

資料（交通調査結果）

① 自動車類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 7 交差点	1
② 歩行者類交通量調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 7 交差点	15
③ 信号現示調査結果	
・ No. 1 交差点～No. 7 交差点	22
④ 交差点現況図	
・ No. 1 交差点～No. 7 交差点	29

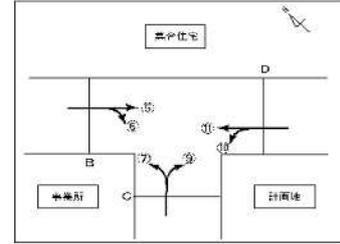
① 自動車類交通量調査結果

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨



方向 種別																	
時間帯																	
6時台																	
7時台																	
8時台																	
9時台																	
10時台																	
11時台																	
12時台																	
13時台																	
14時台																	
15時台																	
16時台																	
17時台																	
18時台																	
19時台																	
20時台																	
21時台																	
22時台																	
合計																	

方向 種別	時間帯	⑤				⑥				B断面流入合計(④+⑤+⑥)						
		大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車		
6時台		1	45	46	2.2%	0	4	4	0.0%	0	1	49	50	2.0%	6	
7時台		2	53	55	3.6%	8	0	0	0.0%	1	2	53	55	3.8%	9	
8時台		1	134	135	0.7%	14	0	3	0.0%	3	1	137	138	0.7%	17	
9時台		2	186	188	1.1%	19	0	2	0.0%	1	2	188	190	1.1%	20	
10時台		7	305	312	2.2%	15	0	9	0.0%	0	7	314	321	2.2%	15	
11時台		4	327	331	1.2%	16	0	0	0.0%	0	4	327	331	1.2%	16	
12時台		5	305	310	1.6%	20	0	6	0.0%	2	5	311	316	1.6%	22	
13時台		7	310	317	2.2%	16	0	7	0.0%	0	7	317	324	2.2%	16	
14時台		3	351	354	0.8%	16	0	5	0.0%	1	3	356	359	0.8%	17	
15時台		5	294	299	1.7%	5	0	0	0.0%	1	5	294	299	1.7%	6	
16時台		4	227	231	1.7%	16	1	6	14.3%	0	5	233	238	2.1%	16	
17時台		5	224	229	2.2%	4	0	0	0.0%	0	5	224	229	2.2%	4	
18時台		5	208	213	2.3%	0	1	4	20.0%	1	6	212	218	2.8%	1	
19時台		8	181	189	4.2%	9	0	0	0.0%	0	8	181	189	4.2%	9	
20時台		4	106	110	3.6%	4	0	1	1.0%	1	4	107	111	3.6%	9	
21時台		5	72	77	6.5%	4	0	3	0.0%	0	5	75	80	8.3%	4	
22時台		1	34	35	2.9%	9	0	0	0.0%	0	1	34	35	2.9%	9	
合計		69	3,362	3,431	2.0%	181	2	50	52	3.8%	11	71	3,412	3,483	2.0%	192

方向 種別	時間帯	⑦				⑧				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)					
		大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	
6時台		0	0	0	0.0%	0				0	0	1	1	0.0%	0
7時台		0	6	6	0.0%	1				1	0	6	6	0.0%	2
8時台		1	4	5	20.0%	0				0	1	4	5	20.0%	0
9時台		3	7	10	30.0%	1				0	3	10	13	23.1%	4
10時台		0	3	3	0.0%	0				1	1	13	14	7.1%	1
11時台		0	1	1	0.0%	1				1	5	6	16.7%	2	
12時台		0	4	4	0.0%	0				1	0	5	5	0.0%	1
13時台		0	0	0	0.0%	0				0	0	0	0	0.0%	0
14時台		0	2	2	0.0%	0				0	0	2	2	0.0%	0
15時台		0	3	3	0.0%	1				0	1	4	4	0.0%	1
16時台		0	4	4	0.0%	0				0	4	4	4	0.0%	4
17時台		1	9	10	10.0%	0				0	4	13	14	7.1%	1
18時台		0	1	1	0.0%	1				0	0	1	1	0.0%	1
19時台		0	0	0	0.0%	2				0	3	3	0.0%	3	
20時台		0	0	0	0.0%	1				0	1	1	1	0.0%	1
21時台		0	1	1	0.0%	1				0	1	2	2	0.0%	2
22時台		0	1	1	0.0%	0				0	0	1	1	0.0%	0
合計		5	46	51	9.8%	9				2	29	31	6.5%	14	

