

神奈川県

県土整備局都市部交通企画課

神奈川県

交通関係資料集

令和3年度版

目 次

1	県内鉄道史	1
2	県内鉄道の概況	
(1)	J R	13
(2)	民 鉄	14
(3)	横浜市営地下鉄	15
3	線区別乗車人員（1日平均）の推移	
(1)	J R	16
(2)	民 鉄	16
(3)	横浜市営地下鉄	17
4	線区別駅別乗車人員（1日平均）の推移	
(1)	J R	18
(2)	民 鉄	22
(3)	横浜市営地下鉄	31
5	線区別混雑区間朝ラッシュ時（1時間）の輸送力・輸送量・混雑率（令和2年度）	
(1)	J R	33
(2)	民 鉄	33
(3)	横浜市営地下鉄	34
6	過年度の線区別混雑区間朝ラッシュ時（1時間）の輸送力・輸送量・混雑率の推移	
(1)	J R	35
(2)	民 鉄	36
(3)	横浜市営地下鉄	38
7	線区別駅別列車停車本数（平日）	
(1)	J R	39
(2)	民 鉄	44
(3)	横浜市営地下鉄	53
8	線区別輸送改善状況（令和2年度）	
(1)	J R	54
(2)	民 鉄	55
(3)	横浜市営地下鉄	58
9	鉄道輸送力増強等工事計画	59
10	県内乗合バス車両数・総走行キロ・輸送人員の推移	60

1. 県内鉄道史

年 号	西 暦	月 日	事 項
明治3年	1870	3・19	東京・横浜（現桜木町）間の鉄道建設開始
明治5年	1872	5・7	品川・横浜間に汽車の運転開始（陸蒸汽と呼ばれた）
		10・15	新橋（現汐留）－横浜（現桜木町）間開通
明治6年	1873	9・15	新橋－横浜間に貨物列車の運転開始
明治12年	1879	3・1	大森－川崎間複線化
		11・1	川崎－鶴見間複線化
明治14年	1881	5・8	鶴見－横浜間複線化し、新橋－横浜間複線全通
明治20年	1887	7・11	東海道線、横浜－国府津間開通、これにより保土ヶ谷駅、戸塚駅開業
明治21年	1888	2・1	小田原馬車鉄道発足
		10・1	小田原馬車鉄道、国府津－小田原駅前－湯本間開通
明治22年	1889	2・1	東海道線、国府津－静岡間開通（御殿場線経由）
		6・16	横須賀線、大船－横須賀間開業
		7・1	東海道線、新橋－神戸間全通
明治24年	1891	3・1	東海道線、小山（現駿河小山）－御殿場間複線化
明治28年	1895	7・13	豆相人車鉄道、小田原－熱海間開業
明治29年	1896	12・25	小田原馬車鉄道、小田原電気鉄道と名称変更
明治31年	1898	3・17	大師電気鉄道、川崎に設立（現京浜急行）
		8・1	東海道線、神奈川－大船間複線化
		12・15	東海道線、大船－茅ヶ崎間複線化
明治32年	1899	1・21	大師電気鉄道、六郷橋－川崎大師間の営業開始
		4・25	大師電気鉄道、社名を京浜電気鉄道と変更
		8・5	東海道線、平塚－国府津間複線化
		11・20	京浜電気鉄道、六郷橋－川崎大師間複線運転開始

年 号	西 曆	月 日	事 項
明治33年	1900	3・*	小田原電気鉄道電化完成（小田原－箱根湯本、国府津－小田原）
		4・29	東海道線、茅ヶ崎－平塚間複線化
明治34年	1901	5・11	東海道線、国府津－小山（現駿河小山）間複線化
		8・1	中央本線、八王子－上野原開通
明治35年	1902	9・1	江ノ島電気鉄道、藤沢－片瀬間開通
		9・1	京浜電気鉄道、六郷橋－官設川崎駅間開通により大師線全通
明治36年	1903	6・20	江ノ島電気鉄道、片瀬－行谷（現七里ヶ浜）間開通
		7・17	江ノ島電気鉄道、行谷－追場間開通
明治37年	1904	4・1	江ノ島電気鉄道、追場－迎山（現極楽寺）間開通
		7・15	横浜電気鉄道、神奈川－大江橋間開通（大正10年横浜市へ譲渡）
明治38年	1905	12・24	京浜電気鉄道、川崎－神奈川間開通により東京－横浜間全通
		*	豆相人車鉄道、熱海鉄道と改称
明治39年	1906	3・31	鉄道国有法公布
		8・1	湘南馬車鉄道、二宮－秦野間を運転開始
明治40年	1907	8・16	江ノ島電気鉄道、極楽寺－大町間開通
明治41年	1908	9・23	横浜鉄道（現横浜線）、東神奈川－八王子間開通
明治43年	1910	10・30	江ノ島電気鉄道、大町－鎌倉間開通により、藤沢－鎌倉間全通
明治44年	1911	10・3	江ノ島電気鉄道、横浜電気に合併
		12・3	横浜鉄道、東神奈川－海神奈川間鉄道開業
大正2年	1913	1・*	湘南軌道、湘南軽便鉄道と改称。二宮－秦野間を蒸気力に代えた
大正3年	1914	8・12	横須賀線、逗子－沼間間複線化
		12・20	東海道線、品川－横浜間4線化
大正4年	1915	8・15	横浜駅新築落成、京浜間直通電車の終点とし、旧横浜駅は、桜木町と改称
		8・15	横浜－桜木町間電車専用単線開業、旧横浜－程ヶ谷（保土ヶ谷）間は廃止

年 号	西 暦	月 日	事 項
大正4年	1915	8・15	東海道線貨物線、東横浜－高島－程ヶ谷間開業
		12・3	東京－横浜間電車運転を桜木町まで延長
大正5年	1916	9・13	横須賀線、大船－鎌倉間複線化
大正6年	1917	3・*	横須賀線、鎌倉－逗子間複線化
		6・17	東海道本線貨物線、鶴見－高島間、東神奈川－高島間開業
		10・1	日本国有鉄道、横浜鉄道を買収
大正7年	1918	5・1	東海道本線貨物線、川崎－浜川崎間開業
		*	湘南軽便鉄道の軌道、湘南軌道へ譲渡
大正8年	1919	6・1	小田原電気鉄道、湯本－強羅間の登山電車を完成
大正9年	1920	10・1	小田原電気鉄道、国府津－小田原間運行停止（国鉄国府津－小田原間の開通により）
		10・19	横須賀線、沼間－田浦間複線化
		10・21	熱海線、国府津－小田原間開業
大正10年	1921	4・1	横浜市、横浜電気鉄道を買収（市電となる）
		9・28	相模鉄道、茅ヶ崎－寒川間開通
		12・1	小田原電気鉄道、強羅－早雲山間のケーブル開通
大正11年	1922	5・10	相模鉄道、寒川－東四ノ宮間開通
		9・2	目黒蒲田電鉄（東京急行電鉄の前身）設立
		12・21	熱海線、小田原－真鶴間開業
大正13年	1924	3・25	熱海線、湯河原－熱海間開通
		10・1	熱海線、真鶴－湯河原間開通
		10・*	海岸電気鉄道、池上新田－富士電機間が開通
		12・25	横須賀線、田浦－横須賀間複線開通
		12・27	湘南電鉄創立
大正14年	1925	9・*	大雄山鉄道、大雄山－関本間開通

年 号	西 曆	月 日	事 項
大正14年	1925	1 0 ・ 1 5	大雄山鉄道、仮小田原－大雄山間開通
大正15年	1926	2 ・ 1	熱海線、国府津－小田原間電化
		2 ・ 1 0	鶴見臨海鉄道、弁天橋－扇町間開通
		2 ・ 1 4	東京横浜電鉄、丸子多摩川（現多摩川園前）－神奈川間開通
		3 ・ 1 8	熱海線、国府津－鴨宮間複線化
		5 ・ 1 2	神中鉄道（現相模鉄道）、厚木－二俣川間開通
		7 ・ 1 5	相模鉄道（現相模線）、茅ヶ崎－厚木間開通
		8 ・ 1 4	熱海線鴨宮－小田原間複線化
		1 2 ・ 1	神中鉄道、二俣川－星川（現上星川）間開通
昭和2年	1927	3 ・ 9	南武鉄道（現南武線）、川崎－登戸、矢向－川崎海岸間開通
		4 ・ 1	小田原急行鉄道（現小田急電鉄）、新宿－小田原間開通
		4 ・ 1 0	大雄山鉄道、仮小田原－小田原間開通
		5 ・ 3 1	神中鉄道、星川（現上星川）－北程ヶ谷（現星川）間開通
		7 ・ 1 5	玉川電気鉄道、二子玉川－溝の口間開通
		8 ・ 1 9	東海道本線、大船－藤沢間3線化
		8 ・ 2 8	東京横浜電鉄、渋谷－丸子多摩川間開通
		9 ・ 2 6	東海道本線、大船－藤沢間4線化
		1 0 ・ 1 8	東海道本線、藤沢－茅ヶ崎間3線化
		1 1 ・ 1	南武鉄道（現南武線）、登戸－大丸（現南多摩）間開通
昭和3年	1928	1 1 ・ 8	東海道本線、藤沢－辻堂間4線化
		1 ・ 2 0	小田原電気鉄道合併により日本電力となる。
		2 ・ 5	熱海線、小田原－湯河原間複線化
		2 ・ 2 5	熱海線、小田原－熱海間電化
昭和3年	1928	3 ・ 2 0	東海道本線、辻堂－平塚間4線化
		3 ・ 3 1	東海道本線、程ヶ谷（現保土ヶ谷）－大船間4線化

年 号	西 曆	月 日	事 項
昭和3年	1928	5・18	東京横浜電鉄、神奈川－横浜（現高島町）間開通
		8・16	日本電力から分離し、箱根登山鉄道発足
		8・18	鶴見臨港鉄道（現鶴見線）、浜川崎－扇町間開通
		2・14	神中鉄道、北程ヶ谷（現星川）－西横浜間開通
昭和4年	1929	4・1	小田原急行鉄道、新原町田－片瀬江ノ島間開通
		6・22	京浜電気鉄道、神奈川－月見橋間開通
		2・5	京浜電気鉄道、月見橋－横浜新駅間開通
昭和5年	1930	3・15	横須賀線電化し、東京－横須賀間電車運転開始
		3・25	南武鉄道（現南武線）、尻手－浜川崎間開通
		4・1	湘南電気鉄道、黄金町－浦賀間及び金沢八景－湘南逗子間開通
		4・1	中央本線、八王子－甲府間電化
昭和6年	1931	4・29	相模鉄道、厚木－橋本間開通
		8・1	大山鋼索鉄道、追分－下社間開通
		10・25	神中鉄道、西横浜－平沼橋間開通
		12・26	京浜電気鉄道、横浜－日ノ出町間開通、湘南電鉄と連絡完成、横浜－浦賀間直通運転開始
		12・26	湘南電鉄、黄金町－日ノ出町間開通
		3・31	東京横浜電鉄、横浜－桜木町間開通により渋谷－桜木町間全通
		昭和7年	1932
		10・1	横浜線、東神奈川－町田間電化
		10・27	神中鉄道、平沼橋－横浜間開通
昭和8年	1933	4・1	国鉄、南武鉄道を買収
昭和9年	1934	11・6	熱海線、湯河原－熱海間複線化
		12・6	丹那トンネル完成し、熱海線熱海－東海道本線沼津間開業、熱海線全線、熱海線を東海道本線に編入、東海道本線国府津－御殿場－沼津間を御殿場線と改称

年号	西暦	月日	事項
昭和10年	1935	5・25	大雄山鉄道、小田原乗り入れ。新小田原は廃止、緑町駅開設
		10・1	箱根登山鉄道、小田原―強羅間の登山鉄道完成、これにともない従来の小田原―湯本間の市内電車は箱根板橋―箱根湯本間を廃止
		12・1	鶴見臨港鉄道、弁天橋―鶴見川口間開通
昭和13年	1938	4・1	東京横浜電鉄、玉川電気鉄道と合併
昭和14年	1939	10・1	目黒蒲田電鉄、東京横浜電鉄と合併、東京横浜電鉄と改称
昭和15年	1940	11・1	鶴見臨港鉄道、新芝浦―海芝浦間開通
昭和16年	1941	4・2	小田原急行鉄道、鬼怒川水力電気に合併、小田急電鉄と改称
		4・5	横浜線、原町田―八王子間電化（全線電化完了）
		8・23	大雄山鉄道、合併により駿豆鉄道となる。
		11・1	京浜電気鉄道、湘南電気鉄道と湘南半島自動車を合併
昭和17年	1942	5・1	東京横浜電鉄、京浜電気鉄道、小田急電鉄が合同して東京急行電鉄を設立
		12・1	東京急行電鉄久里浜線、横須賀堀ノ内―湘南久里浜間開通
昭和18年	1943	4・1	神中鉄道、相模鉄道と合併し相模鉄道となる。
		7・1	国鉄、鶴見臨港鉄道を買収
		7・1	東京急行電鉄、大井町線列車を二子玉川から溝の口まで乗り入れ開始
昭和19年	1944	4・1	国鉄、南武鉄道を買収・横須賀線、横須賀―久里浜間開通
		6・1	東京急行電鉄大師線延長、川崎大師―産業道路間開通
		7・4	東京急行電鉄、稲田登戸―宿河原間開通
		10・1	東京急行電鉄大師線延長、産業道路―入江崎間開通
		10・13	川崎市電、川崎駅前―池上新田間、池上新田―塩浜間開通（昭和38年休止）
		*	御殿場線1線撤去
昭和20年	1945	1・10	東京急行電鉄大師線延長、入江崎―桜本間開通
		10・1	東京急行電鉄、二子読売園（現二子玉川）―溝の口間開通
昭和23年	1948	6・1	東京急行電鉄から京浜急行電鉄、小田急電鉄、京王帝都電鉄分離

