

新旧対照表

| 新旧 | 種別 | 名 称 | | 位 置 | | | 区 域 | 構 造 | | | | 備 考 |
|----|------|-------|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|----------|-------------|-----|---|-----|
| | | 番号 | 路線名 | 起点 | 終点 | 主な 経過地 | 延長 | 構造 形式 | 車線 の数 | 幅員 | 地表式の区間における鉄道等との交差の構造 | |
| 新 | 幹線街路 | 3・4・1 | 横須賀 逗子線 | 逗子市 逗子 <u>二</u> 丁目 | 逗子市 沼間 <u>六</u> 丁目 | 逗子市 沼間 <u>二</u> 丁目 | 約 3,830m | 地表式 | <u>2</u> 車線 | 16m | 京浜急行逗子線と平面交差 JR横須賀線と立体交差 自動車専用道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差 <u>2</u> 箇所 | |
| 旧 | 幹線街路 | 3・4・1 | 横須賀 逗子線 | 逗子市 逗子 <u>2</u> 丁目 | 逗子市 沼間 <u>6</u> 丁目 | 逗子市 沼間 <u>1</u> 丁目 | 約 3,830m | 地表式 | <u>二</u> | 16m | 京浜急行逗子線と平面交差 国鉄横須賀線と立体交差 自動車専用道路 東京湾岸道路と立体交差1箇所 幹線街路と平面交差 <u>4</u> 箇所 | |