

## 県道63号(相模原大磯)「大磯インター入口」交差点の整備(改良工事)

～ 右折レーン等(交差点改良工事)が完成しました! ～

### 1 整備の目的及び経緯等

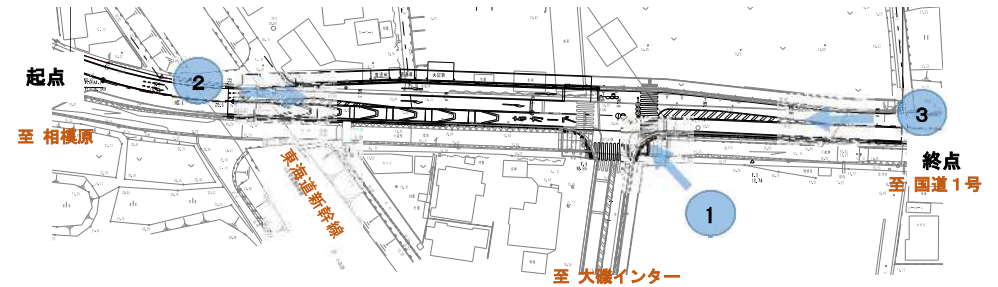
当整備箇所(大磯町生沢地内)は、平塚・相模原方向(新幹線側)から小田原厚木道路の大磯インター方向(大磯町道)へ向かう右折車両が多い主要交差点であるにも関わらず、**右折レーンが無いことにより朝夕の通勤通学時間帯を中心に渋滞が発生していたため、早期の交差点改良整備が強く求められていました。**

こうした中、令和元年(2019年)より、改良工事(右折レーンや東側歩道の新設)に着手し、その後も、谷戸川沿いのガードレールを基礎部分から造り直す工事等を進めてきましたが、**令和3年9月10日(金)に改良工事が完成(供用)しましたので、現在では、円滑な道路交通と歩行者等の安全が確保されています。**

### 2 位置図



### 3 整備効果



【整備前】	【完成】
<p>1 交差点付近(公園から新幹線方向)</p> <p>至 大磯インター</p>	<p>右折レーンが新設されました。</p> <p>右折レーン 新設</p> <p>至 大磯インター</p>
<p>2 起点付近(新幹線側から交差点方向)</p>	<p>右折レーンの新設により、円滑な道路交通が確保されました。</p> <p>歩道新設 直進レーン 右折レーン 対向車レーン</p>
<p>3 終点付近(国道1号側から交差点方向)</p>	<p>歩道(東側)の新設により、歩行者等の安全が確保されました。</p> <p>歩道新設</p>