

平成28年度 東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線
3期成同盟会共催講演会

3期成同盟会 取組紹介

- 1 県央・湘南都市圏の概要
- 2 リニア中央新幹線
- 3 東海道新幹線新駅誘致
- 4 相模線
- 5 期成同盟会の活動

平成29年1月13日（金）

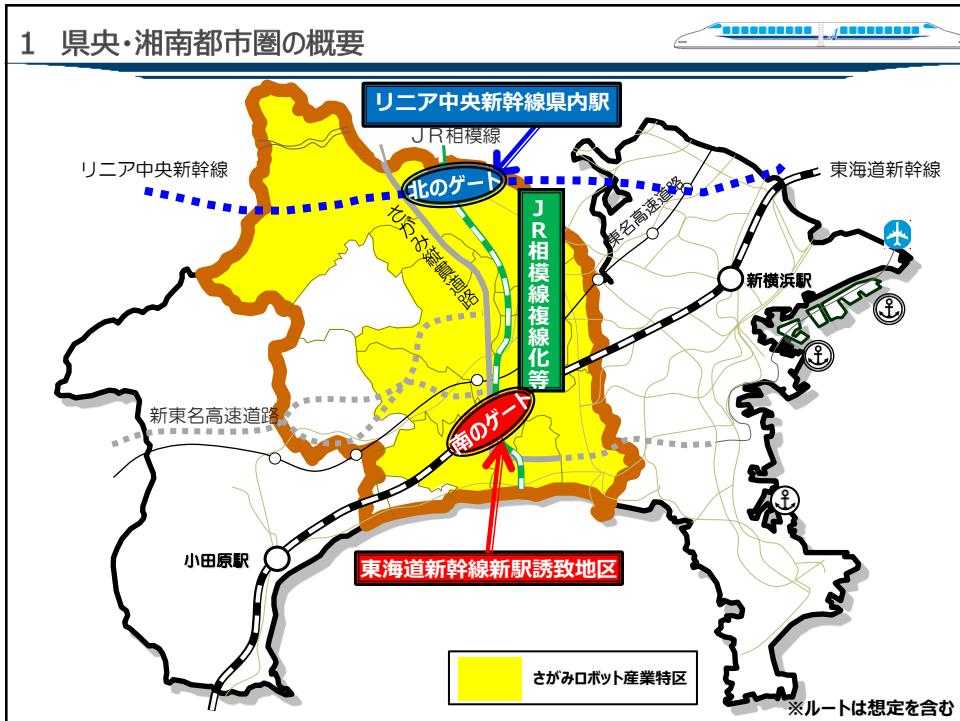


平成28年度 東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線
3期成同盟会共催講演会

- 1 県央・湘南都市圏の概要
- 2 リニア中央新幹線
- 3 東海道新幹線新駅誘致
- 4 相模線
- 5 期成同盟会の活動



1 県央・湘南都市圏の概要



平成28年度 東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線 3期成同盟会共催講演会

- 1 県央・湘南都市圏の概要
- 2 リニア中央新幹線
- 3 東海道新幹線新駅誘致
- 4 相模線
- 5 期成同盟会の活動

2 リニア中央新幹線

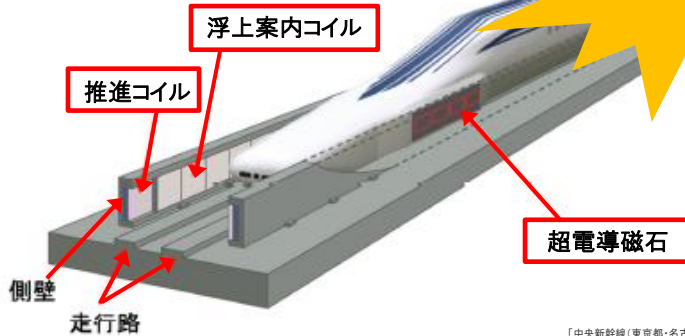


リニア中央新幹線について

営業速度 **500km/h**

出典:JR東海「アニュアルレポート2016」

平成27年4月世界記録
時速603kmを達成!

