

No.32

県央・湘南の 環境と共生する都市づくり NEWS



● 新幹線新駅の実現をめざす、環境共生の都市づくり通信 ●

NEWS

ツインシティ大神地区まちづくり計画が策定されました

P2

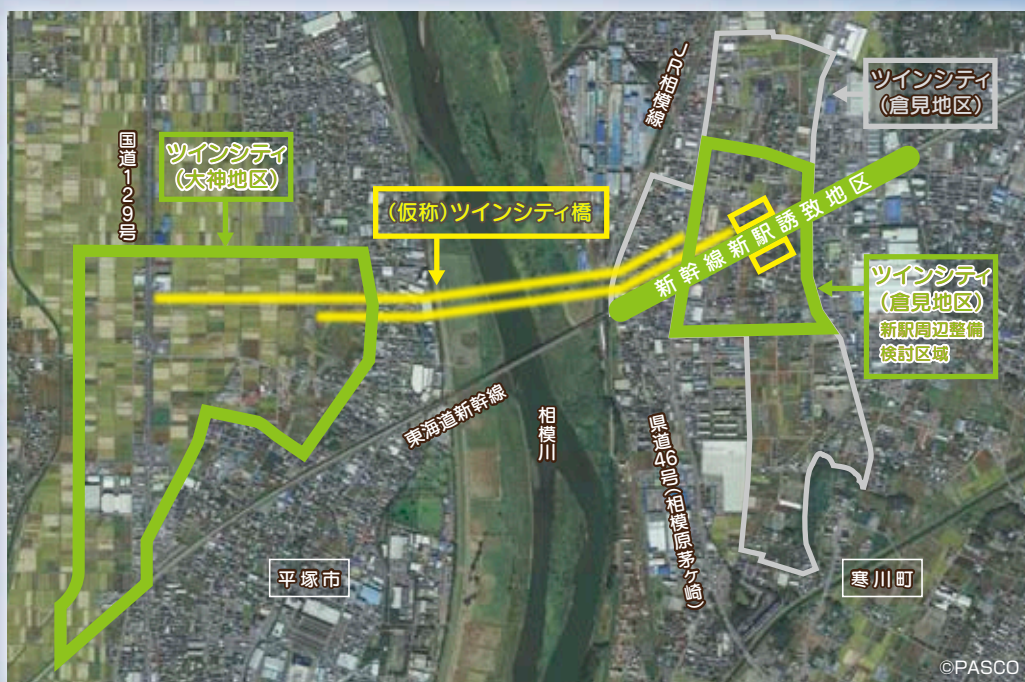
リニア中央新幹線の神奈川県駅位置が「橋本駅周辺」で県内合意されました／平成24年度新駅同盟会総会を開催し、要望活動を実施しました

P3

相鉄いずみ野線の延伸について検討を進めています／かながわエコ・エネルギー研究会において「コンセプトブック」を作成しました

P4

ツインシティのまちづくりが進んでいます



「ツインシティ」は、東海道新幹線新駅を誘致する「寒川町倉見地区」と相模川対岸の「平塚市大神地区」とを「(仮称) ツインシティ橋」でつなぐ、新駅の受け皿となる新たなまちで、広域的な交流と連携の窓口となる都市の形成を目指しています。

現在は、当面の目標である都市計画決定に向けて取り組んでいますが、このたび「ツインシティ大神地区まちづくり計画」が策定されました。詳しくは、2ページでご紹介します。

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会

神奈川県、相模原市、平塚市、藤沢市、茅ヶ崎市、厚木市、伊勢原市、海老名市、座間市、綾瀬市、寒川町、県市長会、県町村会、県商工会議所連合会、県商工会連合会

ツインシティ大神地区まちづくり計画が策定されました

平塚市では大神地区の住民や地権者、行政による検討を重ね、平成24年4月に「ツインシティ大神地区まちづくり計画」を策定しました。この計画は、ゾーンごとの主な土地利用の考え方や骨格となる道路などをまとめたもので、以下にツインシティ大神地区のまちづくりのイメージをご紹介します。

