

連 結 許 可 (概 要 版)

1 高速自動車国道の路線名	第一東海自動車道
2 連結位置及び連結予定施設	連 結 位 置 : 神奈川県綾瀬市小園地内 連 結 予 定 施 設 : 県道42号 (藤沢座間厚木)
3 連結を必要とする理由	<p>東名高速道路の横浜町田インターチェンジと厚木インターチェンジは、約15km離れており、この間に位置する綾瀬市などからは、両インターチェンジにアクセスしにくい状況である。</p> <p>そのため、両インターチェンジのほぼ中間に、新たなインターチェンジを設置し、県民生活の利便性向上や地域経済の活性化、さらには災害時における安全・安心の確保を図るとともに、既存のインターチェンジ周辺の渋滞緩和を図るものである。</p>
4 連結のために必要な工事に要する費用の概算額	<p>全体事業費 : 約 1 0 3 . 2 億円</p> <p>日本高速道路債務・返済機構 : 約 6 6 . 1 億円</p> <p>中日本高速道路株式会社 : 約 3 . 0 億円</p> <p>地方公共団体 (県・市) : 約 3 4 . 1 億円</p>
5 工事の施行期間 (予定)	連結許可の日から平成 3 0 年 3 月 3 1 日まで