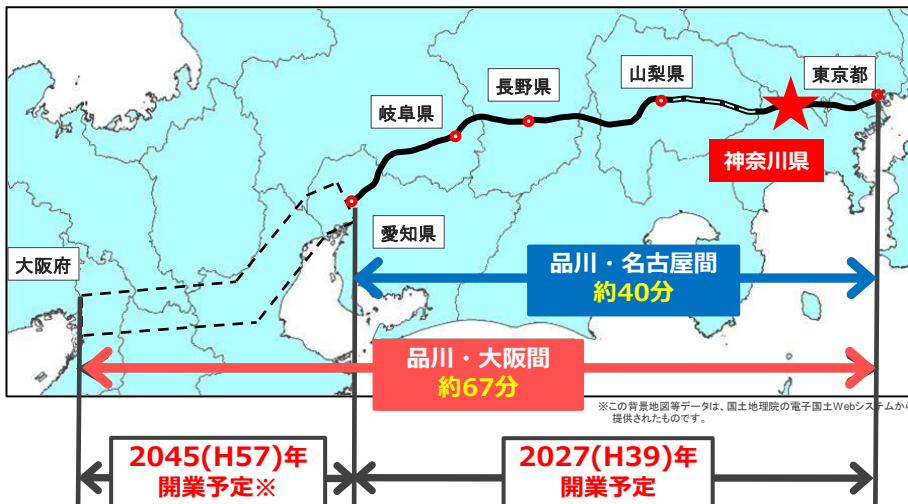


「中央新幹線(東京都・名古屋市間)環境影響評価書(平成26年8月)」より作成

2 リニア中央新幹線



リニア中央新幹線全線の概要



※開業の時期については、最大8年の前倒しを目指しています。

2 リニア中央新幹線



リニア中央新幹線の主な効果

- ビジネスや観光に
新たな交流が生まれる
- 活動範囲や
ライフスタイルが広がる
- 東海道新幹線との二重系化により
災害時のリスクが分散される



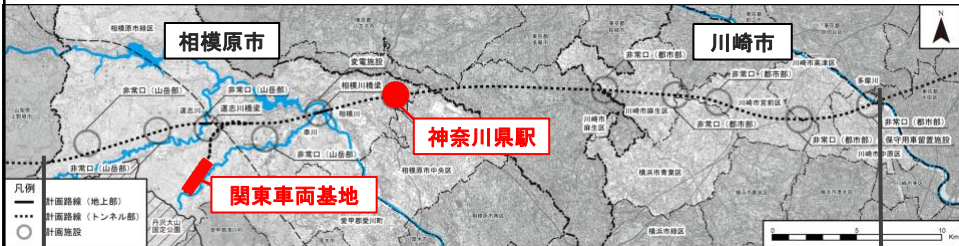
など



2 リニア中央新幹線



リニア中央新幹線県内の概要



県内の路線延長 39.4km



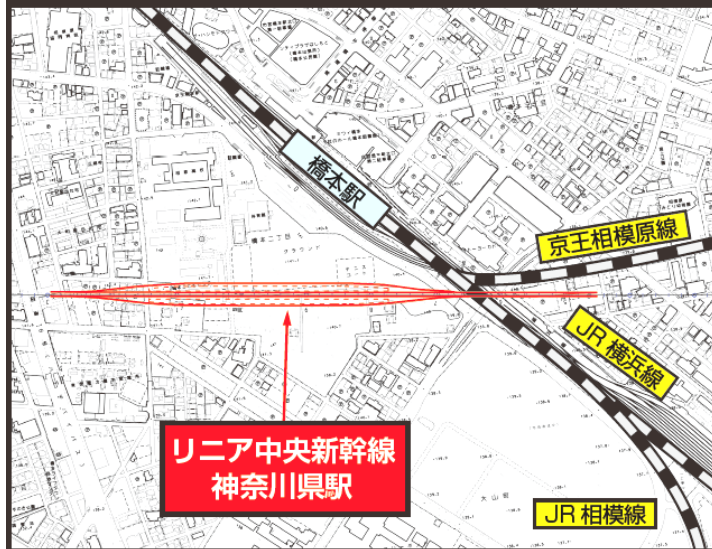
地上部 1.3km

トンネル部 38.1km

2 リニア中央新幹線



リニア中央新幹線（県内駅）



「中央新幹線品川・名古屋間の工事実施計画(その1)」より作成

2 リニア中央新幹線