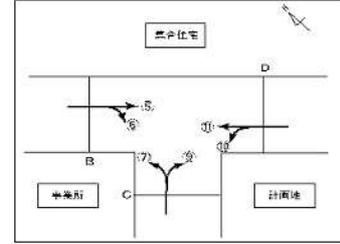
方向 種別	時間帯	⑩				⑪				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)							
		大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車			
6時台		0	4	4	0.0%	1	3	45	48	6.3%	3						
7時台		0	0	0	0.0%	0	9	62	71	12.7%	6						
8時台		0	3	3	0.0%	4	5	92	97	5.2%	9						
9時台		0	7	7	0.0%	3	9	106	115	7.8%	7						
10時台		1	24	25	4.0%	3	6	282	290	2.1%	36						
11時台		0	12	12	0.0%	0	1	304	305	0.3%	32						
12時台		0	22	22	0.0%	1	3	317	320	0.9%	25						
13時台		0	25	25	0.0%	0	3	283	286	1.0%	35						
14時台		0	21	21	0.0%	1	2	303	305	0.7%	14						
15時台		1	18	19	5.3%	0	8	336	344	2.3%	11						
16時台		1	12	13	7.7%	0	6	414	420	1.4%	12						
17時台		0	25	25	0.0%	0	2	378	380	0.5%	24						
18時台		0	19	19	0.0%	4	5	237	242	2.1%	10						
19時台		1	7	8	12.5%	1	3	119	121	2.5%	10						
20時台		0	7	7	0.0%	0	3	105	108	2.8%	0						
21時台		0	10	10	0.0%	1	1	32	33	3.0%	3						
22時台		0	7	7	0.0%	0	0	36	36	0.0%	4						
合計		4	223	227	1.8%	19	69	3,450	3,519	2.0%	241						

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.1 交差点

調査年月日: 令和6年11月11日(月)

天候: 雨のち曇り



方向	種別												
種別	時間帯												
6時台													
7時台													
8時台													
9時台													
10時台													
11時台													
12時台													
13時台													
14時台													
15時台													
16時台													
17時台													
18時台													
19時台													
20時台													
21時台													
22時台													
合計													

方向	種別	時間帯	⑤				⑥				B断面流入合計(④+⑤+⑥)					
			大型車	小型車	自動車	自 動	大型車	小型車	自動車	自 動	大型車	小型車	自動車	自 動		
			類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車		
6時台			21	81	102	20.6%	13	0	0	0.0%	0	21	81	102	20.6%	
7時台			10	157	167	6.0%	17	0	27	27	0.0%	1	10	184	194	5.2%
8時台			12	194	206	5.8%	25	6	13	19	31.6%	3	18	207	225	8.0%
9時台			32	163	195	16.4%	7	4	7	11	36.4%	0	36	170	206	17.5%
10時台			36	214	250	14.4%	24	0	0	0	0.0%	0	36	214	250	14.4%
11時台			36	282	318	11.3%	17	6	9	15	40.0%	3	42	291	333	12.6%
12時台			36	202	238	15.1%	14	9	13	22	40.9%	4	45	215	260	17.3%
13時台			19	290	309	6.1%	11	9	12	21	42.9%	1	28	302	330	8.5%
14時台			28	285	313	8.9%	21	8	9	17	47.1%	0	36	294	330	10.9%
15時台			46	259	305	15.1%	8	3	7	10	30.0%	1	49	266	315	15.6%
16時台			11	241	252	4.4%	14	5	9	14	35.7%	3	16	250	266	6.0%
17時台			5	272	277	1.8%	21	1	4	5	20.0%	2	6	276	282	2.1%
18時台			9	250	259	3.5%	7	0	1	1	0.0%	4	9	251	260	3.5%
19時台			3	199	202	1.5%	12	0	4	4	0.0%	0	3	203	206	1.5%
20時台			10	135	145	6.9%	11	0	1	1	0.0%	1	10	136	146	6.8%
21時台			2	92	94	2.1%	2	0	4	4	0.0%	0	2	98	98	2.0%
22時台			7	50	57	12.3%	5	0	2	2	0.0%	0	7	52	59	11.9%
合計			323	3,366	3,689	8.8%	229	51	122	173	29.5%	23	374	3,488	3,862	9.7%

