

これまでに寄せられた主な質問

1 艇の移動

平成 31 年 3 月 22 日現在

番号	質 問	回 答
1-1	<ul style="list-style-type: none"> いつ、どれくらいの期間移動しないといけないのか。 	<p>2019 年 (READY STEADY TOKYO - セーリング (組織委員会主催のテストイベント) 及びワールドカップシリーズ江の島大会)</p> <p>[陸置クルーザー]</p> <ul style="list-style-type: none"> 移動の必要はございません。 <p>[係留クルーザー]</p> <ul style="list-style-type: none"> 大会運営の状況により移動をお願いする場合には、移動の期間等につきまして、個別にご相談させていただきます。 <p>[ディンギー]</p> <ul style="list-style-type: none"> 江の島かもめ駐車場、または湘南港内の他のバースへの移動について、2019 年 2 月中旬より、個別にご相談を始めさせていただいております。移動開始時期は 7 月 1 日からを予定しております。また、戻りの時期は 9 月中旬を予定しております。 <p>2020 年 (東京 2020 オリンピック競技大会セーリング競技)</p> <ul style="list-style-type: none"> 組織委員会が、会場整備及び運営準備のため、2020 年 2 月から既存艇エリアの使用を想定しております。そのため、ご協力いただける方については、早ければ 2020 年 1 月中旬からご移動いただきたいと思いますと考えております。なお、艇の移動をお願いする具体の時期については、組織委員会の会場整備の状況を踏まえ、改めてお知らせいたします。 湘南港へは、大会終了後、順次お戻りいただけます。具体的な時期については、改めてお知らせいたします。
1-2	<ul style="list-style-type: none"> 2020 年大会時は艇を全部移動しないといけないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 2020 年大会では、組織委員会が湘南港やかもめ駐車場全体を使用する予定であるため、湘南港に保管されている全ての艇について江の島島外への移動にご協力をお願いしております。
1-3	<ul style="list-style-type: none"> 2020 年大会に係る移動期間中は一切乗れないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> できるだけ出艇可能な場所への移動を検討しておりますが、湘南港付近でまとめて艇を受け入れることができる場所は限られているのが実情です。申し訳ありませんが、ディンギーについては出艇ができず保管のみの場所も移動先の一つとしてお示しさせていただいております。 また、現在お示ししている移動先のほかにも、引き続き出艇ができる移動先を探してまいります。
1-4	<ul style="list-style-type: none"> 湘南港周辺に簡単な防波堤を作り、艇を保管すればよいのではないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 防波堤は港内への波の浸入を防ぐことを目的として設置するため、強固な構造が必要になります。防波堤建設には、環境への影響を調査する必要があるなど、設置には長期間を要します。したがって、オリンピックのための防波堤の建設は困難です。
1-5	<ul style="list-style-type: none"> 大会期間中以外は江の島で保管し、江の島で好きなきにセーリングしたい。 	<p>2019 年 (READY STEADY TOKYO - セーリング (組織委員会主催のテストイベント) 及びワールドカップシリーズ江の島大会)</p> <ul style="list-style-type: none"> 大会期間中はスロープが混み合うなど、出艇に時間がかかる可能性がございますが、出艇していただけます。 <p>2020 年 (東京 2020 オリンピック競技大会セーリング競技)</p> <ul style="list-style-type: none"> 組織委員会が会場整備及び運営準備で、既存艇エリアを 2020 年 2 月から使用することを想定しているため、皆様に移動のご協力のお願いをしております。移動をお願いしている期間については、湘南港をご利用いただくことができません。

1-6	・移動先の料金が湘南港の料金を上回った場合の費用負担はどうなるのか。	2019年（READY STEADY TOKYO - セーリング（組織委員会主催のテストイベント）及びワールドカップシリーズ江の島大会） [陸置クルーザー]
1-7	・艇移動先の費用負担はどうなるのか。	・移動の必要はございません。移動がないことから、新たに発生する費用もございません。
1-8	・移動費用の負担はどうなるのか。	[係留クルーザー]
1-9	・湘南港に戻る際の費用負担はどうなるのか。	<p>・大会運営の状況により移動をお願いする場合には、個別にご相談させていただきます。</p> <p>[ディングー]</p> <p>・江の島かもめ駐車場、または湘南港の他のバースへの移動をお願いしておりますが、バース代等の新たな費用負担はございません。また、江の島かもめ駐車場への移動にご協力いただける方については、台風などの自然災害に備えるための保険付保などの対応をいたします。</p> <p>2020年（東京2020オリンピック競技大会セーリング競技）</p> <p>・艇の移動にかかる費用については、現在、次の考え方にに基づき、組織委員会と協議しております。協議の結果については、2019年5月を目途に改めてお知らせいたします。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・運搬経費は主催者側が負担します。 ・移動先の保管経費は、最低限、現在の湘南港利用料を超える負担を利用者の皆様に求めないことといたします。
1-10	・オリンピック後、江の島のハーバーに確実に戻れるのか。	<p>[クルーザー]</p> <p>・今の位置にお戻りいただけるようにいたします。</p> <p>[ディングー]</p> <p>・舗装工事を予定しているため、位置の変更が生じる可能性があります。現在のバースとおおむね同様の位置にお戻りいただけるようにいたします。</p> <p>[共通]</p> <p>・お戻りいただく際の手続きについては、通常の継続利用の手続きと同じ申請書類で対応させていただきます。</p> <p>・抽選なしで、湘南港にお戻りいただけます。</p>
1-11	・移動先を自分で探してもよいのか。	・ご自身で探した場所にご移動いただく場合は、県で用意した場所への移動と扱いが異なる可能性がございます。ご自身で探した場所へ移動を希望される場合は、別途ご相談ください。

2 会場整備・レース海面

番号	質問	回答
2-1	・テストイベントについても本番と同じような施設配置で大会を行うのか。	・東京2020組織委員会主催のテストイベントである「READY STEADY TOKYO-セーリング」では、競技海面、競技運営、会場運営、計時・計測・通信など一部のテストを行う予定であり、テストイベントの施設配置と本大会の施設配置は異なると聞いております。
2-2	・大会期間中、どの期間、どの海面を使用するのか。	・大会期間中に競技に使用する海面については、大会主催者が決定し、お知らせすることになります。もし、問い合わせ先が不明な場合はセーリング課にお問合せいただければ、お答えいたします。

3 説明会関係

番号	質 問	回 答
3-1	・今後も、こうした説明会が開催されるのか。	・今後の予定といたしましては、移動期間及び移動にかかる費用等について、2019年5月を目途に改めてお知らせいたします。 ・説明会を開催する場合は、開催の1か月前を目途に皆様にお知らせいたします。
3-2	・議事録を掲載してほしい。	・県のホームページに結果を掲載しております。 （「神奈川県 艇の移動に関する検討状況」で検索） ・第4回湘南港利用者説明会の結果概要は2019年2月26日に掲載いたしました。

4 大会開催関係

番号	質 問	回 答
4-1	・2019年大会の日程はどのようになっているか。	READY STEADY TOKYOーセーリング（組織委員会主催のテストイベント） ・2019年8月17日（土）から22日（木）で開催いたします。 ※登録・計測は8月15日（木）、16日（金） ワールドカップシリーズ江の島大会2019 ・2019年8月25日（日）から9月1日（日）で開催いたします。
4-2	・ヨットハーバー利用者は五輪ヨット競技を優先的に観戦できるように手配してほしい。	・皆様からの要望については、組織委員会に申し入れております。