

(様式第7)

社会資本総合整備計画

平成 26 年 1 月 24 日

計画の名称	2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備										
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）					交付団体	神奈川県、横須賀市、藤沢市、小田原市、寒川町、開成町、南足柄市、大磯町、山北町、茅ヶ崎市				
計画の目標	<p>神奈川県、三浦・湘南・県西地域には、自然豊かな半島、古都鎌倉、日本を代表する温泉地箱根等のレクリエーションゾーンが多数あり、これらの箇所に交通が集中することによる交通環境の悪化や県内外からの来訪者のアクセス性が課題となっており、広域的な交流連携や地域内の連絡強化を図る道路整備や道路冠水による交通障害解消等を図る都市基盤整備を行い、地域の多彩な魅力と活力を高め、地域経済・社会の活性化を図る。</p>										
計画の成果目標（アウトカム指標）	<p>主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を182.3万人（H21）から182.8万人（H25）に拡大</p>										
アウトカム指標の定義及び算定式	<p>主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を算出する。</p>										
全体事業費	合計 (A+B+C)	41,980 百万円	A	41,586 百万円	B	0 百万円	C	394 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.9%	

交付対象事業														アウトカム指標の現況値及び目標値					備考
A 地方道路整備事業														当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)		
												H21	H22	H23	H24	H25			
2-A1	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 久里浜田浦線	バイパス L=3.17km	横須賀市						2,050		
2-A2	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 安浦下浦線	バイパス L=2.14km	横須賀市						4,540		
2-A3	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 横浜藤沢線(関谷工区)	現道拡幅 L=0.62km	鎌倉市						960	H24地域自主	
2-A4	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 腰越大船線他1	バイパス L=0.37km	鎌倉市						3,370		
2-A5	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 穴部国府津線(4期)	バイパス L=1.94km	小田原市						1,010		
2-A8	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 穴部国府津線(5期)	バイパス L=1.67km	小田原市						260		
2-A19	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		一般国道467号(藤沢駅地区藤沢拡幅)	現道拡幅 L=0.30km	藤沢市						20		
2-A20	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		一般国道134号(一般工区)	現道拡幅 L=2.20km	平塚市						1,400		
2-A21	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		一般国道1号・湯本拡幅	バイパス L=0.30km	箱根町						361		
2-A22	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		一般国道135号・片浦拡幅	現道拡幅 L=0.20km	小田原市						511	H24地域自主	
2-A24	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 堀山下秦野停車場・曹屋工区	バイパス L=0.60km	秦野市						926		
2-A25	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 秦野大井・秦野大井2期	バイパス L=1.55km	秦野市 大井町						1,872	H24地域自主	
2-A26	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 中井羽根尾・I工区①	バイパス L=0.55km	小田原市						230		
2-A27	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 中井羽根尾・I工区②	バイパス L=0.84km	小田原市						2,508	H24地域自主	
2-A28	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 真鶴半島公園	バイパス L=0.90km	真鶴町						462		
2-A31	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(主) 横須賀三崎・三浦縦貫道路(Ⅱ期-①)	バイパス L=1.90km	横須賀市 三浦市						7,168		
2-A32	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(仮称) 三浦半島中央道路(南側区間①)	バイパス L=2.90km	横須賀市						3,100		
2-A33	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一) 大山秦野・Ⅱ期	バイパス L=0.34km	秦野市						1,422		
2-A34	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(主) 御殿場大井・矢倉沢	現道拡幅 L=0.62km	南足柄市						102		
2-A35	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(主) 相模原大磯・吾妻橋	交差点改良 L=0.26km	平塚市						2,000	H23-24地域自主	
2-A37	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(一) 小田原松田・飯泉	歩道整備 L=0.23km	小田原市						350		
2-A39	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(主) 小田原山北・岸(第3工区)	自歩道整備 L=0.28km	山北町						220		
2-A40	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(主) 小田原山北・岸(第4工区)	自歩道整備 L=0.12km	山北町						242	H23-24地域自主	
2-A42	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(主) 平塚松田・比奈窪	バイパス L=0.14km	中井町						390		
2-A43	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築		市道4598	道路改築 L=0.37km	小田原市						146		
2-A44	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	改築		市道佐島の丘通り線	道路改築 L=1.1km	横須賀市						415		
2-A45	道路	一般	南足柄市	直接		市町村道	改築		都市計画道路 和田河原・開成・大井線	道路拡幅 L=0.2km	南足柄市						645		
2-A46	道路	一般	開成町	直接		市町村道	改築		連絡道路築造工事	道路整備 L=0.18km	開成町						120		
2-A47	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		一般国道134号(花水川橋工区)	現道拡幅 L=1.0km	平塚市 大磯町						1,400		
2-A48	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築		市道2245	道路改築 L=0.07km	小田原市						700		
2-A49	道路	一般	大磯町	直接		市町村道	改築		町道国府本郷西小磯1号線	現道拡幅 L=0.85km	大磯町						220		
2-A50	道路	一般	大磯町	直接		市町村道	改築		町道幹線28号線	歩道新設及び歩道改築	大磯町						100		