方向	種別	時間帯	⑦				⑧				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)					
			大型車	小型車	自動車	自 動	大型車	小型車	自動車	自 動	大型車	小型車	自動車	自 動		
			類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車		
6時台			0	1	1	0.0%	1	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	
7時台			0	0	0	0.0%	0	0	6	6.0%	1	0	6	6	0.0%	
8時台			15	6	21	71.4%	0	3	25	28	10.7%	0	18	31	49	36.7%
9時台			8	6	14	57.1%	0	0	3	3	0.0%	1	8	9	17	47.1%
10時台			0	0	0	0.0%	0	1	10	11	9.1%	1	1	10	11	9.1%
11時台			7	16	23	30.4%	0	0	0	0	0.0%	0	7	16	23	30.4%
12時台			0	19	19	0.0%	1	0	30	30	0.0%	1	0	49	49	0.0%
13時台			19	6	25	76.0%	0	0	3	3	0.0%	1	19	9	28	67.9%
14時台			1	9	10	10.0%	0	0	9	9	0.0%	0	1	18	19	5.3%
15時台			11	15	26	42.3%	1	1	16	17	5.9%	3	12	31	43	27.9%
16時台			6	16	22	27.3%	1	0	13	13	0.0%	2	6	29	35	17.1%
17時台			2	27	29	6.9%	5	0	22	22	0.0%	0	2	49	51	3.9%
18時台			1	13	14	7.1%	0	0	7	7	0.0%	7	1	20	21	4.8%
19時台			1	9	10	10.0%	8	1	7	8	12.5%	4	2	16	18	11.1%
20時台			0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	4	4	0.0%
21時台			1	9	10	10.0%	1	0	0	0	0.0%	1	1	9	10	10.0%
22時台			0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%
合計			72	156	228	31.6%	19	6	152	158	3.8%	23	78	308	386	20.2%

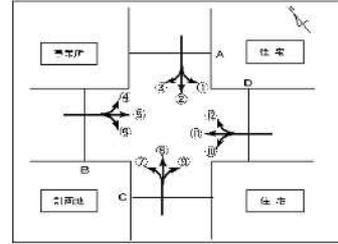
方向	種別	時間帯	⑩				⑪				D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)					
			大型車	小型車	自動車	自 動	大型車	小型車	自動車	自 動	大型車	小型車	自動車	自 動		
			類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車	類 計	混入率	二輪車		
6時台			0	1	1	0.0%	0	5	94	99	5.1%	4	5	95	100	5.0%
7時台			0	34	34	0.0%	2	15	112	127	11.8%	10	15	146	161	9.3%
8時台			4	36	40	10.0%	1	14	245	259	5.4%	12	18	281	299	6.0%
9時台			4	18	22	18.2%	3	54	166	220	24.5%	12	58	184	242	24.0%
10時台			3	34	37	8.1%	0	57	177	234	24.4%	16	60	211	271	22.1%
11時台			1	24	25	4.0%	0	44	199	243	18.1%	30	45	223	268	16.8%
12時台			0	21	21	0.0%	1	7	259	266	2.6%	5	7	280	287	2.4%
13時台			4	21	25	16.0%	3	36	201	237	15.2%	13	40	222	262	15.3%
14時台			0	12	12	0.0%	1	34	176	210	16.2%	9	34	188	222	15.3%
15時台			1	51	52	1.9%	4	28	146	174	16.1%	8	29	197	226	12.8%
16時台			1	22	23	4.3%	4	7	284	291	2.4%	14	8	306	314	2.5%
17時台			2	21	23	8.7%	1	4	276	280	1.4%	22	6	297	303	2.0%
18時台			1	12	13	7.7%	1	7	260	267	2.6%	9	8	272	280	2.9%
19時台			3	15	18	16.7%	1	5	137	142	3.5%	12	8	152	160	5.0%
20時台			0	1	1	0.0%	0	10	78	88	11.4%	7	10	79	89	11.2%
21時台			0	7	7	0.0%	1	7	47	54	13.0%	2	7	54	61	11.5%
22時台			0	0	0	0.0%	1	0	35	35	0.0%	4	0	35	35	0.0%
合計			24	330	354	6.8%	24	334	2,892	3,226	10.4%	189	358	3,222	3,580	10.0%

