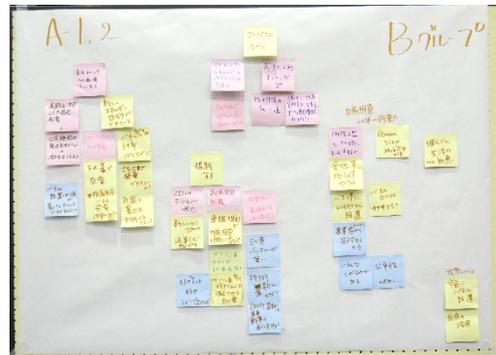
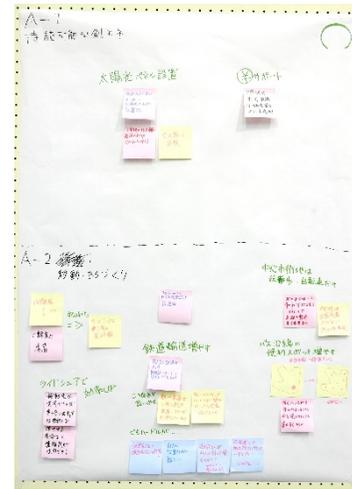




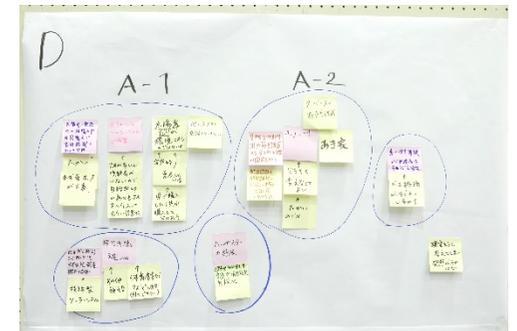
Aグループ



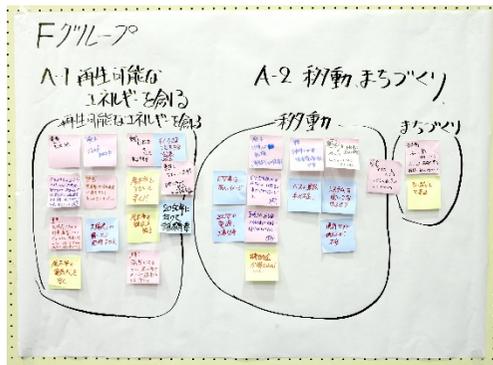
Bグループ



Cグループ



Dグループ

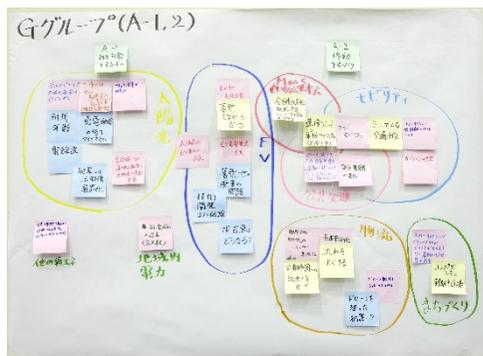


Fグループ

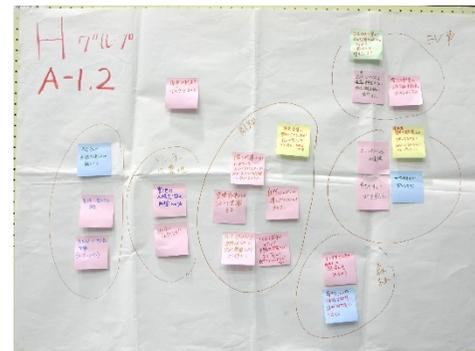
# 第3回会議 (2023.8.20)

A-1 再生可能エネルギーを創る、地産地消

A-2 移動・まちづくり



Gグループ



Hグループ



Iグループ

# 再生可能エネルギー移動まちづくり

小水力を増設可。  
(川が70cm  
より)

燃料電池  
物々しき

国が自然エネルギーに力を入れる。この国は、自然エネルギーの国である。この国は、自然エネルギーの国である。この国は、自然エネルギーの国である。

可憐人が自然エネルギーをこうべき。

発電より熱効率アップ  
→ハイマスト

ハイマストはいいよ!!!  
せよせよせよせよ!!!  
つかあ!  
つかあせよせよ!!!

駅の駅舎の屋根に太陽電池を設置して発電

駅・人  
橋・発電  
(在電亭)

太陽電池  
発電機

びんばら  
冷房発電機

カミナ  
太陽発電機  
カミナ充電器

太陽電池の  
温度が上がる  
自然エネルギーに  
対応できる。

多量の自然エネルギーを  
活用できる。自然エネルギー  
の活用が、自然エネルギー  
の活用である。

渋滞の解消  
が大切  
→アグロ  
→アグロ

風力の  
ポテンシャル  
高い?  
→自然エネルギー

コスト

現状  
改善

太陽電池の  
活用が、自然エネルギー  
の活用である。

工場の  
自然エネルギー  
の活用

温暖化  
発電

自家用車の  
使用頻度の  
削減  
(2-2-2-2-2)

