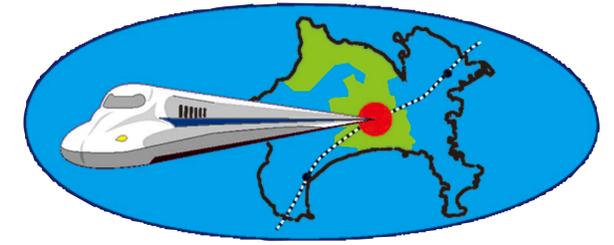


県央・湘南都市圏の 交通網整備が進んでいます！



県央・湘南都市圏において、全国との交流連携の窓口となる南北ゲートの形成をはじめ、交通ネットワークの充実に向けた取組が進められています。

- 県央・湘南都市圏
- 神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会構成市町



リニア中央新幹線の整備・県内駅の設置

「北のゲート」の核となるリニア中央新幹線県内駅は、相模原市の橋本駅南側の地下に設置されます。

リニア中央新幹線
北のゲート

さがみ縦貫道路（圏央道）の開通

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の一部を構成するさがみ縦貫道路は、平成27年3月に全線開通しました。また、平成27年10月には、圏央道の埼玉県区間が全線開通しました。これにより、湘南から東北自動車道までが圏央道でつながり、広域的な移動性の向上が図られ、観光振興や企業活動の活性化など、様々な効果が発揮されています。

（仮称）綾瀬スマートICの整備

東名高速道路の横浜町田ICと厚木ICの間に、（仮称）綾瀬スマートICの整備を進めています。

相鉄いずみ野線の延伸

東海道新幹線新駅への交通アクセス整備の一環として、相鉄いずみ野線の延伸に取り組んでいます。

新東名高速道路の整備

新東名高速道路の神奈川県区間は、平成32年度までに順次、開通する予定です。

東海道新幹線新駅の誘致
南のゲート

東海道新幹線新駅の誘致

県央・湘南都市圏のさらなる発展のため、全国との交流・連携の窓口となる「南のゲート」の核として、寒川町倉見地区への東海道新幹線新駅の誘致を目指しています。

JR相模線複線化等の促進

JR相模線は単線であり、所要時間の増加等が生じているため、複線化の実現等に取り組んでいます。