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①			②			③			A断面流入合計(①+②+③)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
7時台	0	4	4	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
8時台	0	6	6	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	3	3	0.0%	3
9時台	1	10	11	9.1%	0	1	9	10	10.0%	0	2	13	20	10.0%	4
10時台	2	10	12	16.7%	0	1	16	17	5.9%	1	0	31	31	0.0%	0
11時台	0	24	24	0.0%	1	0	17	17	0.0%	1	0	49	49	0.0%	1
12時台	0	22	22	0.0%	1	0	27	27	0.0%	0	0	51	51	0.0%	0
13時台	0	12	12	0.0%	1	0	19	19	0.0%	1	0	24	24	0.0%	1
14時台	1	12	13	7.7%	0	0	17	17	0.0%	0	0	33	33	0.0%	0
15時台	1	22	23	4.3%	0	0	7	7	0.0%	0	0	22	22	0.0%	4
16時台	0	19	19	0.0%	0	1	22	23	4.3%	0	1	48	47	2.1%	0
17時台	0	18	18	0.0%	1	0	9	9	0.0%	0	1	25	29	3.4%	3
18時台	1	7	8	12.5%	0	0	15	15	0.0%	1	1	49	50	2.0%	4
19時台	0	16	16	0.0%	1	0	7	7	0.0%	1	1	19	20	5.0%	0
20時台	1	15	16	6.3%	0	0	3	3	0.0%	0	0	36	36	0.0%	0
21時台	0	3	3	0.0%	1	0	6	6	0.0%	1	0	15	15	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	1	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合計	7	201	208	3.4%	9	3	185	188	1.8%	7	6	435	441	1.4%	17

方向 種別 時間帯	④			⑤			⑥			B断面流入合計(④+⑤+⑥)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	0	1	42	43	2.3%	5	0	4	4	0.0%	1
7時台	0	19	19	0.0%	1	2	24	26	7.7%	7	0	10	10	0.0%	1
8時台	0	7	7	0.0%	0	0	78	78	0.0%	10	1	49	50	2.0%	4
9時台	1	36	37	2.7%	1	1	111	112	0.9%	21	0	42	42	0.0%	0
10時台	1	60	61	1.6%	3	0	222	228	2.6%	6	1	33	34	2.9%	7
11時台	0	53	53	0.0%	7	4	221	225	1.8%	9	1	57	58	1.7%	1
12時台	0	51	51	0.0%	1	4	207	211	1.9%	4	1	48	49	2.0%	16
13時台	1	43	44	2.3%	1	6	210	216	2.8%	12	0	57	57	0.0%	3
14時台	0	43	43	0.0%	0	3	249	252	1.2%	9	0	59	59	0.0%	7
15時台	0	51	51	0.0%	1	4	196	200	2.0%	3	1	48	49	2.0%	1
16時台	1	34	35	2.9%	6	3	150	153	2.0%	11	0	43	43	0.0%	3
17時台	1	45	46	2.2%	0	3	138	141	2.1%	4	1	45	46	2.2%	1
18時台	1	51	52	1.9%	0	4	130	134	3.0%	0	0	27	27	0.0%	0
19時台	0	40	40	0.0%	0	7	105	112	6.3%	6	1	39	40	2.5%	4
20時台	0	19	19	0.0%	1	3	49	52	5.8%	0	1	39	40	2.5%	3
21時台	1	40	41	2.4%	2	4	21	25	16.0%	3	0	12	12	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	1	24	25	4.0%	7	0	10	10	0.0%	2
合計	7	592	599	1.2%	24	56	2,177	2,233	2.5%	117	8	622	630	1.3%	54

方向 種別 時間帯	⑦			C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)											
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	9	9	0.0%	0						0	9	9	0.0%	0
7時台	0	4	4	0.0%	1						0	4	4	0.0%	1
8時台	1	16	17	5.9%	0						1	16	17	5.9%	0
9時台	1	46	47	2.1%	1						1	46	47	2.1%	1
10時台	0	46	46	0.0%	8						0	46	46	0.0%	8
11時台	1	45	46	2.2%	4						1	45	46	2.2%	4
12時台	0	64	64	0.0%	7						0	64	64	0.0%	7
13時台	0	34	34	0.0%	9						0	34	34	0.0%	9
14時台	0	68	68	0.0%	4						0	68	68	0.0%	4
15時台	1	82	83	1.2%	3						1	82	83	1.2%	3
16時台	0	120	120	0.0%	0						0	120	120	0.0%	0
17時台	0	123	123	0.0%	8						0	123	123	0.0%	8
18時台	1	27	28	3.6%	0						1	27	28	3.6%	0
19時台	0	24	24	0.0%	3						0	24	24	0.0%	3
20時台	1	12	13	7.7%	0						1	12	13	7.7%	0
21時台	0	12	12	0.0%	4						0	12	12	0.0%	4
22時台	0	9	9	0.0%	0						0	9	9	0.0%	0
合計	6	741	747	0.8%	52						6	741	747	0.8%	52

