

県央・湘南の 環境と共生する 都市づくりNEWS

新幹線新駅の実現を目指す、環境共生の都市づくり通信

No.44
平成28年8月

②③ ページ 新幹線新駅を寒川町倉見地区へ！

④ ページ 講演会「鉄道がつなげる可能性と未来・旅する幸せ」を開催しました／平成28年度総会を開催し、要望活動を実施しました



(新横浜駅付近を走行中の新幹線)

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会では、
寒川町倉見地区に東海道新幹線新駅を誘致する活動に取り組んでいます！

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会

— 神奈川県・相模原市・平塚市・藤沢市・茅ヶ崎市・厚木市・伊勢原市・海老名市・座間市・綾瀬市・寒川町・県市長会・県町村会・県商工会議所連合会・県商工会連合会 —

新幹線新駅を寒川町倉見地区へ！

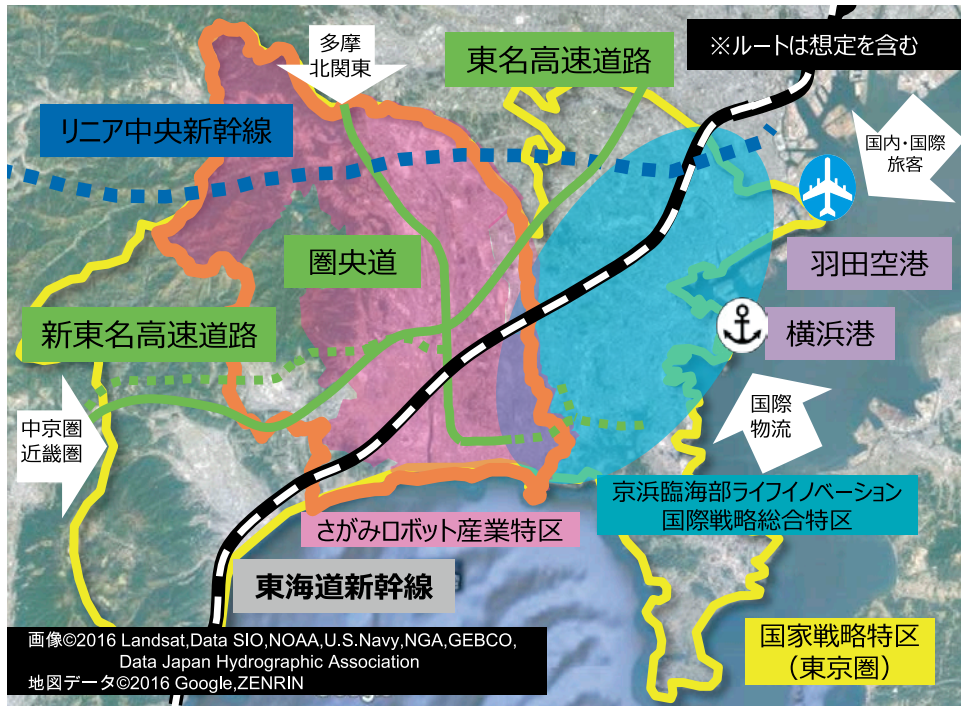
神奈川の持つ、高いポテンシャル

神奈川県では、三大都市圏（首都圏、中京圏、近畿圏）を相互に結び、人やモノの交流を支える大動脈となる、既存の東海道新幹線、東名高速道路に加えて、新たにリニア中央新幹線、圏央道、新東名高速道路など、広域交通ネットワークの形成が進んでいます。