今後は、住民・地権者・行政が協働して、計画の具体化に向けて取り組んでいきます。

▶ 国道129号及び交流型情報ステーション

南北方向のアクセス交通を受け持つため、地区内に付加車線を設け、幅員を27mに広げます。また、交流型情報ステーションを配置します。

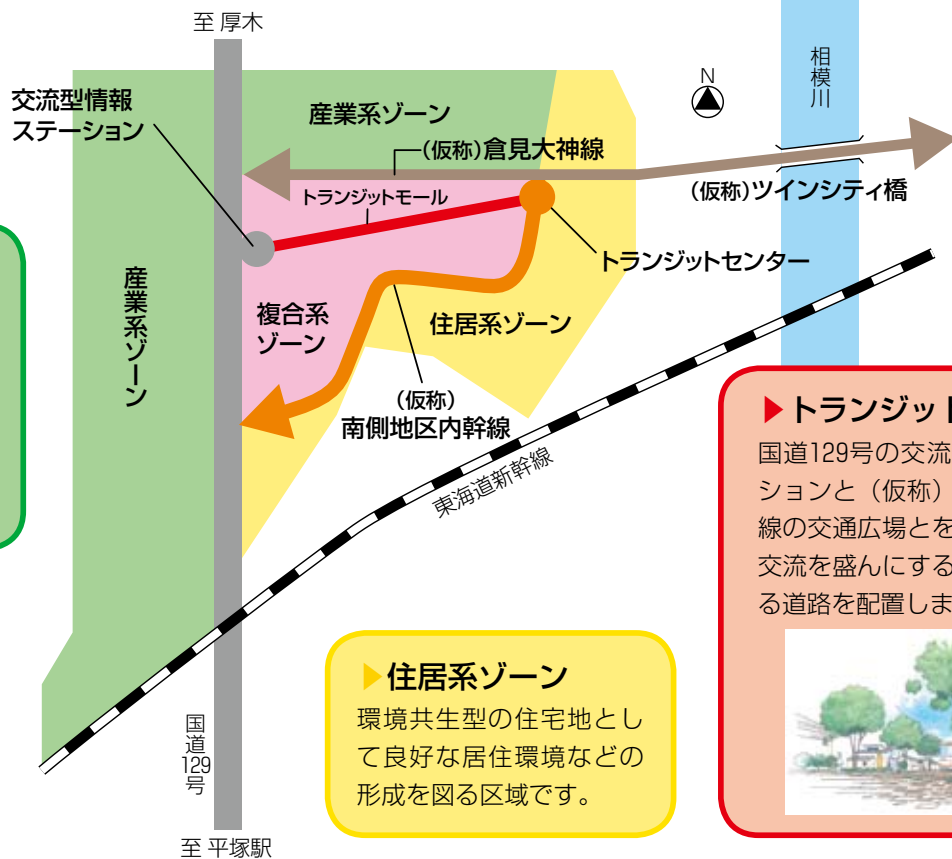
(交流型情報ステーション)

一般車両の休憩場所として利用でき、地域イベントや道路情報などを提供する道の駅の機能を備えます。また、農地と消費者を結びつけ、地域の農業を支える施設の設置をめざします。



▶ (仮称)倉見大神線

東西方向の交通を円滑に結ぶため、(仮称) ツインシティ橋を含めた道路を配置します。



▶ 産業系ゾーン

国道129号や(仮称)倉見大神線の沿道に、先進的な研究開発施設や業務施設、生産・物流施設などの集約を図る区域です。

▶ トランジットモール

国道129号の交流型情報ステーションと(仮称)南側地区内幹線の交通広場とを結び、地域の交流を盛んにするシンボルとなる道路を配置します。



▶ 住居系ゾーン

環境共生型の住宅地として良好な居住環境などの形成を図る区域です。

▶ (仮称)南側地区内幹線及び交通広場

地区南側の交通を補完するため、(仮称)南側地区内幹線ならびに交通広場(トランジットセンター)を配置します。

▶ 複合系ゾーン

国道129号や(仮称)倉見大神線などに囲まれ、地域の核となるゾーンであることから、新しい都市にふさわしく街を行き交う人々にとって魅力的な商業施設や業務施設などの立地誘導を図るとともに、利便性を活かした中高層集合住宅の立地誘導を図る区域です。

