	0	0	10	30.0	0
12:00-13:00	24	2	2	0	0	0	0	28	7.1	0
13:00-14:00	6	1	0	0	0	0	0	7	0.0	0
14:00-15:00	3	1	0	0	0	0	0	4	0.0	0
15:00-16:00	4	2	1	0	0	0	0	7	14.3	0
16:00-17:00	15	0	0	0	0	0	0	15	0.0	0
17:00-18:00	17	4	1	0	0	0	0	22	4.5	0
18:00-19:00	25	5	0	0	0	0	0	30	0.0	0
昼12時間計	119	29	23	0	0	0	0	171	13.5	1
19:00-20:00	42	1	2	1	1	0	0	47	6.4	0
20:00-21:00	39	3	1	0	0	0	0	43	2.3	0
21:00-22:00	39	0	0	0	0	0	0	39	0.0	0
22:00-23:00	31	1	0	1	0	0	0	33	0.0	0
23:00-24:00	13	0	0	1	0	0	0	14	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	164	5	3	3	1	0	0	176	2.3	0
全時間合計	283	34	26	3	1	0	0	347	7.8	1
昼夜率	2.38	1.17	1.13	0.00	0.00	0.00	0.00	2.03	-	1.00

表 2-3-11(4) 事後調査結果 方向別 (正門)

## 駐車場出入自動車調査表

調査地点 : 正門

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



・事業実施区域(図中網掛けの施設・駐車場)について出入車両を調査した。

方向 種別 時間帯	4 (出舞台数)									
	乗用車 (台)	タクシー (台)	バス (台)	小型 貨物車 (台)	大型 貨物車 (台)	搬入 車両 (台)	廃棄物 運搬車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	14	0	1	2	1	0	0	18	11.1	0
8:00- 9:00	3	0	8	0	0	0	0	11	72.7	0
9:00-10:00	5	4	9	0	2	0	0	20	55.0	0
10:00-11:00	3	0	11	0	0	1	0	15	80.0	0
11:00-12:00	6	1	6	0	0	0	0	13	46.2	0
12:00-13:00	9	0	5	1	0	0	0	15	33.3	0
13:00-14:00	3	1	9	0	1	0	0	14	71.4	0
14:00-15:00	5	0	11	0	0	0	0	16	68.8	0
15:00-16:00	10	2	7	0	1	0	0	20	40.0	0
16:00-17:00	9	3	13	9	0	0	0	34	38.2	0
17:00-18:00	6	0	9	0	0	0	0	15	60.0	1
18:00-19:00	11	0	10	0	0	0	0	21	47.6	0
昼12時間計	84	11	99	12	5	1	0	212	49.5	1
19:00-20:00	10	0	10	1	0	0	0	21	47.6	0
20:00-21:00	10	2	9	1	0	0	0	22	40.9	0
21:00-22:00	3	0	3	0	0	0	0	6	50.0	0
22:00-23:00	1	0	2	0	0	0	0	3	66.7	0
23:00-24:00	7	0	0	0	0	0	0	7	0.0	0
0:00- 1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
1:00- 2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
2:00- 3:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
3:00- 4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
4:00- 5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
5:00- 6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
6:00- 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
夜12時間計	31	2	24	2	0	0	0	59	40.7	0
全時間合計	115	13	123	14	5	1	0	271	47.6	1
昼夜率	1.37	1.18	1.24	1.17	1.00	1.00	0.00	1.28	-	1.00

## 参考資料

## 参考資料 1 補足調査

---

参考資料 1-1	補足調査の内容	参-1
参考資料 1-2	補足調査の結果	参-3
参考資料 1-3	補足調査の結果との検証結果	参-4

## 参考資料 1-1 補足調査の内容

### 1. 補足調査の目的

本事業の実施区域周辺の交差点において、本事業の関係車両による渋滞等の発生の有無を把握することを目的に、補足調査を実施した。

### 2. 補足調査事項

補足調査として、周辺交差点における自動車交通量を調査した。

### 3. 補足調査範囲

補足調査は、実施区域周辺の交差点とした。

### 4. 補足調査時点

事後調査（補足調査）時点は、事業の活動が通常の状態に達し、周辺の交通への影響が最大となると想定される時期の1日間とした。

### 5. 補足調査方法等

#### 1) 調査地点

補足調査の地点は、環境影響予測評価書において調査を実施した地点のうち、実施区域近傍2地点（No.2 厚木西高入口交差点、No.7）及び交通渋滞が懸念された1地点（No.3 若宮橋交差点）の計3地点とした。

#### 2) 調査期間

事後調査（補足調査）期間は、令和6年12月3日（火）7:00～19:00の12時間とした。

#### 3) 調査方法

調査は現地調査で把握する方法とした。

各調査地点の自動車の通過台数を車種別及び方向別に数取器を用いて観測し、時間別（1時間毎）に記録した。

補足調査の車種分類は、表 1-1-1 に示すとおりである。

表 1-1-1 車種分類

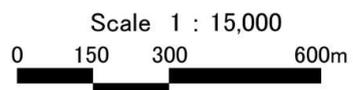
調査種別		車種分類
補足調査	実施区域周辺の交差点	・小型車 ・大型車 ・二輪車



凡 例

- 実施区域
- 交差点位置

図 1-1-1 補足調査地点



## 参考資料 1-2 補足調査の結果

### 1. 補足調査の結果

#### 1) 実施区域周辺交差点の交通量調査結果（補足調査）

調査当日の実施区域周辺交差点の交通量調査結果（補足調査）は、表 1-2-1(1)～(2)に示すとおり、No.2 厚木西高入口交差点は 5,859 台（7:00～19:00）、No.3 若宮橋交差点は 9,871 台（7:00～19:00）、No.7 は 5,199 台（7:00～19:00）であった。

また、ピーク時間帯の交差点交通量は、各交差点ともに 8:00～9:00 で、No.2 厚木西高入口交差点が 789 台/時、No.3 若宮橋交差点が 1,178 台/時、No.7 が 794 台/時であった。

表 1-2-1(1) 交差点の交通量調査結果

単位：台/12 時間

調査地点	交差点流入交通量				
	小型車	大型車	合計	大型車混入率	二輪車
No.2 厚木西高入口交差点	5,230	629	5,859	10.7%	281
No.3 若宮橋交差点	8,694	1,177	9,871	11.9%	549
No.7	4,482	717	5,199	13.8%	298

表 1-2-1(2) 交差点の交通量調査結果（ピーク時）

単位：台/時

調査地点	ピーク時間帯	交差点流入交通量（ピーク時）				
		小型車	大型車	合計	大型車混入率	二輪車
No.2 厚木西高入口交差点	8:00～9:00	717	72	789	9.1%	29
No.3 若宮橋交差点	8:00～9:00	1,084	94	1,178	8.0%	56
No.7	8:00～9:00	724	70	794	8.8%	33

## 参考資料 1-3 補足調査の結果との検証結果

### 1. 検証方法

環境影響予測評価書の予測条件や予測結果と調査結果の比較を行い、安全（交通）の評価目標である「供用開始後の関係車両の交通量が、実施区域周辺の交通流に著しい影響を与えないこと及び事業実施区域周辺の交通安全に著しい影響を及ぼさないこと」が達成されているかを検証する。

