

NPO等による福祉輸送に係る市町村実態調査概要

年度	市町村区分	区分	団体数	福祉車両	セダン車	車両総計	走行距離 (km)	運送回数 (回)
H25	指定都市・ 中核市	市区町村社協	25	88	63	151	530,939	60,394
		NPO法人	83	222	442	664	1,926,274	242,543
		その他	28	99	241	340	563,955	45,996
	市部	市区町村社協	7	14	45	59	98,174	8,131
		NPO法人	43	88	261	349	645,361	70,304
		その他	12	30	92	122	169,475	19,159
	町村部	市区町村社協	10	22	38	60	99,749	9,287
		NPO法人	4	10	35	45	26,809	2,861
		その他	1	4	2	6	256	68
	H25 総計...A			213	577	1,219	1,796	4,060,992
H26	指定都市・ 中核市	市区町村社協	25	87	61	148	537,377	57,213
		NPO法人	81	209	398	607	1,710,101	211,449
		その他	27	103	289	392	651,984	58,922
	市部	市区町村社協	7	12	38	50	92,313	7,504
		NPO法人	39	101	282	383	596,538	96,942
		その他	11	28	76	104	117,803	10,025
	町村部	市区町村社協	10	21	30	51	82,166	8,764
		NPO法人	4	10	36	46	27,324	3,039
		その他	1	4	2	6	672	169
	H26 総計...B			205	575	1,212	1,787	3,816,278
前年度 比増減	指定都市・ 中核市	市区町村社協	0	1	2	3	6,438	3,181
		NPO法人	2	13	44	57	216,173	31,094
		その他	1	4	48	52	88,029	12,926
	市部	市区町村社協	0	2	7	9	5,861	627
		NPO法人	4	13	21	34	48,823	26,638
		その他	1	2	16	18	51,672	9,134
	町村部	市区町村社協	0	1	8	9	17,583	523
		NPO法人	0	0	1	1	515	178
		その他	0	0	0	0	416	101
	H26-H25 (B-A)			8	2	7	9	244,714

(比較概要)

- ・全体的には、前年度と比較して全ての項目において数が減少している。特に走行距離が大幅に減少している。
- ・政令都市・中核市の社会福祉協議会では走行距離が増加している。また、その他の団体では、車両数、走行距離、運送回数が増加している。
- ・市部のNPO法人では、車両数、運送回数が増加している。
- ・町村部の社会福祉協議会以外の団体では、走行距離、運送回数ともに増加している。