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和23年	1948	7・3	京浜急行電鉄、逗子線延長、湘南逗子－逗子海岸間開通
		9・23	相模鉄道、西横浜－保土ヶ谷間開通
昭和24年	1949	8・1	江ノ島電気鉄道、江ノ島鎌倉観光と改称
昭和27年	1952	1・1	京浜急行電鉄の塩浜－桜本間軌道、川崎市へ譲渡
昭和30年	1955	3・31	国鉄貨物線、新鶴見－尻手間電化
		10・1	小田急電鉄、新松田－松田間開通
昭和31年	1956	6・31	箱根登山鉄道、小田原－箱根板橋間の軌道運行廃止
		9・10	東京急行電鉄、東横線高島町－桜木町間複線化
昭和32年	1957	6・1	駿豆鉄道、伊豆箱根鉄道と改称
		11・16	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳鋼索線、駒ヶ岳登りロー同頂上間開通
昭和35年	1960	3・27	南武線、武蔵溝ノ口－津田山、久地－宿河原間複線化
		9・7	箱根ロープウェイ、湖尻－早雲山間開通
昭和37年	1962	1・30	東海道本線貨物支線、高島－東横浜間開通
昭和38年	1963	4・27	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳索道線、箱根園－同頂上間開通
		10・11	東京急行電鉄大井町線を田園都市線と名称変更
		11・1	京浜急行電鉄久里浜線延長、湘南久里浜－野比間開通
		11・12	南武線、稲田堤－稲城長沼間複線化
		11・17	南武線、登戸－稲田堤間複線化
昭和39年	1964	3・25	神奈川臨海鉄道、塩浜操－水江町、塩浜操－千鳥町、塩浜操－浮島町間開通
		3・25	東海道本線貨物支線、浜川崎－塩浜操間開通
		3・25	京浜急行電鉄大師線、小島新田－塩浜操間営業休止
		5・19	根岸線、桜木町－磯子間開通
		6・1	東海道本線貨物支線、高島町－桜木町間開通
		10・1	東海道新幹線、東京－新大阪間開通

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和39年	1964	1 1 ・ 5	相模鉄道、大和－相模大塚間複線化・本厚木駅への乗り入れ廃止
		1 2 ・ 2	神奈川県鉄道輸送力増強促進会議設立
昭和40年	1965	7 ・ 1	大山観光電鉄鋼索線、追分－下社間開通
		7 ・ 1	東海道本線貨物支線、横浜港－山下埠頭間開通
昭和41年	1966	3 ・ 2 7	京浜急行電鉄久里浜線、野比－津久井浜間開通
		4 ・ 1	東京急行電鉄田園都市線、溝のロ－長津田間開通
		4 ・ 1	相模鉄道、相模大塚－大塚本町間複線化
		4 ・ 2 3	小田急電鉄モノレール線、向ヶ丘遊園－同正門間開通
		5 ・ 2	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間開通
		7 ・ 7	京浜急行電鉄久里浜線、津久井浜－三浦海岸間開通
昭和42年	1967	4 ・ 1	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間全線休止
		4 ・ 2 8	こどもの国線、長津田－こどもの国間開通
昭和43年	1968	3 ・ 2 0	横浜線、東神奈川－小机間複線化
		4 ・ 1	東京急行電鉄田園都市線、長津田－つくし野間開通
		4 ・ 2 7	御殿場線、国府津－御殿場間電化
		6 ・ 2 1	京浜急行電鉄、都心乗り入れ開始
		8 ・ 2 7	中央本線、相模湖－上野原間複線化
昭和44年	1969	4 ・ 1	川崎市電、全線廃止
		1 0 ・ 1	神奈川臨海鉄道本牧線、根岸－本牧埠頭間開通
昭和45年	1970	3 ・ 7	湘南モノレール線、大船－西鎌倉間開通
		3 ・ 1 7	根岸線、磯子－洋光台間開通
		9 ・ 1 5	東海道本線貨物線、鶴見－桜木町間電化
昭和46年	1971	4 ・ 1	京王帝都電鉄、京王多摩川－京王よみうりランド間開通
		7 ・ 2	湘南モノレール線、西鎌倉－湘南江の島間開通

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和47年	1972	3・31	横浜市電、全線廃止
		4・1	東京急行電鉄田園都市線、つくし野―すずかけ台間開通
		5・23	南武線貨物支線、矢向―川崎河岸間廃止
		12・16	横浜市営地下鉄1号線、上大岡―伊勢佐木長者町間開通
昭和48年	1973	4・9	根岸線、洋光台―大船間開通
昭和49年	1974	2・20	相模鉄道、大塚本町―海老名間複線化
		6・1	小田急電鉄多摩線、新百合ヶ丘―小田急永山間開通
		10・18	京王帝都電鉄相模原線、京王よみうりランド―京王多摩センター間開通
昭和50年	1975	4・23	小田急電鉄多摩線、小田急永山―小田急多摩センター間開通
		4・26	京浜急行電鉄久里浜線、三浦海岸―三崎口間開通
昭和51年	1976	3・1	武蔵野南線、新鶴見―稲田堤付近間開通
		4・8	相模鉄道いずみ野線、二俣川―いずみ野間開通
		9・4	横浜市営地下鉄1号線、上大岡―上永谷間、関内―伊勢佐木長者町間開通
		9・4	横浜市営地下鉄3号線、横浜―関内間開通
		10・15	東京急行電鉄田園都市線、すずかけ台―つきみ野間開通
		10・15	東京急行電鉄田園都市線、長津田―すずかけ台間複線化
昭和53年	1978	3・1	京浜急行電鉄本線、子安―神奈川新町間上り線複線化
		3・14	京浜急行電鉄本線、金沢文庫―金沢八景間上り線複線化
		10・2	横浜線、小机―中山間複線化
昭和54年	1979	4・1	横浜線、中山―長津田間複線化
		9・30	相模鉄道線、西横浜―保土ヶ谷間貨物営業廃止
		10・1	横浜線、長津田―原町田間、淵野辺―相原間複線化
		10・1	東海道本線、鶴見―大船間3複線化、平塚―小田原間複々線化
昭和55年	1980	6・27	京浜急行電鉄久里浜線、京浜長沢―津久井浜間複線化

年 号	西 暦	月 日	事 項
昭和55年	1980	1 0 ・ 1	東海道本線、横須賀線の分離運転
		1 0 ・ 1	横浜線、町田－淵野辺間複線化
昭和56年	1981	9 ・ 1	江ノ島鎌倉観光、江ノ島電鉄と改称
昭和57年	1982	1 2 ・ 2 8	京王帝都電鉄、京王多摩センター－橋本間着工
昭和59年	1984	4 ・ 1	相模線相模支線（寒川－西寒川間）廃止
		4 ・ 9	東京急行電鉄田園都市線、つきみ野－中央林間間開通
		1 1 ・ 1 5	金沢シーサイドライン、並木中央－福浦間着工
昭和60年	1985	3 ・ 1 4	横浜市営地下鉄、1号線上永谷－舞岡間、3号線横浜－新横浜間開通
		8 ・ 3	金沢シーサイドライン、新杉田－並木中央間、福浦－金沢八景間着工
昭和61年	1986	8 ・ 2 2	相模鉄道いずみ野線、いずみ野－中和田間着工
昭和62年	1987	2 ・ 2 8	横浜市営地下鉄3号線、新横浜－あざみ野間着工
		4 ・ 1	日本国有鉄道分割民営化、旅客鉄道株式会社（北海道、東日本、東海、西日本、四国、九州）、日本貨物鉄道株式会社
		5 ・ 2 4	横浜市営地下鉄1号線、舞岡－戸塚間暫定開通
昭和63年	1988	3 ・ 6	横浜線、相原－八王子間複線化（全線複線化）
		5 ・ 2 1	京王帝都電鉄、京王多摩センター－南大沢間開通
平成元年	1989	3 ・ 6	相模線電化工事着手
		7 ・ 5	金沢シーサイドライン、新杉田－金沢八景（暫定駅）開業
		8 ・ 2 7	横浜市営地下鉄1号線、舞岡－戸塚間本開通
平成2年	1990	3 ・ 3 0	京王帝都電鉄、南大沢－橋本間開通
		4 ・ 4	相模鉄道いずみ野線、いずみ野－いずみ中央間開通
		6 ・ 4	リニア中央エクスプレス建設促進神奈川県期成同盟会設立
平成3年	1991	3 ・ 1 6	相模線電化工事竣工
平成4年	1992	1 1 ・ 1 6	みなとみらい線、みなとみらい－元町間着工
平成5年	1993	3 ・ 1 8	横浜市営地下鉄3号線、新横浜－あざみ野間開通
平成6年	1994	2 ・ 4	横浜市営地下鉄1号線、戸塚－湘南台間着工

年 号	西 暦	月 日	事 項
平成6年	1994	2・14	相模鉄道いずみ野線、いずみ中央－湘南台間着工
平成7年	1995	2・1	みなとみらい線、横浜－みなとみらい間着工
平成8年	1996	5・31	神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会設立
平成10年	1998	2・13	相模線複線化等促進期成同盟会設立
		7・1	京王帝都電鉄が京王電鉄に社名変更
平成11年	1999	3・10	相模鉄道いずみ野線、いずみ中央－湘南台間開通
		8・29	横浜市営地下鉄1号線、戸塚－湘南台間開通
平成12年	2000	3・29	こどもの国線、長津田－こどもの国間通勤線化
		8・6	東京急行電鉄東横線、新丸子－武蔵小杉間複々線化
		8・6	東京急行電鉄目黒線、新丸子－武蔵小杉間開通
平成13年	2001	1・30	横浜市営地下鉄4号線、日吉－中山間着工
		2・1	小田急電鉄モノレール線、向ヶ丘遊園－同正門間廃止
平成15年	2003	9・18	ドリームランド線 大船－横浜ドリームランド間廃止
平成16年	2004	1・30	東京急行電鉄東横線 横浜－桜木町間廃止
		2・1	横浜高速鉄道みなとみらい線 横浜－元町・中華街間開通
		12・11	小田急電鉄多摩線「はるひ野」駅開業
平成17年	2005	9・1	伊豆箱根鉄道駒ヶ岳鋼索線 駒ヶ岳登りロープウェイ頂上間廃止
平成20年	2008	3・30	横浜市営地下鉄4号線、日吉－中山間開通
		6・22	東京急行電鉄目黒線 武蔵小杉－日吉間延伸
平成21年	2009	7・11	東京急行電鉄大井町線 二子玉川－溝の口間延伸
		10・20	神奈川東部方面線（相鉄・JR直通線） 着工
平成22年	2010	3・13	横須賀線 「武蔵小杉」駅開業
平成24年	2012	10・5	神奈川東部方面線（相鉄・東急直通線） 着工
平成25年	2013	10・1	横浜新都市交通、横浜シーサイドラインと改称
平成26年	2014	12・17	リニア中央新幹線 品川駅、名古屋駅にて準備工事着手
平成28年	2016	3・26	南武支線 「小田栄」駅開業

年 号	西 暦	月 日	事 項
平成30年	2018	3・3	小田急電鉄小田原線 代々木上原－登戸間複々線全面使用開始
平成31年	2019	3・31	金沢シーサイドライン 金沢八景暫定駅－金沢八景間単線開業
令和元年	2019	10・1	東京急行電鉄が東急電鉄に名称変更
令和元年	2019	11・30	神奈川東部方面線（相鉄・JR直通線） 開業
令和3年	2021	2・14	金沢シーサイドライン 金沢八景駅延伸両線開業

2. 県内鉄道の概況

区分	項目	県内営業延長 (km)	路線数	駅数	乗車人員(1日平均:人)
J	R	311.6	13	111	2,192,097
民	鉄	298.9	24	235	3,089,209
	横浜市営地下鉄	53.4	3	40	483,672
	計	663.9	40	386	5,764,978

(注)1 鉄道線、軌道線、鋼索線を含む。ただし、貨物線は除外した。

2 営業延長、路線数、駅数は令和3年9月30日現在、乗車人員は令和2年度。

(1) JR

(令和3年9月30日現在)

路線名	項目	県内営業延長 (km)	電 化		複 線 化		県内営業区間	駅数
			延長 (km)	率 (%)	延長 (km)	率 (%)		
東日本旅客鉄道	東海道本線	92.9	92.9	100	92.9	100	川崎駅～湯河原駅	23
	横須賀線(本線)	23.9	23.9	100	15.9	67	大船駅～久里浜駅	8
	横浜線	26.0	26.0	100	26.0	100	東神奈川駅～長津田駅、古淵駅～橋本駅	13
	根岸線	22.1	22.1	100	22.1	100	横浜駅～大船駅	10
	南武線(本線)	20.8	20.8	100	20.8	100	川崎駅～稲田堤駅	15
	“(支線)”	4.1	4.1	100	2.1	51	尻手駅～浜川崎駅	4
	鶴見線(本線)	7.0	7.0	100	6.4	91	鶴見駅～扇町駅	8
	“(海芝浦支線)”	1.7	1.7	100	0.9	53	浅野駅～海芝浦駅	2
	“(大川支線)”	1.0	1.0	100	0.0	0	安善駅～大川駅	1
	相模線	33.3	33.3	100	0.0	0	茅ヶ崎駅～橋本駅	16
	中央本線	3.7	3.7	100	3.7	100	相模湖駅～藤野駅	2
東海旅客鉄道	東海道新幹線	55.1	55.1	100	55.1	100	新横浜駅～小田原駅	2
	御殿場線	20.0	20.0	100	0.0	0	国府津駅～谷峨駅	7
13路線計		311.6	311.6	100	245.9	79		111

(注)1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた(東海道新幹線は除く)。

3 東海道本線の駅数は、横須賀線の新川崎駅、保土ヶ谷駅、東戸塚駅及び京浜東北線の鶴見駅、新子安駅、東神奈川駅を含む。

(2) 民鉄

(令和3年9月30日現在)

路線名		項目 県内営業延長(km)	電 化		複 線 化		県内営業区間	駅数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
小田急電鉄	小田原線	58.4	58.4	100	58.4	100	登戸駅～柿生駅、相模大野駅～小田原駅	27
	江ノ島線	27.6	27.6	100	27.6	100	相模大野駅～片瀬江ノ島駅	16
	多摩線	4.9	4.9	100	4.9	100	新百合ヶ丘駅～はるひ野駅	4
京浜急行電鉄	本線	43.7	43.7	100	43.7	100	京急川崎駅～浦賀駅	36
	大師線	4.5	4.5	100	4.5	100	京急川崎駅～小島新田駅	6
	逗子線	5.9	5.9	100	5.9	100	金沢八景駅～新逗子駅	3
	久里浜線	13.4	13.4	100	7.2	54	堀ノ内駅～三崎口駅	8
東急電鉄	東横線	13.9	13.9	100	13.9	100	新丸子駅～横浜駅	12
	目黒線	3.3	3.3	100	3.3	100	新丸子駅～日吉駅	
	田園都市線	16.7	16.7	100	16.7	100	二子新地駅～長津田駅、つきみ野駅～中央林間駅	17
	大井町線	1.3	1.3	100	1.3	100	二子新地駅～溝の口駅	
こどもの国線		3.4	3.4	100	0.0	0	長津田駅～こどもの国駅	3
相模鉄道	本線	24.6	24.6	100	24.6	100	横浜駅～海老名駅	18
	いずみ野線	11.3	11.3	100	11.3	100	二俣川駅～湘南台駅	7
	新横浜線	2.7	2.7	100	2.7	100	西谷駅～羽沢横浜国大駅	1
伊豆箱根鉄道 大雄山	箱根登山 鉄 道 線	9.6	9.6	100	0.0	0	小田原駅～大雄山駅	12
箱根登山 鉄道	鋼 索 線	15.0	15.0	100	0.0	0	小田原駅～強羅駅	10
		1.2	1.2	100	0.0	0	強羅駅～早雲山駅	6
江ノ島電鉄線		10.0	10.0	100	0.0	0	鎌倉駅～藤沢駅	15
京王電鉄相模原線		5.2	5.2	100	5.2	100	京王稲田堤駅、若葉台駅、橋本駅	3
大山観光電鉄鋼索線		0.8	0.8	100	0.0	0	大山ケーブル駅～阿夫利神社駅	3
湘南モノレール江の島線		6.6	6.6	100	0.0	0	大船駅～湘南江の島駅	8
金沢シーサイドライン		10.8	10.8	100	10.8	100	新杉田駅～金沢八景駅	14
みなとみらい線		4.1	4.1	100	4.1	100	横浜駅～元町・中華街駅	6
24路線計		298.9	298.9	100	246.1	82		235