### 2. 検証結果

#### 1) 交差点交通量の比較（補足調査）

ピーク時間帯の8:00～9:00における交差点交通量の予測台数と調査結果は表 1-3-1 に、交差点の交通量調査断面は図 1-3-1 に示すとおりである。

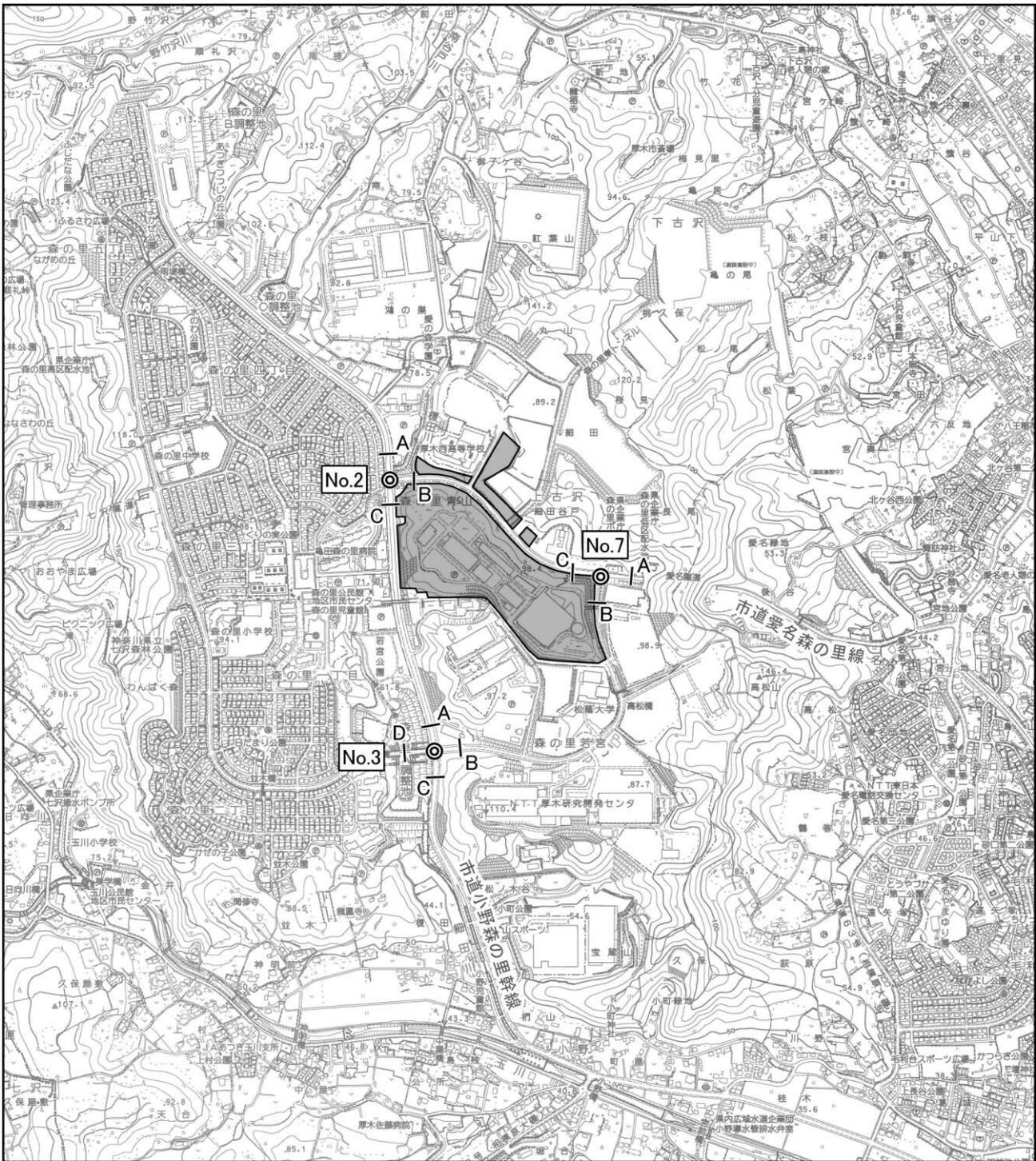
調査当日の交通量は、No.2 厚木西高入口のC断面（直進）とNo.3 若宮橋のB断面（左折・直進）で予測台数を上回ったが、その他は全て予測台数を下回った（予測台数の約17%～76%）。

予測台数を上回った調査断面の車線は、いずれも実施区域から離れる方向の車線であった。

表 1-3-1 予測交通量と調査当日交通量（ピーク時間帯 8:00～9:00） 単位：台/時

調査地点	流入断面	車線	予測台数				調査当日の交通量	
			将来基礎交通量	関係車両	将来交通量	大型車混入率	調査当日の交通量	大型車混入率
No. 2 厚木西高入口 交差点	A	左折・直進	537	92	629	5.2%	403	8.9%
	B	右折・左折	184	0	184	20.7%	122	14.8%
	C	右折	85	93	178	11.8%	68	8.6%
		直進	164	0	164	15.2%	196	6.1%
No. 3 若宮橋交差点	A	右折	15	0	15	0.0%	10	10.0%
		左折・直進	476	0	476	7.4%	325	7.1%
	B	右折	53	0	53	9.4%	9	33.3%
		左折・直進	88	0	88	27.3%	114	16.7%
	C	右折	293	119	412	9.0%	188	10.6%
		左折・直進	311	93	404	5.9%	306	6.5%
	D	右折	203	0	203	3.0%	131	4.6%
		左折・直進	171	0	171	0.6%	95	2.1%
No. 7	A	左折・直進	574	185	759	3.2%	464	5.2%
	B	右折・左折	151	0	151	16.6%	113	14.2%
	C	右折・直進	189	185	374	3.7%	217	13.8%

備考) 表中の網掛けは、調査当日の交通量が予測台数を上回っていることを示す。



**凡 例**

- 実施区域
- ◎ 交通量調査地点（交差点）
- 交通量調査断面

図 1-3-1 交通量調査断面（交差点）



以上の結果、実施区域周辺の交差点におけるピーク時間帯 8:00～9:00 の交通量のうち、予測台数を上回った調査断面（No.2 厚木西高入口のC断面及び No.3 若宮橋のB断面）の車線は、いずれも実施区域から離れる方向の車線であり、また、ピーク時間帯に実施区域から出場する車両が少なく、本事業の来場・出場台数の影響ではないと考えられることから、実施区域周辺の交通流に著しい影響を与えないこと及び事業実施区域周辺の交通安全に著しい影響を及ぼさないこととした評価目標は達成されているものとする。

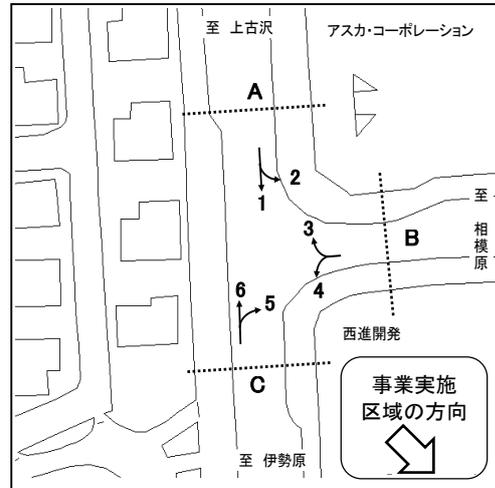
なお、今後とも周辺に著しい影響を及ぼさないよう、関係車両の運転者に対しては、事前に道路状況や通学路、歩行者が多く注意を要する地点等について十分な周知を行うとともに、安全教育の徹底を図ることにより安全運転を義務付ける。

交通量調査結果（詳細）

表 1-3-2(1) 補足調査結果 (No.2 厚木西高入口交差点)

