### ■県内鉄道の概況

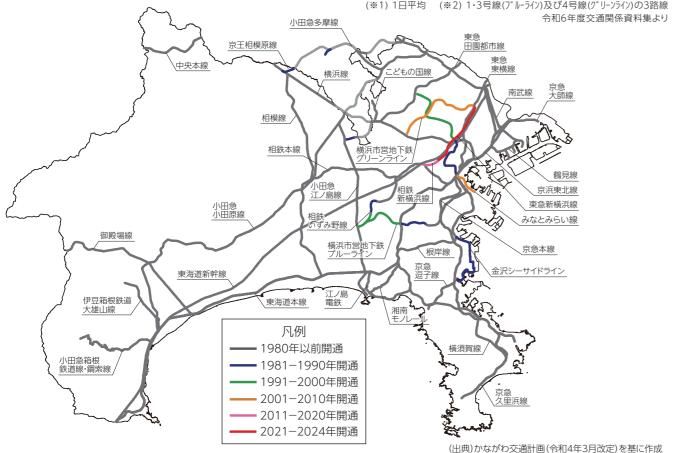
数 ...2 乗車人員※1...44,489人

営業延長 ...256.5km 路線数 ...12 在来線 駅 数 ...109 乗車人員\*1...2,620,161人

営業延長 ...308.3km 路線数 ...25 駅 数 ...238 乗車人員\*1...3,915,855人

...53.4km 横浜市営路線数 ...3\*2 地下鉄 駅 数 ...40 乗車人員\*1...607,502人

(※1) 1日平均 (※2) 1・3号線(ブルーライン)及び4号線(グリーンライン)の3路線



### ■神奈川県鉄道輸送力増強促進会議の概要

構成員 県知事、副知事、県内全市町村長、県商工会議所連合会会頭、県商工会連合会会長

会長:県知事副会長:県副知事、横浜市長、県市長会会長、県町村会会長、県商工会議所連合会会頭

理 事:会長が指定する市町村長及び県商工会連合会会長(15名以内)

監事:会長が指定する市町村長(2名)

県選出国会議員、県議会議長、横浜市会議長、県市議会議長会会長、県町村議会議長会会長

部 会 東海道本線・横須賀線部会 横浜線、京浜東北・根岸線部会南武線・鶴見線部会 相模線部会 東海道新幹線部会 御殿場線部会

東急電鉄部会 相模鉄道部会 伊豆箱根鉄道·小田急箱根部会 京浜急行電鉄部会

(14部会) 江ノ島電鉄部会 京王電鉄部会

事務局 神奈川県県土整備局都市部交通政策課

### 輸送力増強

### 利便性向上

### その他

### ■ 新線の建設 ■ 路線の延伸 ■ 複(々)線化

- 運転区間の延長 増発
- 他線への乗入れ ダイヤ改正 等
- 特急、急行などの優等列車の停車
- ■新駅の設置
- 高齢者・障害者等に配慮した施設改善
- 改札口の設置 等
- 自転車等駐車場の設置
  - ■駅名の変更
  - 外国語放送の実施
  - 乗継運賃制度の充実 等

ホームページで要望内容や鉄道事業者からの回答を公開しています。 www.pref.kanagawa.jp/docs/gd6/cnt/f7140/index.html



# より便利で快適な

## 神奈川の鉄道をめざして

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議は、

県内の鉄道について輸送力増強や利便性向上を促進することで、

県民の生活や産業の進展に貢献することを目的に、昭和39年12月に発足しました。

本促進会議は、鉄道に関する情報収集や、

鉄道事業者や国への要望活動を行っています。









▲**小田争雷鉄** 提供·小田争雷鉄











県内各鉄道事業者の昭和39年当時の車両(左)と令和7年現在の車両(右) <伊豆箱根鉄道は<u>昭和51年に運行していた車両></u>



▲東海旅客鉄道 提供:東海旅客鉄道











▲小田急箱根 提供:小田急箱根





めざす

### 写真でみる 県内鉄道半世紀

神奈川県鉄道輸送力増強促進会議が発足した昭和39年からの半世紀、

県民の皆様のご協力のもと鉄道事業者のご尽力により、鉄道の輸送力の増強や利便性の向上に関する、 数多くの整備や改良がなされてきました。ここではその一例をご紹介します。





