

5 線別混雑区間朝ラッシュ時(1時間)の輸送力・輸送量・混雑率(平成27年度)

(1) JR

線区	区間	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
東日本旅客鉄道	東海道本線	川崎→品川	19本	3分09秒	247両	13.0両	35,036人	63,670人	182%
	横須賀線	新川崎→西大井	10本	6分00秒	130両	13.0両	18,640人	36,010人	193%
	南武線	武蔵中原→武蔵小杉	25本	2分24秒	150両	6.0両	22,008人	41,750人	190%
	横浜線	小机→新横浜	19本	3分09秒	152両	8.0両	22,496人	38,280人	170%
	根岸線	新杉田→磯子	13本	4分37秒	130両	10.0両	19,240人	31,090人	162%
東海旅客鉄道 御殿場線	国府津→山北	2本	30分00秒	7両	3.5両	1,030人	737人	72%	

※ 東海道本線、横須賀線は、グリーン車を除く。

(2) 民鉄

線区	区間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
小田急電鉄	小田原線	世田谷代田→下北沢	快速急行	1本	60分00秒	10両	10.0両	1,396人	73,537人	191%
		急行	14本	4分17秒	140両	10.0両	19,842人			
		準急	5本	12分00秒	50両	10.0両	7,002人			
		各停	9本	6分40秒	72両	8.0両	10,188人			
		計	29本	2分04秒	272両	9.4両	38,428人			
	向ヶ丘遊園→登戸	快速急行	1本	60分00秒	10両	10.0両	1,396人	58,035人	151%	
		急行	13本	4分37秒	130両	10.0両	18,424人			
		準急	6本	10分00秒	60両	10.0両	8,420人			
		各停	9本	6分40秒	72両	8.0両	10,188人			
		計	28本	2分09秒	262両	9.4両	38,428人			
江ノ島線	南林間→中央林間	急行	4本	15分00秒	40両	10.0両	5,650人	17,583人	132%	
		各停	9本	6分40秒	54両	6.0両	7,650人			
		計	13本	4分37秒	94両	7.2両	13,300人			
京浜急行電鉄 本線	戸部→横浜	快特	6本	10分00秒	72両	12.0両	32,000人	46,559人	145%	
		特急	11本	5分27秒	124両	11.3両				
		普通	10本	6分00秒	60両	6.0両				
		計	27本	2分13秒	256両	9.5両				
東京急行電鉄	東横線	祐天寺→中目黒	通勤特急	4本	15分00秒	40両	10.0両	31,344人	51,235人	163%
		急行	4本	15分00秒	40両	10.0両				
		普通	16本	3分45秒	128両	8.0両				
		計	24本	2分30秒	208両	8.6両				
	田園都市線	池尻大橋→渋谷	準急	14本	4分17秒	140両	10.0両	42,746人	78,687人	184%
			普通	15本	4分00秒	150両	10.0両			
			計	29本	2分04秒	290両	10.0両			
	目黒線	不動前→目黒	急行	11本	5分27秒	60両	6.0両	21,264人	35,252人	166%
			普通	13本	4分37秒	84両	6.0両			
計			24本	2分30秒	144両	6.0両				

線 区	区 間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率	
相模鉄道 本線	西横浜→平沼橋	急行	12本	5分00秒	120両	10.0両	33,040人	48,291人	146%	
		普通	12本	5分00秒	116両	9.6両				
		計	24本	2分30秒	236両	9.8両				
伊豆箱根鉄道 大雄山線	五百羅漢 →井細田	普通	5本	12分00秒	15両	3.0両	1,905人	1,612人	85%	
江ノ島電鉄線	石上 → 藤 沢	普通	5本	12分00秒	20両	4.0両	1,500人	1,394人	93%	
京王電 鉄	京王線	下高井戸 →明大前	急行	9本	6分40秒	90両	10.0両	37,800人	62,493人	165%
			区間急行	7本	8分34秒	70両	10.0両			
			普通	11本	5分27秒	110両	10.0両			
			計	27本	2分13秒	270両	10.0両			
	相模原線	京王多摩川 →調布	急行	3本	20分00秒	30両	10.0両	16,520人	21,369人	129%
			区間急行	5本	12分00秒	50両	10.0両			
			普通	4本	15分00秒	38両	9.5両			
			計	12本	5分00秒	118両	9.8両			
湘南モノレール 江の島線	富士見町→大船	普通	8本	7分30秒	24両	3.0両	1,710人	2,652人	155%	
金沢 シーサイドライン	新杉田 →南部市場	普通	15本	4分00秒	75両	5.0両	3,540人	3,875人	109%	
みなとみらい線	横浜→新高島	通勤特急	3本	20分00秒	30両	10.0両	25,082人	20,961	84%	
		急行	5本	12分00秒	50両	10.0両				
		普通	11本	5分27秒	88両	8.0両				
		計	19本	3分09秒	168両	8.8両				

(3) 横浜市営地下鉄

線 区	区 間	列車種別	列車本数	運転間隔	通過車両数	編成両数	輸送力	輸送量	混雑率
ブルーライン (1号線・3号線)	三ツ沢下町 →横浜	普通	14本	4分17秒	84.0両	6.0両	10,836人	14,247人	131%
グリーンライン (4号線)	日吉本町→日吉	普通	18本	3分20秒	72.0両	4.0両	6,840人	10,607人	155%

※ 運転間隔は、60分を運転本数で除した平均時間

混雑率は、輸送人員÷輸送力×100

輸送力は、座席定員＋立席定員

(混雑率の目安)

100%: 定員乗車(座席につくか、吊革につかまるか、ドア付近の柱につかまることができる)。

150%: 広げて楽に新聞を読める。

180%: 折りたたむなど無理をすれば新聞を読める。

200%: 体がふれあい相当圧迫感があるが、週刊誌程度なら何とか読める。

250%: 電車がゆれるたびに体が斜めになって身動きができず、手も動かさない。

※混雑率の目安は、鉄道事業者や車両等により異なる場合がある。