調査地点 : No.2 厚木西高入口交差点

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



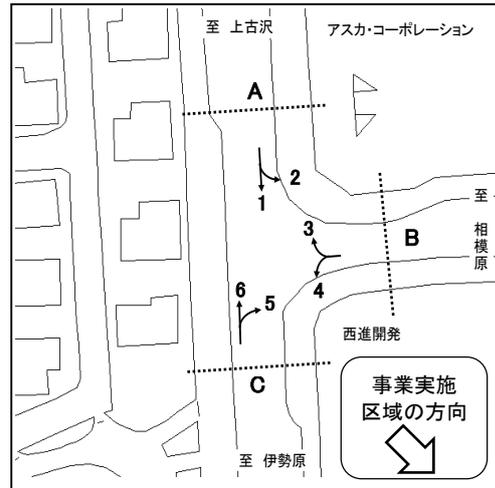
方向 種別 時間帯	1					2				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	221	15	236	6.4	12	38	6	44	13.6	3
8:00- 9:00	266	21	287	7.3	17	101	15	116	12.9	3
9:00-10:00	163	19	182	10.4	8	35	2	37	5.4	3
10:00-11:00	156	19	175	10.9	8	34	10	44	22.7	2
11:00-12:00	111	15	126	11.9	3	36	3	39	7.7	2
12:00-13:00	119	13	132	9.8	6	45	5	50	10.0	2
13:00-14:00	105	18	123	14.6	8	39	12	51	23.5	1
14:00-15:00	138	10	148	6.8	9	26	4	30	13.3	3
15:00-16:00	150	19	169	11.2	11	31	11	42	26.2	1
16:00-17:00	155	7	162	4.3	8	32	5	37	13.5	2
17:00-18:00	155	11	166	6.6	11	37	6	43	14.0	1
18:00-19:00	131	9	140	6.4	7	28	4	32	12.5	2
全時間合計	1870	176	2046	8.6	108	482	83	565	14.7	25

方向 種別 時間帯						A 合計 ( 1+ 2 )				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00						259	21	280	7.5	15
8:00- 9:00						367	36	403	8.9	20
9:00-10:00						198	21	219	9.6	11
10:00-11:00						190	29	219	13.2	10
11:00-12:00						147	18	165	10.9	5
12:00-13:00						164	18	182	9.9	8
13:00-14:00						144	30	174	17.2	9
14:00-15:00						164	14	178	7.9	12
15:00-16:00						181	30	211	14.2	12
16:00-17:00						187	12	199	6.0	10
17:00-18:00						192	17	209	8.1	12
18:00-19:00						159	13	172	7.6	9
全時間合計						2352	259	2611	9.9	133

表 1-3-2(2) 補足調査結果 (No.2 厚木西高入口交差点)

調査地点 : No.2 厚木西高入口交差点

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



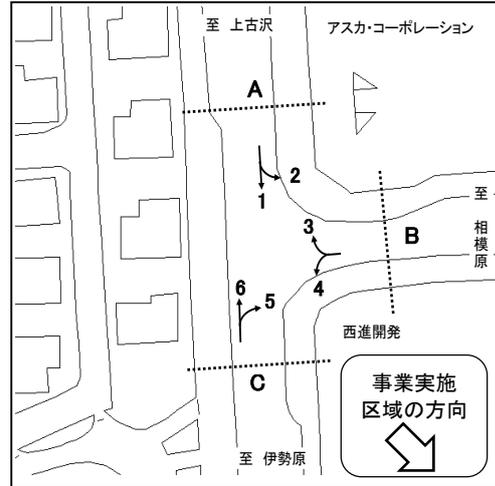
方向 種別 時間帯	3					4				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	33	17	50	34.0	2	24	2	26	7.7	0
8:00- 9:00	70	13	83	15.7	1	34	5	39	12.8	3
9:00-10:00	43	6	49	12.2	2	24	13	37	35.1	0
10:00-11:00	25	14	39	35.9	0	31	8	39	20.5	2
11:00-12:00	31	9	40	22.5	1	23	7	30	23.3	1
12:00-13:00	35	4	39	10.3	1	34	11	45	24.4	1
13:00-14:00	46	2	48	4.2	0	27	4	31	12.9	0
14:00-15:00	31	4	35	11.4	2	24	6	30	20.0	2
15:00-16:00	38	1	39	2.6	0	38	6	44	13.6	4
16:00-17:00	44	1	45	2.2	2	29	2	31	6.5	1
17:00-18:00	44	1	45	2.2	3	51	5	56	8.9	3
18:00-19:00	86	2	88	2.3	6	39	6	45	13.3	2
全時間合計	526	74	600	12.3	20	378	75	453	16.6	19

方向 種別 時間帯						B 合計 ( 3+ 4)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00						57	19	76	25.0	2
8:00- 9:00						104	18	122	14.8	4
9:00-10:00						67	19	86	22.1	2
10:00-11:00						56	22	78	28.2	2
11:00-12:00						54	16	70	22.9	2
12:00-13:00						69	15	84	17.9	2
13:00-14:00						73	6	79	7.6	0
14:00-15:00						55	10	65	15.4	4
15:00-16:00						76	7	83	8.4	4
16:00-17:00						73	3	76	3.9	3
17:00-18:00						95	6	101	5.9	6
18:00-19:00						125	8	133	6.0	8
全時間合計						904	149	1053	14.2	39

表 1-3-2(3) 補足調査結果 (No.2 厚木西高入口交差点)

調査地点 : No.2 厚木西高入口交差点

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



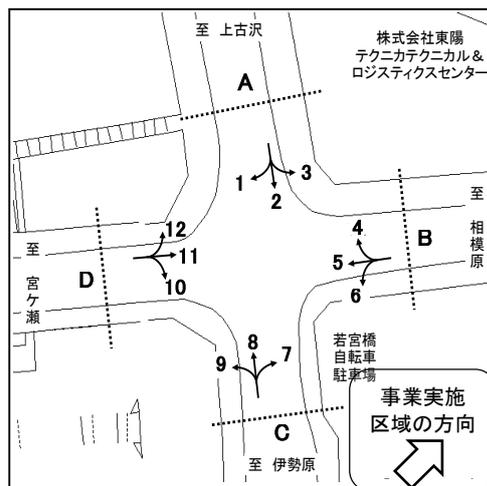
方向 種別 時間帯	5					6				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	47	5	52	9.6	2	169	13	182	7.1	14
8:00- 9:00	62	6	68	8.8	0	184	12	196	6.1	5
9:00-10:00	45	11	56	19.6	2	98	17	115	14.8	3
10:00-11:00	25	5	30	16.7	1	96	11	107	10.3	8
11:00-12:00	22	8	30	26.7	2	120	8	128	6.3	6
12:00-13:00	11	3	14	21.4	0	99	9	108	8.3	9
13:00-14:00	18	4	22	18.2	0	141	20	161	12.4	8
14:00-15:00	16	8	24	33.3	2	144	19	163	11.7	15
15:00-16:00	18	1	19	5.3	3	130	19	149	12.8	6
16:00-17:00	26	2	28	7.1	1	132	12	144	8.3	4
17:00-18:00	27	0	27	0.0	1	171	13	184	7.1	5
18:00-19:00	12	0	12	0.0	0	161	15	176	8.5	12
全時間合計	329	53	382	13.9	14	1645	168	1813	9.3	95

方向 種別 時間帯						C 合計 ( 5+ 6)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00						216	18	234	7.7	16
8:00- 9:00						246	18	264	6.8	5
9:00-10:00						143	28	171	16.4	5
10:00-11:00						121	16	137	11.7	9
11:00-12:00						142	16	158	10.1	8
12:00-13:00						110	12	122	9.8	9
13:00-14:00						159	24	183	13.1	8
14:00-15:00						160	27	187	14.4	17
15:00-16:00						148	20	168	11.9	9
16:00-17:00						158	14	172	8.1	5
17:00-18:00						198	13	211	6.2	6
18:00-19:00						173	15	188	8.0	12
全時間合計						1974	221	2195	10.1	109

表 1-3-3(1) 補足調査結果 (No.3 若宮橋交差点)