また、国際ゲートウェイの重要な施設として、横浜港や、本県に隣接し、交通利便性の良い羽田空港があります。

加えて、3つの特区により、産業の集積が進められ、経済の高いポテンシャルを有しています。

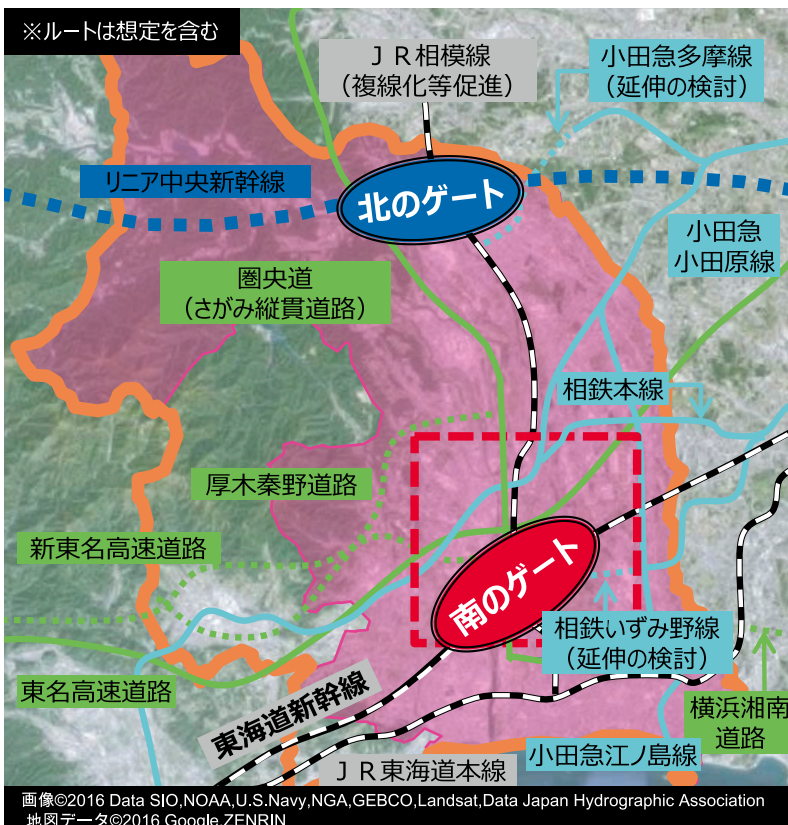
このうち、オレンジ色で示した地域が、「県央・湘南都市圏」です。



※神奈川県の3つの特区

- ・さがみロボット産業特区：ピンク色で示した地域
- ・京浜臨海部ライフイノベーション国際戦略総合特区：水色で示した地域
- ・国家戦略特区（東京圏）：県全体（黄色）

県央・湘南都市圏におけるネットワーク型都市圏の形成



県央・湘南都市圏は、面積及び人口において、本県全体の約3割を占めています。

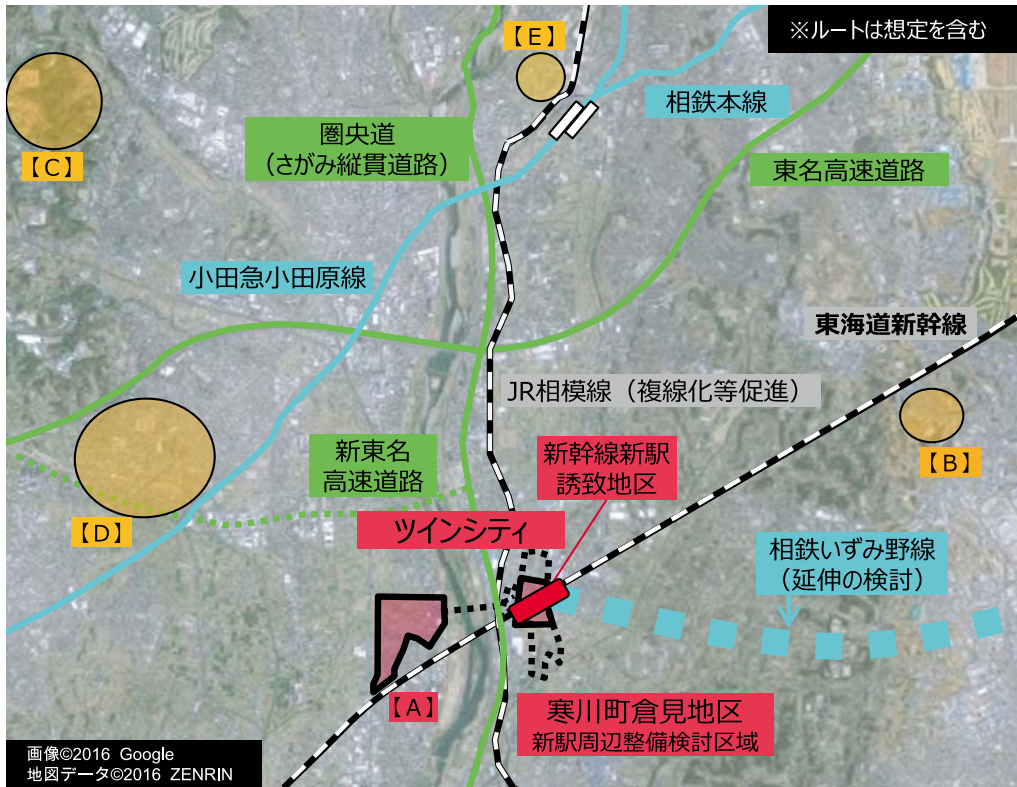
ピンク色で示した「さがみロボット産業特区」では、生活支援ロボット関連企業の集積が進められており、経済の発展が期待されています。

また、丹沢山系や湘南海岸など、豊かな自然が広がる観光資源に恵まれた地域でもあります。

この都市圏では、全国との交流・連携の窓口となる、リニア中央新幹線県内駅を核とする「北のゲート」と、東海道新幹線新駅を核とする「南のゲート」の形成に取り組んでおり、交通ネットワークの充実に向けた取組が進んでいます。

このうち、赤い点線で示した、新幹線新駅誘致の取組を中心とする「南のゲート」および周辺の地域について、次ページで詳しく紹介します。

「南のゲート」 および周辺のまちづくり



「南のゲート」では、新幹線新駅を誘致している寒川町倉見地区と、相模川を挟んだ対岸の平塚市大神地区において、新駅の受け皿となるツインシティのまちづくりを進めています。あわせて、新駅の実現につながる「南のゲート」周辺のまちづくりも、着実に進めています。引き続き魅力あるまちづくりを進め、新幹線新駅の実現を目指します。