●「ツインシティ大神地区まちづくり計画」の詳細については、平塚市のホームページをご覧ください。

平塚市 ツインシティ まちづくり計画

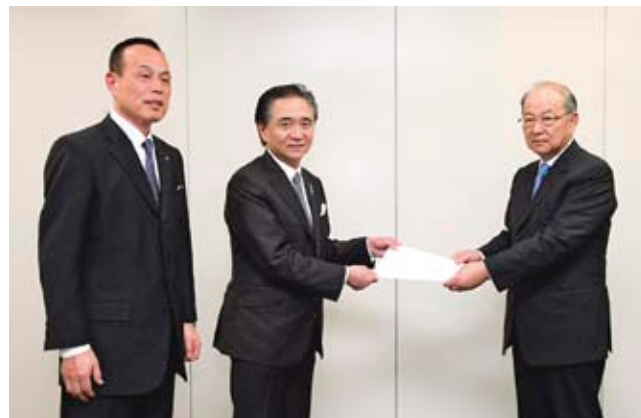
検索

<http://www.city.hiratsuka.kanagawa.jp/machi-s/tuinan-pc1.htm>

リニア中央新幹線の神奈川県駅位置が「橋本駅周辺」で 県内合意されました

神奈川県と県内全市町村、経済団体で構成するリニア中央新幹線建設促進神奈川県期成同盟会（会長：黒岩知事）は、平成24年3月末に臨時総会を開催し、交通ネットワーク及びまちづくりの視点から、「リニア中央新幹線神奈川県駅を『橋本駅周辺』へ設置する」ことで合意しました。

また、この決議を受け、4月13日には、黒岩知事と加山相模原市長がJR東海の山田社長のもとを訪れ、要望書を提出しました。具体的なルートや駅位置については、JR東海が鉄道計画の技術的な観点から検討を進め、地元の意見を踏まえつつ、平成25年秋ごろに環境影響評価準備書の中で公表する予定となっています。



（要望書手交時の様子）

平成24年度新駅同盟会総会を開催し、要望活動を実施しました



（古尾谷副知事あいさつ）



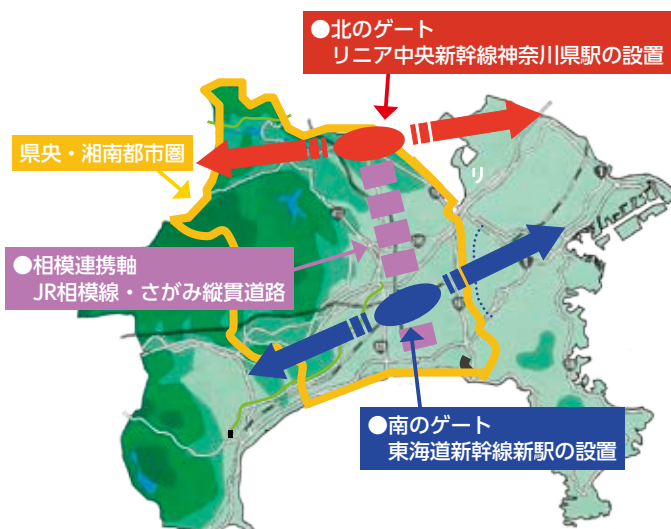
（国松県議会建設常任委員会委員長ごあいさつ）

寒川町倉見地区への東海道新幹線新駅の実現を目指している、「神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会」の平成24年度総会を、5月9日に開催しました。総会当日は、会員である市町の首長や関係団体の代表者をはじめ、多くのご来賓の皆様にご出席いただきました。

総会では、事務局から県央・湘南都市圏の整備について報告するとともに、平成24年度事業計画案・予算案などをご承認いただきました。さらに、ツインシティの地元である平塚市および寒川町から、現在の取組状況や今後の計画について報告がありました。

