

NISSAN MOTOR CORPORATION



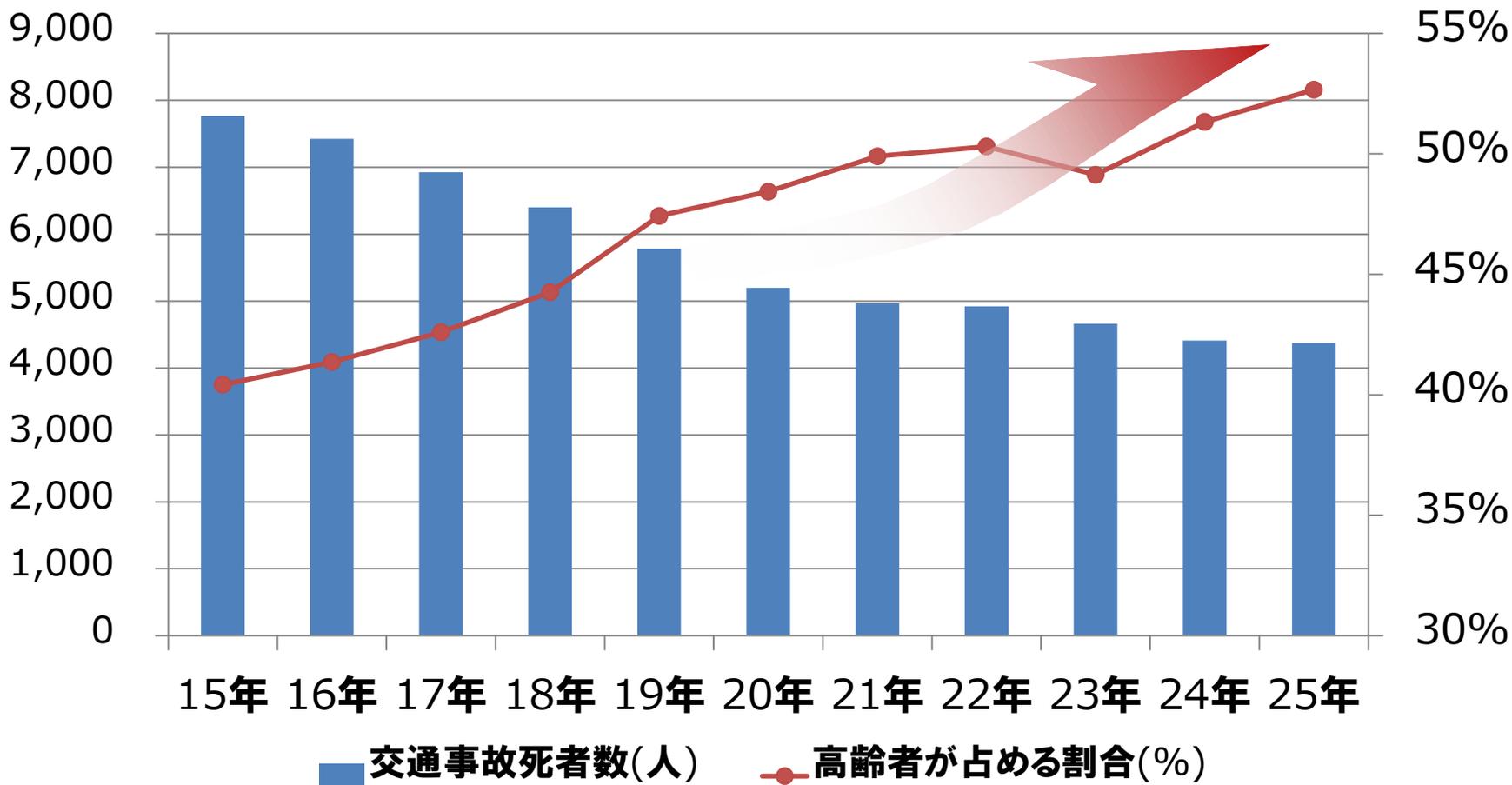
さがみ縦貫道における 自動運転の実証実験

岸本 洋一
日産自動車株式会社
企画・先行開発本部 技術企画部
2014年2月28日

