

(様式第7)

社会資本総合整備計画

平成 26 年 1 月 24 日

計画の名称	1. 新東名高速道路や圏央道へのインターチェンジアクセス道路・県央地域等内陸部の連携を強化する都市基盤整備			
計画の期間	平成21年度～平成25年度(5年間)	交付団体	神奈川県、藤沢市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、愛川町、海老名市、綾瀬市	
計画の目標				

さがみ縦貫道路や新東名高速道路等の整備を軸に、インターアクセス関連の道路、都市間のネットワークを形成する道路、交通安全に寄与する道路及び都市防災の向上に寄与する道路等の整備を中心とした都市基盤整備を行い、相模川を挟んで形成される各都市圏の連絡強化や、県央地域内陸部の各都市の連携強化により、地域経済・社会の活性化を図る。

計画の成果目標(アウトカム指標)

インターチェンジから20分到達圏内の人口を143.5万人(H21)から148.7万人(H25)に拡大

アウトカム指標の定義及び算定式		アウトカム指標の現況値及び目標値			備考					
		当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)						
高規格幹線道路1Cから20分到達圏内の人口を算出する。		143.5万人	—	148.7万人						
全体事業費	合計 (A+B+C)	60,335 百万円	A	60,064 百万円	B	0 百万円	C	271 百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.4%

交付対象事業

A 地方道路整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接/間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)						
												H21	H22	H23	H24	H25		
1-A1	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 下今泉門沢橋線	現道拡幅 L=0.67km	海老名市						1,050	
1-A2	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 河原口中新田線外2	バイパス L=0.69km	海老名市						99	
1-A3	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 河原口中新田線	現道拡幅 L=0.65km	海老名市						10	
1-A5	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 相模原二ツ塚線	現道拡幅 L=1.75km	座間市 大和市						3,340	H24地域自主
1-A6	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 丸子中山茅ヶ崎線	現道拡幅 L=1.02km	大和市						3,560	
1-A7	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 下今泉門沢橋線	現道拡幅 L=0.80km	海老名市						700	
1-A8	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 湘南新道	バイパス L=1.28km	平塚市						3,814	H24地域自主
1-A9	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		交安		(一) 酒井金田	交差点改良 L=0.14km	厚木市						300	H23-24地域自主
1-A10	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 横浜藤沢線(川名工区)	バイパス L=1.80km	藤沢市						2,560	
1-A12	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		交安		(主) 町田厚木・相模が丘	歩道整備 L=0.19km	座間市						250	H23-24地域自主
1-A20	街路	一般	秦野市	直接		S街路	改築		はだの交通スリム化プロジェクト調査	—	秦野市						8	
1-A21	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築		一般国道129号・戸田道路	現道拡幅 L=1.20km	厚木市						3,600	
1-A24	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(主) 横浜伊勢原・用田バイパス	バイパス L=4.16km	藤沢市 綾瀬市						2,220	
1-A25	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(主) 丸子中山茅ヶ崎・湘南台寒川線	バイパス L=2.30km	藤沢市 寒川町						8,100	
1-A28	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(一) 大山板戸・大山バイパス	バイパス L=2.23km	伊勢原市						1,698	H24地域自主
1-A29	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(一) 上粕屋厚木・西富岡バイパス	バイパス L=1.90km	伊勢原市						3,000	
1-A32	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		交安		(一) 相模川自転車道・さがみグリーンライン	自歩道整備 L=10.00km	海老名市 寒川町						2,200	H23-24地域自主
1-A34	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		交安		(主) 伊勢原津久井・日向	歩道整備 L=0.72km	伊勢原市						730	H23-24地域自主
1-A35	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(主) 伊勢原津久井・古在家工区(北側)	バイパス L=0.62km	清川村						900	H24地域自主
1-A36	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(主) 伊勢原津久井・古在家工区(南側)	バイパス L=0.68km	清川村						350	
1-A37	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(主) 藤沢座間厚木	バイパス L=1.17km	厚木市						4,100	
1-A41	道路	一般	厚木市	直接		市町村道	改築		(他) 中津川左岸堤防道路	バイパス L=0.77km	厚木市						89	
1-A42	道路	一般	藤沢市	直接		市町村道	改築		(他) 市道遠藤宮原線	バイパス L=2.02km	藤沢市						625	
1-A43	道路	一般	伊勢原市	直接		市町村道	改築		(他) 市道2117号線	道路改築 L=0.65km	伊勢原市						1,200	
1-A44	道路	一般	愛川町	直接		市町村道	改築		(1) 町道下平海底上104号線	道路改良 L=2.01km	愛川町						210	
1-A45	道路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築		都市計画道路 曾屋鶴巻線	現道拡幅 L=0.32km	秦野市						1,098	H23-24地域自主
1-A46	道路	一般	神奈川県	直接	都道府県道		改築		(主) 藤沢座間厚木(中津川大橋)	バイパス L=1.1km	厚木市						7,557	
1-A50	街路	一般	秦野市	直接		S街路	改築		都市計画道路 曾屋鶴巻線	駅前広場 A=2,300㎡	秦野市						723	