リニア中央新幹線の現状

平成26年10月 品川・名古屋間の工事実施計画認可



リニア中央新幹線は…
計画段階から**建設段階**へ！！

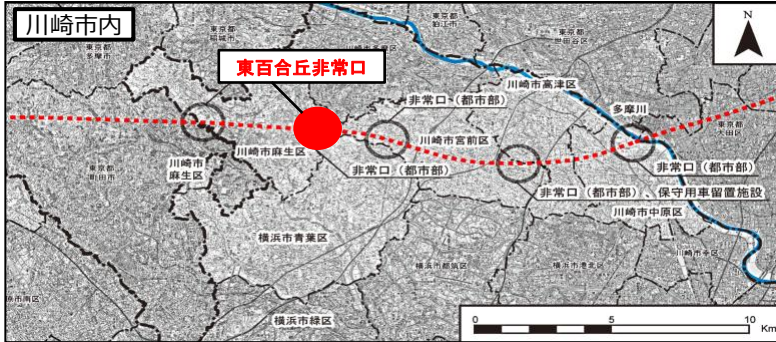
平成27年7月 県内で中心線測量が開始



2 リニア中央新幹線



リニア中央新幹線の現状



「中央新幹線(東京都・名古屋間)環境影響評価書(平成26年8月)」より作成

平成28年11月

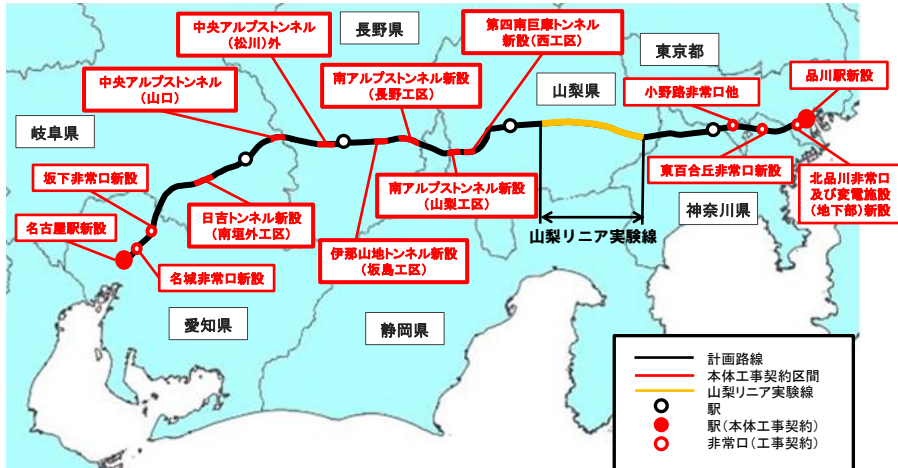
**東百合丘非常口（川崎市麻生区）の
工事契約が県内で初めて締結**

2 リニア中央新幹線



沿線各地で事業が進められています

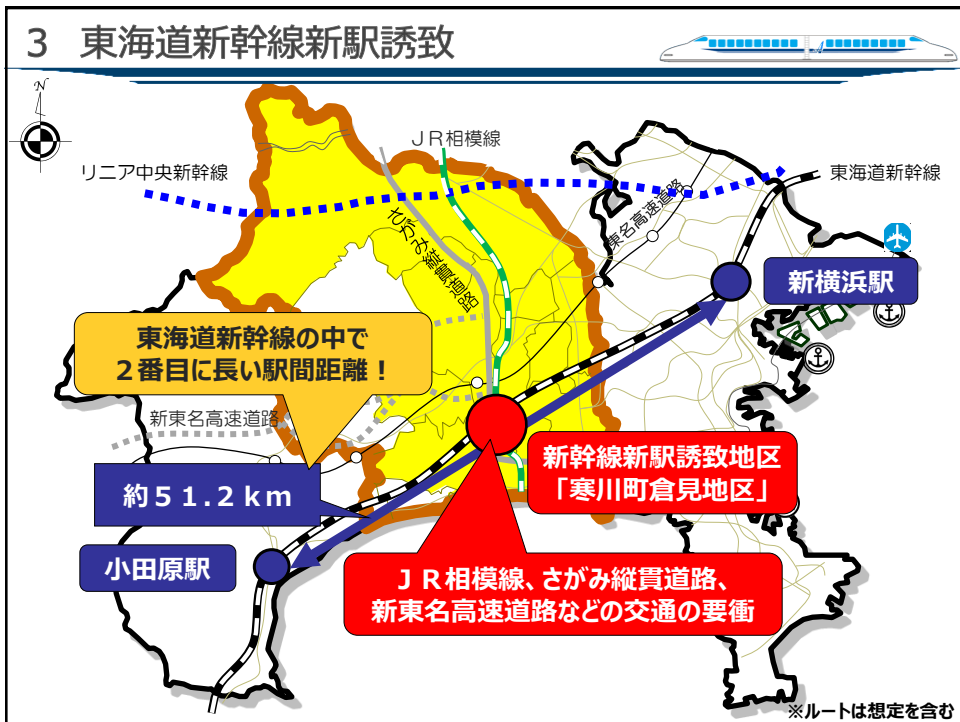
【主な本体工事契約箇所（H28.12時点）】



※リニア中央新幹線建設促進神奈川県期成同盟会事務局調べ。位置については概略です。
 ※この背景地図等データは、国土地理院の電子国土地Webシステムから提供されたものです。

