

NPO等による福祉輸送に係る市町村実態調査概要

年度	市町村区分	区分	団体数	福祉車両	セダン車	車両総計	走行距離 (km)	運送回数 (回)
H24	指定都市・中核市	市区町村社協	25	96	77	173	645,940	65,382
		NPO法人	80	218	429	647	2,152,284	257,314
		その他	24	78	173	251	471,729	40,401
	市部	市区町村社協	7	14	45	59	98,893	8,167
		NPO法人	44	92	258	350	444,517	70,784
		その他	12	23	111	134	154,718	17,708
	町村部	市区町村社協	10	25	35	60	93,674	7,663
		NPO法人	4	10	37	47	22,471	2,768
		その他	2	4	2	6	2,360	66
H24 総計...A			208	560	1,167	1,727	4,086,586	470,253
H25	指定都市・中核市	市区町村社協	25	88	63	151	530,939	60,394
		NPO法人	83	222	442	664	1,926,274	242,543
		その他	28	99	241	340	563,955	45,996
	市部	市区町村社協	7	14	45	59	98,174	8,131
		NPO法人	43	88	261	349	645,361	70,304
		その他	12	30	92	122	169,475	19,159
	町村部	市区町村社協	10	22	38	60	99,749	9,287
		NPO法人	4	10	35	45	26,809	2,861
		その他	1	4	2	6	256	68
H25 総計...B			213	577	1,219	1,796	4,060,992	458,743
前年度比増減	指定都市・中核市	市区町村社協	0	8	14	22	115,001	4,988
		NPO法人	3	4	13	17	226,010	14,771
		その他	4	21	68	89	92,226	5,595
	市部	市区町村社協	0	0	0	0	719	36
		NPO法人	1	4	3	1	200,844	480
		その他	0	7	19	12	14,757	1,451
	町村部	市区町村社協	0	3	3	0	6,075	1,624
		NPO法人	0	0	2	2	4,338	93
		その他	1	0	0	0	2,104	2
H25-H24 (B-A)			5	17	52	69	25,594	11,510

(比較概要)

- ・全体的には、福祉輸送にかかる登録団体数及び車両数は増加している。一方で、走行距離、運行回数は減っている。
- ・市部のNPO法人の運行距離は増加している一方で、指定都市・中核市の市区町村社協及びNPO法人の運行距離、運行回数が激減している。そのため、全体の走行距離、運行回数は前年を下回っている。
- ・市区町村社協は町村部では走行距離、運行回数が増加している。町村部では、社協による運行が盛んであることが見受けられる。