

神奈川県立
**東部総合
職業技術校**

横浜市鶴見区寛政町28-2
045-504-2813

クルマ好きが憧れるプロフェッショナルの資格！

★仕事内容

●自動車を正常な状態に保つため、道路運送車両法に基づき整備を行ない、またユーザーに自動車の保守に関して適切なアドバイスをする仕事です。自動車整備事業の現場では、このようなことができる人材を常に求めています。

自動車整備

訓練期間 **2年**
授業料 **月額9,900円**

コース概要

●対象者 主に若年者の方(原則として34歳以下の方)で高等学校卒業(又はこれと同等以上の学歴)の方
●定員(入校時期) 30名(4月)

訓練内容

●自動車整備士として必要な『2級ガソリン自動車整備士』と『2級ジーゼル自動車整備士』の資格取得を目指します。そのために、国土交通省の自動車整備士養成施設としてカリキュラムに基づき、自動車の構造・性能・取扱法、エンジン・シャシ・電気装置の分解・組立・点検・測定・調整法を学び、その他に自動車検査法や自動車関係法令を習得する訓練を行います。

自動車整備コースのカリキュラムの流れ

1年次4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
自動車整備の基礎	エンジンI (ガソリンエンジン基礎)	電気装置I (バッテリー、スターター、オルタネータ)	シャシI (クラッチ、ミッション、ブレーキ)	中間テスト	PC操作	シャシII (サスペンション、ステアリング、タイヤ)	ビジネススキル講習	エンジンII (ジーゼルエンジン基礎)	ガス溶接、アーク溶接研削といし	進級テスト	エンジンIII (点火装置、電子制御燃料噴射I、排ガス対策)	
							就職活動会社訪問		就職活動(訪問・試験)			
2年次4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
電気装置III (ライト、ウインカ、ワイパ、計器類)	シャシIII (A/T、4輪アライメント、パワステアリングなど)	エンジンIV (ガソリン・ジーゼル電子制御、排ガス対策)	電気装置IV (空調装置)	シャシIV (ABS、エアブレーキ、エアサス)	中間テスト	自動車整備士関係法令 法令点検作業	自動車総合性能試験 (シャシ・ダイナモメータ・エンジン性能試験)	自動車故障探求 (エンジン・シャシ・電気装置)	技能照査	整備士試験対策 自動車総合整備作業(応用課題) 自動車新技術	修了 2級整備士試験	
就職活動(訪問・試験・内定)												

資格取得

●外部で取得(概ね100%合格)
●校内で取得(概ね100%合格)

◎2級ガソリン自動車整備士 ◎2級ジーゼル自動車整備士

- 技能士補(第二種自動車系 自動車整備科)
- ガス溶接技能講習修了証 ●アーク溶接特別教育修了証
- 電気自動車等の整備業務の特別教育修了証 ●研削といし特別教育修了証

応募倍率と就職率

※応募倍率は2次募集等を含む実績
※就職率は修了後1年経過した時点の実績

修了年月	①応募倍率	②就職率
H29年 3月	1.6倍	100%
H30年 3月	1.2倍	100%
H31年 3月	1.5倍	100%
R 2年 3月	1.5倍	95.7%

自動車整備コースの必要経費

・入校料:5,650円 ・入校検定料:2,200円
・授業料(年間) 118,800円(月々9,900円)

品目	内訳	金額
① 教科書	2年次使用のものを含む	約28,000円
② 作業着・用具代	保護メガネ、安全靴などを含む	約23,000円
③ 資格受験代	自動車整備士受験	約15,000円
④ その他	災害保険料、見学時交通費など	約30,000円
計		約96,000円

※作業着代は3着で計算しています。
※その他の経費は概算です。

主な就職先業種

- 小型国産車ディーラー
- 大型国産車ディーラー
- 外国車ディーラー
- 専門自動車整備業
- 建設機器整備業
- 自動車部品販売業 など

主な就職職種

自動車整備職です
(メカニック)

主な実習機器一覧

- オートリフト6基
- 検査ライン機器1式
- 外部診断機
- 内燃機関実験装置
- 排気ガス排出装置
- シャシダイナモメータ
- アライメントテスタ
- ハイブリッドカー

自動車整備コースの訓練風景

■ 2年・総訓練時間3,120時間（標準時間）

自動車整備実習場



平成20年に竣工した新しい実習場です。

自動車整備実習風景



冷暖房完備で良い環境での訓練が受けられます。

実習用教材車両



自動車整備実習用の教材車両です。

実習用教材エンジン



実習用の自動車エンジンを各種揃えています。

自動車検査機器



実際の整備工場と同じ検査機器類を設置しています。

オートリフト



自動車を持ち上げて、整備を行なう機器です。

タイヤ交換機・ balancer



自動車のタイヤ交換、バランス調整実習なども行ないます。

エンジン整備実習



自動車のエンジンを整備します。

自動車メーカーが最新車両のデモをしてくれます



電気自動車の講義なども聴くことができます。

電子制御エンジン整備実習



自動車ディーラーなどから講師を招いての実習です。

電子制御エンジン整備実習



最新の機器を使用して、新技術の講義も行います。

大型車両実習



大型車の整備も行います。