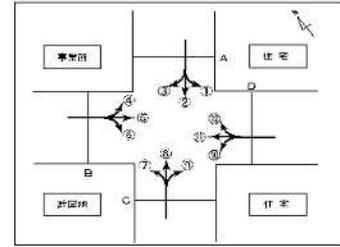
方向 種別 時間帯	⑩			⑪			⑫			D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	4	4	0.0%	0	3	33	36	8.3%	4	0	0	0	0.0%	1
7時台	0	2	2	0.0%	0	9	55	64	14.1%	4	0	0	0	0.0%	0
8時台	0	3	3	0.0%	2	4	76	80	5.0%	10	0	4	4	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	0	6	49	55	10.9%	9	1	6	7	14.3%	0
10時台	1	7	8	12.5%	0	7	229	236	3.0%	31	0	4	4	0.0%	1
11時台	0	1	1	0.0%	1	0	222	222	0.0%	27	0	12	12	0.0%	0
12時台	1	13	14	7.1%	1	3	224	227	1.3%	19	0	6	6	0.0%	1
13時台	0	0	0	0.0%	0	3	250	253	1.2%	25	0	0	0	0.0%	3
14時台	0	3	3	0.0%	0	2	223	225	0.9%	11	0	11	11	0.0%	0
15時台	0	7	7	0.0%	1	8	250	258	3.1%	4	0	16	16	0.0%	3
16時台	0	4	4	0.0%	0	6	260	260	2.3%	12	1	9	10	10.0%	1
17時台	0	0	0	0.0%	1	1	252	253	0.4%	13	0	0	0	0.0%	0
18時台	0	0	0	0.0%	1	3	180	183	1.6%	10	1	7	8	12.5%	1
19時台	0	1	1	0.0%	0	3	82	85	3.5%	8	0	4	4	0.0%	0
20時台	0	0	0	0.0%	0	2	64	66	3.0%	0	0	1	1	0.0%	0
21時台	0	1	1	0.0%	1	1	15	16	6.3%	0	0	0	0	0.0%	0
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	33	33	0.0%	4	0	0	0	0.0%	0
合計	2	47	49	4.1%	8	61	2,497	2,558	2.4%	191	3	80	83	3.6%	11

流入別自動車交通量調査表

調査地点 No.2交差点

調査年月日 令和6年11月11日(月)

天候 雨のち曇り



方向 種別 時間帯	①				②				③				A断面流入合計(①+②+③)			
	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率
6時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0.0%	0	0	4	0.0%	0	0	5	0.0%
7時台	0	1	1	0.0%	0	0	3	0.0%	1	2	19	16.7%	1	2	14	16.2%
8時台	0	7	7	0.0%	1	1	6	14.3%	3	0	27	27.0%	1	1	40	24.5%
9時台	0	6	6	0.0%	1	0	1	0.0%	0	0	12	12.0%	0	0	19	0.0%
10時台	1	12	13	7.7%	0	2	4	33.3%	1	0	25	25.0%	0	3	44	6.4%
11時台	1	7	8	12.5%	1	0	10	10.0%	1	1	30	31.2%	1	2	47	4.1%
12時台	0	13	13	0.0%	1	0	9	9.0%	1	0	24	24.0%	0	0	46	0.0%
13時台	0	12	12	0.0%	0	1	12	13.7%	0	3	25	28.1%	1	4	49	7.5%
14時台	0	7	7	0.0%	1	0	1	0.0%	3	1	25	26.3%	0	1	33	2.9%
15時台	3	9	12	25.0%	0	1	15	16.3%	0	3	19	22.1%	1	7	43	14.0%
16時台	0	12	12	0.0%	1	0	12	12.0%	3	1	46	47.4%	0	1	70	1.4%
17時台	0	8	8	0.0%	0	0	15	15.0%	1	1	44	45.2%	3	1	67	1.5%
18時台	1	13	14	7.1%	1	0	18	18.0%	0	1	37	38.2%	4	2	68	2.9%
19時台	0	4	4	0.0%	1	1	10	11.1%	0	1	31	32.1%	3	2	45	4.3%
20時台	0	1	1	0.0%	0	1	12	13.7%	4	0	9	9.0%	0	1	22	2.3%
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	10	10.0%	1	0	6	6.0%	0	0	19	0.0%
22時台	0	4	4	0.0%	1	0	3	3.0%	0	0	7	7.0%	0	0	14	0.0%
合計	6	120	126	4.8%	9	7	141	14.8%	19	14	384	39.8%	15	27	645	6.7%