2-A51	道路	一般	山北町	直接		市町村道	改築		町道104号中里松原線	現道拡幅 L=0.085km	山北町							63	
2-A52	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築		都市計画道路新国道線	道路整備 L=0.056km	茅ヶ崎市							65	
2-A53	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(一)矢倉沢仙石原線(南足柄市と箱根を連絡する道路)	現道拡幅 L=10.9km	南足柄市 箱根町							2,000	
2-A54	道路	一般	山北町	直接		市町村道	改築		町道10号河内川谷戸線新塩沢橋	橋梁新設	山北町							238	
合計																		41,586	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
2-B1																			
2-B2																			
合計																		0	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
2-B1																		
2-B2																		

C 効果促進事業

番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
2-C2	設備整備	一般	開成町	直接				3号調整池築造工事	平均面積=1,235㎡	開成町								311	
2-C4	車両購入	一般	開成町	直接				開成幼稚園スクールバス更新	スクールバス更新 N=2台	開成町								13	
2-C5	計画・調査	一般	茅ヶ崎市	直接				道の駅	茅ヶ崎道の駅 N=1箇所	茅ヶ崎市								70	新規
合計																		394	

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
2-C2	区画整理地区を中心とした開成町の新市街地整備において、道路排水等の排水先としての機能と住民の憩いの場としての機能を持つ調整池の整備をすることで、道路冠水等の抑制や地域の魅力を高め、計画の目標達成に寄与するもの。																	
2-C4	周辺道路整備に伴い、増加する自動車交通から幼稚園児の安全な登下校が確保出来る。																	

※1 開成町南部地区組合 ※2 まま下怒田地区組合

その他関連する事業

事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業主体	道路種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(一)鎌倉葉山・桜山トンネル	歩道整備 L=0.53km	逗子市 葉山町							200		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(主)相模原大磯・上吉沢	交差点改良 L=0.80km	平塚市							90		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(一)大山秦野	歩道整備 L=0.38km	秦野市							32		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(一)鎌倉葉山・長柄	歩道整備 L=1.60km	葉山町							191		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(主)小田原山北・岸(第2工区)	自歩道整備 L=0.29km	山北町							311		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安		(一)小田原松田・松田惣領	歩道整備 L=0.56km	松田町							100		
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 湯河原箱根仙石原線	現道拡幅 L=0.30km	湯河原町							2,430		
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 城山曾比線	現道拡幅 L=0.24km	小田原市							370		
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 阿久和鎌倉線	現道拡幅 L=0.32km	鎌倉市							200		
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 関本開成大井線	現道拡幅 L=0.18km	開成町							170		
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 山北開成小田原線	バイパス L=0.70km	開成町							400		
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 穴部国府津線(6期)	バイパス L=0.85km	小田原市							1,800		
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 小田原山北線外1	バイパス L=0.98km	小田原市							3,230		
街路	一般	神奈川県	間接	※1参照	区画	改築		開成町南部地区((都)山北開成小田原線外)	区画整理 A=26.8ha	開成町							1,434		
街路	一般	横須賀市	直接		S街路	改築		都市計画道路 市内環状線(第1期)	現道拡幅 L=0.19km	横須賀市							741		
街路	一般	神奈川県	間接	※2参照	区画	改築		まま下怒田地区((都)切通しまま下線外)	区画整理 A=34.4ha	南足柄市							202		
街路	一般	藤沢市	直接		区画	改築		北部第二(三地区)((都)石川下土棚線外)	区画整理 A=275.2ha	藤沢市							4,165		
街路	一般	寒川町	直接		区画	改築		寒川駅北口地区((都)寒川下寺尾線)	区画整理 A=9.9ha	寒川町							422		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築		(主)御殿場大井・矢倉沢	道路防災工 L=0.35km	南足柄市							128		
合計																		16,616	