調査地点 : No.3 若宮橋交差点

調査年月日 : 令和 6年12月 3日 (火) 天候:晴れ



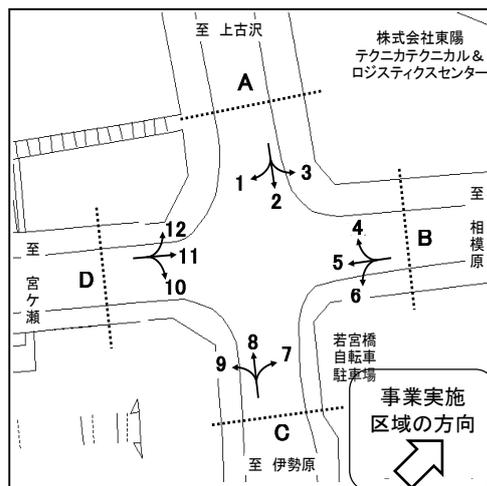
方向 種別 時間帯	1					2				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	8	0	8	0.0	0	253	18	271	6.6	19
8:00- 9:00	9	1	10	10.0	1	275	22	297	7.4	18
9:00-10:00	24	6	30	20.0	0	172	23	195	11.8	12
10:00-11:00	34	1	35	2.9	0	170	26	196	13.3	6
11:00-12:00	35	0	35	0.0	4	159	23	182	12.6	1
12:00-13:00	41	2	43	4.7	3	152	22	174	12.6	5
13:00-14:00	25	3	28	10.7	2	122	23	145	15.9	6
14:00-15:00	20	0	20	0.0	0	140	27	167	16.2	8
15:00-16:00	36	0	36	0.0	1	194	22	216	10.2	13
16:00-17:00	49	0	49	0.0	1	162	10	172	5.8	9
17:00-18:00	28	0	28	0.0	0	180	20	200	10.0	20
18:00-19:00	23	0	23	0.0	0	161	12	173	6.9	11
全時間合計	332	13	345	3.8	12	2140	248	2388	10.4	128

方向 種別 時間帯	3					A 合計 ( 1+ 2+ 3)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	8	2	10	20.0	1	269	20	289	6.9	20
8:00- 9:00	27	1	28	3.6	3	311	24	335	7.2	22
9:00-10:00	14	2	16	12.5	0	210	31	241	12.9	12
10:00-11:00	8	1	9	11.1	1	212	28	240	11.7	7
11:00-12:00	4	3	7	42.9	0	198	26	224	11.6	5
12:00-13:00	15	2	17	11.8	3	208	26	234	11.1	11
13:00-14:00	15	2	17	11.8	1	162	28	190	14.7	9
14:00-15:00	10	1	11	9.1	1	170	28	198	14.1	9
15:00-16:00	8	5	13	38.5	0	238	27	265	10.2	14
16:00-17:00	17	1	18	5.6	1	228	11	239	4.6	11
17:00-18:00	6	3	9	33.3	0	214	23	237	9.7	20
18:00-19:00	7	3	10	30.0	0	191	15	206	7.3	11
全時間合計	139	26	165	15.8	11	2611	287	2898	9.9	151

表 1-3-3(2) 補足調査結果 (No.3 若宮橋交差点)

調査地点 : No.3 若宮橋交差点

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



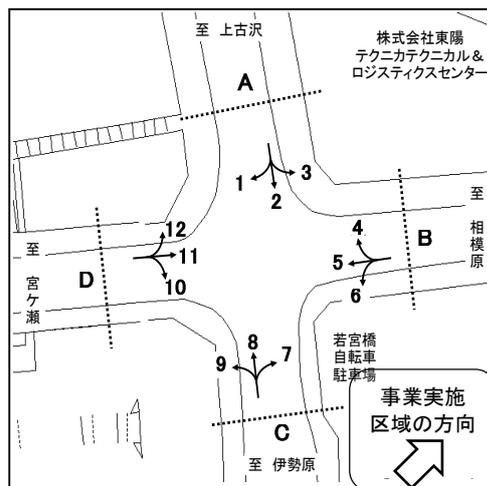
方向 種別 時間帯	4					5				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	5	2	7	28.6	0	29	6	35	17.1	1
8:00- 9:00	6	3	9	33.3	0	41	2	43	4.7	1
9:00-10:00	12	4	16	25.0	1	18	5	23	21.7	1
10:00-11:00	13	1	14	7.1	0	21	2	23	8.7	3
11:00-12:00	10	1	11	9.1	1	28	2	30	6.7	1
12:00-13:00	11	2	13	15.4	3	30	2	32	6.3	1
13:00-14:00	8	3	11	27.3	2	38	2	40	5.0	3
14:00-15:00	9	4	13	30.8	0	39	1	40	2.5	2
15:00-16:00	4	1	5	20.0	0	40	1	41	2.4	3
16:00-17:00	8	5	13	38.5	0	53	3	56	5.4	1
17:00-18:00	10	2	12	16.7	0	53	1	54	1.9	4
18:00-19:00	8	1	9	11.1	0	30	0	30	0.0	1
全時間合計	104	29	133	21.8	7	420	27	447	6.0	22

方向 種別 時間帯	6					B 合計 ( 4+ 5+ 6)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	24	5	29	17.2	1	58	13	71	18.3	2
8:00- 9:00	54	17	71	23.9	0	101	22	123	17.9	1
9:00-10:00	38	21	59	35.6	0	68	30	98	30.6	2
10:00-11:00	27	27	54	50.0	0	61	30	91	33.0	3
11:00-12:00	35	22	57	38.6	0	73	25	98	25.5	2
12:00-13:00	46	13	59	22.0	8	87	17	104	16.3	12
13:00-14:00	31	20	51	39.2	4	77	25	102	24.5	9
14:00-15:00	41	22	63	34.9	11	89	27	116	23.3	13
15:00-16:00	43	18	61	29.5	12	87	20	107	18.7	15
16:00-17:00	81	21	102	20.6	31	142	29	171	17.0	32
17:00-18:00	78	17	95	17.9	10	141	20	161	12.4	14
18:00-19:00	78	17	95	17.9	6	116	18	134	13.4	7
全時間合計	576	220	796	27.6	83	1100	276	1376	20.1	112

表 1-3-3(3) 補足調査結果 (No.3 若宮橋交差点)

調査地点 : No.3 若宮橋交差点

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



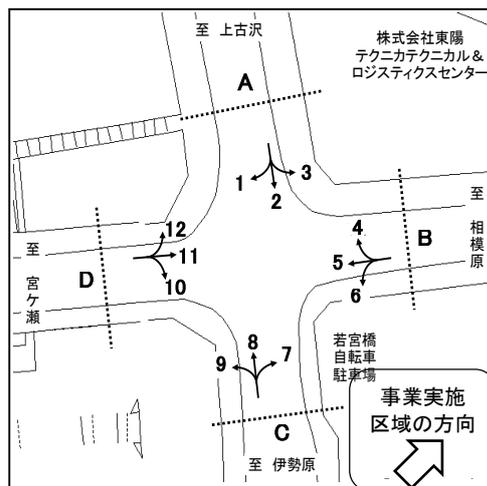
方向 種別 時間帯	7					8				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	91	16	107	15.0	6	198	16	214	7.5	16
8:00- 9:00	168	20	188	10.6	6	254	18	272	6.6	10
9:00-10:00	80	35	115	30.4	8	146	24	170	14.1	3
10:00-11:00	62	24	86	27.9	16	142	19	161	11.8	5
11:00-12:00	34	25	59	42.4	5	119	14	133	10.5	8
12:00-13:00	51	20	71	28.2	14	130	16	146	11.0	10
13:00-14:00	53	19	72	26.4	9	158	15	173	8.7	8
14:00-15:00	31	17	48	35.4	6	152	23	175	13.1	8
15:00-16:00	34	16	50	32.0	3	156	19	175	10.9	8
16:00-17:00	20	20	40	50.0	1	163	19	182	10.4	5
17:00-18:00	26	12	38	31.6	2	166	18	184	9.8	9
18:00-19:00	26	14	40	35.0	1	167	20	187	10.7	10
全時間合計	676	238	914	26.0	77	1951	221	2172	10.2	100