方向 種別 時間帯	④				⑤				⑥				B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	
6時台	0	3	3	0.0%	0	18	60	23.1%	4	3	18	14.3%	9	21	81	20.6%	
7時台	0	7	7	0.0%	0	10	102	112	8.9%	6	0	54	54.0%	12	10	163	5.8%
8時台	0	3	3	0.0%	1	15	123	138	10.9%	6	0	93	93.0%	18	15	219	6.4%
9時台	1	24	25	4.0%	1	28	84	112	25.0%	7	3	58	61.4%	0	32	166	16.2%
10時台	3	21	24	12.5%	3	32	160	192	16.7%	6	2	43	45.4%	16	37	224	14.2%
11時台	0	33	33	0.0%	4	33	203	236	14.0%	13	3	46	49.6%	0	36	282	11.3%
12時台	1	46	47	2.1%	0	34	156	190	17.9%	6	1	30	31.3%	9	36	232	13.4%
13時台	0	46	46	0.0%	1	19	199	218	8.7%	11	0	48	48.0%	0	19	293	6.1%
14時台	0	34	34	0.0%	1	12	211	223	5.4%	10	16	49	65.2%	10	28	294	3.2%
15時台	1	46	47	2.1%	0	40	174	214	18.7%	8	6	55	61.9%	3	47	275	14.6%
16時台	1	36	37	2.7%	1	9	172	181	5.0%	6	1	46	47.2%	9	11	254	4.2%
17時台	0	51	51	0.0%	2	3	182	185	1.6%	12	2	61	63.3%	7	5	294	1.7%
18時台	1	78	79	1.3%	0	7	148	155	4.5%	9	1	31	32.1%	5	9	257	3.4%
19時台	0	37	37	0.0%	1	3	111	114	2.6%	12	1	58	59.7%	3	4	206	1.9%
20時台	0	30	30	0.0%	3	10	81	91	11.0%	6	0	25	25.0%	3	10	136	6.8%
21時台	0	27	27	0.0%	0	1	52	53	1.9%	3	1	13	14.7%	0	2	92	2.1%
22時台	0	6	6	0.0%	2	7	34	41	17.1%	2	0	10	10.0%	1	7	50	12.3%
合計	8	528	536	1.5%	20	281	2,252	2,533	11.1%	127	40	738	77.8%	105	329	3,518	8.6%

方向 種別 時間帯	⑦				C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)			
	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率
6時台	2	25	27	7.4%	3			
7時台	3	12	15	20.0%	7			
8時台	0	70	70	0.0%	1			
9時台	3	54	57	5.3%	9			
10時台	0	33	33	0.0%	10			
11時台	1	49	50	2.0%	16			
12時台	1	75	76	1.3%	0			
13時台	4	40	44	9.1%	6			
14時台	3	43	46	6.5%	0			
15時台	1	36	37	2.7%	7			
16時台	1	93	94	1.1%	9			
17時台	1	71	72	1.4%	8			
18時台	0	69	69	0.0%	3			
19時台	1	34	35	2.9%	1			
20時台	1	9	10	10.0%	0			
21時台	0	6	6	0.0%	0			
22時台	0	10	10	0.0%	1			
合計	22	729	751	2.9%	81			

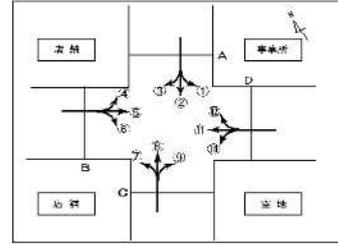
方向 種別 時間帯	⑧				⑨				D断面流入合計(⑧+⑨+⑩)				
	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	大型車	小型車	自動車 類計	混入率	
6時台	0	1	1	0.0%	0	3	66	69	4.3%	1	0	2	0.0%
7時台	0	1	1	0.0%	0	10	124	134	7.5%	4	0	4	0.0%
8時台	0	3	3	0.0%	1	18	184	202	8.9%	11	0	3	0.0%
9時台	0	1	1	0.0%	0	55	118	173	31.8%	8	0	7	0.0%
10時台	1	4	5	20.0%	1	60	150	210	28.6%	6	0	5	0.0%
11時台	0	7	7	0.0%	0	43	144	187	23.0%	13	1	7	8.1%
12時台	0	6	6	0.0%	1	6	181	187	3.2%	6	0	6	0.0%
13時台	0	1	1	0.0%	1	33	157	190	17.4%	9	0	1	0.0%
14時台	0	6	6	0.0%	0	30	120	150	20.0%	10	1	15	16.3%
15時台	0	8	8	0.0%	1	25	142	167	15.0%	4	0	7	7.0%
16時台	1	7	8	12.5%	0	6	167	173	3.5%	9	0	15	15.0%
17時台	0	4	4	0.0%	0	4	182	186	2.2%	12	0	4	0.0%
18時台	0	4	4	0.0%	1	7	166	173	4.0%	3	0	9	9.0%
19時台	0	3	3	0.0%	0	6	87	93	6.5%	9	2	7	9.2%
20時台	0	0	0	0.0%	1	9	61	70	12.9%	7	1	19	9.1%
21時台	0	4	4	0.0%	0	7	42	49	14.3%	3	0	0	0.0%
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	18	18	0.0%	4	0	1	0.0%
合計	2	61	63	3.2%	7	322	2,109	2,431	13.2%	117	5	103	10.8%