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年12月14日

計画の名称	2. 湘南・県西地域等の、圏央道など自動車専用道路へのインターチェンジアクセス道路・地域の連携を強化する都市基盤整備																	
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	神奈川県、横須賀市、藤沢市、小田原市、寒川町、開成町、南足柄市、大磯町、山北町、茅ヶ崎市															
計画の目標	神奈川県内の三浦・湘南・県西地域には、自然豊かな半島、古都鎌倉、日本を代表する温泉地箱根等のレクリエーションゾーンが多数あり、これらの箇所に交通が集中することによる交通環境の悪化や県内外からの来訪者のアクセス性が課題となっており、広域的な交流連携や地域内の連絡強化を図る道路整備や道路冠水による交通障害解消等を図る都市基盤整備を行い、地域の多彩な魅力と活力を高め、地域経済・社会の活性化を図る。																	
計画の成果目標（アウトカム指標）	主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を182.3万人（H21）から182.8万人（H25）に拡大																	
アウトカム指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th colspan="3">アウトカム指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H21当初)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (H25末)</th> </tr> <tr> <td>182.3万人</td> <td>—</td> <td>182.8万人</td> <td></td> </tr> </table>							アウトカム指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	182.3万人	—	182.8万人	
アウトカム指標の現況値及び目標値			備考															
当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)																
182.3万人	—	182.8万人																
全体事業費	合計 (A+B+C)	41,980 百万円	A	41,586 百万円	B	0 百万円	C	394 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.9%								

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	平成29年8月
整備計画策定主体にて評価を実施	公表の方法
	神奈川県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
2-A1	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 久里浜田浦線	バイパス L=3.17km	横須賀市						2,050	
2-A2	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 安浦下浦線	バイパス L=2.14km	横須賀市						4,540	
2-A3	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 横浜藤沢線(関谷工区)	現道拡幅 L=0.62km	鎌倉市						960	H24地域自主
2-A4	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 腰越大船線他1	バイパス L=0.37km	鎌倉市						3,370	
2-A5	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 穴部国府津線(4期)	バイパス L=1.94km	小田原市						1,010	
2-A8	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 穴部国府津線(5期)	バイパス L=1.67km	小田原市						260	
2-A19	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道467号(藤沢駅地区藤沢拡幅)	現道拡幅 L=0.30km	藤沢市						20	
2-A20	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道134号(一般工区)	現道拡幅 L=2.20km	平塚市						1,400	
2-A21	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道1号・湯本拡幅	バイパス L=0.30km	箱根町						361	
2-A22	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道135号・片浦拡幅	現道拡幅 L=0.20km	小田原市						511	H24地域自主
2-A24	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)堀山下秦野停車場・曾屋工区	バイパス L=0.60km	秦野市						926	
2-A25	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)秦野大井・秦野大井2期	バイパス L=1.55km	秦野市 大井町						1,872	H24地域自主
2-A26	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)中井羽根尾・I工区①	バイパス L=0.55km	小田原市						230	
2-A27	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)中井羽根尾・I工区②	バイパス L=0.84km	小田原市						2,508	H24地域自主
2-A28	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)真鶴半島公園	バイパス L=0.90km	真鶴町						462	
2-A31	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)横須賀三崎・三浦縦貫道路(II期-①)	バイパス L=1.90km	横須賀市 三浦市						7,168	
2-A32	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(仮称)三浦半島中央道路(南側区間①)	バイパス L=2.90km	横須賀市						3,100	
2-A33	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)大山秦野・II期	バイパス L=0.34km	秦野市						1,422	
2-A34	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)御殿場大井・矢倉沢	現道拡幅 L=0.62km	南足柄市						102	
2-A35	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)相模原大磯・吾妻橋	交差点改良 L=0.26km	平塚市						2,000	H23-24地域自主
2-A37	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)小田原松田・飯泉	歩道整備 L=0.23km	小田原市						350	
2-A39	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)小田原山北・岸(第3工区)	自歩道整備 L=0.28km	山北町						220	
2-A40	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)小田原山北・岸(第4工区)	自歩道整備 L=0.12km	山北町						242	H23-24地域自主
2-A42	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)平塚松田・比奈窪	バイパス L=0.14km	中井町						390	
2-A43	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築	0.55	市道4598	道路改築 L=0.37km	小田原市						146	
2-A44	道路	一般	横須賀市	直接		市町村道	改築	0.55	市道佐島の丘通り線	道路改築 L=1.1km	横須賀市						415	

2-A45	道路	一般	南足柄市	直接		市町村道	改築	0.55	都市計画道路 和田河原・開成・大井線	道路拡幅 L=0.2km	南足柄市							645	
2-A46	道路	一般	開成町	直接		市町村道	改築	0.55	連絡道路築造工事	道路整備 L=0.18km	開成町							120	
2-A47	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道134号(水花川橋工区)	現道拡幅 L=1.0km	平塚市 大磯町							1,400	
2-A48	道路	一般	小田原市	直接		市町村道	改築	0.55	市道2245	道路改築 L=0.07km	小田原市							700	
2-A49	道路	一般	大磯町	直接		市町村道	改築	0.55	町道国府本郷西小磯1号線	現道拡幅 L=0.85km	大磯町							220	
2-A50	道路	一般	大磯町	直接		市町村道	改築	0.55	町道幹線28号線	歩道新設及び車道改築	大磯町							100	
2-A51	道路	一般	山北町	直接		市町村道	改築	0.55	町道104号中里松原先線	現道拡幅 L=0.085km	山北町							63	
2-A52	道路	一般	茅ヶ崎市	直接		市町村道	改築	0.55	都市計画道路新国道線	道路整備 L=0.056km	茅ヶ崎市							65	
2-A53	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一)矢倉沢仙石原線(南足柄市と箱根を連絡する道路)	現道拡幅 L=10.9km	南足柄市 箱根町							2,000	
2-A54	道路	一般	山北町	直接		市町村道	改築	0.55	町道10号河内川谷戸線新塩沢橋	橋梁新設	山北町							238	
合計																		41,586	

