

# 県央・湘南の 環境と共生する都市づくり



No.26

NEWS ○ 2010.7

## ● 新幹線新駅の実現をめざす、環境共生の都市づくり通信 ●

環境共生モデル都市「ツインシティ」整備の取組み状況

P2

いずみ野線延伸の検討に取り組んでいます／さがみ縦貫道路（圏央道）の一部開通について

P3

平成22年度期成同盟会総会を開催しました／ツインシティ相談コーナー・情報コーナーを設置しています

P4



N700系新幹線:2007年～ 運行（東京～新大阪間最短 2時間25分）

NEWS

### ～新幹線新駅の可能性が高まるリニア中央新幹線の実現～

リニア中央新幹線は、全国新幹線鉄道整備法の基本計画線に決定されている「中央新幹線」を、時速500kmで走行する超電導リニアによって東京から大阪までを結ぼうとするもので、この計画が実現すれば、東京～大阪間が約1時間で結ばれることになります。

神奈川県では、県中央部である環境共生モデル都市圏の北のゲートにリニア中央新幹線県内駅を、南のゲートに東海道新幹線新駅を位置づけ、全国との交流や連携の窓口になることを期待しています。

現在、国の交通政策審議会に設置した中央新幹線小委員会（以下、小委員会という）において、中央新幹線の整備計画の決定などについて審議が行われていますが、平成22年5月に開催された小委員会において、JR東海が「リニア中央新幹線開業後は、東海道新幹線のダイヤの過密度が緩和されるため、現在、応えられない請願駅設置要望など、新駅設置の余地が高まる」と示したことにより、新幹線新駅の設置の可能性が高まっています。

また、6月に開催された同小委員会では、松沢県知事が、リニア中央新幹線の県内駅の設置とともに、東海道新幹線新駅の設置を要望しました。



リニア中央新幹線県内駅と  
東海道新幹線新駅

期成同盟会ではこうした動きを好機と捉え、新駅実現に向けた活動をこれまで以上に展開していきます。

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会

神奈川県、平塚市、藤沢市、茅ヶ崎市、相模原市、厚木市、伊勢原市、海老名市、座間市、綾瀬市、寒川町、県市長会、県町村会、県商工会議所連合会、県商工会連合会

# 環境共生モデル都市 『ツインシティ』 の取組み状況

環境共生モデル都市圏の南のゲート『東海道新幹線新駅』の受け皿となる、環境共生モデル都市※『ツインシティ』の整備を推進しています。

『ツインシティ』は、新駅を誘致する「寒川町倉見地区」と相模川対岸の「平塚市大神地区」とを「(仮称)ツインシティ橋」でつなぐ新たなまちで、広域的な交流と連携の窓口(ゲート)となる都市の形成のため、当面の目標である都市計画決定を目指して取り組んでいます。

