

新幹線の新駅をみんなのまちへ

神奈川県知事賞

私たちの
のとも
です

あふれる未来の
びかり
まちが

子供たちの
が
の



平塚市立中原小学校1年 井戸日菜さんの作品

平成20年度絵画コンクール「夢はこぶ新幹線・夢ひらくまち」

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会

神奈川県、県中央部の市町及び関係団体は、

期成同盟会を結成し、東海道新幹線の新駅を

「寒川町倉見」へ誘致するため、日々取り組んでいます。



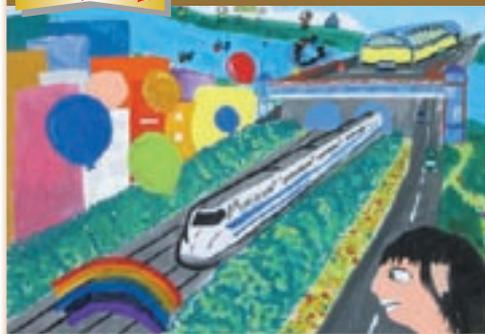
神奈川県
知事賞

寒川町立寒川小学校3年
東海林 光太郎さんの作品



神奈川県
知事賞

平塚市立大野小学校5年
齊藤百花さんの作品



ツインシティの都市づくり

新幹線新駅の受け皿ともなる「ツインシティ」は、寒川町や平塚市とともに、整備に向けた取組みを進めています。



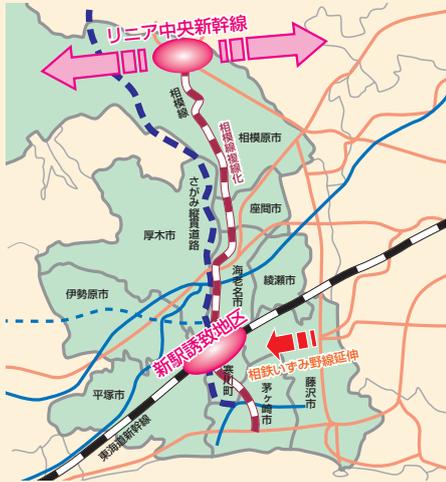
長い駅間距離

新横浜駅と小田原駅の間は51.2kmもあります。そのほぼ中間地点が、新駅誘致地区です。



交通アクセスの整備

新幹線新駅へのアクセスとなる公共交通機関として、「相模線複線化」や「相鉄いずみ野線の延伸」に向けた取組みを進めています。



東海道・山陽新幹線の歴史

- 1964 東海道新幹線開業
超特急ひかり、特急こだま運行開始
(4時間)
- 1965 本格運行 (3時間10分)
- 1972 岡山延伸
- 1975 博多延伸
- 1985 100系登場 (3時間8分)
- 1986 100系本格運行 (2時間56分)
- 1992 300系登場 (2時間30分)
のぞみ運行開始
- 1997 500系登場
- 1999 700系登場
- 2003 品川駅開業
- 2007 N700系登場 (2時間25分)

()内は、東京～新大阪間の最短所要時間

お問い合わせ先：神奈川県 県土整備部 県土整備総務課 新幹線新駅設置推進担当

電話045-210-6038 FAX045-210-8879 E-mail (下記ホームページ内の問い合わせフォームをご利用ください)

期成同盟会のホームページはこちら(↓)です。

<http://www.pref.kanagawa.jp/osirase/kendosomu/kankyou-kyousei/shin-eki/index.html>

R100

古紙配合率100%再生紙を使用しています