費用対効果

自転車促進  
→自転車  
→

レンタルバイク

半導体  
環境

航行船  
移動

再生エネルギー  
の導入  
(太陽光以外)  
風力、小水力  
など。

大気  
発電  
(砂ぼろ発電  
(大気熱))

資金確保

太陽熱  
発電

自然エネルギー  
の活用

地球  
移動

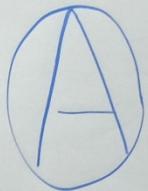
自然  
エネルギー  
活用

自然エネルギー  
の活用

住民の  
意識  
改革

電線の  
活用

宇宙  
エレベーター



# A-1,2

# Bビル-7°

コンパクト  
シティ

再生エネルギーへの転換  
(今の素)

住むエリアとエネルギーを作るエリアを分ける

歩きたがる  
オシシな田

道路に活用した太陽光発電

新しいエネルギー技術が利用できる

馬場周辺の自然エネルギー

緑と日陰の多い道

休けい仕事見つけだせるわが兼図書館の場所...

自家用車以外の移動力

公共施設の電力をまかなう  
厚不市とうらなう

川に落ちた水の発電

パネルの設置が  
なにか  
ばくエロウ!

規制する

のり捨2型  
レノヤイクル  
モビリティ

Green  
Slow  
Mobility  
イテ

個人での生活の  
new知恵

パネル設置地域  
暑くない? 太陽が強い?

下水道で発電

ゴミで発電  
できるの?

ZEHのマンションに  
移行

車の利用の制限

渋滞の多い道路状況  
(車は減る?)

全世帯に1台ずつ  
マイクル

バスのEV化  
かたどら?

核融合による発電  
(中国?)

気温の暑さは  
利用できる?

新しいのはZEH  
法制化  
どう?

車線規制で  
自家用車  
使用を減らす

EV車  
バッテリーが  
重い

バス停に  
レタヤクル  
設置

事業者から  
反対あるかも

ガソリン車の  
ような  
EV車を作る

女子さんは  
女子が  
(モリッ  
の?)

ガソリン車の  
女子が  
満足させ  
EV車

技術革新に  
乗る?

技術革新  
軍事競争の  
副作物?

いろんな  
「からか」  
ある。

公平性  
...  
んか!

世界レベル  
宇宙に  
パネル  
設置

白昼の  
活用

# A-1 持続可能な創エネ

## 太陽光パネル設置

使われない  
工場に  
太陽光パネル  
設置が

→ 環境への負荷  
低減のため  
(メンテナンス)

空家の  
屋根

## サポート

自然の  
利用 促進  
は 持続可能  
を 実現する

# A-2 移動

移動・まちづくり

中心市街地は  
徒歩・自転車だけ

四輪車  
↓ から

二輪車の  
活用

⇒

おつとご  
乗り場の  
選択肢

中心市街地  
EV充電施設  
設置が

町・中心市街地  
の活用促進  
は 持続可能  
を 実現する

中心地は  
自家用車  
入りがいい  
(利用促進)

## 鉄道輸送増やす

簡易な鉄道の  
利用  
(踏切・踏切  
無しの踏切)

このあたり  
良いかも

駅→家屋は  
小型の自転車  
業者のサービス  
利用促進が

駅でバイク  
シェアリング  
サービス  
が

## バス沿線に 便利スポット増やす



住民の生活  
を 便利にする  
サービス  
が

## ライドシェアで 効率UP

移動が  
共有の  
車による  
移動が  
便利  
な  
サービス  
が

でもハードルが.....

鉄道会社に  
連携会社の  
利用が

新たに  
設置が  
難しい

受け取り  
の  
サービス  
が

乗客は  
物を取り  
に行く  
ハードル  
が高い  
公平性.....

D

# A-1

# A-2

太陽光・電池  
の一括購入や  
共同購入で  
負担軽減と  
コスト削減

↑  
7=かい  
まが普及↑  
が大事

田畑への  
ソーラーパネル  
の設置

↑  
畑が多いが  
後継者が  
いないので  
自給率UP  
の為にJA  
等に介入して  
もらい設置

太陽光  
に付いた  
環境コスト  
をどうにか  
減らす

↑  
安定的  
普及  
↑  
県で購入  
したり共同  
購入して  
分けあう

他の再生エネ  
意識してきた...

長谷川(可能な)  
木の形をした  
太陽光発電  
機材(生物)

↑  
植物型  
ソーラーシステム

機能訓練型  
発電システム

↑  
その他  
施設

↑  
学習館など  
7などにある  
(外でできる)

ハースター  
の普及

↑  
太陽光を利用し  
空気から飲料水  
を採水

スペースの  
有効活用

貨物受け取り  
用の相を誘致  
する。平日時間  
の固定を行う。

↑  
配送回数↓  
移動距離短し  
ドライバー負担↓  
...EPC  
+交け替え

モデル

↑  
どうして  
変えられて  
よい

↑  
7=かい  
のでは...