(注) 1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。ただし、京王電鉄相模原線のみ県内線路延長の実測値。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた。

(3) 横浜市営地下鉄

(令和3年9月30日現在)

路線名		項目 県内営業延長(km)	電 化		複 線 化		県 内 営 業 区 間	駅 数
			延長(km)	率(%)	延長(km)	率(%)		
ブルーライン	1号線	19.7	19.7	100	19.7	100	湘南台駅～関内駅	16
	3号線	20.7	20.7	100	20.7	100	関内駅～あざみ野駅	16
グリーンライン	4号線	13.0	13.0	100	13.0	100	日吉駅～中山駅	8
3路線 計		53.4	53.4	100	53.4	100		40

(注)1 県内営業延長は、県内駅間の営業キロの合計。

2 駅数の内2線以上に使用される駅は上位線に入れた(関内駅、センター北駅、センター南駅は3号線)。

3 線別乗車人員(1日平均)の推移

(1) JR

(単位:人)

路線名		年度					
		平成12	17	22	27	令和1	2
東日本旅客鉄道	東海道本線	1,278,788	1,310,101	1,373,282	1,451,450	1,479,943	1,079,525
	横須賀線(本線)	106,020	103,699	106,717	111,251	107,480	76,706
	横浜線	380,865	409,251	448,045	471,440	479,930	342,496
	根岸線	345,129	323,415	317,665	325,381	324,953	243,143
	南武線	375,330	394,562	451,668	504,594	524,112	380,657
	相模線	49,820	52,200	57,065	49,761	53,683	40,471
	中央本線	6,336	6,383	6,148	4,980	4,228	3,121
東海旅客鉄道	東海道新幹線	32,450	37,730	38,622	42,829	43,625	20,782
	御殿場線	8,922	8,061	7,676	7,076	7,088	5,196
計		2,583,660	2,645,402	2,806,888	2,968,762	3,025,042	2,192,097

※ 東海道本線は、横須賀線の大船駅以北及び京浜東北線を含む。

(2) 民鉄

(単位:人)

路線名		年度					
		平成12	17	22	27	令和1	2
小田急電鉄	小田原線	636,655	630,064	658,312	681,834	714,484	473,953
	江ノ島線	341,078	354,206	374,911	398,420	403,392	299,511
	多摩線	18,307	24,469	29,775	32,369	34,401	26,235
京浜急行電鉄	本線	630,480	649,689	655,349	667,079	680,308	502,626
	大師線	34,250	32,109	34,676	38,137	42,138	32,402
	逗子線	24,432	23,420	23,090	23,894	24,054	17,912
	久里浜線	73,499	72,388	70,846	70,152	67,167	50,584
東急電鉄	東横線	536,376	531,642	577,764	624,426	641,763	447,740
	田園都市線	477,451	510,542	538,213	574,616	584,094	416,207
こどもの国線		6,782	10,108	11,443	12,655	12,285	8,442
相模鉄道	本線	582,901	562,535	562,920	566,108	573,181	422,350
	いずみ野線	55,808	58,558	60,580	59,664	60,504	45,191
	新横浜線	-	-	-	-	14,002	11,437
伊豆箱根鉄道大雄山線		21,210	22,129	20,896	21,382	20,786	16,003
箱根登山鉄道	鉄道線	23,134	22,292	21,792	19,535	19,028	11,326
	鋼索線	3,697	3,367	3,957	2,413	2,955	1,500
江ノ島電鉄線		37,702	39,424	42,549	50,230	51,132	30,347
京王電鉄相模原線		57,886	71,414	78,857	86,146	90,983	62,814
湘南モノレール江の島線		28,572	28,442	27,256	28,174	30,617	23,200
金沢シーサイドライン		45,923	46,318	48,527	51,460	52,661	46,828
みなとみらい線		-	132,155	162,817	197,833	220,246	142,601
計		3,636,143	3,825,271	4,004,530	4,206,527	4,340,181	3,089,209

(3) 横浜市営地下鉄

(単位:人)

路線名		年度					
		平成12	17	22	27	令和1	2
ブルーライン	1号線	170,163	193,493	208,382	219,524	223,673	171,244
	3号線	242,040	265,660	284,053	305,256	319,420	227,353
グリーンライン	4号線	-	-	104,091	135,569	147,681	104,776
計		412,203	459,153	575,298	635,044	664,377	483,672

※ 乗車人員の計は、センター南駅及びセンター北駅におけるブルーライン及びグリーンラインの重複人数を除く。

4 線区別駅別乗車人員(1日平均)の推移

(1) JR

東日本旅客鉄道

(東海道本線)

(単位:人)

駅名 \ 年度	平成12	17	22	27	令和1	2
川崎	156,291	163,495	185,300	207,725	215,234	159,802
新川崎	21,468	25,544	25,159	27,085	30,255	21,904
鶴見	75,233	76,197	76,665	79,672	80,794	60,903
新子安	17,812	20,185	21,087	22,551	23,894	18,507
東神奈川	23,980	28,751	30,965	35,304	37,577	27,918
横浜	385,023	384,594	398,052	411,383	419,440	290,376
保土ヶ谷	31,219	30,810	31,855	33,001	34,029	26,038
東戸塚	49,094	54,213	57,754	58,172	58,888	44,389
戸塚	97,391	101,458	105,662	110,797	112,598	82,817
大船	83,660	87,333	93,679	98,803	98,926	73,636
藤沢	92,640	95,436	102,284	107,447	108,873	81,065
辻堂	44,958	44,822	45,837	57,351	59,409	44,189
茅ヶ崎	54,053	54,041	54,599	55,600	55,778	41,684
平塚	58,142	58,241	59,955	60,622	60,941	45,546
大磯	7,211	7,282	7,564	8,033	8,053	5,910
二宮	15,401	14,502	14,042	13,712	13,165	9,915
国府津	6,998	6,464	6,441	6,322	5,845	4,492
鴨宮	11,704	12,122	12,593	12,851	12,432	9,179
小田原	32,060	31,992	32,503	34,183	33,460	23,768
早川	1,762	1,589	1,440	1,406	1,386	1,093
根府川	460	-	-	-	-	-
真鶴	4,779	4,161	3,781	3,444	3,133	2,294
湯河原	7,449	6,869	6,065	5,986	5,833	4,100
計	1,278,788	1,310,101	1,373,282	1,451,450	1,479,943	1,079,525

※ 横須賀線の新川崎駅、保土ヶ谷駅、東戸塚駅及び京浜東北線の鶴見駅、新子安駅、東神奈川駅を含む。

※ 武蔵小杉駅は南武線に記載。

※ 根府川駅は無人駅であり、データがないため算入していない。

(横須賀線)

(単位:人)

駅名 \ 年度	平成12	17	22	27	令和1	2
北鎌倉	8,841	8,335	8,448	8,994	8,771	6,351
鎌倉	37,243	37,839	39,916	44,376	43,183	28,591
逗子	26,767	26,946	28,708	29,146	28,798	20,786
東逗子	5,610	5,359	5,269	5,158	4,944	3,933
田浦	3,236	2,915	2,561	2,353	2,232	1,816
横須賀	6,524	6,159	5,852	5,583	4,845	3,796
衣笠	10,220	9,245	9,087	8,874	8,369	6,475
久里浜	7,579	6,901	6,876	6,767	6,338	4,958
計	106,020	103,699	106,717	111,251	107,480	76,706

(横浜線)

(単位:人)

駅名	年度	平成12	17	22	27	令和1	2
大口		15,914	16,677	17,096	18,148	19,085	15,146
菊名		40,035	45,783	50,969	53,349	53,819	36,355
新横浜		44,226	48,040	56,415	61,355	65,351	41,089
小机		8,537	9,451	9,764	10,336	10,345	7,773
鴨居		36,173	33,765	38,294	39,479	39,588	29,426
中山		30,237	31,529	37,302	41,168	41,986	31,742
十日市場		22,312	21,053	20,859	20,948	20,598	15,026
長津田		50,584	53,958	56,769	60,272	61,184	44,789
古淵		18,887	20,138	21,398	22,622	23,002	17,697
淵野辺		29,354	36,111	39,800	38,034	38,106	24,529
矢部		10,096	10,949	11,178	12,297	12,378	9,209
相模原		26,897	26,943	28,079	28,959	29,160	22,797
橋本		47,613	54,854	60,122	64,473	65,328	46,918
計		380,865	409,251	448,045	471,440	479,930	342,496
(成瀬)		18,914	19,177	19,205	19,233	19,096	14,285
(町田)		100,603	104,452	109,077	112,161	110,899	77,722

(根岸線)

(単位:人)

駅名	年度	平成12	17	22	27	令和1	2
桜木町		70,610	65,627	61,536	68,546	70,797	49,519
関内		61,584	56,273	55,270	54,975	55,299	38,514
石川町		41,154	35,725	34,286	32,639	31,994	23,303
山手		16,471	16,509	17,118	17,193	17,545	13,795
根岸		20,202	19,828	20,594	21,572	21,998	17,747
磯子		21,112	19,085	18,456	20,183	20,199	15,648
新杉田		34,121	34,447	36,686	38,498	36,810	29,902
洋光台		23,293	21,959	21,304	20,780	20,064	15,654
港南台		37,402	34,983	33,248	32,136	31,683	24,413
本郷台		19,180	18,979	19,167	18,859	18,564	14,648
計		345,129	323,415	317,665	325,381	324,953	243,143

(南武線)

(単位:人)

駅名	年度	平成12	17	22	27	令和1	2
	尻手		9,990	11,079	11,691	13,702	15,067
矢向		13,495	14,555	16,214	17,979	19,449	15,149
鹿島田		14,232	16,417	15,977	18,370	19,557	14,832
平間		13,407	13,918	14,136	14,509	14,930	11,693
向河原		9,807	13,897	15,077	12,342	12,385	7,686
武蔵小杉		64,336	70,685	99,617	124,325	129,194	88,994
武蔵中原		31,153	30,416	32,613	34,563	34,198	23,950
武蔵新城		27,614	28,679	31,620	35,325	37,642	28,688
武蔵溝ノ口		68,340	69,175	75,653	83,756	86,165	63,796
津田山		3,026	3,572	3,611	3,786	3,820	2,956
久地		11,877	12,472	13,175	13,954	14,523	11,436
宿河原		7,049	7,230	7,240	7,801	8,266	6,512
登戸		68,188	67,284	75,373	81,162	82,838	59,017
中野島		13,388	13,646	14,238	14,507	14,824	11,486
稲田堤		17,657	19,528	22,855	25,643	26,453	19,634
(南武支線)							
八丁畷		768	940	1,230	1,409	1,792	1,523
川崎新町		1,003	1,069	1,348	1,461	3,009	1,134
小田栄					-	-	-
浜川崎		-	-	-	-	-	-
計		375,330	394,562	451,668	504,594	524,112	380,657

※ 無人駅は、データがないため算入していない。

(相模線)

(単位:人)

駅名	年度	平成12	17	22	27	令和1	2
	北茅ヶ崎		2,504	2,595	2,601	2,837	2,870
香川		4,035	4,140	4,781	5,080	5,709	4,488
寒川		6,428	6,595	6,604	6,787	6,822	5,096
宮山		1,568	1,856	2,002	-	-	-
倉見		1,767	1,719	1,712	-	-	-
門沢橋		1,792	1,737	1,733	-	-	-
社家		1,631	1,361	1,646	-	-	-
厚木		5,426	5,477	6,319	7,029	6,863	5,032
海老名		7,142	8,001	9,392	11,952	14,307	10,706
入谷		-	-	-	-	-	-
相武台下		897	1,036	1,092	-	-	-
下溝		809	891	984	-	-	-
原当麻		3,149	3,768	4,164	4,727	5,176	3,843
番田		2,839	2,769	3,194	-	-	-
上溝		4,733	5,130	5,530	5,882	6,341	4,689
南橋本		5,100	5,125	5,311	5,467	5,595	4,367
計		49,820	52,200	57,065	49,761	53,683	40,471

※ 無人駅は、データがないため算入していない。

(中央本線)

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
相模湖	3,367	3,376	3,373	2,442	2,077	1,529
藤野	2,969	3,007	2,775	2,538	2,151	1,592
計	6,336	6,383	6,148	4,980	4,228	3,121

東海旅客鉄道

(東海道新幹線)

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
新横浜	23,025	27,694	28,570	32,334	32,809	14,915
小田原	9,425	10,036	10,052	10,495	10,817	5,867
計	32,450	37,730	38,622	42,829	43,625	20,782

(御殿場線)

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
下曾我	1,389	1,367	1,328	1,307	1,313	1,022
上大井	519	462	500	477	524	410
相模金子	513	455	450	433	509	422
松田	4,241	3,825	3,634	3,318	3,235	2,158
東山北	1,058	956	895	807	840	666
山北	953	821	740	618	558	443
谷峨	249	175	129	116	109	75
計	8,922	8,061	7,676	7,076	7,088	5,196