社会資本総合整備計画 事後評価書

平成29年12月14日

計画の名称	1. 新東名高速道路や圏央道へのインターチェンジアクセス道路・圏央地域等内陸部の連携を強化する都市基盤整備									
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）			交付団体	神奈川県、藤沢市、秦野市、厚木市、大和市、伊勢原市、愛川町、海老名市、綾瀬市					
計画の目標	さがみ縦貫道路や新東名高速道路等の整備を軸に、インターアクセス関連の道路、都市間のネットワークを形成する道路、交通安全に寄与する道路及び都市防災の向上に寄与する道路等の整備を中心とした都市基盤整備を行い、相模川を挟んで形成される各都市圏の連絡強化や、圏央地域内陸部の各都市の連携強化により、地域経済・社会の活性化を図る。									
計画の成果目標（アウトカム指標）	インターチェンジから20分到達圏内の人口を143.5万人（H21）から148.7万人（H25）に拡大									
アウトカム指標の定義及び算定式	高規格幹線道路ICから20分到達圏内の人口を算出する。						アウトカム指標の現況値及び目標値			備考
							当初現況値 (H21当初)	中間目標値	最終目標値 (H25末)	
							143.5万人	—	148.7万人	
全体事業費	合計 (A+B+C)	60,064 百万円	A	60,064 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
	平成29年8月
整備計画策定主体にて評価を実施	公表の方法
	神奈川県ホームページで公表

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																		
A 地方道路整備事業																		
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
												H21	H22	H23	H24	H25		
1-A1	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 下今泉門沢橋線	現道拡幅 L=0.67km	海老名市						1,050	
1-A2	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 河原口中新田線外2	バイパス L=0.69km	海老名市						99	
1-A3	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 河原口中新田線	現道拡幅 L=0.65km	海老名市						10	
1-A5	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 相模原二ツ塚線	現道拡幅 L=1.75km	座間市 大和市						3,340	H24地域自主
1-A6	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 丸子中山茅ヶ崎線	現道拡幅 L=1.02km	大和市						3,560	
1-A7	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 下今泉門沢橋線	現道拡幅 L=0.80km	海老名市						700	
1-A8	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 湘南新道	バイパス L=1.28km	平塚市						3,814	H24地域自主
1-A9	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 酒井金田	交差点改良 L=0.14km	厚木市						300	H23-24地域自主
1-A10	街路	一般	神奈川県	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 横浜藤沢線(川名工区)	バイパス L=1.80km	藤沢市						2,560	
1-A12	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 町田厚木・相模が丘	歩道整備 L=0.19km	座間市						250	H23-24地域自主
1-A20	街路	一般	秦野市	直接		S街路	改築	0.55	はだの交通スリム化プロジェクト調査	—	秦野市						8	
1-A21	道路	一般	神奈川県	直接		国道	改築	0.55	一般国道129号・戸田道路	現道拡幅 L=1.20km	厚木市						3,600	
1-A24	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 横浜伊勢原・用田バイパス	バイパス L=4.16km	藤沢市 綾瀬市						2,220	
1-A25	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 丸子中山茅ヶ崎・湘南台寒川線	バイパス L=2.30km	藤沢市 寒川町						8,100	
1-A28	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 大山板戸・大山バイパス	バイパス L=2.23km	伊勢原市						1,698	H24地域自主
1-A29	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(一) 上粕屋厚木・西富岡バイパス	バイパス L=1.90km	伊勢原市						3,000	
1-A32	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 相模川自転車道・さがみグリーンライン	自歩道整備 L=10.00km	海老名市 寒川町						2,200	H23-24地域自主
1-A34	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 伊勢原津久井・日向	歩道整備 L=0.72km	伊勢原市						730	H23-24地域自主
1-A35	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 伊勢原津久井・古在家工区(北側)	バイパス L=0.62km	清川村						900	H24地域自主
1-A36	道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	改築	0.55	(主) 伊勢原津久井・古在家工区(南側)	バイパス L=0.68km	清川村						350	

その他関連する事業																	
事業種別	地域種別	交付団体	直接間接	事業主体	道路種別	省略工種	率(基本)	要素事業名	事業内容(延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費(百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(一) 上粕屋南金目	歩道整備 L=0.07km	秦野市						180	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 伊勢原藤沢	交差点改良 L=0.20km	伊勢原市						350	
道路	一般	神奈川県	直接		都道府県道	交安	0.55	(主) 伊勢原津久井・西富岡	歩道整備 L=0.62km	伊勢原市						13	
街路	一般	大和市	直接		区画	改築	0.55	渋谷南部地区((都)高座渋谷駅東線外)	区画整理 A=42ha	大和市						884	
街路	一般	伊勢原市	直接		S街路	改築	0.55	都市計画道路 田中笠窪線	バイパス L=0.69km	伊勢原市						304	
											合計			1,731			

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況

I 定量的指標に関連する

交付対象事業の効果の発現状況

さがみ縦貫道路や新東名高速道路へのインターチェンジアクセス関連道路などの整備が、概ね計画通り進捗し、相模川を挟んで形成される各都市圏の連絡強化や、県央地域内陸部の各都市の連携強化が図られた。

II 定量的指標の達成状況

【成果目標】
インターチェンジから20分到達圏内の人口を143.5万人(H21)から148.7万人(H25)に拡大

最終目標値

148.7 万人

最終実績値

152.9 万人

目標値と実績値
に差が出た要因

計画策定時と比較し、評価時点の対象圏域内居住人口が増加したため

III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)

交通安全に寄与する道路及び都市防災の向上に寄与する道路などの整備が、概ね計画通り進捗し、県民生活の利便性向上や地域経済の活性化、さらには県民の安全・安心の確保が図られた。

3. 特記事項（今後の方針等）

継続事業については、引き続き、事業を推進し、更なる効果発現に努める。