自動運転 技術開発の背景

日本における交通事故の傾向

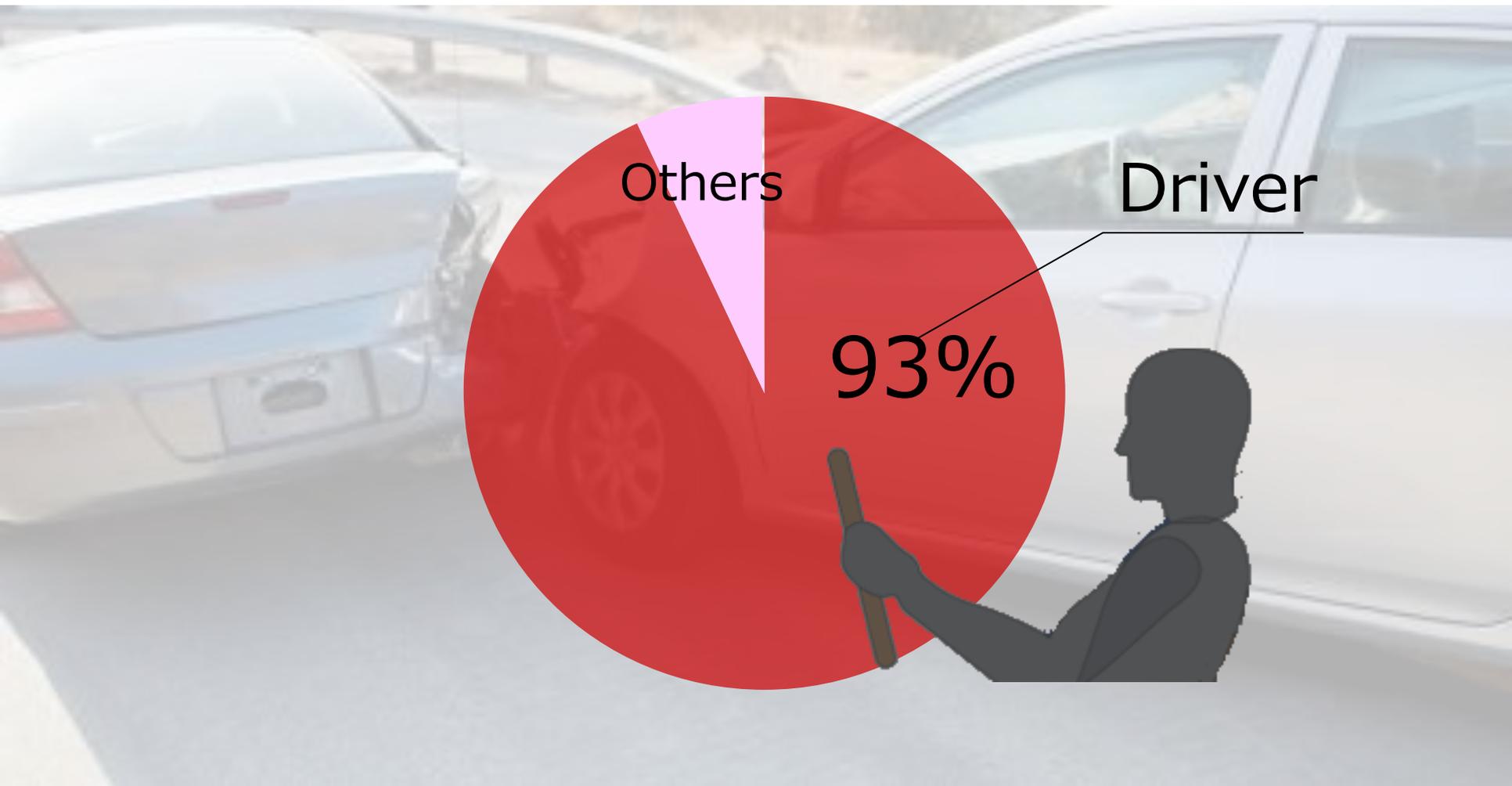
■ 事故で亡くなった方の半数が65歳以上の高齢者



交通事故死亡者数および高齢者が占める割合の推移
(H15~H25 警察庁)

