問題提起

脱炭素アクションの結果を いかに「脱炭素ちがさき」づくりの議論につなげていくか

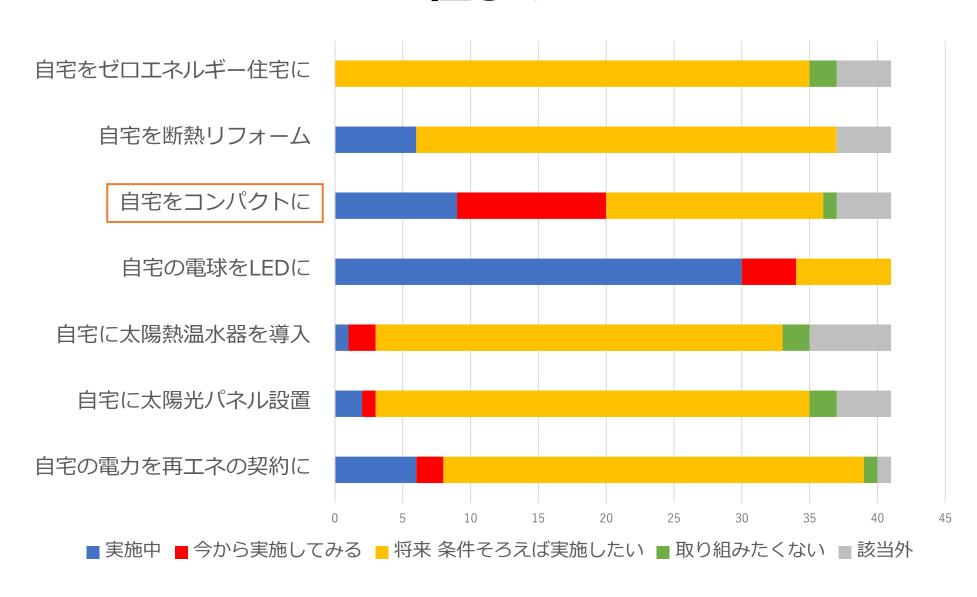
柳下正治

脱炭素ちがさき市民会議実行委員会委員 (一般社団法人 環境政策対話研究所 代表理事)

脱炭素アクションの実践を通じて

- 日常生活等の中で、非常に<u>多くの行動がCO₂の排出につ</u>ながっていることが実感頂けたと思う。
- しかし、結果を見ると、将来やってみたいと思いながら、実際にアクションにつながらなかった項目が少なからずあります。例えば、「住まい」「太陽光」に関わる項目など。
 実践は、「エコドライブ」と「食」等に関するところに集中。
- 2週間という時間制約もあり、「調べてみる」だけでもハードルが高かったのかと推測。

脱炭素ライフスタイルチャレンジ:**行動選択 住まい**



「行動変容」は言葉から実践に

- 1990年頃・・温暖化対策がスタート。
- 1997年・・・・京都でCOP3の開催、京都議定書の採択
- 1998年・・・「地球温暖化対策推進法」が成立し、対策の加速。
- 2015年・・・パリ協定採択

温暖化の甚大な影響防止には、工業化からの温度上昇を1.5℃に抑える必要(国際合意)。 このままでは10年以内に達してしまう。打ち出の小づちの技術変革を待つ?