■東急田園都市線(つきみ野・中央林間間)開通… 5

■JR湘南新宿ライン運行開始…10



■相鉄・JR直通線の開通…13



■京王相模原線(南大沢·橋本間)開通···· 7 ■相鉄いずみ野線(いずみ中央 ·湘南台間) 開通 ··· 9



(注) 1 輸送力指数・輸送人員指数は1970年度の実数を100として指数化したもの

■混雑率の目安

240

220

200

180

160

140 120

100

1970

3 最混雑時間帯1時間のデータ

1980

100% 座席につくか、 座席前の吊革に つかまるか、 ドア付近の柱に つかまることが できる。

肩が触れ合わない 程度。 ドア付近の人が 多くなる。

2019(R1)

の開通…13

150%

■県内鉄道輸送力の変遷

混雑率

■混雑率・輸送力・輸送人員の推移(神奈川県交通関係資料集のデータより作成)

1990 2000 2010

2 混雑率:輸送人員÷輸送力×100 輸送人員:輸送した旅客の総人員数 輸送力:車両定員×通過車両数

, 輸送力指数

肩が触れ合い、 やや圧迫感がある。 ドア付近の人は 窮屈となり、 体の向きを変える のが困難となる。

180%

相当圧迫感がある ドア付近の人は 身動きがとれない。

200%

240

220

180 160 雑

120

100

198 200

130 140

116

2020 2024 (年度)

■御殿場線が電化

1960年代(昭和35年~)

■東海道新幹線

開通

■神奈川県

鉄道輸送力

増強促進会議が



...1



1970年代(昭和45年~)

1975(S50)

開通… 4

■京急久里浜線

1973(S48)

□ 開通…2

1974(S49)

■江ノ電藤沢駅の

■ 駅舎改良…3

■若葉台駅

(京王相模原線)が開業

(東京・新大阪間) (長津田・こどもの国間) (洋光台・大船間) (三浦海岸・三崎口間)



1980年代(昭和55年~) 1987(S62) ■東戸塚駅(構須智線)■日本国有鉄道 分割民営化

1984(S59) ■東急田園都市線 (つきみ野・中央林間間) 複線化 開通…5

1985(S60) 開成駅(小田急小田原線)が開業…6

#### 1990年代(平成2年~)

1990(H2) ■京王相模原線 ■大雄山駅(大雄山線)の (南大沢・橋本間) 駅前広場が拡充…8 開通…7

1999(H11) ■相鉄いずみ野線 ■JR 相模線が電化 (いずみ中央・湘南台間) 運行開始…10 開通…9

### 2000年代(平成12年~)

2001(H13) ■首都圏594駅に

■IR湘南新宿ライン

-**1** ■逗子駅 (JR構須智線)に エスカレーター

2007(H19)

(小田急箱根)の

Tレベーター設置

ホームが延長

風祭駅

2008(H20) ■新横浜駅の 駅舎改良 (新幹線連絡□等)

■JR新横浜駅に 新幹線のぞみ・ ひかり 全列車停車

..12

### 2010年代(平成22年~)

2014(H26) 相鉄線に

■菊名駅 特急運行開始 (JR·東急)の改良 ■JR 横浜線・ ■相鉄・IR直诵線 南武線に新型車両 (西谷·羽沢横浜国大間

導入 (E233系) 新型車両導入

(3000形)

### 2020年代(令和2年)~

■相鉄·東急直通線(羽沢横浜国大·日吉間)の開通

■相鉄海老名駅の改良【予定】…14

■JR東海道本線村岡新駅(仮称)の設置【予定】…15

■リニア中央新幹線(品川・名古屋間)

■江ノ電藤沢駅の駅舎改良…3

■東急こどもの国線

開诵



■大雄山駅 (大雄山線)の ■風祭駅 (小田急箱根) のホームが延長 … 11 駅前広場が拡充… 8





■JR新横浜駅に新幹線のぞみ・ひかり全列車停車…12



### ■相鉄海老名駅の改良…14

駅舎2階部分に2箇所の改札口、連絡通路が新設され、乗 換の円滑化や駅利用者の混雑緩和等が図られます。

■JR東海道本線村岡新駅(仮称)の設置…15 湘南地区における新たな都市拠点の形成に向けて、JR東海 道本線大船駅・藤沢駅間に村岡新駅 (仮称) を設置する取組 を、県、藤沢市、鎌倉市、JR東日本の4者で進めています。

■リニア中央新幹線(品川・名古屋間)開業…16 現在、JR東海において、品川・名古屋間の開業に向け、県内 の沿線各地で工事が順調に進められています。







提供:東海旅客鉄道