(2)民鉄
小田急電鉄

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(小田原線)						
登戸	66,621	66,783	75,909	80,797	83,898	59,075
向ヶ丘遊園	31,979	30,484	32,148	32,901	33,706	20,758
生田	21,899	20,773	22,021	22,651	23,055	14,798
読売ランド前	16,303	16,422	17,161	17,697	18,198	13,076
百合ヶ丘	11,476	10,582	10,373	10,572	10,675	8,476
新百合ヶ丘	47,027	48,725	61,173	55,697	64,473	40,372
柿生	17,706	17,481	17,412	18,406	18,843	14,132
相模大野	41,900	42,530	44,395	47,392	63,655	32,079
小田急相模原	28,555	27,585	27,719	28,330	28,919	21,894
相武台前	20,729	20,457	19,597	19,406	20,171	14,858
座間	11,490	11,013	11,009	10,874	10,429	7,893
海老名	64,041	66,229	65,698	71,874	76,216	51,239
厚木	9,266	8,978	9,888	10,570	10,134	7,462
本厚木	74,043	71,111	70,743	75,889	75,520	48,766
愛甲石田	23,513	23,084	23,856	25,775	27,404	17,344
伊勢原	26,037	25,404	24,954	25,892	25,853	18,124
鶴巻温泉	7,799	7,944	7,700	7,677	7,580	5,575
東海大学前	19,508	19,300	19,189	20,652	19,539	9,253
秦野	20,628	20,769	21,000	21,498	20,987	14,821
渋沢	14,538	13,727	13,857	14,167	13,680	10,060
新松田	13,019	12,713	12,844	12,478	11,591	8,273
開成	3,099	4,023	4,936	5,319	6,158	4,897
栢山	5,196	4,623	4,726	4,726	4,325	3,261
富水	3,356	3,336	3,344	3,445	3,388	2,533
螢田	3,026	2,943	3,001	3,172	3,072	2,412
足柄	1,322	1,401	1,442	1,797	1,940	1,710
小田原	32,579	31,644	32,217	32,180	31,075	20,812
小田原線計	636,655	630,064	658,312	681,834	714,484	473,953

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(江ノ島線)						
相模大野	12,528	14,038	15,345	17,222	16,773	11,879
東林間	10,938	10,635	10,540	10,654	10,933	8,480
中央林間	38,137	41,865	44,743	48,292	49,117	36,413
南林間	16,618	16,099	16,256	16,831	17,042	12,982
鶴間	10,533	12,535	13,429	14,829	15,218	11,997
大和	50,761	50,564	55,352	57,788	59,360	44,941
桜ヶ丘	10,607	10,404	10,164	10,336	10,098	7,944
高座渋谷	10,620	10,267	10,677	12,353	12,798	9,922
長後	20,075	17,983	17,443	17,414	17,132	13,250
湘南台	30,540	38,531	41,689	45,326	46,190	32,872
六会日大前	14,349	13,866	14,007	15,266	14,900	9,292
善行	14,136	13,493	13,485	13,641	13,540	10,501
藤沢本町	8,825	9,402	10,290	11,148	11,053	8,790
藤沢	70,187	70,788	76,483	80,393	81,966	60,625
本鵜沼	5,154	5,204	5,593	6,161	6,825	5,303
鵜沼海岸	9,497	9,550	9,858	9,868	9,964	7,431
片瀬江ノ島	7,573	8,982	9,557	10,898	10,483	6,889
江ノ島線計	341,078	354,206	374,911	398,420	403,392	299,511
(多摩線)						
新百合ヶ丘	4,640	5,469	6,595	7,184	7,603	5,647
五月台	3,494	4,219	4,753	5,005	5,043	3,944
栗平	8,007	10,520	10,866	11,375	12,351	9,378
黒川	2,166	3,052	4,163	4,130	4,369	3,544
はるひ野		1,209	3,398	4,675	5,035	3,722
多摩線計	18,307	24,469	29,775	32,369	34,401	26,235
計	996,040	1,008,739	1,062,998	1,112,623	1,152,277	799,699
(町田)	139,900	141,716	145,420	145,803	144,614	100,436

※ はるひ野駅は平成16年12月11日開業。

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(本 線)						
京 急 川 崎	52,493	54,287	57,642	61,416	66,050	48,459
八 丁 畷	4,875	5,907	7,056	7,392	8,268	6,504
鶴 見 市 場	8,708	8,710	9,163	9,991	10,896	8,262
京 急 鶴 見	13,308	13,780	14,033	15,390	16,540	12,731
花 月 総 持 寺	3,832	4,190	3,200	3,210	3,548	2,790
生 麦	13,694	14,529	13,707	14,272	15,084	11,314
京 急 新 子 安	3,214	4,059	4,076	4,182	4,203	3,240
子 安	4,594	4,014	4,035	3,846	3,900	3,117
神 奈 川 新 町	7,792	8,294	8,297	9,150	9,791	7,777
京 急 東 神 奈 川	4,012	6,849	8,499	11,095	12,015	9,049
神 奈 川	2,807	2,744	2,665	2,365	2,377	1,862
横 浜	150,358	153,304	155,748	158,099	161,826	111,253
戸 部	5,180	6,843	7,654	7,872	8,478	6,811
日 ノ 出 町	14,862	14,701	13,833	13,685	14,103	10,187
黄 金 町	10,868	11,190	11,616	11,178	11,638	9,293
南 太 田	7,378	8,383	8,724	8,685	8,823	7,090
井 土 ヶ 谷	12,935	13,415	13,369	14,023	14,424	11,380
弘 明 寺	13,910	14,047	14,281	14,721	14,593	11,419
上 大 岡	65,558	68,523	70,908	71,623	71,842	53,084
屏 風 浦	9,034	8,776	9,086	8,942	9,206	7,247
杉 田	14,521	16,310	16,899	17,333	16,899	13,589
京 急 富 岡	14,946	13,362	12,616	11,799	10,964	8,327
能 見 台	12,312	14,868	15,358	15,606	15,016	11,984
金 沢 文 庫	34,886	36,930	36,257	34,950	34,940	25,586
金 沢 八 景	27,432	26,196	26,983	28,736	29,887	20,264
追 浜	22,610	21,588	20,020	20,473	21,044	16,061
京 急 田 浦	7,161	7,529	7,137	6,630	6,529	5,001
安 針 塚	2,331	2,592	2,482	2,421	2,309	1,815
逸 見	2,605	2,667	2,652	2,626	2,663	1,955
汐 入	12,312	11,675	10,893	10,848	8,893	7,946
横 須 賀 中 央	35,968	35,719	34,078	33,615	34,047	24,997
県 立 大 学	4,345	6,015	6,273	6,264	6,208	4,524
堀 ノ 内	6,740	6,512	6,594	6,328	6,190	4,801
京 急 大 津	3,151	2,835	2,763	2,553	2,460	1,899
馬 堀 海 岸	5,822	5,438	4,986	4,770	4,445	3,333
浦 賀	13,926	12,908	11,766	10,990	10,209	7,675
本 線 計	630,480	649,689	655,349	667,079	680,308	502,626
(大 師 線)						
港 町	2,438	1,973	1,610	3,184	3,930	2,718
鈴 木 町	3,917	3,977	4,026	4,661	5,595	4,313
川 崎 大 師	7,987	8,352	8,368	8,483	9,156	6,544
東 門 前	3,651	3,251	5,628	6,293	6,565	5,114
大 師 橋	4,315	4,377	4,607	4,600	5,423	4,253
小 島 新 田	11,942	10,179	10,437	10,916	11,469	9,460
大 師 線 計	34,250	32,109	34,676	38,137	42,138	32,402

京浜急行電鉄

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(逗子線)						
六 浦	9,835	9,148	8,318	8,170	8,018	6,174
神 武 寺	3,307	3,042	3,205	3,454	3,432	2,562
逗子・葉山	11,290	11,230	11,567	12,270	12,604	9,176
逗子線計	24,432	23,420	23,090	23,894	24,054	17,912
(久里浜線)						
新 大 津	2,949	3,034	3,281	3,472	3,449	2,680
北 久 里 浜	13,623	13,319	12,597	13,782	12,778	9,939
京 急 久 里 浜	22,878	22,012	21,958	21,641	21,026	16,201
Y R P 野 比	9,891	11,002	10,526	9,375	9,348	6,672
京 急 長 沢	4,147	3,952	3,827	3,658	3,609	2,848
津 久 井 浜	3,236	3,165	3,263	3,272	3,170	2,511
三 浦 海 岸	6,646	6,343	6,097	5,811	5,455	3,903
三 崎 口	10,129	9,561	9,297	9,141	8,332	5,830
久里浜線計	73,499	72,388	70,846	70,152	67,167	50,584
計	762,661	777,606	783,961	799,262	813,667	603,524

東急電鉄

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(東横線)						
新 丸 子	12,627	12,737	12,761	13,106	13,692	10,650
武 蔵 小 杉	82,709	92,120	95,668	108,190	111,376	75,766
元 住 吉	30,109	29,076	30,441	32,207	34,005	24,722
日 吉	61,796	64,772	89,645	99,594	103,596	80,656
綱 島	50,196	50,215	47,980	49,951	51,502	37,629
大 倉 山	24,672	24,842	25,524	27,524	27,725	20,716
菊 名	54,724	59,407	66,331	69,249	68,769	45,007
妙 蓮 寺	14,617	13,092	12,367	12,539	13,060	10,022
白 楽	19,443	19,174	21,072	22,368	22,086	12,810
東 白 楽	7,313	6,846	6,722	6,956	7,764	5,483
反 町	9,141	7,171	6,678	6,327	6,800	5,367
横 浜	118,957	152,190	162,575	176,415	181,388	118,912
高 島 町	3,343	—	—	—	—	—
桜 木 町	46,729	—	—	—	—	—
東横線計	536,376	531,642	577,764	624,426	641,763	447,740

東急電鉄

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(田園都市線)						
二子新地	7,683	8,509	9,546	10,714	10,920	8,185
高津	12,225	13,125	14,405	15,813	16,384	11,793
溝の口	76,852	80,064	92,419	102,314	106,336	75,964
梶が谷	17,874	17,625	18,028	19,282	19,824	14,708
宮崎台	20,625	21,473	22,503	23,426	25,093	18,622
宮前平	21,462	22,827	23,928	25,839	26,487	19,082
鷺沼	31,282	30,101	29,315	30,602	31,072	22,786
たまプラーザ	32,283	32,216	35,573	40,385	41,442	29,703
あざみ野	50,489	62,958	64,756	67,405	68,009	46,788
江田	15,089	18,304	17,722	18,849	18,813	13,413
市が尾	22,781	22,343	21,640	22,093	21,724	16,028
藤が丘	13,456	12,868	13,026	13,592	13,378	10,332
青葉台	50,727	53,612	54,621	55,883	55,319	37,175
田奈	4,949	5,433	5,604	5,763	5,627	4,082
長津田	54,333	58,808	60,999	64,267	64,563	45,326
つきみ野	5,361	4,939	4,999	5,335	5,288	4,012
中央林間	39,980	45,337	49,129	53,054	53,815	38,208
田園都市線計	477,451	510,542	538,213	574,616	584,094	416,207
計	1,013,827	1,042,184	1,115,977	1,199,042	1,225,857	863,947

※ 高島町駅、桜木町駅は平成16年1月30日に廃止。

※ 東横線は目黒線を含む。ただし相互乗換人員は除く。

※ 田園都市線は大井町線を含む。ただし相互乗換人員は除く。

こどもの国線

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
長津田	3,073	4,850	5,617	6,225	6,043	4,148
恩田	199	378	493	467	465	361
こどもの国	3,510	4,880	5,333	5,963	5,777	3,933
計	6,782	10,108	11,443	12,655	12,285	8,442

※ 恩田駅は平成12年3月29日に開業。

駅名	年度	平成12	17	22	27	令和1	2
	(本 線)						
横 浜		230,716	218,467	213,548	210,688	210,923	148,225
平 沼 橋		2,920	3,084	3,418	3,909	4,365	3,570
西 横 浜		6,143	5,923	6,359	6,872	7,377	6,189
天 王 町		15,080	14,479	13,509	13,500	13,495	9,696
星 川		11,708	12,696	14,055	14,931	14,322	11,445
和 田 町		8,311	7,721	7,923	8,099	8,946	6,416
上 星 川		11,601	11,574	12,208	12,904	13,359	10,073
西 谷		12,796	12,226	11,628	11,529	11,513	9,054
鶴 ケ 峰		29,298	27,665	28,751	29,011	28,741	22,815
二 俣 川		37,110	35,375	36,682	35,243	37,172	28,769
希 望 ケ 丘		17,714	17,092	17,687	17,679	17,398	13,482
三 ツ 境		31,759	29,992	29,616	29,093	28,745	21,960
瀬 谷		20,346	21,164	21,728	22,429	22,155	17,168
大 和		52,431	51,206	54,136	55,644	57,790	43,774
相 模 大 塚		6,346	6,793	6,528	6,752	7,174	5,730
さ が み 野		18,196	18,694	18,648	19,000	18,692	14,414
か し わ 台		9,952	9,477	9,474	9,548	9,318	7,148
海 老 名		60,474	58,907	57,022	59,276	61,697	42,422
本 線 計		582,901	562,535	562,920	566,108	573,181	422,350
(い ず み 野 線)							
二 俣 川		3,398	3,402	3,678	3,592	4,021	3,323
南 万 騎 が 原		5,079	5,364	5,672	5,479	5,922	4,570
緑 園 都 市		12,072	13,311	13,398	13,143	12,705	8,408
弥 生 台		8,742	8,402	8,283	7,758	7,552	5,904
い ず み 野		8,549	7,721	7,212	7,019	6,872	5,391
い ず み 中 央		7,880	7,573	8,067	7,915	8,129	6,405
ゆ め が 丘		571	632	1,040	1,131	1,102	873
湘 南 台		9,517	12,153	13,230	13,627	14,201	10,317
い ず み 野 線 計		55,808	58,558	60,580	59,664	60,504	45,191
(新 横 浜 線)							
西 谷		-	-	-	-	1,985	1,254
羽 沢 横 浜 国 大		-	-	-	-	12,017	10,183
新 横 浜 線 計		-	-	-	-	14,002	11,437
計		638,709	621,093	623,500	625,772	647,687	478,978

※ 新横浜線は令和元年11月30日に開業。

伊豆箱根鉄道大雄山線

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
小田原	8,185	9,107	8,632	8,858	8,526	6,427
緑町	409	207	156	200	228	182
井細田	1,409	1,434	1,274	1,645	1,745	1,496
五百羅漢	776	778	746	739	713	546
穴部	731	757	682	684	684	549
飯田岡	977	902	904	896	900	699
相模沼田	1,366	1,523	1,493	1,500	1,445	1,093
岩原	870	890	841	804	746	562
塚原	1,246	1,267	1,233	1,192	1,126	844
和田河原	1,928	1,970	1,655	1,612	1,552	1,211
富士フイルム前	937	855	661	641	663	528
大雄山	2,376	2,439	2,619	2,611	2,458	1,866
計	21,210	22,129	20,896	21,382	20,786	16,003