方向 種別 時間帯	9					C 合計 ( 7+ 8+ 9 )				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	35	3	38	7.9	3	324	35	359	9.7	25
8:00- 9:00	32	2	34	5.9	2	454	40	494	8.1	18
9:00-10:00	35	6	41	14.6	0	261	65	326	19.9	11
10:00-11:00	42	4	46	8.7	1	246	47	293	16.0	22
11:00-12:00	62	6	68	8.8	1	215	45	260	17.3	14
12:00-13:00	73	3	76	3.9	1	254	39	293	13.3	25
13:00-14:00	49	5	54	9.3	1	260	39	299	13.0	18
14:00-15:00	45	6	51	11.8	2	228	46	274	16.8	16
15:00-16:00	62	3	65	4.6	3	252	38	290	13.1	14
16:00-17:00	80	4	84	4.8	0	263	43	306	14.1	6
17:00-18:00	76	4	80	5.0	8	268	34	302	11.3	19
18:00-19:00	63	3	66	4.5	5	256	37	293	12.6	16
全時間合計	654	49	703	7.0	27	3281	508	3789	13.4	204

表 1-3-3(4) 補足調査結果 (No.3 若宮橋交差点)

調査地点 : No.3 若宮橋交差点

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



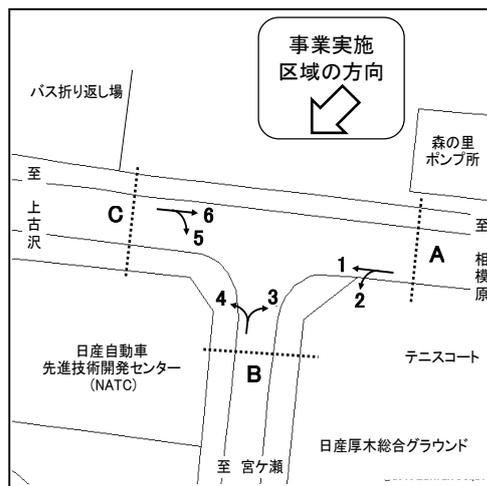
方向 種別 時間帯	10					11				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	130	6	136	4.4	7	55	1	56	1.8	4
8:00- 9:00	125	6	131	4.6	8	70	2	72	2.8	7
9:00-10:00	86	6	92	6.5	5	53	1	54	1.9	2
10:00-11:00	74	7	81	8.6	2	44	5	49	10.2	2
11:00-12:00	57	4	61	6.6	1	33	2	35	5.7	0
12:00-13:00	50	3	53	5.7	2	53	0	53	0.0	2
13:00-14:00	67	2	69	2.9	1	38	3	41	7.3	1
14:00-15:00	62	9	71	12.7	2	39	2	41	4.9	5
15:00-16:00	68	4	72	5.6	2	40	6	46	13.0	5
16:00-17:00	58	4	62	6.5	2	40	2	42	4.8	2
17:00-18:00	37	5	42	11.9	2	39	1	40	2.5	1
18:00-19:00	33	3	36	8.3	2	26	2	28	7.1	2
全時間合計	847	59	906	6.5	36	530	27	557	4.8	33

方向 種別 時間帯	12					D 合計 (10+11+12)				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	8	0	8	0.0	1	193	7	200	3.5	12
8:00- 9:00	23	0	23	0.0	0	218	8	226	3.5	15
9:00-10:00	40	0	40	0.0	0	179	7	186	3.8	7
10:00-11:00	37	6	43	14.0	2	155	18	173	10.4	6
11:00-12:00	30	2	32	6.3	0	120	8	128	6.3	1
12:00-13:00	31	1	32	3.1	1	134	4	138	2.9	5
13:00-14:00	30	2	32	6.3	2	135	7	142	4.9	4
14:00-15:00	24	6	30	20.0	3	125	17	142	12.0	10
15:00-16:00	38	2	40	5.0	2	146	12	158	7.6	9
16:00-17:00	27	1	28	3.6	1	125	7	132	5.3	5
17:00-18:00	20	0	20	0.0	0	96	6	102	5.9	3
18:00-19:00	17	0	17	0.0	1	76	5	81	6.2	5
全時間合計	325	20	345	5.8	13	1702	106	1808	5.9	82

表 1-3-4(1) 補足調査結果 (No.7)

調査地点 : No.7

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



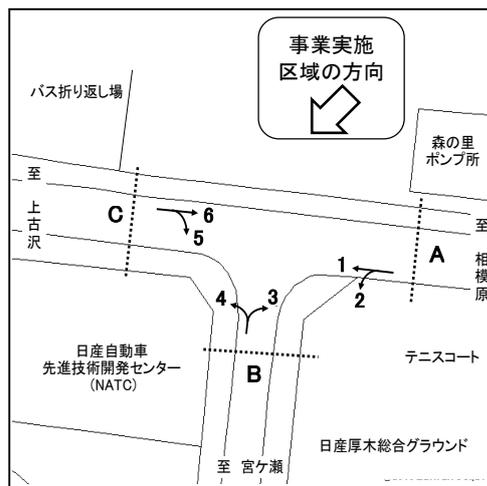
方向 種別 時間帯	1					2				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00	115	19	134	14.2	5	133	5	138	3.6	4
8:00- 9:00	184	20	204	9.8	5	256	4	260	1.5	17
9:00-10:00	136	16	152	10.5	2	149	9	158	5.7	8
10:00-11:00	83	26	109	23.9	3	69	7	76	9.2	13
11:00-12:00	73	26	99	26.3	3	47	7	54	13.0	9
12:00-13:00	89	12	101	11.9	2	78	7	85	8.2	7
13:00-14:00	96	14	110	12.7	3	75	4	79	5.1	15
14:00-15:00	69	16	85	18.8	2	68	1	69	1.4	4
15:00-16:00	64	11	75	14.7	3	57	2	59	3.4	4
16:00-17:00	71	12	83	14.5	3	86	4	90	4.4	4
17:00-18:00	72	5	77	6.5	13	70	1	71	1.4	2
18:00-19:00	68	7	75	9.3	5	47	1	48	2.1	2
全時間合計	1120	184	1304	14.1	49	1135	52	1187	4.4	89

方向 種別 時間帯						A 合計 ( 1+ 2 )				
	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00- 8:00						248	24	272	8.8	9
8:00- 9:00						440	24	464	5.2	22
9:00-10:00						285	25	310	8.1	10
10:00-11:00						152	33	185	17.8	16
11:00-12:00						120	33	153	21.6	12
12:00-13:00						167	19	186	10.2	9
13:00-14:00						171	18	189	9.5	18
14:00-15:00						137	17	154	11.0	6
15:00-16:00						121	13	134	9.7	7
16:00-17:00						157	16	173	9.2	7
17:00-18:00						142	6	148	4.1	15
18:00-19:00						115	8	123	6.5	7
全時間合計						2255	236	2491	9.5	138

表 1-3-4(2) 補足調査結果 (No.7)

調査地点 : No.7

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



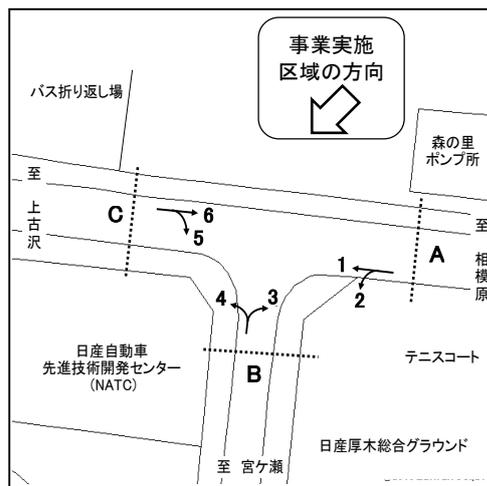
方向	3					4						
	種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯												
7:00- 8:00		66	2	68	2.9	3		4	9	13	69.2	1
8:00- 9:00		85	6	91	6.6	4		12	10	22	45.5	0
9:00-10:00		88	4	92	4.3	3		9	17	26	65.4	0
10:00-11:00		49	4	53	7.5	5		14	11	25	44.0	0
11:00-12:00		51	12	63	19.0	1		4	16	20	80.0	1
12:00-13:00		90	3	93	3.2	8		18	8	26	30.8	0
13:00-14:00		70	7	77	9.1	2		9	8	17	47.1	1
14:00-15:00		69	4	73	5.5	14		17	6	23	26.1	1
15:00-16:00		64	6	70	8.6	11		7	10	17	58.8	1
16:00-17:00		93	2	95	2.1	21		8	9	17	52.9	3
17:00-18:00		130	2	132	1.5	11		11	8	19	42.1	1
18:00-19:00		108	3	111	2.7	9		10	8	18	44.4	0
全時間合計		963	55	1018	5.4	92		123	120	243	49.4	9

