

新幹線新駅を寒川町倉見地区へ



神奈川県と県中央部の市町、関係団体では、「神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会」をつくり、この地域のみなさんの生活がより便利で快適なものとなるよう、寒川町倉見での新幹線新駅の実現をめざし、取り組んでいます。

長い駅間距離

新横浜駅と小田原駅の間は51.2kmで、これは東海道新幹線の駅間距離の中で一番長い距離になります。

※これまで駅間距離の最も長かった米原～京都間(68.1km)には、平成14年4月に新駅設置が決定しました。



新幹線新駅ができたら



全国の主要都市への移動時間は大幅に短縮され、仕事などにも余裕ができます。



商業・業務施設や地域の特性に合った産業が集まり、都市の活性化が進みます。



都市と都市が新幹線で結ばれることで、文化、芸術、スポーツなど市民レベルでの全国との交流が増えます。



この地域を全国にPRできます。新幹線の駅のある都市として、全国的に知名度がアップし、観光に訪れる人も増えます。



発展する県央・湘南都市圏

神奈川県の中央部(県央・湘南都市圏)は、丹沢山地や相模川など豊かな自然に恵まれるとともに、新しい産業や研究機関などの集積も進んでいます。

新幹線新駅ができれば、東京や関西方面との交流連携の新たな窓口となり、この地域のさらなる発展が見込めます。



神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会

新幹線新駅誘致へ向けて ツインシティの都市づくりに取り組んでいます!

同盟会では、寒川町倉見地区と平塚市側とを新しい橋でつなぎ、相模川の東西の交流が活発になって互いに発展するよう、2015年のまち開きを目標に、『ツインシティの都市づくり』に取り組んでいます。



「新幹線新駅と未来のまち」絵画コンクール
寒川町立南小学校3年 鈴木 ひかりさんの作品



寒川町倉見への新駅設置要望に対し、JR東海からは、「東海道新幹線は品川新駅開業後でも設備能力の限界まで列車を設定していくことになるため、新たに中間新駅を設置することは、全体の輸送力を落とすことになり、その実現は難しい。長期的に、中央新幹線の開業など、輸送力に余裕が生じた場合などにおいては、検討の対象になる。その際、これまでの新幹線新駅設置の場合と同様、周辺地区の都市形成やアクセス整備が進んだ上で、十分な需要見込みの検証とともに、駅設置及び良好なダイヤ設定が可能な物理的条件の確保等、必要な事項を十分検討した上で可否を判断していく。」という回答を得ており、同盟会では「誰もが魅力的と感じ、たくさんの人で賑わうツインシティのまちづくりに取り組むことが、新駅の実現につながる。」と考えています。

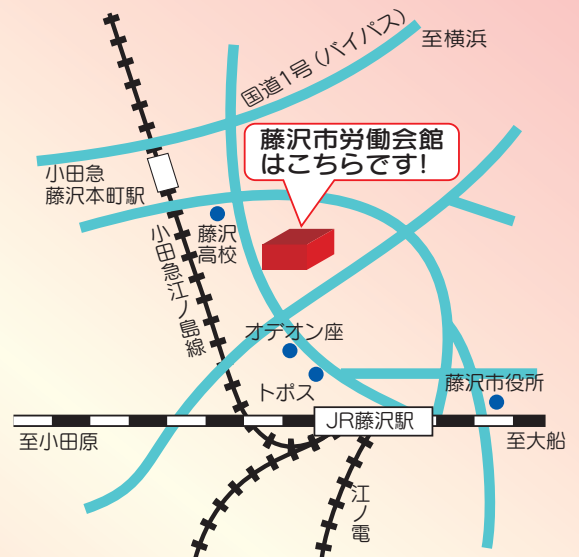
ツインシティは、相模川をはさんだ東西両地域が連携し、一体となって発展するような都市をめざしています。また、ツインシティは皆さんが自然とともに暮らす「環境にやさしい都市」をめざしています。

新駅誘致やツインシティの都市づくりは、皆さんの気持ちに支えられて取組みを進めています。

力を合わせ、新幹線新駅実現の夢をかなえましょう。

県民フォーラムを開催します!ご参加ください!!

- ◆開催日時 平成15年11月26日(水) 午後6時～8時
- ◆開催場所 藤沢市労働会館ホール(右側の図をご覧ください)
※会場へは公共交通機関をご利用ください。
JR・小田急藤沢駅北口下車徒歩10分
小田急藤沢本町駅下車徒歩10分
- ◆テーマ 新幹線新駅による地域産業振興
(基調講話とパネルディスカッション)
- ◆定員 200名(申込者多数の場合は抽選となります)
- ◆参加費 無料
- ◆主催 神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会、神奈川県
- ◆申込先 神奈川県 県土整備部 県土整備総務室
新幹線新駅設置推進担当まで
電話045-210-6036 FAX045-210-8879
E-mail:kankyou-kyousei.50@pref.kanagawa.jp
- ◆申込期限 平成15年11月19日(水)



新駅誘致やツインシティの都市づくりについてのご意見やご質問など、お気軽にお問い合わせください。

神奈川県 県土整備部 県土整備総務室 新幹線新駅設置推進担当
電話045-210-6036 FAX045-210-8879 (「県央・湘南都市圏整備構想」ホットライン)
E-mail:kankyou-kyousei.50@pref.kanagawa.jp



古紙配合率100%再生紙を使用しています