箱根登山鉄道

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(鉄 道 線)						
小田原	10,606	10,771	10,758	9,433	9,146	5,142
箱根板橋	1,451	1,365	1,313	1,276	1,165	879
風祭	943	781	813	863	877	572
入生田	721	676	588	531	493	360
箱根湯本	5,706	4,709	4,417	4,357	4,759	2,721
塔ノ沢	65	69	53	37	30	24
大平台	278	234	200	158	107	70
宮ノ下	331	324	429	351	162	150
小涌谷	269	252	290	261	162	142
彫刻の森	372	354	357	377	303	220
強羅	2,392	2,757	2,574	1,891	1,824	1,046
鉄道線計	23,134	22,292	21,792	19,535	19,028	11,326
(鋼 索 線)						
強羅	2,625	2,113	2,671	1,739	2,081	962
公園下	45	21	9	5	15	16
公園上	93	48	53	30	10	7
中強羅	123	57	58	35	13	8
上強羅	75	36	33	26	46	43
早雲山	736	1,092	1,133	578	790	464
鋼索線計	3,697	3,367	3,957	2,413	2,955	1,500
計	26,831	25,659	25,749	21,948	21,983	12,826

江ノ島電鉄線

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
藤 沢	12,107	12,322	16,520	11,226	11,957	7,430
石 上	235	194	117	358	379	264
柳 小 路	750	729	536	1,356	1,426	1,025
鵠 沼	1,777	1,737	1,355	2,290	2,181	1,512
湘 南 海 岸 公 園	476	505	429	1,230	1,007	713
江 ノ 島	2,364	2,812	2,433	3,258	4,325	2,365
腰 越	1,234	1,336	925	2,103	1,487	1,080
鎌 倉 高 校 前	1,319	1,117	1,104	1,950	2,236	1,454
七 里 ケ 浜	2,010	1,975	1,698	3,310	3,564	2,525
稲 村 ケ 崎	2,014	1,954	1,420	2,494	2,214	1,564
極 楽 寺	583	583	380	1,173	865	558
長 谷	2,990	3,275	3,412	5,734	4,906	2,130
由 比 ケ 浜	480	531	323	1,022	1,248	698
和 田 塚	293	313	189	750	634	411
鎌 倉	9,070	10,041	11,708	11,976	12,703	6,618
計	37,702	39,424	42,549	50,230	51,132	30,347

京王電鉄相模原線

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
京 王 稲 田 堤	17,915	21,341	23,746	26,240	28,524	20,411
若 葉 台	4,532	8,166	11,095	12,880	13,426	9,821
橋 本	35,439	41,907	44,016	47,026	49,033	32,582
計	57,886	71,414	78,857	86,146	90,983	62,814

湘南モノレール江の島線

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
大 船	14,115	14,131	13,578	13,880	14,549	10,859
富 士 見 町	1,784	1,987	1,823	1,840	2,353	1,906
湘 南 町 屋	3,207	2,986	3,026	3,287	3,656	3,037
湘 南 深 沢	3,056	2,862	2,625	2,615	3,060	2,333
西 鎌 倉	2,764	2,621	2,435	2,619	2,856	2,112
片 瀬 山	1,882	1,847	1,791	1,848	1,933	1,371
目 白 山 下	133	158	133	121	200	149
湘 南 江 の 島	1,631	1,850	1,845	1,964	2,009	1,433
計	28,572	28,442	27,256	28,174	30,617	23,200

金沢シーサイドライン

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
新 杉 田	15,413	15,601	16,236	16,730	16,003	14,246
南 部 市 場	1,029	1,212	1,474	1,407	1,774	1,857
鳥 浜	3,765	3,238	3,510	3,829	2,962	4,443
並 木 北	1,941	1,845	1,788	1,698	1,803	1,558
並 木 中 央	2,332	2,378	2,433	2,474	2,629	2,180
幸 浦	2,682	2,601	2,631	2,794	2,866	2,397
産業振興センター	2,046	2,408	2,171	2,111	2,295	1,950
福 浦	1,630	2,065	1,872	1,858	2,063	1,796
市大医学部	3,656	4,064	4,851	5,347	5,673	4,486
八 景 島	2,578	2,386	2,268	2,460	2,317	1,345
海の公園柴口	753	846	928	1,038	1,107	905
海の公園南口	731	676	750	793	854	725
野 島 公 園	1,051	993	1,236	1,363	1,570	1,389
金 沢 八 景	6,316	6,005	6,379	7,558	8,747	7,551
計	45,923	46,318	48,527	51,460	52,661	46,828

みなとみらい線

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
横 浜	—	65,789	80,289	96,113	107,042	69,534
新 高 島	—	1,699	2,356	1,807	3,353	2,666
みなとみらい	—	20,654	27,909	40,087	44,975	26,623
馬 車 道	—	13,648	15,860	18,080	20,649	15,844
日本大通り	—	7,361	10,207	12,101	13,179	8,428
元町・中華街	—	23,004	26,196	29,646	31,048	19,506
計	—	132,155	162,817	197,833	220,246	142,601

※ みなとみらい線は平成16年2月1日に開業。

(3) 横浜市営地下鉄
ブルーライン

(単位:人)

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(1 号 線)						
湘 南 台	14,936	22,679	22,397	23,917	24,251	17,580
下 飯 田	1,458	2,073	2,833	3,146	3,315	2,544
立 場	6,507	9,539	10,456	11,079	11,209	9,059
中 田	6,156	7,682	8,358	8,662	8,962	6,931
踊 場	5,881	7,629	9,008	9,192	9,546	7,174
戸 塚	31,407	37,020	41,313	44,016	44,137	31,736
舞 岡	1,804	1,897	2,486	2,787	2,893	2,283
下 永 谷	4,988	5,298	5,528	5,412	5,703	4,516
上 永 谷	15,754	16,683	18,625	18,431	18,339	14,443
港 南 中 央	7,194	7,268	8,671	9,417	10,013	7,807
上 大 岡	34,356	35,672	34,889	36,343	36,239	28,216
弘 明 寺	7,304	7,229	9,406	9,828	10,317	8,158
蒔 田	12,914	12,213	10,999	11,682	11,529	8,734
吉 野 町	6,480	6,672	6,841	7,566	8,131	6,593
阪 東 橋	7,177	7,561	8,491	9,589	10,785	9,055
伊勢佐木長者町	5,847	6,378	8,081	8,457	8,304	6,415
1 号 線 計	170,163	193,493	208,382	219,524	223,673	171,244
(3 号 線)						
関 内	21,732	20,274	22,184	23,208	23,299	16,124
桜 木 町	17,543	14,769	15,483	18,566	19,766	14,511
高 島 町	2,749	3,136	3,360	4,340	5,319	3,896
横 浜	57,522	61,078	64,723	67,510	72,277	51,243
三ツ沢下町	4,510	4,709	5,776	6,242	6,435	5,122
三ツ沢上町	6,176	7,296	7,134	8,206	8,591	5,495
片 倉 町	7,889	9,327	10,060	10,819	11,040	8,448
岸 根 公 園	3,738	4,328	5,523	5,778	5,935	4,488
新 横 浜	32,120	34,253	32,707	34,566	36,581	22,414
北 新 横 浜	2,381	3,503	5,568	6,134	6,201	5,137
新 羽	6,902	8,800	8,823	10,039	10,635	8,582
仲 町 台	12,005	13,783	14,591	15,923	16,565	11,837
セ ン タ ー 南	12,821	18,411	22,646	24,891	25,753	19,707
セ ン タ ー 北	12,286	14,634	17,555	19,445	21,272	15,573
中 川	5,824	7,433	9,023	9,116	9,328	6,394
あ ざ み 野	35,842	39,926	38,897	40,473	40,423	28,382
3 号 線 計	242,040	265,660	284,053	305,256	319,420	227,353
計	412,203	459,153	492,435	524,780	543,093	398,597

※ 1号線 戸塚－湘南台は平成11年8月29日に開通。

年度 駅名	平成12	17	22	27	令和1	2
(4 号 線)						
日 吉	-	-	29,173	38,200	42,230	28,003
日 吉 本 町	-	-	6,053	7,677	8,558	6,187
高 田	-	-	5,621	7,548	8,228	6,284
東 山 田	-	-	3,818	4,957	5,286	3,956
北 山 田	-	-	10,554	13,530	14,249	9,950
セ ン タ ー 北	-	-	14,137	18,558	20,754	14,756
セ ン タ ー 南	-	-	12,574	16,560	17,671	13,238
都筑ふれあいの丘	-	-	7,916	9,957	11,002	7,868
川 和 町	-	-	3,087	4,115	4,320	3,230
中 山	-	-	11,158	14,467	15,383	11,304
4 号 線 計	-	-	104,091	135,569	147,681	104,776

※ 4号線 日吉ー中山間は平成20年3月30日に開通。

5 線区別混雑区間朝ラッシュ時(1時間)の輸送力・輸送量・混雑率(令和2年度)

(1) JR

線区	区間	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
東日本旅客鉄道	東海道本線	川崎→品川	19本	3分09秒	247両	13.0両	35,036人	35,930人	103%
	横須賀線	武蔵小杉→西大井	11本	5分27秒	143両	13.0両	20,504人	23,980人	117%
	南武線	武蔵中原→武蔵小杉	25本	2分24秒	150両	6.0両	22,200人	26,670人	120%
	横浜線	小机→新横浜	19本	3分09秒	152両	8.0両	22,496人	24,230人	108%
	根岸線	新杉田→磯子	13本	4分37秒	130両	10.0両	19,240人	13,130人	68%
東海旅客鉄道 御殿場線	国府津→山北	2本	30分00秒	7両	3.5両	1,030人	540人	52%	

※ 東海道本線、グリーン車を除く。

(2) 民鉄

線区	区間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
小田急電鉄	小田原線	快速急行	12本	5分00秒	120両	10.0両	16,920人	58,765人	118%	
		通勤急行	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,460人			
		通勤準急	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,460人			
		各駅停車	10本	6分00秒	100両	10.0両	14,100人			
		各駅停車	1本	60分00秒	8両	8.0両	1,128人			
		特急	1本	60分00秒	10両	10.0両	578人			
		計	36本	1分40秒	358両	9.9両	49,646人			
	生田 →向ヶ丘遊園	快速急行	11本	5分27秒	110両	10.0両	15,510人	45,133人	113%	
		通勤急行	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,460人			
		通勤準急	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,460人			
		各駅停車	5本	10分00秒	50両	10.0両	7,050人			
		特急	1本	60分00秒	10両	10.0両	578人			
	計	29本	2分04秒	290両	10.0両	40,058人				
	江ノ島線	南林間 →中央林間	急行	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,460人	14,953人	110%
			各停	6本	10分00秒	36両	6.0両	5,076人		
計			12本	4分37秒	96両	8.0両	13,536人			
京浜急行電鉄 本線	戸部→横浜	快特	6本	10分00秒	72両	12.0両	32,000人	29,201人	91%	
		特急	11本	5分27秒	124両	11.3両				
		普通	10本	6分00秒	60両	6.0両				
		計	27本	2分13秒	256両	9.5両				
東急電鉄	東横線	通勤特急	5本	12分00秒	50両	10.0両	31,650人	38,853人	123%	
		急行	4本	15分00秒	40両	10.0両				
		普通	15本	4分00秒	120両	8.0両				
		計	24本	2分30秒	210両	8.7両				
	田園都市線	池尻大橋→渋谷	準急	13本	4分37秒	130両	10.0両	40,338人	50,990人	126%
			普通	14本	4分17秒	140両	10.0両			
			計	27本	2分15秒	270両	10.0両			
	目黒線	不動前→目黒	急行	12本	5分00秒	72両	6.0両	21,264人	26,757人	126%
			普通	12本	5分00秒	72両	6.0両			
			計	24本	2分30秒	144両	6.0両			

線 区	区 間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
相模鉄道 本線	平沼橋→横浜	特急	1本	60分00秒	10両	10.0両	34,440人	30,982人	90%	
		通勤特急	3本	20分00秒	30両	10.0両				
		急行	8本	7分30秒	80両	10.0両				
		通勤急行	4本	15分00秒	40両	10.0両				
		普通	9本	6分40秒	86両	9.5両				
		計	25本	2分24秒	246両	9.8両				
伊豆箱根鉄道 大雄山線	五百羅漢 →井細田	普通	5本	12分00秒	15両	3.0両	1,905人	1,311人	69%	
江ノ島電鉄線	石上→藤沢	普通	5本	12分00秒	20両	4.0両	1,500人	1,299人	87%	
京王電鉄	京王線	下高井戸 →明大前	準特急	3本	20分00秒	30両	10.0両	37,520人	42,143人	112%
			急行	7本	8分34秒	70両	10.0両			
			区間急行	7本	8分34秒	70両	10.0両			
			普通	10本	6分00秒	98両	9.8両			
			計	27本	2分13秒	268両	9.9両			
	相模原線	京王多摩川 →調布	準特急	1本	60分00秒	10両	10.0両	16,800人	13,387人	80%
			急行	2本	30分00秒	20両	10.0両			
			区間急行	5本	12分00秒	50両	10.0両			
			普通	4本	15分00秒	40両	10.0両			
			計	12本	5分00秒	120両	10.0両			
湘南モノレール 江の島線	富士見町→大船	普通	8本	7分30秒	24両	3.0両	1,776人	2,019人	114%	
金沢 シーサイドライン	新杉田 →南部市場	普通	14本	4分17秒	70両	5.0両	3,304人	3,159人	96%	
みなとみらい線	横浜→新高島	通勤特急	3本	20分00秒	30両	10.0両	26,277人	17,434	66%	
		急行	5本	12分00秒	50両	10.0両				
		普通	12本	5分00秒	96両	8.0両				
		計	20本	3分00秒	176両	8.8両				

(3) 横浜市営地下鉄

線 区	区 間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率
ブルーライン (1号線・3号線)	三ツ沢下町 →横浜	普通	14本	4分20秒	84.0両	6.0両	10,864人	12,581人	116%
グリーンライン (4号線)	日吉本町→日吉	普通	19本	3分10秒	76.0両	4.0両	7,220人	7,864人	109%

※ 運転間隔は、60分を運転本数で除した平均時間

混雑率は、輸送人員÷輸送力×100

輸送力は、座席定員＋立席定員

(混雑率の目安)