交通事故の原因

- 事故の9割以上は人間の運転ミスが原因



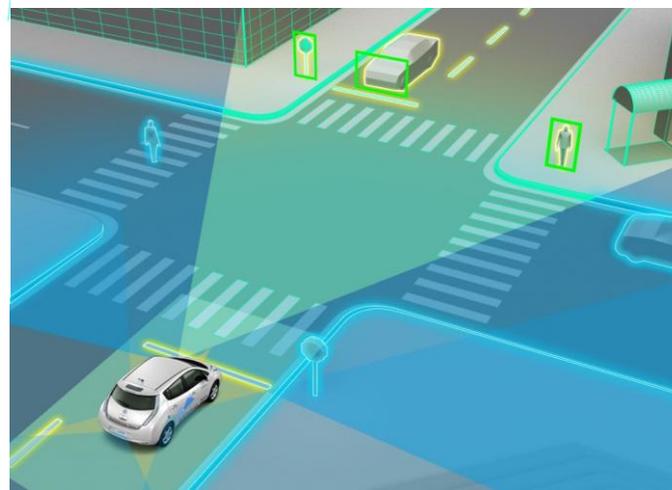
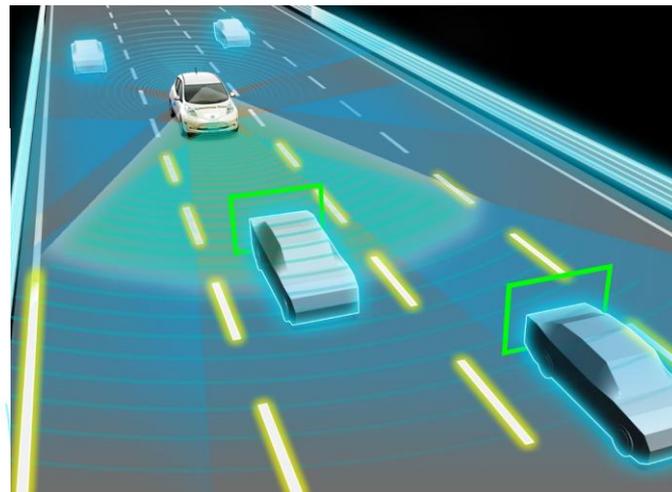
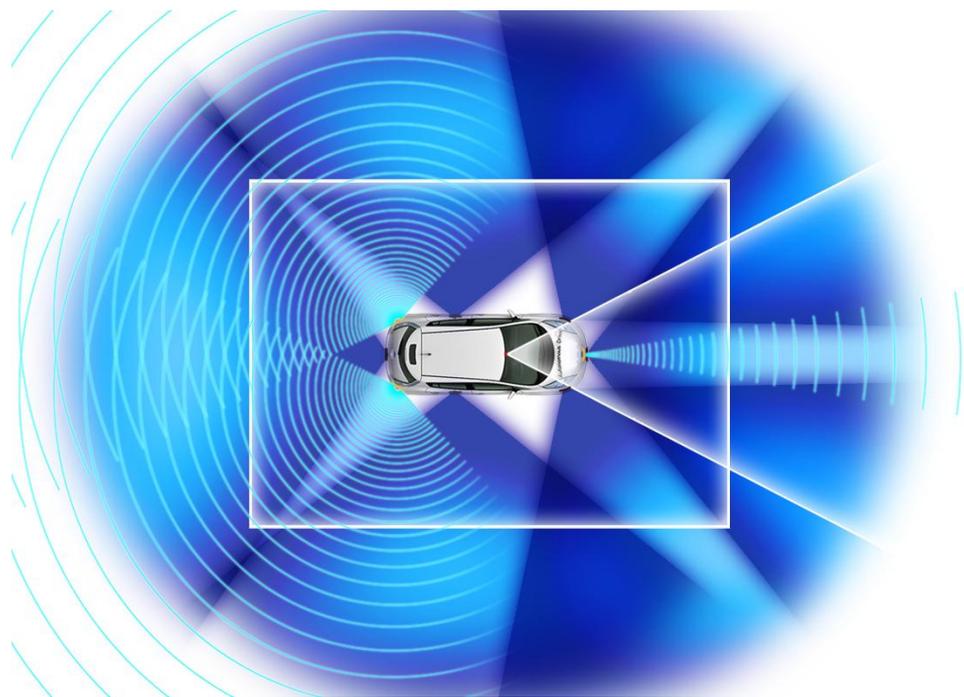
日産の自動運転への取り組み