平成28年度 東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線
3期成同盟会共催講演会

- 1 県央・湘南都市圏の概要
- 2 リニア中央新幹線
- 3 東海道新幹線新駅誘致
- 4 相模線
- 5 期成同盟会の活動



3 東海道新幹線新駅誘致



新駅設置の効果

交通利便性の向上

全国主要都市への
移動時間が短縮！



産業活動の活性化

ビジネスチャンスが
拡大！



都市・地域の活性化

商業施設等の整備で
利便性が向上！



知名度の上昇

観光客が増え、文化交流が
さかんになる！



3 東海道新幹線新駅誘致



新駅設置の実現に向けた2つの課題

課題1：東海道新幹線のダイヤが過密

リニア中央新幹線が開業する



東海道新幹線のダイヤ改正が行われる



ダイヤ構成に余裕が生まれることが期待される

3 東海道新幹線新駅誘致



新駅設置の実現に向けた2つの課題

課題2：新駅利用者の需要見込み

新駅の利用を支える都市形成が必要

- ・周辺自治体では、様々なまちづくりが進んでいる
- ・道路ネットワークが形成され、効果が現れはじめている

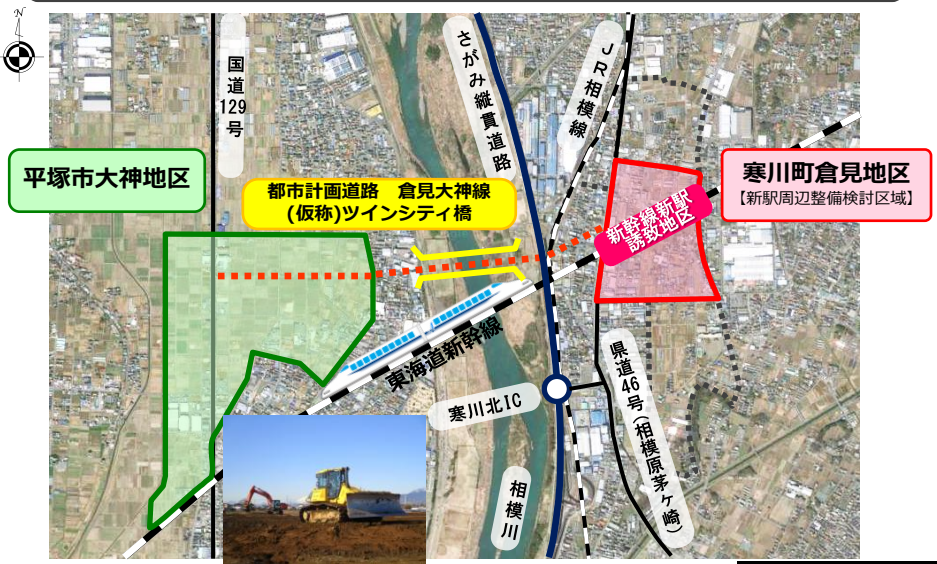


多くの人が集まりやすい都市を形成することで
鉄道利用者の需要が創出される！

3 東海道新幹線新駅誘致

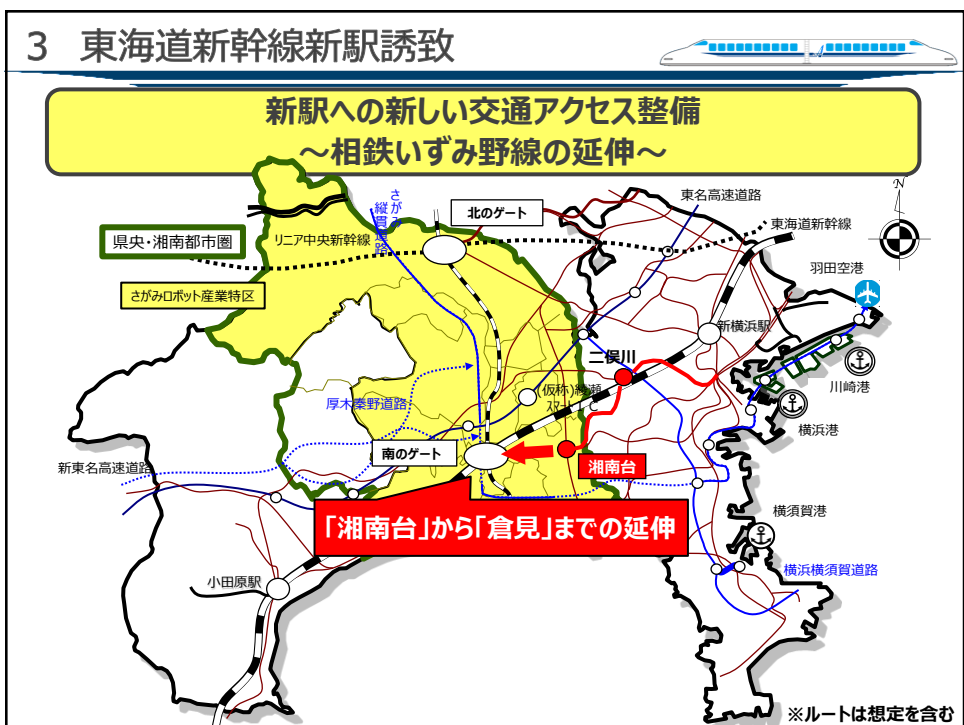


新駅の利用を支えるツインシティのまちづくり



画像©2016 Google

3 東海道新幹線新駅誘致



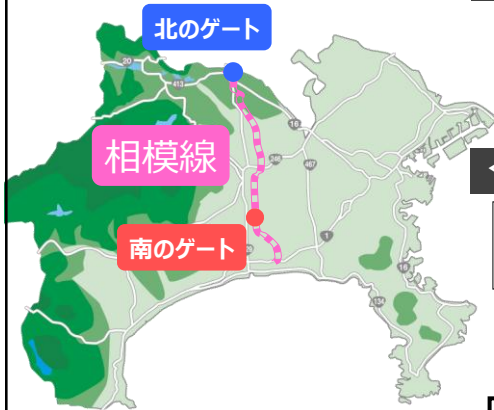
平成28年度 東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線 3期成同盟会共催講演会