100%: 定員乗車(座席につか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。

150%: 広げて楽に新聞を読める。

180%: 折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。

200%: 体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。

250%: 電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かさない。

※混雑率の目安は、鉄道事業者や車両等により異なる場合がある。

6 過年度の線区別混雑区間朝ラッシュ時(1時間)の輸送力・輸送量・混雑率の推移

(1) JR

線区(区間)		項目	年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
東日本旅客鉄道	東海道本線	大船→横浜	S45	16,050	100	41,898	100	261
			S50	16,790	105	44,800	107	267
			S55	22,880	143	58,500	140	256
			S60	22,475	140	56,800	136	253
			H 2	30,500	190	68,680	164	225
		H 7	32,460	100	74,330	100	229	
		H12	35,280	109	73,380	99	208	
		H17	32,680	101	64,600	87	198	
		H22	34,432	106	64,850	87	188	
		H27	35,036	108	63,670	86	182	
	R1	35,036	108	67,560	91	193		
	横須賀線	横浜→新川崎	S45	11,440	100	35,600	100	311
			S50	11,440	100	37,320	105	326
			S55	15,730	138	35,300	99	224
			S60	15,730	138	37,510	105	238
			H 2	15,730	138	38,470	108	245
		H 7	18,160	100	39,520	100	218	
		H12	20,504	113	38,998	99	190	
		H17	16,776	92	30,300	77	181	
		H22	18,640	103	36,050	91	193	
		H27	18,640	103	36,010	91	193	
	R1	20,504	110	40,060	109	195		
	南武線	矢向→尻手	S45	16,240	100	31,730	100	195
			S50	15,960	98	34,700	109	217
			S55	16,800	103	36,780	116	219
			S60	15,120	93	36,170	114	239
			H 2	15,960	98	38,250	121	240
		H 7	16,800	100	40,850	100	243	
		H12	17,640	105	39,100	96	222	
		H17	20,160	120	38,250	94	190	
		H22	21,000	125	40,200	98	191	
		H27	22,008	131	41,750	102	190	
	R1	22,200	132	40,380	99	182		
	横浜線	新横浜→菊名	S45	6,860	100	15,020	100	219
			S50	8,680	127	18,420	123	212
			S55	10,780	157	23,500	156	218
			S60	14,700	214	30,770	205	209
			H 2	15,680	229	28,260	188	180
		H 7	19,040	100	37,710	100	198	
		H12	19,040	100	38,110	101	200	
		H17	20,160	106	38,800	103	192	
		H22	21,280	112	38,900	103	183	
H27		22,496	118	38,280	102	170		
R1	22,496	118	36,670	97	163			
根岸線	新杉田→磯子	S45	8,680	100	21,160	100	244	
		S50	9,800	113	12,530	59	128	
		S55	14,000	161	38,960	184	278	
		S60	15,400	177	41,170	195	267	
		H 2	16,380	189	33,670	159	206	
		H 7	18,200	210	41,280	195	227	
		H12	18,200	210	37,202	176	204	
		H17	18,200	210	33,950	160	187	
		H22	19,240	222	33,000	156	172	
		H27	19,240	222	31,090	147	162	
R1	19,240	222	28,080	133	146			

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

項目 線区(区間)			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
東海旅客鉄道	御殿場線	国府津→山北	S60	990	100	1,163	100	117
			H 2	1,290	130	790	68	61
			H 7	1,260	127	1,059	91	84
			H12	1,000	101	940	81	94
			H17	1,000	101	943	81	94
			H22	1,030	104	692	60	67
			H27	1,030	104	737	63	72
			R1	1,030	104	741	64	72

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

(2) 民鉄

項目 線区(区間)			年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田→下北沢	S45	26,600	100	61,707	100	232
			S50	29,596	111	67,887	110	229
			S55	35,286	133	72,255	117	205
			S60	35,948	135	74,100	120	206
			H2	38,396	144	77,230	125	201
			H7	38,612	145	76,261	124	198
			H12	38,576	145	73,435	119	190
			H17	38,614	145	72,519	118	188
			H22	38,230	144	72,052	117	188
		H27	38,428	144	73,537	119	191	
		R1	48,858	184	77,126	125	158	
		向ヶ丘遊園→登戸	S45	26,030	100	45,577	100	175
			S50	29,596	114	53,028	116	179
			S55	35,286	136	61,056	134	173
			S60	35,948	138	62,453	137	174
			H2	38,396	148	68,217	150	178
			H7	38,594	148	65,361	143	169
			H12	38,576	148	62,488	137	162
	H17		38,614	148	61,554	135	159	
	H22		36,856	142	57,604	126	156	
	H27	38,428	148	58,035	127	151		
	R1	40,896	100	58,443	100	143		
	江ノ島線	善行→藤沢本町	S45	5,422	100	6,182	100	114
			S50	5,569	103	8,636	140	155
			S55	7,186	133	9,989	162	139
			S60	8,064	149	11,438	185	142
			H2	10,928	202	13,899	225	127
			H7	11,076	204	14,319	232	129
		南林間→中央林間	H12	12,200	100	16,498	100	135
			H17	13,260	109	17,583	107	133
H22			13,220	108	17,274	105	131	
H27			13,300	109	17,583	107	132	
R1			15,052	123	19,299	117	128	

線区(区間)		項目	年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)	
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数		
京浜急行電鉄	本線	戸部→横浜	S45	20,955	100	40,903	100	195	
			S50	24,512	117	47,354	116	193	
			S55	28,712	137	50,320	123	175	
			S60	29,184	139	52,540	128	180	
			H2	33,024	158	54,832	134	166	
			H7	33,792	161	52,866	129	156	
			H12	33,792	161	50,950	125	151	
			H17	33,792	161	51,112	125	151	
			H22	31,500	150	48,085	118	153	
			H27	32,000	153	46,559	114	145	
			R1	32,000	153	45,889	112	143	
東急電鉄	東横線	祐天寺→中目黒	S45	18,120	100	43,544	100	240	
			S50	25,408	140	60,233	138	237	
			S55	24,648	136	51,305	118	208	
			S60	27,624	152	56,480	130	204	
			H2	29,776	164	60,874	140	204	
			H7	29,776	164	56,745	130	191	
			H12	29,776	164	52,929	122	178	
			H17	30,870	170	53,312	122	173	
			H22	31,218	172	53,293	122	171	
			H27	31,344	173	51,235	118	163	
			R1	31,650	175	54,311	125	172	
	田園都市線	九品仏→自由が丘	池尻大橋→渋谷	S45	10,203	100	22,824	100	224
				S50	15,448	151	36,469	160	236
				S55	17,040	100	39,414	100	231
				S60	25,632	150	57,544	146	225
				H2	35,600	209	70,274	178	197
				H7	39,872	234	76,707	195	192
				H12	39,872	234	78,348	199	196
				H17	42,746	251	82,874	210	194
				H22	42,746	251	77,661	197	182
H27	42,746	251	78,687	200	184				
R1	40,338	237	73,712	187	183				
相模鉄道	本線	西横浜→平沼橋	S45	21,300	100	38,652	100	181	
			S50	26,600	125	49,600	128	186	
			S55	29,540	139	56,520	146	191	
			S60	34,160	160	62,417	161	183	
			H2	38,640	181	70,246	182	182	
			H7	40,880	192	65,086	168	159	
			H12	40,880	192	58,110	150	142	
			H17	37,800	177	53,673	139	142	
			H22	36,120	170	49,993	129	138	
			H27	33,040	100	48,291	100	146	
		R1	35,280	166	49,022	127	139		

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

(3) 横浜市営地下鉄

線区(区間)		項目	年度	輸送力		輸送量		混雑率 (%)
				定員(人)	指数	輸送人員(人)	指数	
ブルー ライン	1号線・ 3号線	弘明寺→蒔田	S50	4,320	—	3,990	—	92
		吉野町→阪東橋	S55	7,440	—	10,622	—	143
		吉野町→ 伊勢佐木長者町	S60	9,000	—	12,852	—	143
		吉野町→阪東橋	H2	9,000	100	15,327	100	170
			H7	9,750	108	16,494	108	169
		阪東橋→ 伊勢佐木長者町	H12	10,500	100	15,972	100	152
			H17	10,500	100	15,585	98	148
			H22	10,836	103	13,684	86	126
		三ツ沢下町→横浜	H27	10,836	100	14,247	100	131
			R1	10,864	100	15,274	107	141

※ 指数は、区間ごとの記載初年度の値を100として算出。

7 線区別駅別列車停車本数(平日)

(1) JR

東日本旅客鉄道

(東海道本線(上り))

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(東京方面)						
	普通	快速 アクティー	快速 ※1	特別快速 ※1	湘南(東京 行)	湘南(新宿 行)	
羽沢横浜国大							
武蔵小杉							
武蔵小杉			26	8	↑5 2	↑	
新川崎			↑	↑			
川崎					↑2 5		
横浜	129	0	26	8	↑	↑	
戸塚					2 ↑5		
大船					7		3
藤沢					2 ↑5		↑
辻堂	127	↑	26	↑	7		3
茅ヶ崎		0			8	7	3
平塚						4 ↑3	1 ↑2
大磯	105	↑	16	↑	↑		↑
二宮						2 ↑5	1 ↑2
国府津	[1]105	0		7			
鴨宮	89	↑	7	↑	↑	↑	
小田原	89	0		7	7	3	
早川							
根府川	59	0					
真鶴							
湯河原							

(東海道本線(下り))

(令和3年9月30日現在)

駅名	下り(熱海方面)							
	普通	快速 アクティー	通勤快速	快速 ※1	特別快速 ※1	湘南(東京発)	湘南(新宿発)	
羽沢横浜国大								
武蔵小杉								
武蔵小杉				27	7	↓1 8	↓	
新川崎				↓	↓			
川崎						↓8 1		
横浜	124	2	↓	27	7	↓	↓	
戸塚							8 ↓1	↓
大船	[1] 123		0			9	2	
藤沢	123	↓	↓		↓	8 ↓1	↓	
辻堂		2	0		7	9	2	
茅ヶ崎	[12] 111			[11]16		8 ↓1		
平塚						↓	↓	
大磯	101	↓	↓	16	↓	1 ↓8	2	
二宮						8 ↓1		
国府津	[11] 90	2	0	[9]6	7	↓	↓	
鴨宮	90	↓	↓	6	↓	↓	↓	
小田原	[38] 52	[2]2	0	[6]	[7]	[9]	[2]	
早川								
根府川	59	0						
真鶴								
湯河原								

※1 (愛称)湘南新宿ライン(東海道本線 - 高崎線系統)を示す。

※ 特急、急行、臨時列車(曜日限定の普通列車も含む)を除く。

※ おはようライナー新宿、ホームライナー小田原、及び一部の湘南ライナーは貨物線経由

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す

※ ||は、当該駅を通らないことを示す。

(横須賀線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(東京方面)		下り(久里浜方面)	
	普通		普通	
武蔵小杉	134 < 33 >		133 < 34 >	
新川崎				
横浜				
保土ヶ谷				
東戸塚				
戸塚				
大船	[14]134 < 33 >		[20]133 < [9]24 >	
北鎌倉	120 < 25 >		121 < 24 >	
鎌倉				
逗子	[16]120 < 44 >		[45]121 < [24] >	
東逗子	76		77	
田浦				
横須賀				
衣笠				
久里浜	68		[68]	

※ 特急、急行、臨時列車(曜日限定の普通列車も含む)を除く。

※ < >内の数字は、(愛称)湘南新宿ライン(横須賀線 - 東北本線系統)を内数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(京浜東北線・根岸線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(大宮方面)			下り(大船方面)		
	普通	快速		普通	快速	
川崎	173	46		174	46	
鶴見				[9] 165		
新子安				165		
東神奈川	162(44)	46(17)		[1] 162 (45)	46 (18)	
横浜	206 < 44 >	63 < 17 >		209 < 45 >	64 < 18 >	
桜木町				[65] 144 < [32] 13 >	[18] 46 < [18] >	
関内	147 < 10 >	46		149 < 13 >	46	
石川町						
山手根岸						
磯子						
新杉田	97 < 2 >	32		[51] 98 < [10] 3 >	[21] 32	
洋光台						
港南台						
本郷台						
大船				[98] < [3] >	[32]	

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ < >内の数字は、横浜線との直通運転本数を内数で示す。

(横浜線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(東神奈川方面)		下り(八王子方面)	
	普通	快速	普通	快速
東神奈川	[98](45)	(18)	98(45)	(17)
大口	143	↑	143	↓
菊名		18		17
新横浜		↑		↓
小机		18		17
鴨居		↑		↓
中山		18		17
十日市場		↑		↓
長津田		18		17
成瀬		↑		↓
町田		[1]143		18
古淵	139	↑	143	↓
淵野辺				
矢部				
相模原	[1]139	18	[47]96	17
橋本				

※ 特急、臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ()内の数字は、根岸線との直通運転本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(南武線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(川崎方面)		下り(立川方面)			
	普通	快速	普通	快速		
川崎	[182]	[16]	175	16		
尻手	182	↑		↓		
矢向						
鹿島田	175	16		16		
平間				↓		
向河原						
武蔵小杉	[2]175	16		[12]173	16	
武蔵中原				173		
武蔵新城				167		[2]172
武蔵溝ノ口						
津田山	165	↑	172	↓		
久地						
宿河原						
登戸	146	↑	[30]172	16		
中野島			145	↓		
稲田堤				16		
(南武支線)						
浜川崎	[39]		40			
小田栄	39					
川崎新町						
八丁畷						
尻手	[40]					

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(鶴見線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(鶴見方面)		下り(扇町方面)	
	普通		普通	
鶴見	[94]			
国道			94	
鶴見小野	94			
弁天橋			[9]85	
浅野※1	61(24)		61(24)	
安善※2	52(9)		52(9)	
武蔵白石	52		[6]46	
浜川崎	46		[15]31	
昭和			31	
扇町	31		[31]	
(海芝浦支線)				
浅野※3	(24)		(24)	
新芝浦			24	
海芝浦	24		[24]	
(大川支線)				
安善※3	(9)		(9)	
大川	9		[9]	

※1 ()内の数字は、海芝浦支線との直通運転本数を外数で示す。

※2 ()内の数字は、大川支線との直通運転本数を外数で示す。

※3 ()内の数字は、鶴見線(本線)との直通運転本数を外数で示す。

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(相模線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(茅ヶ崎方面)		下り(橋本方面)	
	普通		普通	
茅ヶ崎	[65]			
北茅ヶ崎				
香川				
寒川				
宮山			63	
倉見	65			
門沢橋				
社家				
厚木				
海老名			[3] 60	
入谷				
相武台下				
下溝				
原当麻	60		60	
番田				
上溝				
南橋本				
橋本	54(6)		[54](6)	

※ 臨時列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ()内の数字は、横浜線との直通運転本数を外数で示す。

(中央本線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(新宿方面)		下り(松本方面)	
	普通		普通	
相模湖				
藤野	50		50	

※ 特急、急行、臨時列車を除く。

東海旅客鉄道
(東海道新幹線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(東京方面)			下り(大阪方面)		
	こだま	ひかり	のぞみ	こだま	ひかり	のぞみ
新横浜	40	32	79	36	31	81
小田原		7↑25	↑		8↓23	↓

※ 臨時列車を除く。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(御殿場線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(国府津方面)		下り(御殿場方面)	
	普通		普通	
国府津	[26]		28	
下曾我	26		28	
上大井				
相模金子				
松田				
東山北				
山北			[4]25	
谷峨	23		25	