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①			②			③			A断面流入合計(①+②+③)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	1	1	0.0%	3	8	52	60	13.3%	1	6	22	28	21.4%	2
7時台	0	6	6	0.0%	1	4	138	142	2.8%	3	3	33	36	8.3%	4
8時台	0	39	39	0.0%	6	12	124	136	8.8%	15	1	51	52	1.9%	1
9時台	7	84	91	7.7%	4	15	204	219	6.8%	16	4	58	62	6.5%	19
10時台	6	75	81	7.4%	10	4	190	194	2.1%	12	3	91	94	3.2%	13
11時台	4	87	91	4.4%	6	7	268	275	2.5%	21	7	100	107	6.5%	3
12時台	3	94	97	3.1%	16	12	252	264	4.5%	16	5	64	69	7.2%	7
13時台	5	85	90	5.6%	13	6	237	243	2.5%	12	1	93	94	1.1%	3
14時台	1	80	81	1.2%	7	7	231	238	2.9%	17	6	96	102	5.9%	9
15時台	3	87	90	3.3%	16	9	246	255	3.5%	13	1	102	103	1.0%	4
16時台	3	57	60	5.0%	9	13	232	245	5.3%	19	7	72	79	8.9%	7
17時台	4	85	89	4.5%	12	7	246	253	2.8%	13	3	75	79	3.8%	10
18時台	0	51	51	0.0%	6	9	261	270	3.3%	10	4	76	80	5.0%	10
19時台	4	66	70	5.7%	4	3	169	172	1.7%	9	6	63	69	8.7%	13
20時台	2	38	38	5.3%	1	10	151	161	6.2%	6	0	39	39	0.0%	6
21時台	0	28	28	0.0%	2	7	121	128	5.5%	12	3	52	55	5.5%	3
22時台	1	9	10	10.0%	1	6	76	82	7.3%	9	2	24	26	7.7%	0
合計	43	670	1,013	4.2%	117	139	3,198	3,337	4.2%	204	62	1,112	1,174	5.3%	114

方向 種別 時間帯	④			⑤			⑥			B断面流入合計(④+⑤+⑥)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	63	63	0.0%	2	4	51	55	7.3%	1	1	18	17	5.9%	0
7時台	0	31	31	0.0%	0	6	31	37	16.2%	0	0	31	31	0.0%	1
8時台	0	39	39	0.0%	1	7	183	190	3.7%	12	1	34	35	2.9%	1
9時台	0	43	43	0.0%	0	3	198	201	1.5%	24	1	28	29	3.4%	0
10時台	0	69	69	0.0%	3	13	307	320	4.1%	16	0	15	15	0.0%	0
11時台	6	76	82	7.3%	13	1	261	262	0.4%	9	0	25	25	0.0%	0
12時台	1	73	74	1.4%	2	4	213	217	1.8%	6	0	43	43	0.0%	0
13時台	3	91	94	3.2%	6	7	256	263	2.7%	16	2	36	38	5.3%	0
14時台	2	86	88	2.3%	4	1	256	257	0.4%	11	0	47	47	0.0%	0
15時台	1	96	97	1.0%	10	2	219	221	0.9%	7	0	58	58	0.0%	0
16時台	0	69	69	0.0%	4	7	180	187	4.2%	12	1	27	28	3.6%	9
17時台	1	94	95	1.1%	9	1	139	140	0.7%	16	1	46	47	2.1%	3
18時台	0	63	63	0.0%	5	6	118	124	4.8%	3	0	46	46	0.0%	5
19時台	0	58	58	0.0%	7	4	159	163	2.5%	0	0	39	39	0.0%	0
20時台	1	48	49	2.0%	3	0	60	60	0.0%	3	1	36	37	2.7%	7
21時台	0	34	34	0.0%	0	2	21	23	8.7%	1	1	22	23	4.3%	0
22時台	1	39	40	2.5%	2	0	37	37	0.0%	2	0	34	34	0.0%	0
合計	16	1,072	1,088	1.5%	71	68	2,669	2,737	2.5%	139	8	563	582	1.5%	26