- 事故の最小化を目指し自動運転技術を開発
- 2020年までに実用化



自動運転を実現する技術

- レーダー, カメラ, レーザースキャナーなど360度センシング技術
- 人工知能による状況判断



これまでの歩み

- 2013年9月 自動運転技術搭載車両の日本初ナンバー取得
- 2013年11月 安倍総理参加での公道走行デモ実施
- 2013年11月 神奈川県とさがみ縦貫道路での高速道路
実証実験を開始



さがみ縦貫道での実証実験

実証実験の目的

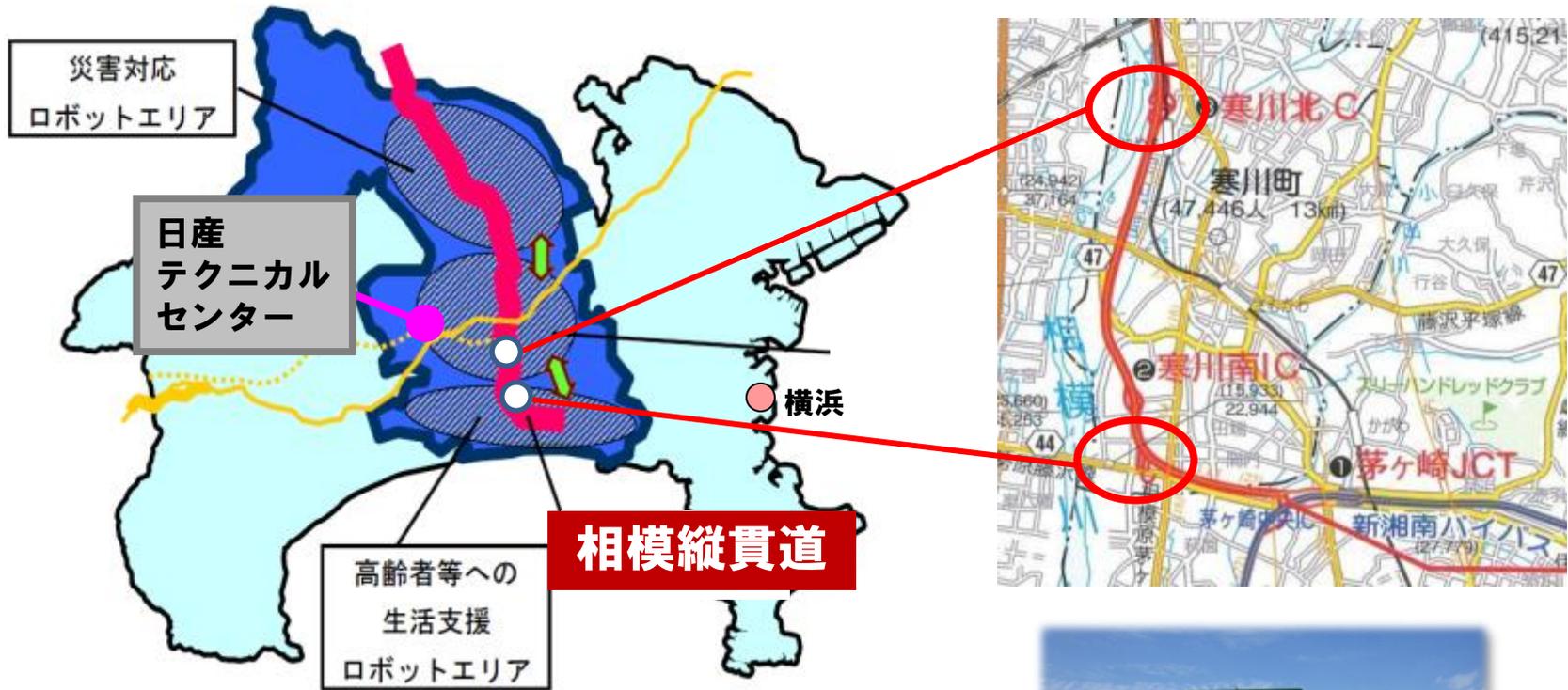
- 自動運転の実現に向けた、



- ✓ 技術開発の促進
- ✓ 社会的な認知の促進

実証実験の実施区間

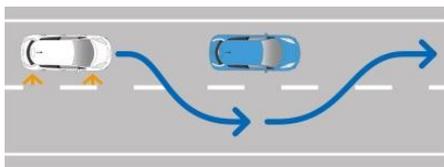
- 寒川南IC～寒川北ICの約3kmで実施