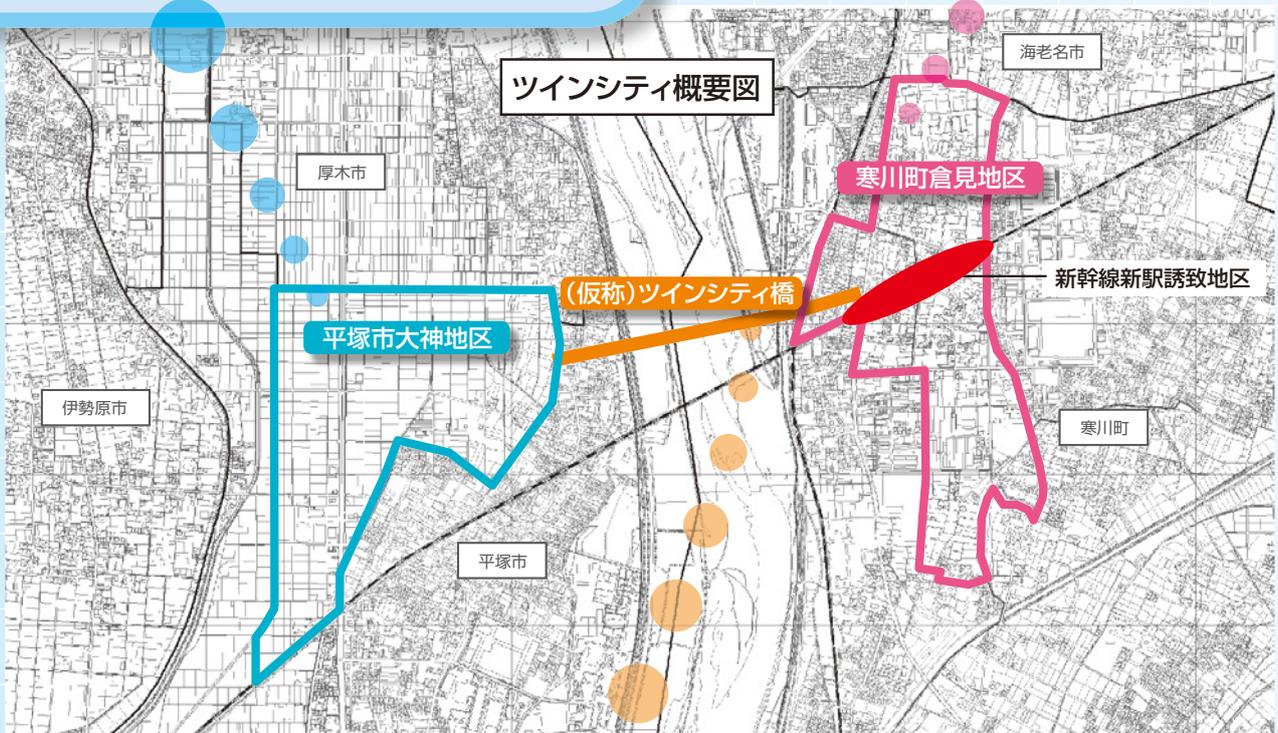
## 「平塚市大神地区」

平塚市大神地区では、組合施行による土地区画整理事業の実施に向けて、「ツインシティ大神地区土地区画整理組合設立準備会」が昨年12月に設立されました。準備会では、事業化に向けた検討を進めるとともに、関係権利者を対象とした、ヒアリングや地区別説明会等を開催しています。

また、県アセス条例に基づく環境実態調査や予測評価を実施しています。

## 「寒川町倉見地区」

寒川町倉見地区では、新幹線新駅誘致地区の周辺を、新駅設置に向けたまちづくりを検討するための区域とし、地元との調整を進めています。



## 「(仮称)ツインシティ橋」

県では、自主的に行った環境に与える影響の予測評価の結果を、今年5～6月にかけて地元の皆さんに説明しました。今後、都市計画決定に向け、関係機関と協議・調整を進めていきます。

※ 環境共生モデル都市とは、ツインシティが目指す都市像の1つで、地域の自然や歴史文化を生かすとともに、地球規模の環境問題に配慮した環境共生のモデルとなるような都市のことです。

## ツインシティへの交通アクセス いずみ野線延伸の検討に取り組んでいます

県では、ツインシティへの交通アクセスとして、新駅誘致とともに、いずみ野線のツインシティへの延伸について取り組んでいます。

現在は、藤沢市、慶應義塾大学、相模鉄道㈱とともに、「いずみ野線延伸の実現に向けた検討会」を設立して、将来的なツインシティへの延伸を目指しつつ、まずは、第一期として慶應義塾大学湘南藤沢キャンパス付近までの区間について、検討を行っています。



写真：「(仮称) いずみ野線延伸の実現に向けた検討会」設立共同記者発表（平成22年2月22日）の様子。  
 (写真左から、清家慶應義塾塾長、海老根藤沢市長、松沢県知事、沼野相模鉄道㈱代表取締役社長)