B 関連社会資本整備事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
合計																		0	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
2-C2	設備整備	一般	開成町	直接			0.55	3号調整池築造工事	平均面積=1,235㎡	開成町								311	
2-C4	車両購入	一般	開成町	直接			0.55	開成幼稚園スクールバス更新	スクールバス更新 N=2台	開成町								13	
2-C5	計画・調査	一般	茅ヶ崎市	直接		道の駅	0.55	茅ヶ崎道の駅	道の駅 N=1箇所	茅ヶ崎市								70	
合計																		394	
番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考	
2-C2	区画整理地区を中心とした開成町の新市街地整備において、道路排水等の排水先としての機能と住民の憩いの場としての機能を持つ調整池の整備をすることで、道路冠水等の抑制や地域の魅力を高め、計画の目標達成に寄与するもの。																		
2-C4	周辺道路整備に伴い、増加する自動車交通から幼稚園児の安全な登下校が確保出来る。																		

※1 開成町南部地区組合 ※2 まま下怒田地区組合

その他関連する事業																			
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考		
											H21	H22	H23	H24	H25				
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)鎌倉葉山・桜山トンネル	歩道整備 L=0.53km	逗子市 葉山町								200	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)相模原大磯・上吉沢	交差点改良 L=0.80km	平塚市								90	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)大山秦野	歩道整備 L=0.38km	秦野市								32	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)鎌倉葉山・長柄	歩道整備 L=1.60km	葉山町								191	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主)小田原山北・岸(第2工区)	自歩道整備 L=0.29km	山北町								311	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一)小田原松田・松田惣領	歩道整備 L=0.56km	松田町								100	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 湯河原箱根仙石原線	現道拡幅 L=0.30km	湯河原町								2,430	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 城山曾比線	現道拡幅 L=0.24km	小田原市								370	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 阿久和鎌倉線	現道拡幅 L=0.32km	鎌倉市								200	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 関本開成大井線	現道拡幅 L=0.18km	開成町								170	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 山北開成小田原線	バイパス L=0.70km	開成町								400	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 穴部国府津線(6期)	バイパス L=0.85km	小田原市								1,800	
街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 小田原山北線外1	バイパス L=0.98km	小田原市								3,230	
街路	一般	神奈川県	間接	※1参照	区画	改築	0.55	開成町南部地区((都)山北開成小田原線外)	区画整理 A=26.8ha	開成町								1,434	
街路	一般	横須賀市	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 市内環状線(第1期)	現道拡幅 L=0.19km	横須賀市								741	
街路	一般	神奈川県	間接	※2参照	区画	改築	0.55	まま下怒田地区((都)切通しまま下線外)	区画整理 A=34.4ha	南足柄市								202	
街路	一般	藤沢市	直接		区画	改築	0.55	北部第二(三地区)((都)石川下土棚線外)	区画整理 A=275.2ha	藤沢市								4,165	
街路	一般	寒川町	直接		区画	改築	0.55	寒川駅北口地区((都)寒川下寺尾線)	区画整理 A=9.9ha	寒川町								422	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主)御殿場大井・矢倉沢	道路防災工 L=0.35km	南足柄市								128	
合計																		16,616	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する

交付対象事業の効果の発現状況

広域的な交流連携に資する道路などの都市基盤整備が、概ね計画通り進捗し、湘南・県西地域における地域の魅力・活力の向上及び地域経済・社会の活性化が図られた。

II 定量的指標の達成状況

【成果目標】
主要鉄道駅から20分到達圏内の人口を182.3万人(H21)から182.8万人(H25)に拡大

最終目標値

182.8 万人

目標値と実績値

最終実績値

182.8 万人

に差が出た要因

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

地域内の連絡強化を図る道路や道路冠水による交通障害解消等を図る都市基盤などの整備が、概ね計画通り進捗し、地域の魅力・活力の向上、地域経済・社会の活性化、都市防災機能の強化及び県民の安全・安心の確保が図られた。

3. 特記事項 (今後の方針等)

継続事業については、引き続き、事業を推進し、更なる効果発現に努める。