※ 小田急の乗り入れ列車を除く。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(2) 民鉄

小田急電鉄
(小田原線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(新宿方面)						下り(小田原方面)					
	各停	通勤 準急	準急	通勤 急行	急行	快速 急行	各停	準急	急行	快速 急行		
登戸	136		27	↑	101	104	134	36	118	92		
向ヶ丘遊園				9			[20]115	[29]7	[1]118			
生田	114			↑	↑	↑	115		↓	↓		
読売ランド前												
百合ヶ丘												
新百合ヶ丘※1	[5]110 (4)	9		(9)	[2]64 (36)	104	[2]113 (3)	7	[2]87 (28)	80(12)		
柿生												
鶴川	114				↑	↑	113		↓	↓		
玉川学園前												
町田	[21]114				[1]59	104	139		90	80		
相模大野※2	[1]114 (20)				[9]49 (11)	69(35)	[13]115 (22)		[10]66 (19)	41(39)		
小田急相模原		8										
相武台前	114											
座間												
海老名	112				56	54	[1]120		66	41		
厚木	110	5			↑	↑	120		↓	↓		
本厚木	110									[91]33	[6]1	[1]66
愛甲石田												
伊勢原	23	1							33	1	66	42
鶴巻温泉												
東海大学前	11				53	54	24		55			
秦野												
渋沢	9						[4]20					
新松田	[70]7						20					
開成					[28]53		[7]77		[16]71	[32]9		
栢山					57				71			
富水	77											
螢田					↑	↑	77		↓	↓		
足柄												
小田原※3	76(1)											
					57	24	[77]		[71]	[9]		

- ※1 ()内の数字は、多摩線との直通運転本数を外数で示す。
- ※2 ()内の数字は、江ノ島線との直通運転本数を外数で示す。
- ※3 ()内の数字は、箱根登山鉄道との直通運転本数を外数で示す。
- ※ 特急を除く。
- ※ 地下鉄からの乗り入れを含む。
- ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。
- ※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(江ノ島線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(相模大野方面)				下り(江ノ島方面)			
	各停	急行	快速急行		各停	急行	快速急行	
相模大野	[97](20)	[15](11)	(35)		94(22)	6(18)	39	
東林間	117	↑	↑		116	↓	↓	
中央林間		26	35			39		
南林間		↑	↑			↓		
鶴間		26	35			[1]115 [2]22 39		
大和	116	↑	↑		115	↓	↓	
桜ヶ丘		25	35			22	39	
高座渋谷		↑	↑			↓	↓	
長後		25	35					
湘南台		↑	↑					
六会日大前		25	35			[5]110 [22] [39]		
善行	110	↑			110			
藤沢本町		↑						
藤沢		1				[110]		

- ※ 特急を除く。
- ※ 地下鉄からの乗り入れを含む。
- ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。
- ※ ()内の数字は、小田原線との直通運転本数を外数で示す。
- ※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(多摩線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(新百合ヶ丘方面)				下り(唐木田方面)			
	各停	急行	通勤急行		各停	急行	快速急行	
新百合ヶ丘	[104](4)	[2](36)	(9)		107(3)	5(28)	(13)	
五月台	108	↑	↑		113	↓	↓	
栗平		38	9			33	13	
黒川		↑	↑			↓	↓	
はるひ野								

- ※ 特急を除く。
- ※ 地下鉄からの乗り入れを含む。
- ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。
- ※ ()内の数字は、小田原線との直通運転本数を外数で示す。
- ※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

京浜急行電鉄
(本線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(品川方面)					下り(浦賀方面)								
	普通	エアポート急行	特急	快特	M・W	普通	エアポート急行	特急	快特	ウイング				
京急川崎	[10]112	76	47	82	↑	[1]120	85	52	74	↓				
八丁畷	120	↑	↑	↑		120	↓	↓	↓					
鶴見市場		76												
京急鶴見		↑												
花月総持寺														
生麦														
京急新子安	↑	↑												
子安														
神奈川新町	[15]120	76	[1]47	[15]125		[1]85	[1]54							
京急東神奈川	123	75	↑	82		125	85	↓						
神奈川		↑	54				74							
横浜		75												
戸部	122	↑	↑	↑	124	↓	↓	↓						
日ノ出町		75												
黄金町		↑												
南太田		75				↑								
井土ヶ谷														
弘明寺		75				46			82	3	[1]124	54	74	9
上大岡														
屏風浦		↑												
杉田	75	↑	↑	↑	85	↓	↓	↓						
京急富岡	↑													
能見台	75													
金沢文庫	[34]122	[0]75	[1]46	82	3	[16]134	[13]84	[1]59	74	9				
金沢八景※1	114(33)	(72)	51(6)	72	↑	113(26)	(84)	52(7)	↓	↓				
追浜	114		51	↑		113		52						
京急田浦			↑					72			3	52	74	9
安針塚			51											
逸見								↑			↑	↓	↓	↓
汐入														
横須賀中央	↑	↑	↓	↓		↓								
県立大学	[1]108 (6)		11(40)	(72)	↑	111(5)	8(54)	(74)	(9)					
堀ノ内※2			107	8			111	8						
京急大津														
馬堀海岸	[111]					[8]								
浦賀														

※1 ()内の数字は、逗子線との直通運転本数を外数で示す。
 ※2 ()内の数字は、久里浜線との直通運転本数を外数で示す。
 ※ 地下鉄からの乗り入れを含む
 ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。
 ※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

注 M・W=モーニング・ウイング号

(大師線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(京急川崎方面)		下り(小島新田方面)	
	普通		普通	
京急川崎	[133]		133	
港町	133			
鈴木町				
川崎大師				
東門前				
大師橋				
小島新田	[133]			

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(逗子線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(品川方面)			下り(新逗子方面)				
	普通	エアポート急行	特急	普通	エアポート急行	特急		
金沢八景	[5](33)	(72)	(6)	5(21)	(84)	(7)		
六浦	38	72	6	26	84	7		
神武寺				[26]			[84]	[7]
逗子・葉山								

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ ()内の数字は、本線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

(久里浜線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(品川方面)				下り(三崎口方面)				
	普通	特急	快特	M・W	普通	特急	快特	ウイング	
堀ノ内	(6)	[2](40)	(72)	↑	(5)	8(54)	(74)	(9)	
新大津	6	42	72		5	54	74	9	
北久里浜		[6]42	[11]72		[5]	[8]50	[32]52	[3]6	
京急久里浜	35	69	2		50	52	6		
Y R P野比				[1]49				[52]	[6]
京急長沢									
津久井浜									
三浦海岸									
三崎口	34	68	[49]	[52]	[6]				

※ ()内の数字は、本線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

注 M・W=モーニング・ウイング号

東急電鉄

(東横線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(渋谷方面)				下り(横浜方面)			
	普通	急行	通勤特急	特急	普通	急行	通勤特急	特急
新丸子	209	↑	↑	↑	205	↓	↓	↓
武蔵小杉	[4]209	[2]70	[1]37	32	[13]196	[5]69	32	31
元住吉	[1]205	↑	↑	↑	[1]196	↓	↓	↓
日吉	[1]205	69	38		203	77	32	
綱島	206		↑					
大倉山		↑	↑	↑	162	↓	↓	↓
菊名	[1]206	69	38	32	[41]162	[5]72	32	31
妙蓮寺	161	↑	↑	↑	162	↓	↓	↓
白楽								
東白楽								
反町								
横浜	(161)	(67)1	(38)	(32)	[1](162)	(72)	(32)	(31)

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ ()内の数字は、みなとみらい線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(田園都市線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(渋谷方面)			下り(中央林間方面)		
	普通	準急	急行	普通	準急	急行
二子新地	185	↑	↑	189	↓	↓
高津						
溝の口	185(5)	49	61(15)	189(5)	29	69(27)
梶が谷						
宮崎台	185	↑	↑	189	↓	↓
宮前平						
鷺沼	[1]185			[10]201		
たまプラーザ		49	61		29	69
あざみ野						
江田						
市が尾	181	↑	↑	201	↓	↓
藤が丘						
青葉台		49	61		29	69
田奈		↑	↑		↓	↓
長津田	[13]181	49	61	[49]164	[6]23	[23]61
つくし野			↑			↓
すずかけ台						
南町田	155	35	52	164	23	61
つきみ野			↑			↓
中央林間			52	[164]	[23]	[61]

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ ()内の数字は、大井町線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(大井町線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(渋谷方面)			下り(中央林間方面)		
	普通	急行		普通	急行	
二子新地	21↑176	↑	二子新地・高津は 田園都市線扱い	21↓177	↓	二子新地・高津は 田園都市線扱い
高津						
溝の口	197(5)	64(15)		[198](5)	[47](27)	

※ ()内の数字は、田園都市線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(目黒線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(目黒方面)			下り(武蔵小杉方面)		
	普通	急行		普通	急行	
新丸子	184	↑		196	↓	
武蔵小杉		72		[15]181	[7]56	
元住吉	175	↑		181	↓	
日吉		67		[181]	[56]	

※ 地下鉄からの乗り入れを含む。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(こどもの国線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(長津田方面)		下り(こどもの国方面)	
	普通		普通	
長津田	[72]		72	
恩田				
こどもの国	72		[72]	

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

相模鉄道
(本線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(横浜方面)						下り(海老名方面)			
	各停	快速	通勤急行	急行	通勤特急	特急	各停	快速	急行	特急
横浜	[117]	[59]	[7]	[47]	[4]	[27]	119	80	51	17
平沼橋	117	↑	↑	↑	↑	↑	119	↓	↓	↓
西横浜										
天王町										
星川		59								
和田町		↑								
上星川										
西谷	117(23)	59	7		4	27(24)	119(21)	80		17(26)
鶴ヶ峰	140						↑			140
二俣川	[1]36 (104)	56(3)	2(5)	47	(4)	51	[5]37 (99)	65(15)	51	43
希望ヶ丘	37	56	2		51	↑	37	65		↓
三ツ境										
瀬谷										
大和	34	54			47	↑	35	61		49
相模大塚										
さがみ野										
かしわ台	[1]34									
海老名	30	54	2	47		51	[34]	[61]	[49]	[43]

- ※ 西谷の()内の数字は、新横浜線との直通運転本数を外数で示す。
- ※ 二俣川の()内の数字は、いずみ野線との直通運転本数を外数で示す。
- ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。
- ※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(いずみ野線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(二俣川方面)						下り(湘南台方面)			
	各停	快速	通勤急行	急行	通勤特急	特急	各停	快速	急行	特急
二俣川	[6](104)	(3)	(5)		(4)		9(99)	(32)		
南万騎が原	110	3	5		↑		108	32		
緑園都市										
弥生台										
いずみ野	109				↑					
いずみ中央										
ゆめが丘										
湘南台	[108]	[32]								

- ※ ()内の数字は、相鉄本線との直通運転本数を外数で示す。
- ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。
- ※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(相鉄新横浜線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(羽沢横浜国大方面)						下り(西谷方面)			
	各停	快速	通勤急行	急行	通勤特急	特急	各停	快速	急行	特急
羽沢横浜国大	[2](22)					(24)	6(20)			(26)
西谷	1(23)					(24)	[5](21)			(26)

- ※ 西谷の()内の数字は、相鉄本線との直通運転本数を外数で示す。
- ※ 羽沢横浜国大の()内の数字は、JR線との直通運転本数を外数で示す。
- ※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

伊豆箱根鉄道
(大雄山線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(小田原方面)		下り(大雄山方面)	
	普通	減便中	普通	減便中
小田原	[84]	[83]		
緑町	84	83	84	83
井細田				
五百羅漢				
穴部				
飯田岡				
相模沼田				
岩原				
塚原				
和田河原				
富士フィルム前				
大雄山	[84]	[83]		

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

箱根登山鉄道
(鉄道線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(小田原方面)		下り(強羅方面)	
	各停	特急	各停	特急
小田原	[63](1)	(24)	64	(24)
箱根板橋	64	↑	64	↓
風祭				
入生田	56	24	[64]56	[24]
箱根湯本				
塔ノ沢				
大平台				
宮ノ下				
小涌谷				
彫刻の森				
強羅			[56]	

※ ()内の数字は、小田急電鉄小田原線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(鋼索線)

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(強羅方面)		下り(早雲山方面)	
	普通		普通	
強羅	[32]			
公園下	32		32	
公園上				
中強羅				
上強羅				
早雲山				

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

江ノ島電鉄線

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(藤沢方面)		下り(鎌倉方面)	
	普通		普通	
藤沢	[86]		86	
石上	86			
柳小路				
鵜沼				
湘南海岸公園	[3]86			
江ノ島				
腰越	88			
鎌倉高校前				
七里ヶ浜				
稲村ヶ崎	88			
極楽寺	87			
長谷	86			
由比ヶ浜				
和田塚				
鎌倉				

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

京王電鉄

(相模原線(上り))

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(新宿方面)						
	各停	快速	区間急行	急行	準特急	特急	京王ライナー
京王稲田堤	(11)	(51)	(53)	(23)	(42)	(2)	↑
京王よみうりランド	11	51	53	↑	↑	↑	↑
稲城							
若葉台	[14]11	49	52	23	42	2	4
京王永山							
京王多摩センター	40	45	32	↑	↑	↑	↑
京王堀之内				18	19	1	4
南大沢				↑	↑	↑	↑
多摩境				18	19	1	4
橋本							

(相模原線(下り))

(令和3年9月30日現在)

駅名	下り(橋本方面)						
	各停	快速	区間急行	急行	準特急	特急	京王ライナー
京王稲田堤	30	24	63	21	42	2	↓
京王よみうりランド				↓	↓	↓	↓
稲城							
若葉台	[2]35	[1]23	[26]37	21	42	2	7
京王永山	35	23		[2]11	[2]16	[1]1	
京王多摩センター	[8]60		↓	↓	↓	↓	
京王堀之内	60		37	11	16	1	7
南大沢				↓	↓	↓	↓
多摩境	[60]	[23]	[37]	[11]	[16]	[1]	[7]
橋本							

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

湘南モノレール江の島線

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(大船方面)		下り(湘南江の島方面)		
大船	[139]		139		
富士見町	139				
湘南町屋					
湘南深沢	[3]139				
西鎌倉	140				141
片瀬山					141
目白山下					
湘南江の島		[141]			

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

金沢シーサイドライン

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(新杉田方面)		下り(金沢八景方面)		
新杉田	[171]		171		
南部市場	171				
鳥浜					
並木北					
並木中央	[2]171				[18]169
幸浦	169				169
産業振興センター					
福浦					
市大医学部					
八景島					
海の公園柴口					
海の公園南口					
野島公園					
金沢八景		[169]			