方向	B 合計 ( 3+ 4 )											
	種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯												
7:00- 8:00								70	11	81	13.6	4
8:00- 9:00								97	16	113	14.2	4
9:00-10:00								97	21	118	17.8	3
10:00-11:00								63	15	78	19.2	5
11:00-12:00								55	28	83	33.7	2
12:00-13:00								108	11	119	9.2	8
13:00-14:00								79	15	94	16.0	3
14:00-15:00								86	10	96	10.4	15
15:00-16:00								71	16	87	18.4	12
16:00-17:00								101	11	112	9.8	24
17:00-18:00								141	10	151	6.6	12
18:00-19:00								118	11	129	8.5	9
全時間合計								1086	175	1261	13.9	101

表 1-3-4(3) 補足調査結果 (No.7)

調査地点 : No.7

調査年月日 : 令和 6年12月 3日(火) 天候:晴れ



方向	5					6					
	種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯											
7:00- 8:00		10	3	13	23.1	0	47	16	63	25.4	6
8:00- 9:00		46	9	55	16.4	3	141	21	162	13.0	4
9:00-10:00		11	11	22	50.0	0	66	15	81	18.5	4
10:00-11:00		7	10	17	58.8	0	64	27	91	29.7	2
11:00-12:00		3	7	10	70.0	1	77	19	96	19.8	2
12:00-13:00		6	7	13	53.8	4	92	13	105	12.4	4
13:00-14:00		7	6	13	46.2	0	75	23	98	23.5	2
14:00-15:00		5	14	19	73.7	1	85	12	97	12.4	4
15:00-16:00		6	6	12	50.0	1	78	14	92	15.2	4
16:00-17:00		5	12	17	70.6	0	70	12	82	14.6	7
17:00-18:00		12	24	36	66.7	0	129	11	140	7.9	6
18:00-19:00		7	8	15	53.3	1	92	6	98	6.1	3
全時間合計		125	117	242	48.3	11	1016	189	1205	15.7	48

方向	C 合計 ( 5+ 6 )										
	種別	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車 (台)	大型車 (台)	合計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯											
7:00- 8:00							57	19	76	25.0	6
8:00- 9:00							187	30	217	13.8	7
9:00-10:00							77	26	103	25.2	4
10:00-11:00							71	37	108	34.3	2
11:00-12:00							80	26	106	24.5	3
12:00-13:00							98	20	118	16.9	8
13:00-14:00							82	29	111	26.1	2
14:00-15:00							90	26	116	22.4	5
15:00-16:00							84	20	104	19.2	5
16:00-17:00							75	24	99	24.2	7
17:00-18:00							141	35	176	19.9	6
18:00-19:00							99	14	113	12.4	4
全時間合計							1141	306	1447	21.1	59

## 参考資料2 事業の概要

---

参考資料2-1	実施を必要とする理由	参-17
参考資料2-2	計画の内容	参-18
参考資料2-3	実施方法	参-21
参考資料2-4	変更届による対象事業の内容の変更について	参-25

## 参考資料 2-1 実施を必要とする理由

日産先進技術開発センター建設事業（以下、「対象事業」という）は、厚木市森の里青山に研究開発施設を建設したものであり、その目的及び実施を必要とする理由は次のとおりである。

### 1) 対象事業の目的

当社をはじめ自動車業界では、国際競争の激化を迎え各社の技術力の真価が問われており、将来にわたる開発力の強化が重要な課題となっている。そのため、先行技術開発力を強化するための施設整備を行なうことを目的とする。

### 2) 厚木・森の里地区選定理由

- (1) 現在、厚木市岡津古久に所在する当社テクニカルセンター(NTC)を中心に研究開発業務を行っているが、将来の技術革新を睨んで、新たに先行技術開発に主眼をおいた研究施設が必要となった。
- (2) NTCでは研究開発業務における事務所機能が現状においても手狭の状況で、同敷地内での施設整備は難しかった。
- (3) 森の里地区は、NTCから約 2km の距離にあることから、NTCとの密接な連携が可能であり、技術力強化を図るための施設の立地に適した地区と考えられる。
- (4) 当該地区は、学園研究施設地区として多くの先進企業の研究所等が所在しており、今後も先端技術が集積しうる地区であり、当社研究開発施設の立地に適した地区と考えられる。

以上のことから、厚木市森の里青山に所在する青山学院大学厚木キャンパス跡地を取得し、当社研究開発施設を設置することとした。

### 3) 当該地区進出による地元への貢献

「青山学院大学 厚木キャンパス」が平成 15 年 3 月末をもって、相模原市へ移転した。このため地元では、約 20ha の広大な敷地が遊休地となることについて、治安・交通機関などの面を懸念していた。

そのため、当社がこの土地を取得し事業運営することにより、このような点に関し、いささかなりとも寄与することが出来ると考えている。

また、本事業においても「人とクルマと自然の共生」という当社環境理念に沿った考え方のもと、環境に十分配慮した研究開発施設の建設と運営を行っていくことで、社会的使命を果たし、当該地区の環境保全に積極的に努めていきたいと考えている。

## 参考資料 2-2 計画の内容

対象事業の規模は、表 2-2-1 に示すとおりである。

表 2-2-1 対象事業の規模

項目	規模
実施区域面積	約 131,200m <sup>2</sup>
排水量	約 650m <sup>3</sup> /日 (公共下水道)
燃料使用量	都市ガス (13A) 年間最大約 6,560Nm <sup>3</sup> /日 (重油換算 約 610L/時) 年間平均約 3,280Nm <sup>3</sup> /日 (重油換算 約 310L/時)
従業員数	約 2,000 人

注) 都市ガスは暖房と厨房で利用する。(実験機器は電気を動力源としている。) 熱源施設における燃料使用は、主に暖房用ボイラーであり、暖房用ボイラーの稼働は、暖房の負荷がかかる時期 (1年の半分 11~4月の期間) において、8:00~20:00の時間帯を予定している。

注) 令和2年12月 変更届出時の値です。

## 1) 土地利用計画

対象事業における土地利用計画の概要は、表 2-2-2 に示すとおりである。また、建物配置計画は図 2-2-1 に示すとおりである。

表 2-2-2 土地利用計画の概要

区 分		面積 (㎡)	比率 (%)
建 物		約 28,800	21
敷地内通路等		約 32,000	24
緑地	周辺残存緑地	約 48,600	36
	新規緑地	約 25,100	19
敷地面積		約 134,500	100

