

# 県央・湘南の 環境と共生する 都市づくり NEWS

新幹線新駅の実現を目指す、  
環境共生の都市づくり通信

# No.42

平成28年1月



**ドクターイエロー** 軌道の歪み具合や架線の状態、信号電流の状況などを、営業列車と同じ速度で走行しながら計測しています。約10日に1回、東海道・山陽新幹線を走行しています。

## 講演会「鉄道がつなげる可能性と未来、旅する幸せ」を開催します

東海道新幹線新駅・リニア中央新幹線・相模線複線化等の3同盟会は、連携して県央・湘南地域の鉄道整備を促進していくため、共同で講演会を開催します。

日時：平成28年3月8日(火) 13:30~15:30 (13時開場)

会場：海老名市文化会館小ホール (JR相模線、相鉄線、小田急線「海老名駅」から徒歩5分)

講演者：矢野 直美氏 (鉄道フォトライター)

主催：神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会、リニア中央新幹線建設促進神奈川県期成同盟会、相模線複線化等促進期成同盟会

定員：330名 (事前申込制・応募者多数の場合は抽選)

入場無料・記念品贈呈!

<申込方法> ※平成28年2月29日(月)メ切

次のいずれかの方法でお申し込みください。

①ホームページ (フォームメール)

<http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f533440/>

②電話

045-210-6190 (県交通企画課内 リニア同盟会事務局)

<必要事項>

- ・代表者氏名
- ・参加人数
- ・電話番号
- ・居住市町村名



矢野 直美氏

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会

神奈川県・相模原市・平塚市・藤沢市・茅ヶ崎市・厚木市・伊勢原市・海老名市・座間市・綾瀬市・寒川町・県市長会・県町村会・県商工会議所連合会・県商工会連合会

# 県央・湘南地域の交通網整備が進んでいます！

県央・湘南地域では、東海道新幹線新駅の誘致・ツインシティのまちづくりとともに、全国との交流連携の窓口となる南北ゲートの形成など、交通ネットワークの充実に向けた取組が進められています。

## さがみ縦貫道路の整備

首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の一部となるさがみ縦貫道路は、平成27年3月に全線開通しました。この開通により、観光交流の拡大など、様々な効果が現れています。

## リニア中央新幹線の整備・神奈川県駅の設置

リニア中央新幹線は、品川―名古屋間が平成39年に開業予定です。神奈川県では、相模原市の橋本駅付近に神奈川県駅が設置されます。

## JR相模線複線化等の促進

JR相模線は単線のため、所要時間の増加等が生じていることから、複線化の実現等に取り組んでいます。

## (仮称)綾瀬スマートICの整備

(仮称)綾瀬スマートICは、平成29年度末の設置をめざしています。

## 相鉄いずみ野線の延伸

東海道新幹線新駅への交通アクセス整備の一環として、相鉄いずみ野線の延伸に取り組んでいます。

## 新東名高速道路の整備

新東名高速道路の神奈川県区間は、部分開通を含め、平成32年度の開通を予定しています。

## 東海道新幹線新駅の誘致・ツインシティのまちづくり

寒川町倉見地区への新駅誘致をめざし、JR東海等への要望活動等に取り組んでいます。また、新駅の受け皿となるツインシティのまちづくりを進めています。

※現在、東海道新幹線の列車ダイヤは過密状態ですが、リニア中央新幹線が開業すると、「のぞみ」の機能がリニアに移るため、新駅設置の可能性が高まります。

この他にも、この地域の交通ネットワーク整備は着実に進められています。

- ・国道134号の4車線化（茅ヶ崎市・柳島交差点～大磯町・西湘バイパス）【平成27年3月 供用開始】
- ・県道22号（横浜伊勢原）【用田バイパス】の4車線化【平成27年3月 供用開始】
- ・さがみ縦貫道路・厚木PAスマートICの整備【目標：平成30年度末】

神奈川県 県土整備局 都市部 環境共生都市課

電話045-210-6033 FAX045-210-8879 E-mail (下記ホームページの「お問い合わせフォーム」をご利用ください。)

期成同盟会ホームページ <http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/p19860.html>  
同盟会についてもっと詳しく知りたい方は、ホームページをご覧ください！

新幹線新駅同盟会

検索