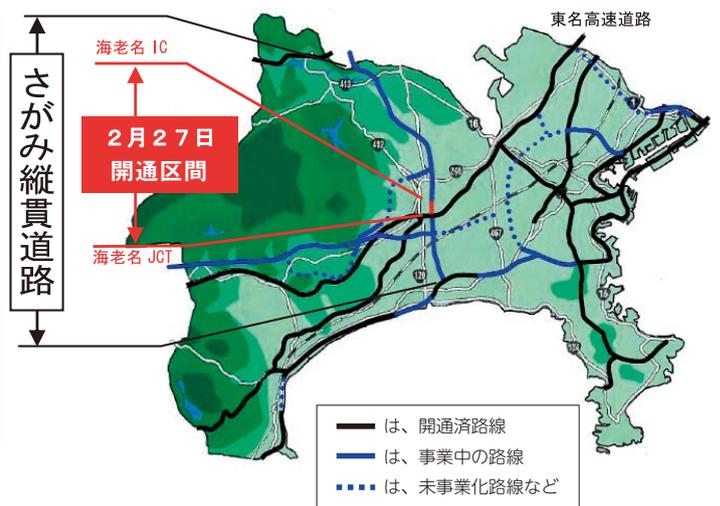
「いずみ野線の延伸に向けた取組み」は、下記ホームページでご覧になれます。

<http://www.pref.kanagawa.jp/osirase/07/0715/kankyou-kyousei/izumino/index.html>

## さがみ縦貫道路（圏央道）の一部開通について

さがみ縦貫道路は、首都圏の最も外側の環状道路として整備が進められている首都圏中央連絡自動車道（圏央道）の一部です。

本年2月27日には、東名高速道路と接続する海老名JCTと海老名IC間の延長1.9kmが初めて開通しました。この区間の開通により、これまで大変混雑していた相模大橋における朝、夕の渋滞長が大幅に短くなるなど、周辺道路の渋滞緩和の効果が発揮されています。引き続き県内区間の整備が進むことで、地域の交通利便性が飛躍的に高まり、それにより、都市圏の持つポテンシャルが高まることが期待されます。



— は、開通済路線  
 — は、事業中の路線  
 ... は、未事業化路線など

# 平成22年度 期成同盟会総会を開催しました

寒川町倉見地区への東海道新幹線新駅の誘致を進めている、「神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会」の平成22年度総会を、5月7日(金)ロイヤルホールココハマで開催しました。

総会当日は、会員である市町の首長や関係団体の代表者を始め、多くのご来賓の皆様にご出席いただきました。

総会では、ツインシティの地元である平塚市及び寒川町から、地元での取組状況などが報告されるとともに、各会員間で活発な意見交換が行われました。

また、総会終了後の5月13日(木)には、黒川県理事、大藏平塚市長、山上寒川町長、厚木市及び藤沢市により、JR東海に新駅設置要望を行いました。



松沢知事挨拶



国吉県議会議長ご挨拶

## ツインシティ相談コーナー・ 情報コーナーを 設置しています



寒川町北部公民館の情報コーナー

寒川町北部公民館及び平塚市大神公民館に、月1回「ツインシティ相談コーナー」を設置し、ツインシティ整備などに関する相談を受けています。(北部公民館は第3木曜日、大神公民館は第3水曜日のそれぞれ13:30~16:00に原則として開設しています。詳しくは下記の問い合わせ先にご連絡ください。)

また、寒川町役場・南部公民館・北部公民館及び平塚市大神公民館に「情報コーナー」を設け、ツインシティ整備に関するパンフレット類を配架しています。

### 問い合わせ先

神奈川県環境共生都市整備課寒川駐在事務所  
(ツインシティ整備推進センター)  
所在地 高座郡寒川町宮山165(寒川町役場内)  
電話 0467-72-6352  
メール twin@town.samukawa.kanagawa.jp

お気軽に  
ご利用  
ください!

## 神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会について

神奈川県東海道新幹線新駅設置促進期成同盟会(平成8年5月発足)では、寒川町倉見地区への東海道新幹線新駅の誘致活動を行っています。同盟会を構成する県市町の窓口は、次のとおりです。

県・市町担当窓口		厚木市	まちづくり計画部都市政策課	046-223-1511(代)
神奈川県	県土整備局環境共生都市部環境共生都市整備課	伊勢原市	都市部都市総務課	0463-94-4711(代)
平塚市	まちづくり事業部まちづくり事業課	海老名市	まちづくり部駅周辺対策課	046-231-2111(代)
藤沢市	計画建築部都市計画課	座間市	企画財政部政策課	046-255-1111(代)
茅ヶ崎市	都市部都市政策課	綾瀬市	企画部企画課	0467-77-1111(代)
相模原市	都市建設局まちづくり計画部都市鉄道・交通政策課	寒川町	都市建設部新幹線新駅対策課	0467-74-1111(代)

### お詫びと訂正

平成22年1月発行のNo.25の紙面に誤りがありました。お詫びして訂正いたします。  
(訂正内容) 4ページ 絵画コンクール県知事賞中学年の部受賞者の氏名は、正しくは「樺澤 真子さん」です。

お問い合わせ先：神奈川県 県土整備局 環境共生都市部 環境共生都市整備課

電話045-210-6038 FAX045-210-8879 E-mail (下記ホームページの「問合せ先」をクリックして「問合せフォーム」をご利用ください)

期成同盟会のホームページはこちら(↓)です。

<http://www.pref.kanagawa.jp/osirase/07/0715/kankyoku-yousei/shin-eki/index.html>