注 1) CAD の面積から作成しました。

注 2) 対象事業完了届出 (令和 3 年 1 月) 時の値です。

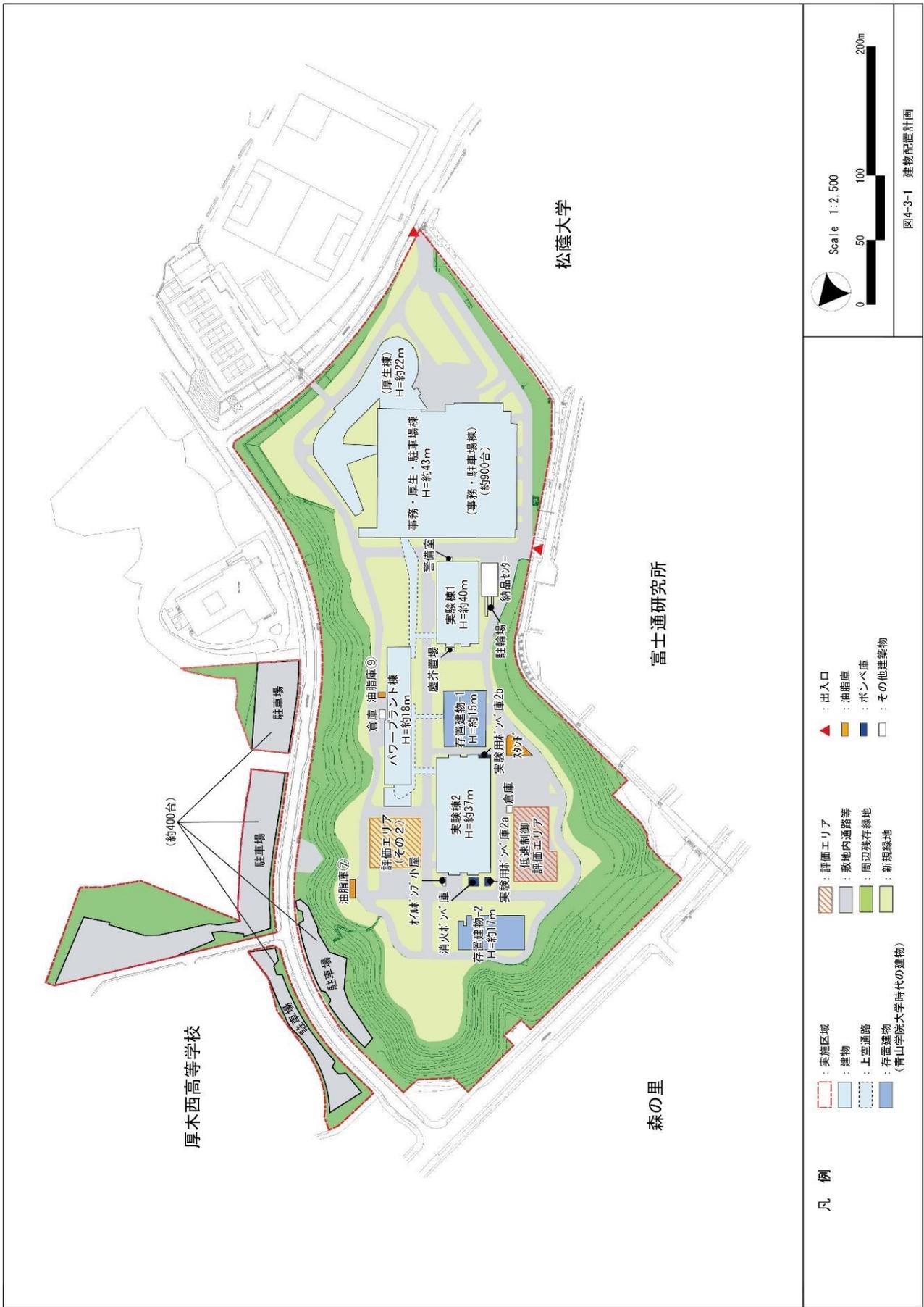
## 2) 建築計画

対象事業における建築計画の概要は、表 2-2-3 に示すとおりである。

表 2-2-3 建築計画の概要

建物名称		建物規模	建築面積 (㎡)	延床面積 (㎡)	最高建物高さ (m)
実験棟 1 (V棟)		地上 7 階	約 2,200	約 15,000	約 40
実験棟 2 (P棟)		地上 5 階	約 4,000	約 20,000	約 37
図書館 (存置)		地上 3 階	約 1,300	約 4,400	約 15
実験棟 4		—	—	—	—
実験棟 5+6		—	—	—	—
F館 (存置)		地上 3 階	約 1,300	約 3,700	約 17
パワープラント棟 (H棟)		地上 3 階	約 2,900	約 7,000	約 18
事務・厚生・ 駐車場棟 (AE棟)	事務棟	地上 7 階、地下 1 階	約 17,000	約 71,000	約 43
	駐車場棟				
	厚生棟	地上 2 階			約 22
合計			約 28,700	約 121,100	—

注) 対象事業完了届出 (令和 3 年 1 月) 時の値です。



注) 対象事業完了届出 (令和3年1月) 時のものです。

図 2-2-1 建物配置計画

## 参考資料 2-3 実施方法

### 1) 事業実施工程

対象事業の実施工程は、表 2-3-1 に示すとおりである。環境影響評価等の手続終了後、建物の解体、実験棟の建設を順次開始し、事業着手 17 年目に全体が完了する計画とした。なお、工事中も旧青山学院大学厚木キャンパスの施設の一部を暫定利用し、暫定利用施設については新築工事にあわせて解体を行った。暫定利用を行わない施設については工事開始後に順次解体を行った。

表 2-3-1 事業実施工程

区分	1 年目	2 年目	3 年目	4 年目	5 年目	6 年目
既存建物解体工事	→					
新築工事		■■■▶				
供用	■					
区分	7 年目	8 年目	9 年目	10 年目	11 年目	12 年目
既存建物解体工事						
新築工事	▶					▶
供用	■					
区分	13 年目	14 年目	15 年目	16 年目	17 年目	18 年目
既存建物解体工事						
新築工事						
供用	■					

凡例：解体工事 →      新築工事 ■■■▶      供用 ■  
 (既存利用)

### 2) 建設工事工程

対象事業の建設工事工程は、表 2-3-2 に示すとおりである。前述したとおり、暫定利用施設については、新築工事にあわせて順次解体を行った。



### 3) 事業実施方法

#### (1) 事業の実施方法

##### ア. 工事の概要

各工事の概要は以下のとおりである。

##### ① 準備工事

工事作業区域の外周に安全確保と遮音を兼ねた高さ 3m の鋼製仮囲いを設け、仮設事務所の設営を行った。また、実施区域南側及び南東側 2 箇所に工事用ゲートを設けた。

##### ② 解体工事

解体工事にあたり、事前に特別管理廃棄物の調査を行った。その結果、解体する建物からアスベストが検知され、一部は工事中に浮遊する可能性があったため、「既存建築物の吹き付けアスベスト粉じん飛散防止処理技術指針・同解説」（昭和 63 年 6 月 建設省住宅局建築指導課他監修）等に基づいて適切に除去及び処分した。

次に、解体の対象となる建物外周部への仮囲い、足場等の設置を行った。その後、内装材の撤去、躯体の解体の手順で実施した。躯体の解体は、油圧破碎機による圧砕工法を基本とし、ジャイアントブレーカー、バックホー等、解体用の建設機械を併用して実施した。

また、躯体解体時は、必要に応じ散水、飛散防止シートの使用によって粉じん対策を行うほか、必要に応じて防音パネルの設置を行った。

##### ③ 山留工事

地下階のある事務・厚生・駐車場棟の施工時に建物外周部に多軸減速機を使用して山留壁（シートパイル）を打設した。

##### ④ 杭工事

低騒音・低振動型である場所打ちコンクリート杭（アースドリル杭）を打設した。

##### ⑤ 根切工事

基礎杭を打設後、主にバックホーを使用して掘削した。

##### ⑥ 地下・基礎躯体工事

根切工事後、鉄筋工事、型枠工事、コンクリート打設工事により基礎を構築した。

##### ⑦ 地上鉄骨工事

基礎構築後、クローラクレーン、トラッククレーンを使用して建物の鉄骨を組立てた。

##### ⑧ 地上躯体工事

鉄筋工事、型枠工事、コンクリート打設工事を行った。

##### ⑨ 仕上工事

躯体工事の完了した部分から順次、屋根、外装及び内装建具等の仕上工事を行った。

##### ⑩ 外構工事

建物周辺の植栽、舗装等外構工事は主に躯体工事完了後順次施工した。

##### イ. 建設機械

使用する主な建設機械の日稼働台数は、ピークとなる工事開始後 13 ヶ月目において 70 台/日程度とした。

## (2) 工事中の環境保全対策

建設工事に当たっての環境保全対策は以下のとおりである。

### ア. 大気汚染防止対策

建設機械等から排出される窒素酸化物等の大気汚染物質については、適切な工程管理により、機械稼働の低減及び平準化を図り、大気汚染物質の集中的な排出を防止した。また使用する建設機械は十分な整備を行った。

