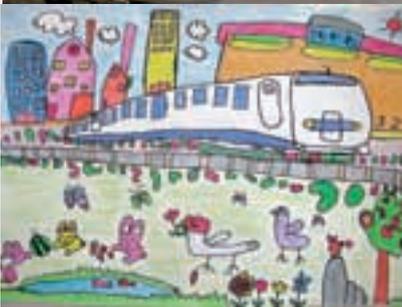


# 新幹線新駅を寒川町倉見地区へ

神奈川県と県中央部の市町、関係団体では、「神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会」をつくり、この地域のみなさんの生活がより便利で快適なものとなるよう、寒川町倉見での新幹線新駅の実現をめざし、取り組んでいます。



「新幹線の駅のある私たちのまち寒川」  
絵画コンクール  
寒川町立一之宮小学校1年 山口 夏歩さんの作品

## 長い駅間距離

新横浜駅と小田原駅の間は51.2kmで、これは東海道新幹線の中で一番長い距離になります。

※これまで駅間距離の最も長かった米原～京都間(68.1km)には、平成14年4月に新駅設置が決定しました。

新駅誘致地区  
寒川町倉見



## 発展する県央・湘南都市圏

神奈川県中央部(県央・湘南都市圏)は、丹沢山地や相模川など豊かな自然に恵まれるとともに、新しい産業や研究機関などの集積も進んでいます。

新幹線新駅ができれば、東京や関西方面との交流連携の新たな窓口となり、この地域のさらなる発展が見込まれます。

## 新幹線新駅が できたら



全国の主要都市への移動時間は大幅に短縮され、仕事などにも余裕ができます。



商業・業務施設や地域の特性に合った産業が集まり、都市の活性化が進みます。



都市と都市が新幹線で結ばれることで、文化・芸術・スポーツなど市民レベルでの全国との交流が増えます。



この地域を全国にPRできます。新幹線の駅のある都市として、全国的に知名度がアップし、観光に訪れる人も増えます。



## 神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会

〔神奈川県、平塚市、藤沢市、茅ヶ崎市、相模原市、厚木市、伊勢原市、海老名市、座間市、綾瀬市、寒川町、県市長会、県町村会、県商工会議所連合会、県商工会連合会〕

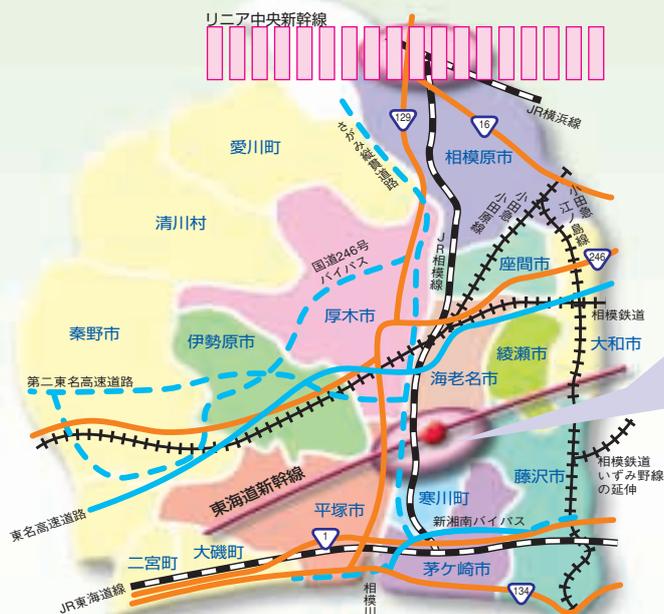
# 新幹線新駅誘致へ向けて ツインシティの都市づくりに取り組んでいます!



「橋でつなぐ未来のまち」  
絵画コンクール  
平塚市立花水小学校3年  
中山 和美さんの作品

同盟会では、寒川町倉見地区と平塚市側とを新しい橋でつなぎ、相模川の東西の交流が活発になって互いに発展するよう、2015年のまち開きを目標に、「ツインシティの都市づくり」に取り組んでいます。

ツインシティは、相模川をはさんだ東西両地域が連携し、一体となって発展するような都市をめざしています。また、ツインシティは皆さんがきれいな水や緑とともに暮らす「環境にやさしい都市」をめざしています。



新駅誘致やツインシティの都市づくりは、皆さんの気持ちに支えられて取組みを進めています。

**力を合わせ、新幹線新駅実現の夢をかなえましょう。**

## 新幹線豆知識クイズ

1964(昭和39)年10月に開業し、今年でちょうど40周年を迎えた東海道新幹線。これにちなんだお話をクイズにしてみました。

Q1 開業に先立ち、時速200km超という、当時世界でも例を見ない高速での営業運転に備えた各種試験を行うために、神奈川県内の一部の線路が先行的に整備されました。さて、この線路、当時試験走行のための基地が置かれた場所にちなみ、何と呼ばれていたでしょう。

- 1 倉見モデル線区 2 大磯モデル線区 3 鴨宮モデル線区

Q2 現在、東京-新大阪間を「のぞみ」に乗る場合、運賃と特急料金(通常期の普通車指定席)の合計は14,050円ですが、開業当時の同区間の「ひかり」の運賃・料金(2等)の合計はいくらだったでしょう。

- 1 2,480円 2 2,780円 3 3,080円

Q3 現在、東海道新幹線には東京駅、新大阪駅を含め17の駅がありますが、開業時の駅数はいくつだったでしょう。

- 1 12駅 2 13駅 3 14駅

(解答 Q1-3、Q2-1、Q3-1)

詳しい解説は、下記の期成同盟会ホームページをご覧ください。



東海道新幹線新駅の誘致活動については、期成同盟会のホームページでご覧いただけます。

<http://www.pref.kanagawa.jp/osirase/kendosomu/shin-eki/>

新駅誘致やツインシティの都市づくりについてのご意見やご質問など、お気軽にお問い合わせください。

神奈川県 県土整備部 県土整備総務室 新幹線新駅設置推進担当

電話045-210-6036(県央・湘南都市圏整備ホットライン) FAX045-210-8879

E-mail:kankyou-kyousei.50@pref.kanagawa.jp



古紙配合率100%再生紙を使用しています