- 1 県央・湘南都市圏の概要
- 2 リニア中央新幹線
- 3 東海道新幹線新駅誘致
- 4 相模線
- 5 期成同盟会の活動

4 相模線



相模線の概要



路線概要

- ・区間 茅ヶ崎～橋本（営業キロ33.3km）
- ・運行頻度 ピーク時 4本／時
日中時間帯 3本／時

<課題>

単線であるため、運行本数も十分とは言えない状況



複線化等に向けた取組みを実施

4 相模線



新たな相模線交通改善プログラム

平成26年3月「新たな相模線交通改善プログラム」を策定

利用促進方策

- 各自治体による、沿線でのまちづくり
- 駅のバリアフリー化等（駅及び駅周辺交通改善）
- 利用促進イベント等（地域と連携しながら取り組む方策）

複線化に向けた段階的整備

第1ステップ

信号保安設備改修等

行違い施設整備等

第2ステップ

部分複線化

第3ステップ

全線複線化

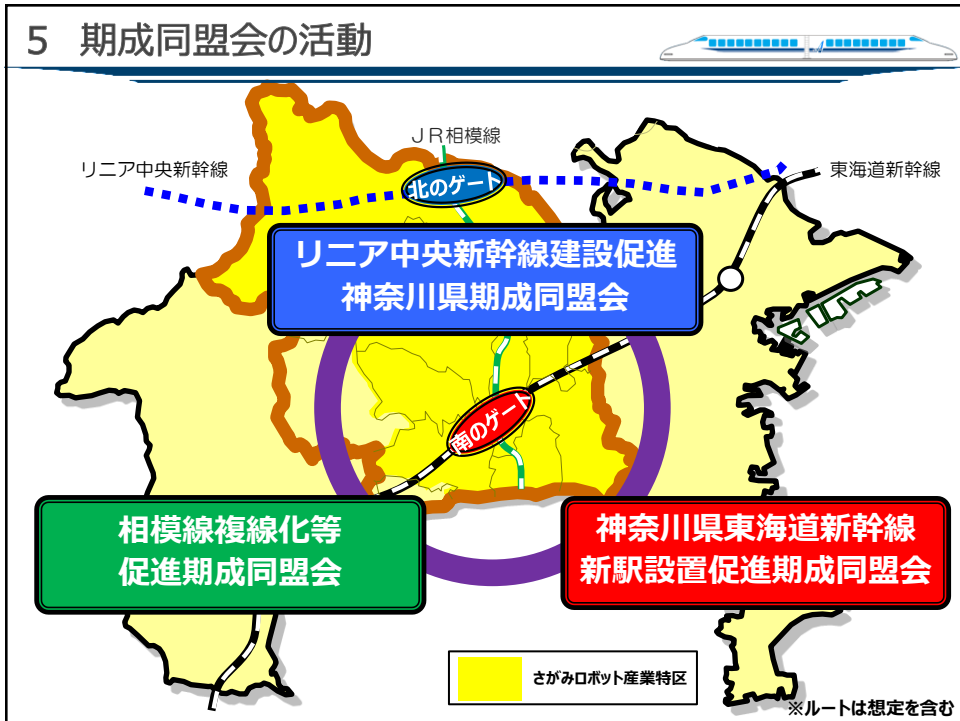
4 相模線



平成28年度 東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線 3期成同盟会共催講演会

- 1 県央・湘南都市圏の概要
- 2 リニア中央新幹線
- 3 東海道新幹線新駅誘致
- 4 相模線
- 5 期成同盟会の活動

5 期成同盟会の活動



5 期成同盟会の活動

普及啓発活動

・ 広報誌の発行

・ 横断幕・懸垂幕の掲出

・ 普及啓発物品の配布

・ ホームページでの情報発信

・ 地域イベントへの参加

5 期成同盟会の活動



普及啓発活動

「夢はこぶ新幹線・私たちの未来のまち」絵画コンクール
(新幹線新駅同盟会) 応募作品数：854作品（平塚市518作品、寒川町336作品）

平塚市



神奈川県知事賞受賞作品



低学年の部



中学年の部

寒川町



高学年の部

5 期成同盟会の活動



普及啓発活動

相模線沿線ハイキング（相模線同盟会） 今年度は海老名市で開催



5 期成同盟会の活動



普及啓発活動

・3期成同盟会共催講演会の開催

講演会開催実績（平成25年度～）

開催年度	テーマ	講演者
平成25年度	近未来の広域的交通ネットワークの姿と 神奈川県域の地域ポテンシャル	東京大学大学院工学系研究科 教授 家田仁 氏
平成26年度	県央・湘南地域のポテンシャルと未来	多摩大学学長 寺島実郎 氏
平成27年度	鉄道がつける可能性と未来、旅する幸せ	鉄道フォトライター 矢野直美 氏

※ 昨年度講演会の様子



5 期成同盟会の活動



普及啓発活動

入場無料 東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線 3期成同盟会 共催 講演会

2つの超高速鉄道の「使い方」

県央・湘南地域が持つ可能性について、
（鉄道政策のプロフェッショナル）が
迫ります。

講師 大阪産業大学工学部教授
波床 正敏 氏

プロフィール