工事用車両については、法定速度の遵守、アイドリングストップの徹底等の指導を行うほか、工程管理により工事用車両の一時期集中を防止した。また、工事区域から出場する車両については、基礎工事等、工種にあわせてタイヤの洗浄等を行うことにより、粉じんの発生防止に努めた。

工事中に乾燥や強風等により粉じんが発生する恐れのある場合には、適宜散水等により粉じんの飛散防止に努めた。

既存建物の解体工事にあたっては、飛散防止シート等の使用や散水により粉じん発生防止に努めた。また、特別管理廃棄物に関しては、解体する建物からアスベストが検知され、一部は工事中に浮遊する可能性があったため、「既存建築物の吹き付けアスベスト粉じん飛散防止処理技術指針・同解説」（昭和63年6月 建設省住宅局建築指導課他監修）等に基づいて適切に除去及び処分した。

### イ. 騒音・振動防止対策

建設機械等は原則として低騒音・低振動型のものを使用し、建設機械騒音・振動の低減に努めた。建設機械は、定められた時間内の稼働を徹底した。

工事用車両については、法定速度の遵守、アイドリングストップの徹底等の指導を行うほか、工程管理により車両の一時期集中を防止し、騒音・振動の低減に努めた。

既存建物の解体工事にあたっては、防音パネル等の使用により、騒音の低減に努めた。

### ウ. 安全（交通）対策

実施区域への工事用車両の出入口及び工事用車両の走行ルートは、関係機関等と十分な調整を図り、安全なルートの選定に努めた。車両の運行にあたっては、計画的運行により車両が短時間に集中しないように配慮した。また、要所には交通整理員を配置し、歩行者や一般通行車両の安全確保と、円滑な交通流の確保に努めた。車両の運転者には、安全走行、交通規則遵守等の指導徹底を図った。

### エ. 廃棄物の排出等における環境配慮

解体等に伴って生じる産業廃棄物は、場内において分別を行った後、コンクリート塊、建設発生木材、アスファルト・コンクリート塊などの再資源化可能な廃棄物については、道路路盤材等への再資源化を図った。再資源化のできない廃棄物については、適正な分別を行った後、許可を得た産業廃棄物処分業者に処理処分を委託し、処理処分に当たっての環境影響の低減を図った。また、基礎工事に伴う発生土は、原則として事業実施区域の埋立土や盛土としての再利用を行った。

## 参考資料 2-4 変更届による対象事業の内容の変更について

平成 16 年 7 月の環境影響予測評価書の提出後、平成 16 年 11 月、平成 17 年 6 月、平成 22 年 3 月、平成 23 年 1 月、平成 24 年 9 月、平成 28 年 1 月、令和元年 7 月、令和 2 年 12 月にそれぞれ環境影響予測評価書変更届出書を提出した。変更の概要は以下のとおりである。

### 1) 平成 16 年 11 月 変更届出

#### (1) 建築計画の変更

- ア. 実験棟 1、実験棟 2、実験棟 3、実験棟 8、事務所棟、パワープラント棟、駐車場棟の建築計画の変更
- イ. 建築計画の変更に伴う、土地利用計画、建物配置計画の変更

#### (2) 詳細設計に伴う変更

- ア. 主要設備機器の種類・台数の変更
- イ. 熱源施設の仕様、燃料使用量の変更
- ウ. 高圧ガスの貯蔵場所（ボンベ庫）の位置の変更

#### (3) 事業実施工程の変更

- ア. 事業実施工程、建設工事工程の一部の変更
- イ. 完了予定年月の変更

### 2) 平成 17 年 6 月 変更届出

#### (1) 建設工事工程の変更

第 1 期計画建物（実験棟 1、実験棟 2、パワープラント棟、事務・厚生・駐車場等）の施工者の決定を受け、施工者による環境影響の低減を念頭に置いた建設工事工程の詳細検討を行った結果、既届出で計画していた建設機械や工事用車両のピーク台数を削減することが可能と判断されるため、建設工事工程を変更し、それぞれ想定していたピーク時期を変更した。

### 3) 平成 22 年 3 月 変更届出

先進技術開発センターでは、電子制御を伴った電動車開発が増加しており、電子制御開発における実車を用いた低速実験の必要性が増していることから、同センター内に（仮称）低速制御評価エリア（以下、「評価エリア」とする）約 1,800 m<sup>2</sup>を構築することとした。評価エリアでは、センシング技術や電子デバイス評価等の電子制御実車実験を 30km/h までの低速で行う計画である。

評価エリアは、実験棟 2（竣工稼働済）の南側に設置し、実験棟 4 建設に着手する平成 26 年 12 月まで一時的に利用する計画とした。なお、評価エリアの供用開始時期は、平成 23 年 4 月を予定した。

- (1) 研究施設計画の変更（工事中の一時利用）
- (2) 建設工事工程の変更

4) 平成 24 年 9 月 変更届出

(1) 事業実施工程の変更

第 2 期計画建物（実験棟 5+6）及びその他建物（実験棟 3、実験棟 4、実験棟 7）について、建設工事を延期することとし、建設工事工程を変更した。

5) 平成 28 年 1 月 変更届出

(1) 研究施設計画の変更（工事中の一時利用）

先進技術開発センター内の実験棟 2（竣工稼働済）の北西側に、低速制御評価エリア（以下、「評価エリア」とする）（その 2）として約 800 m<sup>2</sup>を構築、平成 28 年 6 月に運用開始することとした。

評価エリアの設置に伴い、①アスファルト舗装工事、②評価エリアの一時利用（実験車両の走行）、③一時利用後（実験棟 5+6 建設着手後）のアスファルト撤去工事、が発生する。この工事の期間は平成 28 年 2 月の 1 ヶ月、建設機械の稼働台数が 3 台/日、工事用車両の走行台数が 18 台/日の計画とした。

なお、一時利用に際して、建築物は建設しないこととした。

(2) 建設工事工程の変更

第 2 期計画建物（実験棟 5+6）及びその他建物（実験棟 3、実験棟 4、実験棟 7）について、建設工事を延期することとした。

6) 令和元年 7 月 変更届出

(1) 事業実施工程の変更

第 2 期計画建物（実験棟 5+6）及びその他建物（実験棟 3、実験棟 4、実験棟 7）について、建設工事を延期することとした。これに伴い、工事着手後 184 ヶ月目（令和元年 10 月）以降の建設工事工程を 15 ヶ月分順延し、事業着手 22 年目に全体が完了する計画とした。

7) 令和 2 年 12 月 変更届出

(1) 土地利用計画及び建築計画の変更

対象事業の建築計画について、既に完了届を提出済みの第 1 期計画建物（実験棟 1、実験棟 2、事務・厚生・駐車場棟、パワープラント棟）のみとし、第 2 期計画建物（実験棟 5+6）及びその他建物（実験棟 3、実験棟 4、実験棟 7）は建築しないこととした。このことから、土地利用計画について、新たに建物を建築しない場所は、新規緑地、敷地内通路等及び青山学院大学時代の建物 2 棟の存置とすることにした。これに伴い、事業実施工程は工事着手後 198 ヶ月目（令和 2 年 12 月）までに短縮し、事業着手 17 年目に全体が完了する計画とした。