- ⇒TOPギアに入れ、世界が一丸となって温暖化対策を再加速。 日本社会はやや遅れ気味。
- ⇒ 行動変容―言葉から実践に

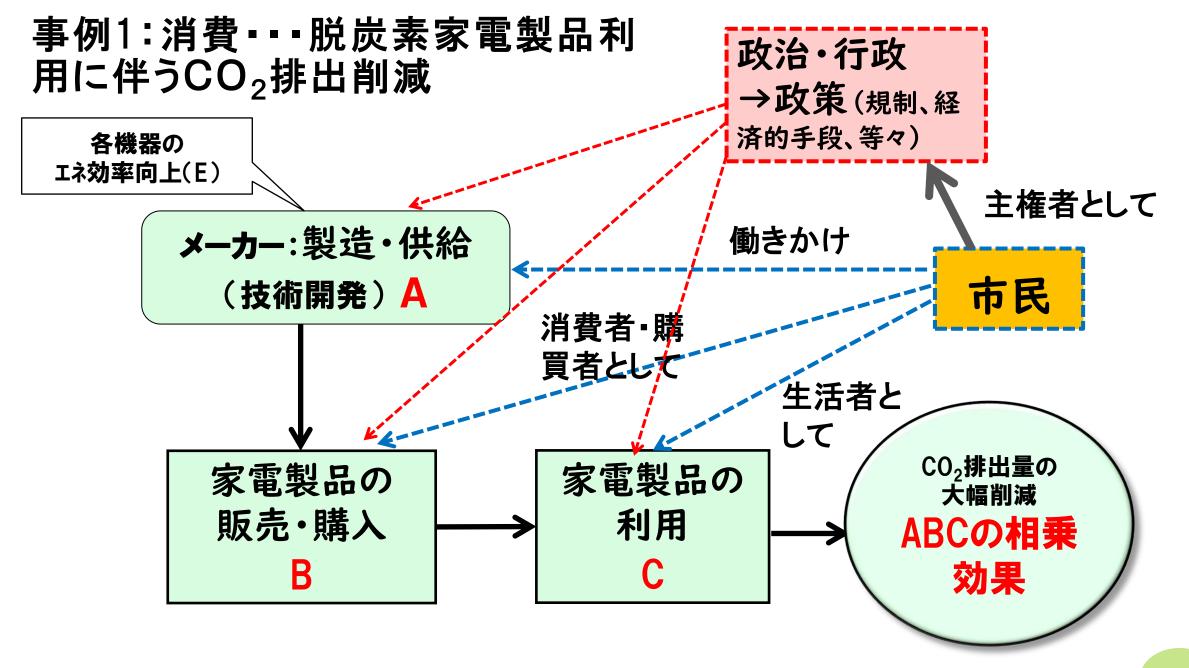
<参考>

「ライフスタイルの見直し」は20年前から繰り返し繰り返し言われてきた ・エコドライブ ・省エネ行動 ・3Rの徹底 等々

行動変容…もう少し拘ってみる

- いま求められている行動変容は、
- ① 個人一人一人の心構えや、努力で実現可能なものにとどまらず、
- ② 地域社会において、<u>行政・企業・地域組織等との連携を通じて</u> 共に変化を生み出していくべきこと。

- 今回の脱炭素アクションの中で、苦戦を強いられた項目や、実施を見送った項目にこそ、推進すべき本命がある可能性。
- ・以下具体的事例を通じて考えてみたい。



事例2 移動・交通

脱炭素車 メーカによる 開発

省エネ規制

<u>脱炭素車 (EV等)</u> に転換

助成

充電装置

自転車徒歩

*

助成

市民

脱炭素移動の行動を無 理なく選択できる

日々、公共 交通の選 択・利用 まちづくり

都市計画 施設の配置

> **公共政策** 計画 公共事業

> > 国・自治体

神奈川県 茅ヶ崎市等

支援措置 コミュニティバス ライドシェア

できるだけ少ない

移動でまちの利

便性等を受ける

公共交通鉄道・バス等

交通事業者

経営、 路線・ダイヤ

未来社会

- 人口減少
- 少子高龄化
- 交通不便地域の拡大

諸課題の解決と脱炭 素転換がWin-Win 関係になるよう

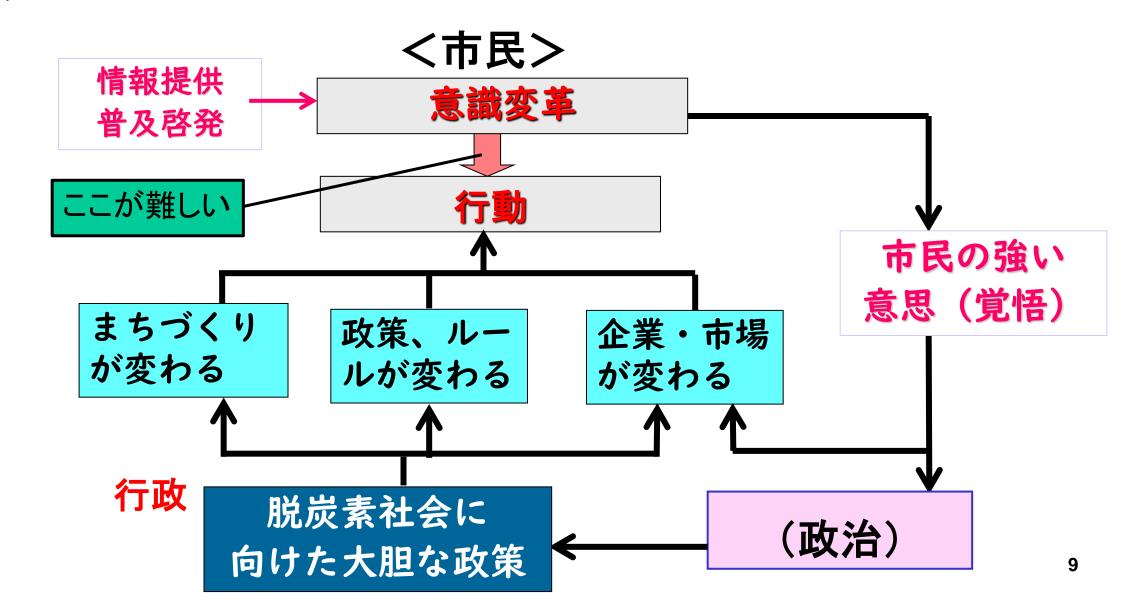
事例3 循環型社会づくり



行動変容を可能 とするには

ポイント ・個人がCO₂排出削減に結びつく行動を自然のうちに選択

・企業・行政・地域組織・団体との協働



市民とは?

市民は、生活者・消費者であり、有権者、納税者、投資家であり、地域 社会の構成員。様々な顔で、重要な役割を果たす存在。

- 地域・都市での日常生活における取組・行動主体(生活) 者)としての役割
 - ⇒ 環境保全型商品の市場形成のための消費者(グリーンコーク) ンシューマー)) 企業の取組を促進
 - 地域社会での取組に参加する地域住民
 - > 投資家として、企業の取組を促進
 - ▶ 思い切った取組/政策の導入に向けての社会的な意思表 明者(主権者)。

この様々な立場をもった市民同士の率直な意見交換を期待します 10