あき家

車の使用制限  
バス路線は  
そのまま優先  
↑  
バス路線  
がすぐ近く  
いるから

現実的に  
考えてしま  
う。想像が  
足りない

# Fグループ

## A-1 再生可能なエネルギーを創る

## A-2 移動まちづくり

### 再生可能なエネルギーを創る

- 重要** 太陽熱
- 興味 エネルギー貯蔵
- 重要** 自給率の公表 知る機会
- すぐできることを公表
- 重要** 1) - 大決断 3件 + 4人の 教員 100% 稼働
- CO2排出削減のため 太陽光と風力なので 厚木市では 各家庭に自家発電 自家消費 余った電気を 販売 している。(国)
- 興味/ 蓄電型太陽光発電 が普及すると 良いと思います。
- 厚木市とアール子!!
- 厚木市の現状を知り
- 重要** 太陽光パネルを 軽量薄型にして 布のように使用できる ようになれば 色々な 場所に使うことができる
- 大陽光の買いつけ 価格下がる。
- 厚木市の電気代を安く。
- 重要** 温泉があるので、湯河原町のように温泉熱を利用する
- 2050年に向けて 学級舎 重要

### 移動

- 興味 EV車への 転換 (電気代は安い)
- 重要 自転車の利用 理療院の備品も 活用
- 興味/ 自転車に MaaS 連携し 活用
- EV車は高いけど
- EV充電機が普及すれば、1日EV車が街を走っている。
- 200Vの電源 工事必要
- 蓄電池EV車の価格が大幅に 値下がりしている
- 補助金が増えれば いい
- 重要 マイカーを へらす → 公共交通 活用 → コミュニティ
- バス 運転 手が不足
- システムを使いこなせるか?
- 便利だけど 使えない? 不便。

### まちづくり

- 興味/ 歩いて楽しい 街づくり
- 人口 高齢化率 持続可能な街づくり
- 引き渡し できる

# Gグループ°(A-1,2)

A-1  
再生可能  
エネルギー

A-2  
移動力  
まちづくり

## 太陽光

- 学校やビルなど  
太陽光発電は  
どんどんやる
- 今が電力は  
全て  
太陽光に  
切り替えたい  
自然災害対策
- 太陽光発電の  
効率化
- 耐用  
年数
- 売電価格  
の低下  
ペイできない
- 電線盗
- 自治体ごとに  
集約する場所:  
太陽光の決壊と  
変換
- 犯罪には  
法制備  
厳罰化

## EV

- EV新  
走行充電
- 蓄電  
しながら  
走る
- EV充電施設  
充実
- 蓄電池の  
廃棄の  
問題
- 技術  
開発  
コスト低減
- 中古車は  
どうなる?
- 太陽光の  
EV車への  
決壊

## モビリティ

- 全自動運転  
制限速度  
信号制御  
安全!
- 速度リミ  
ット  
↓  
事故リスク減  
保険も安く
- 2R-  
モビリティ
- ミニマムな  
交通手段
- シェアリングで  
短距離のCO2を  
減らす
- CO2を減らす  
ため自動車  
通勤・使えない  
からモビリティ  
サービスが  
必要
- 路面電車の  
普及
- カーシェアの  
充実

## 物流

- 高速無料化  
流れを  
よくする
- 物流の  
IT  
実地化
- 大者中園への  
流出入を  
セーブ
- ドローン配送  
も検討する
- ドローンを  
狙った  
犯罪...?

## まちづくり

- 市内で働く人が  
どこかへ何か  
ポイントがもらえる  
など雇用にも抑  
果がある
- コンパクト  
シティ  
職住近接

日本の特徴を多岐に  
地域、洋風にも  
色づかせるのがいい

他の再生

民間電力  
の設立  
(公文料)

地域内  
電力

# H71170 A-1.2

原発の規制と  
リスクを減らす

EV車

日本のEV車は  
伸びが速いのは  
なぜ？  
外国はなぜ  
増えている？

EVなどのCO2を  
生成 排出しない  
物を積極的に  
使用する。

電気自動車や  
公共交通 自転車  
ベストシフト

市全体で  
承認を得るのが  
難しい

厚木市で電力会社  
設立

厚木市の物流  
中継  
(モダリティ)

ソーラー  
in 農地

農地の  
太陽光100%  
目標100%

ソーラー  
シェアリング

周知

市民全員に  
周知させた方が  
良いと思うが  
→行事にかぶる  
かも

個人が導入する  
にあたって  
どんなコストが  
かかるかが明確  
に分かるように。

変換効率を  
コスト意識  
する。

自然エネルギーの  
導入促進に  
関心。

化石燃料より  
自然エネルギー  
の方が発電コスト  
が低い。

化石燃料  
の方が  
太陽光発電より  
高い。  
自然エネルギー  
は安い。

厚木市  
国の政策として  
押しすすめる！  
国はなぜEVを  
スーパースタ  
スーパースタ...

コンパクトシティ  
の実現

歩きやすい  
町を考える。

2050年までに  
電力50%を  
創出する

バイオマス  
厚木には  
森林資源も  
あるから

森林や、山の  
持つ土の把握、  
現林の把握が  
大事です

木  
木  
木