また、5月21日には、総会での決議をもとに、神奈川県の副知事、平塚市、寒川町、藤沢市および厚木市の首長等がJR東海に対して、要望活動を実施しました。リニア中央新幹線の実現に向けた様々な進展を追い風として、今後も積極的な要望活動に取り組んでいきます。

県央・湘南都市圏の交通ネットワーク



相鉄いずみ野線の延伸について検討を進めています

神奈川県では、新幹線新駅の実現に向けて取り組むとともに、ツインシティと周辺地域の交通ネットワークの形成を図るため、相鉄いずみ野線の延伸について検討を進めています。

平成22年6月に、藤沢市、慶應義塾大学、相模鉄道（株）とともに、「いずみ野線延伸の実現に向けた検討会」を設立し、将来的には湘南台駅からツインシティまでの延伸を目指しつつ、第一期として慶應義塾大学湘南藤沢キャンパス付近までの区間について、検討を進めてきましたが、平成24年6月に検討結果がまとまりました。

●検討区間

湘南台駅～慶應義塾大学湘南藤沢キャンパス付近（約3.3km）

●交通システム

鉄道とLRTを比較し、速達性や広域アクセス性に優れる鉄道（単線）を選定

●事業採算性

利用者数：約25,800人、概算建設費：約436億円と推計

一般的な事業手法に加えて、建設費や運行経費の圧縮、無利子資金の調達を行うなどの方策を行うことで事業採算性を確保できる見込みが立つことが確認されました。



提供：相模鉄道（株）

●検討結果の概要については、ホームページをご覧ください。

いずみ野線延伸 神奈川県

検索

<http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f6601/p19836.html>

かながわエコ・エネルギータウン研究会において「コンセプトブック」を作成しました

「かながわエコ・エネルギータウン研究会」（代表幹事：㈱計画技術研究所）は、県央・湘南都市圏において、太陽光発電と燃料電池等を複合化したエネルギーシステムと、環境と共生したライフスタイルを組み合わせたまち（かながわエコ・エネルギータウン）を実現することを目的に設置された組織で、住宅メーカーなど12社で構成され、神奈川県はオブザーバーとして検討に加わっています。

同研究会では、平成23年度に、これまでの検討結果をまとめたコンセプトブックを作成しました。「かながわエコ・エネルギータウン」の実現に向け、今後も引き続き、研究活動や広報・提案活動を行っています。



●コンセプトブックについては、ホームページをご覧ください。

かながわエコ・エネ 神奈川県

検索

<http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f6601/p496201.html>

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会について

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会（平成8年5月発足）では、寒川町倉見地区への東海道新幹線新駅の誘致活動を行っています。同盟会を構成する県市町の窓口は、次のとおりです。

県・市町担当窓口			厚木市	政策部企画政策課	046-223-1511(代)
神奈川県	県土整備局環境共生都市部環境共生都市整備課	045-210-6038(直)	伊勢原市	都市部都市総務課	0463-94-4711(代)
相模原市	都市建設局まちづくり計画部交通政策課	042-754-1111(代)	海老名市	まちづくり部駅周辺対策課	046-231-2111(代)
平塚市	まちづくり事業部まちづくり事業課	0463-23-1111(代)	座間市	都市部都市計画課	046-255-1111(代)
藤沢市	計画建築部都市計画課	0466-25-1111(代)	綾瀬市	企画部企画課	0467-77-1111(代)
茅ヶ崎市	都市部都市政策課	0467-82-1111(代)	寒川町	都市建設部新幹線新駅対策課	0467-74-1111(代)

お問い合わせ先：神奈川県 県土整備局 環境共生都市部 環境共生都市整備課

電話045-210-6038 FAX045-210-8879 E-mail（下記ホームページの「問合せ先」をクリックして「問合せフォーム」をご利用ください）

詳細については、期成同盟会のホームページをご覧ください。

<http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/p19860.html>

新幹線新駅同盟会

検索