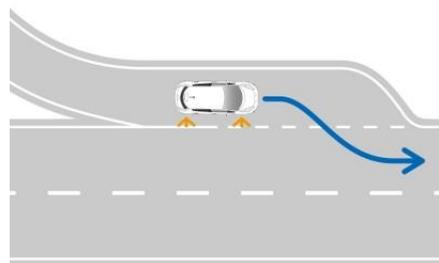
実証する走行シーン

■ 高速道路の入口から出口まで自動運転で走行

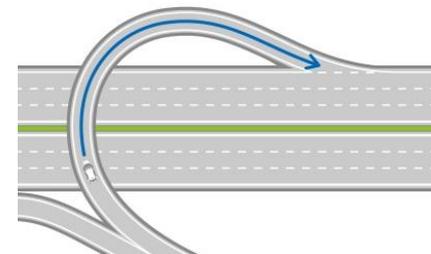
- ・ 低速車両の自動追い越し



- ・ 自動合流



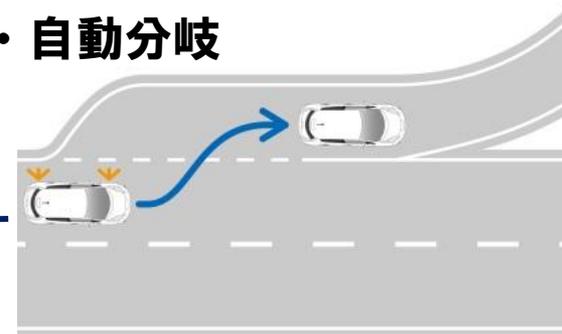
- ・ インターチェンジ走行



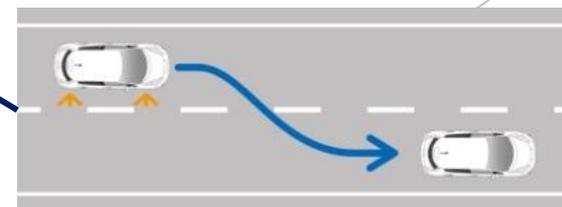
寒川南IC～寒川北IC



- ・ 自動分岐

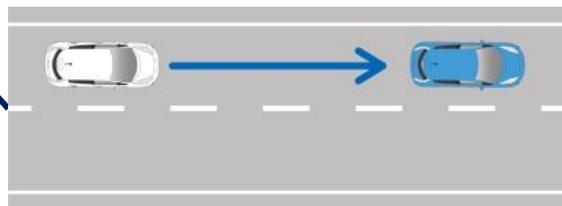


- ・ 自動車線変更



- ・ 車間距離制御

- ・ 車線内走行



自動運転が実現する未来

- より安全で効率的なモビリティをすべての人に



Thank you for your attention !