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

みなとみらい線

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(横浜方面)				下り(元町・中華街方面)				
	普通	急行	通勤特急	特急	普通	急行	通勤特急	特急	
横浜	(161)	(67)	(38)	(32)	1(161)	(72)	(32)	(31)	
新高島	161	↑	↑	↑	162	↓	↓	↓	
みなとみらい				32					31
馬車道		67	38	↑		72	32	↓	
日本大通り									
元町・中華街				32		[162]	[72]	[32]	[31]

※ ()内の数字は、東京急行電鉄東横線との直通運転本数を外数で示す。

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

※ ↓や↑は、当該駅を通過することを示す。

(3) 横浜市営地下鉄
ブルーライン

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(あざみ野方面)		下り(湘南台方面)		
	普通列車	快速列車	普通列車	快速列車	
あざみ野	[167]	[11]			
中川	167	11	165	11	
センター北					
センター南					
仲町台					
新羽	[11]167		[5]160		
北新横浜	174	↑	[2]173	↓	
新横浜		11		11	
岸根公園		↑		↓	
片倉町					
三ツ沢上町					
三ツ沢下町	173	11		11	
横浜					
高島町	173	↑	174	↓	
桜木町		11		11	
関内		↑			↓
伊勢佐木長者町					
阪東橋					
吉野町					
蒔田		[1]172		11	
弘明寺					
上大岡	173	↑		↓	
港南中央					
上永谷	[6]166	11	[5]169	11	
下永谷	172	↑	177	↓	
舞岡					
戸塚					
踊場	157	11	[13]164	11	
中田					
立場			164		
下飯田					
湘南台	[164]	[11]			

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

グリーンライン

(令和3年9月30日現在)

駅名	上り(日吉方面)		下り(中山方面)	
	各駅停車		各駅停車	
日吉	[187]		[185]	
日吉本町	187		185	
高田				
東山田				
北山田	186		[1]184	
センター北				
センター南	185		184	
都筑ふれあいの丘				
川和町			186	
中山			[186]	

※ []内の数字は、当該駅が終着となる本数を外数で示す。

8 線区別輸送改善状況(令和2年度)

(1) JR

東日本旅客鉄道株式会社

線区	輸送力増強				踏切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東海道本線	特急「湘南」新設 (R3.3)	—	—	—	—	—	〔EV〕横浜駅2台
横須賀線	湘南新宿ライン 15両編成拡大(R3.3)	—	—	E235車両導入 (現行車両置き換え) (R2)	—	—	〔EV〕横浜駅 1台
京浜東北線	—	—	—	—	—	—	〔EV〕横浜駅 1台
横浜線	—	—	—	—	1箇所	—	—
根岸線	—	—	桜木町駅(R2.6)	—	—	—	〔EV〕桜木町駅1台 〔ESC〕桜木町駅1台 〔多〕桜木町駅 1箇所
南武線	—	—	津田山駅(R2.3)	—	1箇所	—	—
鶴見線	—	—	武蔵白石駅(R2.4)	—	—	—	〔多〕武蔵白石駅 1箇所
相模線	—	—	—	—	—	—	〔EV〕倉見駅 2台 〔多〕倉見駅 1箇所
中央本線	—	—	—	—	—	—	—

東海旅客鉄道株式会社

線区	輸送力増強				踏切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東海道新幹線 (新横浜～ 小田原)	800A、1本増発(R2年3月改正)	—	—	N700Sの投入 (置換え) R2年度:12編成	—	—	〔多〕新横浜駅、小田原駅 機能充実 (温水オストメイト設備、ベビーチェア、ハンドドライヤー等の設置)
御殿場線 (下曽我～ 谷峨)	—	—	—	—	0	—	R3年3月13日より 「TOICA」エリアを国府津まで拡大

(2) 民鉄
小田急電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
小田原線	—	—	—	一般車(増備)2両 一般車(代替新造)38 両	—	—	—
江ノ島線	—	—	片瀬江ノ島駅(R2.7)		構造改良 3箇所 (東林間7号踏切、大和1 号踏切、鶴沼海岸10号 踏切)	—	—
多摩線	—	—	—		—	—	—

京浜急行電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
本線	2020年7月20日(月) ラッシュ時間帯を避けたオフピーク乗車推進 のため、朝ラッシュピーク時間帯後の快特金 沢文庫～品川駅間上下線各1本の列車を8 両から12両編成に変更 2021年5月6日(木) 8両編成で運転している「モーニング・ウイ ング3号」を新造車両を使用し、金沢文庫～品 川駅間12両運転を開始し、座席数を拡充	〔ホーム上家改修〕 〔2021年度〕 黄金町駅	〔旅客用トイレ改修〕 〔2020年度〕 金沢文庫駅	新造8両 (増備8両・代替0両)	〔踏切障害物検知装置〕 〔三次元レーザータ式〕 子安第1踏切道	—	〔ESC更新〕 〔2020年〕 金沢文庫駅1基
大師線	—	—	—	—	—	川崎大師駅 ～小島新田 駅 (地下化)	—
逗子線	—	—	—	—	—	—	—
久里浜線	—	—	〔旅客用トイレ改修〕 〔2020年度〕 逗子・葉山駅	—	〔踏切障害物検知装置〕 〔MT型(多重追跡型)〕 京急久里浜第2踏切道	—	—

東急電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
東横線	—	—	—	0両	—	—	○〔ESC〕白楽駅改札外(令和2年4月) ○〔隙間〕白楽駅(令和2年1月)
田園都市線	—	—	—	0両	—	—	○〔ESC〕江田駅下りホーム(令和2年5月)
目黒線	—	—	—	0両	—	—	
こどもの国線	—	—	—	0両	—	—	—

56

相模鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増発・増結 (実施時期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
本線	—	—	—	10両(置き換え) (令和2年8月竣工) 10両(置き換え) (令和2年9月竣工) 10両(置き換え) (令和2年10月竣工)	—	星川駅~天王町駅間全線高架化に伴う街路整備 踏切1箇所廃止 星川6号踏切道(令和2年9月)	〔ESC〕天王駅上りホーム2基新設(令和2年7月竣工) 〔EV〕星川駅下りホーム1基本設化(令和2年6月竣工) 〔多〕天王町駅本設化(令和2年8月竣工)、星川駅本設化(令和2年6月竣工)
いずみ野線	—	—	が原駅(令和2年12月)	10両(置き換え) (令和2年11月竣工) 10両(置き換え) (令和2年12月竣工)	—	—	—
相鉄新横浜線	—	—	—	10両(置き換え) (令和3年1月竣工)	—	—	—

伊豆箱根鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホ ー ム 延 伸 ・ 増 設 (駅 名 及 び 竣 工 月)	駅 舎 改 良 (駅 名 及 び 竣 工 月)	車 両 増 備	踏 切 改 良 (箇 所 数)	高 架 化 (区 間)	
大雄山線	—	—	—	—	—	—	—

箱根登山鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホ ー ム 延 伸 ・ 増 設 (駅 名 及 び 竣 工 月)	駅 舎 改 良 (駅 名 及 び 竣 工 月)	車 両 増 備	踏 切 改 良 (箇 所 数)	高 架 化 (区 間)	
鉄道線	8月16日・秋繁忙期	—	—	—	4種踏切を1箇所廃止 2021年3月1日付	—	—
鋼索線	新型コロナウイルス感染症の感染拡大により計画なし	—	—	—	—	—	—

江ノ島電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホ ー ム 延 伸 ・ 増 設 (駅 名 及 び 竣 工 月)	駅 舎 改 良 (駅 名 及 び 竣 工 月)	車 両 増 備	踏 切 改 良 (箇 所 数)	高 架 化 (区 間)	
江ノ島電鉄線	—	—	鎌倉駅 R2/5 長谷駅 R2/4	—	1箇所 R3/3	—	—

京王電鉄株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホ ー ム 延 伸 ・ 増 設 (駅 名 及 び 竣 工 月)	駅 舎 改 良 (駅 名 及 び 竣 工 月)	車 両 増 備	踏 切 改 良 (箇 所 数)	高 架 化 (区 間)	
相模原線	令和3年3月 ダイヤ改正実施	—	—	—	—	—	—

湘南モノレール株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホ ー ム 延 伸 ・ 増 設 (駅 名 及 び 竣 工 月)	駅 舎 改 良 (駅 名 及 び 竣 工 月)	車 両 増 備	踏 切 改 良 (箇 所 数)	高 架 化 (区 間)	
江の島線	—	—	—	—	/	/	—

株式会社横浜シーサイドライン

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
金沢シーサイド ライン	—	—	金沢八景駅 【延伸両線開業】 (竣工:2月)	—	/	/	—

横浜高速鉄道株式会社

線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
みなとみらい線	令和2年度ダイヤ改正実施 (2021年3月13日)	—	—	—	/	/	【旅客トイレ】 元町・中華街 リニューアル

(3) 横浜市営地下鉄

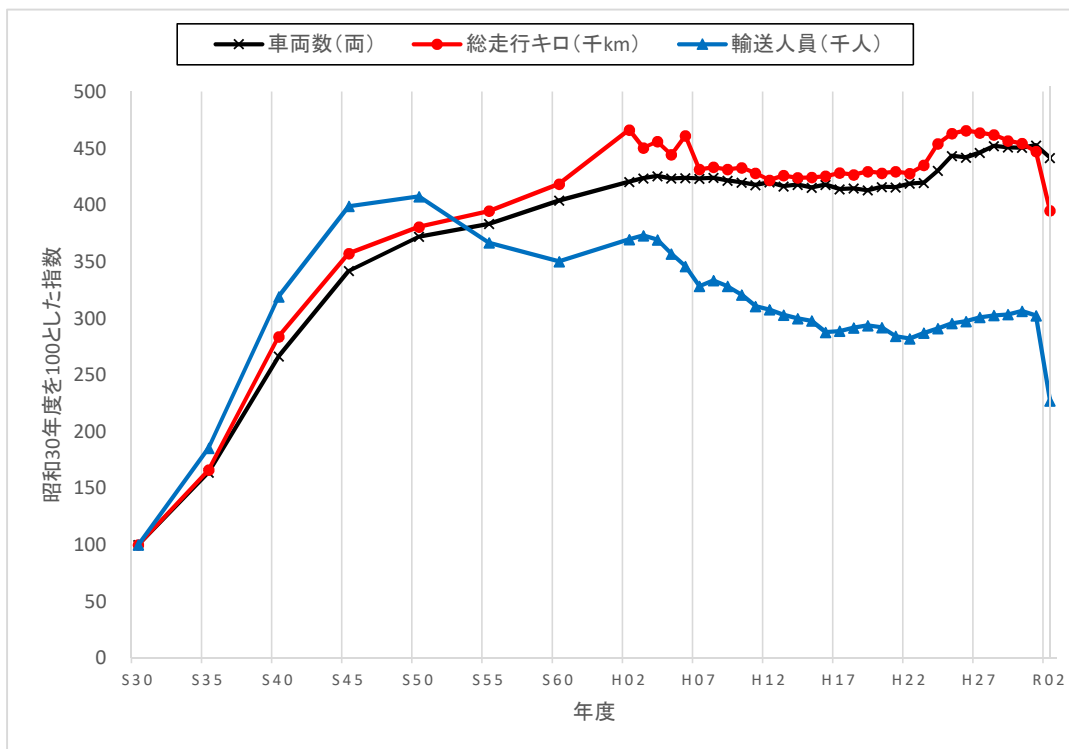
線 区	輸 送 力 増 強				踏 切		サービス改善工事 〔EV〕:エレベーター 〔ESC〕:エスカレーター 〔多〕:多機能トイレ
	増 発 ・ 増 結 (実 施 時 期)	ホーム延伸・増設 (駅名及び竣工月)	駅舎改良 (駅名及び竣工月)	車両増備	踏切改良 (箇所数)	高架化 (区間)	
ブルーライン (1・3号線)	—	—	—	・令和3年度から5年 度にかけて3000A形 の更新として、4000形 を順次7本導入予 定。	/	/	【EVリニューアル】 新羽駅 【ESCリニューアル】 高島町駅、新横浜駅 【案内サイン改修】 新羽駅、北新横浜駅、横浜駅、関内駅
グリーンライン (4号線)	・混雑緩和のために17編成中10編成の6両 化を実施予定(令和4年度より3か年計画)	—	—	—	/	/	【冷房設備新設】 北山田駅

9 鉄道輸送力増強等工事計画

事業者名	区 間	キロ数	許可(特許)年月日
相模鉄道	湘南台～平塚	14.5	S43.12.5
横浜シーサイトライン (旧商号:横浜新 都市交通)	新杉田駅～金沢八景駅	10.8	S59.4.17
相模鉄道	相模鉄道西谷駅～ JR東日本東海道貨物線横浜羽沢駅付近	2.7	H18.11.21※ (H29.3.13変更認定)
相模鉄道 東京急行電鉄	JR東日本東海道貨物線横浜羽沢駅付近～ 東京急行電鉄東横線日吉駅	10	H19.4.11※ (H29.3.13変更認定)

※都市鉄道等利便増進法に基づく速達性向上計画の認定を受けた年月日。

10 県内乗合バス車両数・総走行キロ・輸送人員の推移



年度	車両数(両)	総走行キロ※(千km)	輸送人員※(千人)	事業者数※
S30	1,214	50,683	222,424	12
S35	1,990	84,127	412,211	12
S40	3,233	143,776	709,617	12
S45	4,149	181,024	887,043	12
S50	4,516	192,883	906,448	12
S55	4,653	200,012	815,417	12
S60	4,903	212,107	778,679	12
H2	5,104	236,331	822,146	12
H3	5,142	228,295	829,661	12
H4	5,167	231,101	821,552	12
H5	5,140	225,212	793,854	12
H6	5,145	233,728	769,248	12
H7	5,139	218,631	729,884	12
H8	5,148	219,622	741,217	13
H9	5,119	218,631	729,884	13
H10	5,097	219,387	713,319	13
H11	5,070	216,916	690,783	15
H12	5,100	213,811	684,153	17
H13	5,057	215,930	673,608	22
H14	5,073	214,898	666,908	22
H15	5,042	215,017	662,136	22
H16	5,073	215,638	639,795	23
H17	5,026	217,031	641,955	24
H18	5,034	216,219	648,522	25
H19	5,013	217,704	652,853	27
H20	5,049	216,957	649,323	27
H21	5,046	217,614	631,957	26
H22	5,086	216,858	627,361	24
H23	5,094	220,511	638,236	24
H24	5,222	230,054	646,868	24
H25	5,383	234,670	656,928	24
H26	5,366	236,000	661,095	24
H27	5,417	234,984	669,058	24
H28	5,488	234,090	672,930	21
H29	5,473	231,444	674,553	21
H30	5,469	230,198	681,376	19
R1	5,495	226,640	672,495	17
R2	5,361	200,145	505,277	17

※ コミュニティバス、高速バス、乗り合いタクシーを専門に運行する事業者を除く