1991年、京都大学工学部交通土木工学科卒業。1993年、
院大学工学部工学研究科修士。（株）三菱総合研究所員、大塚機
械大学工学部客員教授を経て、2011年4月より現職。
北海道新幹線建設研究ワーキンググループ委員、北海道新幹線事業に向け
た2次交通のあり方研究会座長、並行在来線活利研究会座長、
関西以東地域広域建設委員会委員等を担任。

2017年 1月13日(金)

13:30～15:30 (開場13:00)
海老名市文化会館小ホール

海老名市文化会館
JR海老名駅
小田原駅
海老名駅
海老名駅
海老名駅

交通と連携を支える鉄道ネットワークの充実に向けた取組みを進めています。

国策・国策路線では、「北のルート」の補完とリニア中央新幹線開通後の対応として、「南のルート」の補完と
は、東海道新幹線新駅開通後の対応に向けた取組みを進めることで、全国にわたる鉄道ネットワークを
強化し、よりつながりやすくなることで、県内・県外にわたる地域のつながりをより強くし、ネットワー
ク全体の強化に寄与していく。また、相模線・相模線延伸により地域のつながりをより強くし、ネットワー
ク全体の強化に寄与していく。

リニア中央新幹線建設促進

リニア中央新幹線は、東海道新幹線と並行する超高速鉄道の幹線として、東海道新幹線と並行して建設が進められています。建設促進に向けた取組みを進めています。

相模線複線化促進

相模線は、東海道新幹線と並行する超高速鉄道の幹線として、東海道新幹線と並行して建設が進められています。建設促進に向けた取組みを進めています。

東海道新幹線新駅誘致

東海道新幹線は、東海道新幹線と並行する超高速鉄道の幹線として、東海道新幹線と並行して建設が進められています。建設促進に向けた取組みを進めています。

※東一丸にて、3期成同盟会の取組みを
紹介します。

当日の
プログラム

○13:00 開場
○13:30～ 開会 主催者挨拶
○13:35～ 3期成同盟会の取組み紹介
○13:50 講演
○15:30 閉会

申込み方法 ※平成28年12月22日(木)締切

次のいずれかの方法で、お申し込みください。(定員 330名)

1. 新幹線研究会ホームページからフォームメール
(アドレス) <http://www.tokaido-railway.jp/cont/ta1082000.html>
→明細欄に「新幹線研究会ホームページ」からと入力してください。
2. 電話 (受付時間：平日8:30～17:15)
045-210-8033 (事務局：関東圏共生生活支援(国庫))

※お申し込みの締切日、締切をさせていただきます。 (締切後に申し込みの受付が完了した場合は、キャンセルさせていただきます。)

必要事項
1. 氏名(苗字の氏名と参加人数)
2. 電話番号
3. お住まいの市区町村名 (任意)



リニア中央新幹線建設促進神奈川県期成同盟会

**皆様のご理解とご協力を
お願いいたします。**



神奈川県東海道新幹線
新駅設置促進期成同盟会



相模線複線化等
促進期成同盟会