まちづくりの取組紹介

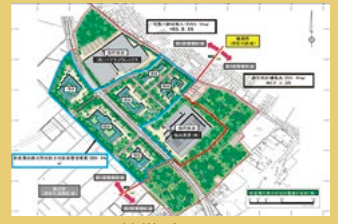
【A】 ツインシティ大神地区 (平塚市)

市の新たな「北の核」形成を目指し事業が進められており、数年後には企業立地等が図られる予定です。



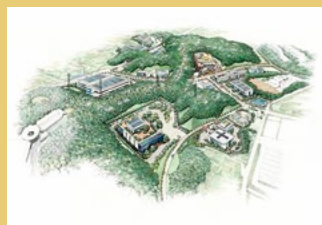
造成工事の様子

【B】 新産業の森地区 (藤沢市)
産業交流を導く豊かな緑につつまれた新産業拠点として、産業基盤の強化と雇用の創出をはかる構想で、現在、企業誘致が行われています。



整備計画図

【C】 森の里東地区 (厚木市)
各種公共施設の整備改善と企業誘致のための宅地整備を行い、良好な環境を有する健全な市街地の形成を図ることを目的に、平成35年度の完成を目指して事業が進められています。



完成イメージ

【D】 成瀬第二地区 (伊勢原市)
計画的な整備による秩序ある街並みの形成、また、幹線道路沿道へのサービス施設の立地など、周辺環境と調和した良好な新住宅市街地が整備されました。平成28年1月に、事業が完了しました。



開発後の住宅地

【E】 海老名駅西口 (海老名市)
市の新しい顔としてさらなる魅力を向上させるとともに、県央エリアの拠点市街地の形成を目指しています。平成27年10月には、ららぽーと海老名がオープンしました。



ららぽーと海老名

新幹線新駅ができたらどんなメリットがあるの??

- ・ 交通利便性が向上→全国主要都市への移動時間が短縮!
- ・ 産業活動が活性化→ビジネスチャンスが拡大!
- ・ 都市、地域が活性化→商業施設等の整備で利便性が向上!
- ・ 知名度が上昇→観光客が増え、文化交流も盛んに!

講演会「鉄道がつなげる可能性と未来・旅する幸せ」を開催しました

●講演の内容

- ・まちに鉄道があることは、雇用の創出、沿線の開発、観光の促進など、計り知れない意味を持つ。
普段利用していなくても、鉄道は地域に必要な産業である。
- ・新幹線新駅ができるのはすごく大きな喜びだと思う。
どんどん交通ネットワークが広がっていく神奈川県にまた来るのが楽しみである。



矢野 直美 氏

●パネル展示



県央・湘南都市圏の交通ネットワークについてのパネル展示を行いました。

- 開催日：平成28年3月8日(火)
- 会 場：海老名市文化会館 小ホール
- 講 演：矢野 直美 氏（鉄道フォトライター）
- 主 催：神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会
リニア中央新幹線建設促進神奈川県期成同盟会
相模線複線化等促進期成同盟会

平成28年度総会を開催し、要望活動を実施しました



黒岩知事（会長）あいさつ

5月6日、平成28年度総会をロイヤルホールヨコハマで開催しました。また、5月13日には、県副知事、副会長市の藤沢市・厚木市、ツインシティの地元である平塚市・寒川町の首長等がJR東海を訪れ、新駅設置の要望活動を実施しました。

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会について

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会は、平成8年の設立以来、寒川町倉見地区に東海道新幹線の新駅を誘致する活動に取り組んでいます。同盟会を構成する県市町の窓口は、次のとおりです。

県・市町担当窓口			厚木市	まちづくり計画部都市計画課	046-223-1511 (代)
神奈川県	都市部環境共生都市課	045-210-6033 (直)	伊勢原市	都市部都市総務課	0463-94-4711 (代)
相模原市	まちづくり計画部交通政策課	042-754-1111 (代)	海老名市	まちづくり部都市計画課	046-231-2111 (代)
平塚市	都市整備部都市整備課	0463-23-1111 (代)	座間市	都市部都市計画課	046-255-1111 (代)
藤沢市	計画建築部都市計画課	0466-25-1111 (代)	綾瀬市	経営企画部政策経営課	0467-77-1111 (代)
茅ヶ崎市	都市部都市政策課	0467-82-1111 (代)	寒川町	拠点づくり部倉見拠点づくり課	0467-74-1111 (代)

神奈川県 県土整備局 都市部 環境共生都市課

電話045-210-6033 FAX045-210-8879 E-mail (下記ホームページの「お問い合わせフォーム」をご利用ください。)

期成同盟会ホームページ <http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/p19860.html>
同盟会についてもっと詳しく知りたい方は、ホームページをご覧ください！

新幹線新駅同盟会

検索