方向 種別 時間帯	⑦			⑧			⑨			C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	3	21	24	12.5%	0	0	70	70	0.0%	12	0	6	6	0.0%	0
7時台	6	15	21	28.6%	0	1	98	97	1.0%	19	1	10	11	9.1%	4
8時台	6	24	30	20.0%	3	2	181	183	1.1%	28	1	48	49	2.0%	13
9時台	9	30	39	23.1%	0	0	246	246	0.0%	25	4	88	92	4.3%	10
10時台	12	33	45	26.7%	4	0	255	255	0.0%	30	0	114	114	0.0%	16
11時台	3	27	30	10.0%	1	0	310	310	0.0%	37	0	169	169	0.0%	12
12時台	10	39	49	20.4%	6	4	355	359	1.1%	34	7	141	148	4.7%	12
13時台	9	36	45	20.0%	4	0	298	298	0.0%	13	0	142	142	0.0%	13
14時台	6	49	55	10.9%	3	5	347	352	1.4%	22	0	138	138	0.0%	10
15時台	6	42	48	12.5%	7	6	342	348	1.7%	21	1	127	128	0.8%	12
16時台	8	34	42	19.0%	0	4	237	241	1.7%	18	0	115	115	0.0%	10
17時台	6	40	46	13.0%	1	0	292	292	0.0%	9	1	124	125	0.8%	6
18時台	10	28	38	26.3%	3	1	205	206	0.5%	9	1	91	92	1.1%	1
19時台	12	37	49	24.5%	1	3	166	169	1.8%	19	0	43	43	0.0%	1
20時台	3	28	31	9.7%	1	0	109	109	0.0%	13	0	57	57	0.0%	9
21時台	1	36	37	2.7%	0	0	136	136	0.0%	3	0	36	36	0.0%	7
22時台	0	15	15	0.0%	0	0	75	75	0.0%	4	9	30	30	0.0%	4
合計	110	534	644	17.1%	34	26	3,720	3,746	0.7%	316	16	1,479	1,495	1.1%	140

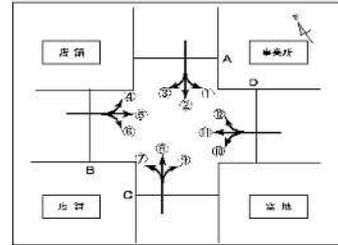
方向 種別 時間帯	⑩			⑪			⑫			D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	1	6	7	14.3%	0	4	49	53	7.5%	3	0	4	4	0.0%	0
7時台	0	1	1	0.0%	2	16	66	82	19.5%	4	0	7	7	0.0%	0
8時台	0	19	19	0.0%	3	3	81	84	3.6%	10	1	13	14	7.1%	0
9時台	3	10	13	23.1%	1	13	105	118	11.0%	4	6	25	31	19.4%	3
10時台	4	19	23	17.4%	9	6	192	198	3.0%	22	0	18	18	0.0%	0
11時台	1	55	56	1.8%	1	4	181	185	2.2%	7	0	37	37	0.0%	6
12時台	9	27	27	0.0%	9	10	250	260	3.8%	21	0	42	42	0.0%	4
13時台	1	39	40	2.5%	1	4	250	254	1.6%	18	7	79	86	6.1%	7
14時台	0	37	37	0.0%	6	2	249	251	0.8%	9	0	48	48	0.0%	5
15時台	0	31	31	0.0%	4	7	231	238	2.9%	9	1	31	32	3.1%	1
16時台	1	48	49	2.0%	3	6	256	262	2.3%	6	0	42	42	0.0%	7
17時台	1	37	38	2.6%	0	0	231	231	0.0%	3	1	30	31	3.2%	1
18時台	0	18	18	0.0%	4	4	225	229	1.7%	9	0	30	30	0.0%	7
19時台	0	19	19	0.0%	7	1	109	110	0.9%	18	1	18	19	5.3%	1
20時台	1	10	11	9.1%	3	3	82	85	3.5%	4	0	33	33	0.0%	4
21時台	0	27	27	0.0%	6	1	46	47	2.1%	1	9	19	19	0.0%	0
22時台	1	10	11	9.1%	4	0	37	37	0.0%	0	1	8	10	10.0%	1
合計	14	413	427	3.3%	63	84	2,640	2,724	3.1%	146	18	485	503	3.6%	47

流入別自動車交通量調査表

調査地点 No.3交差点

調査年月日 令和6年11月11日(月)

天候 雨のち曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	3	6	9	33.3%	1	13	85	98	13.3%	6	13	39	52	25.0%	9	29	130	159	18.2%	16
7時台	4	46	50	8.0%	4	21	204	225	9.3%	13	6	99	105	5.7%	4	31	349	380	8.2%	21
8時台	0	97	97	0.0%	9	17	273	290	5.9%	17	4	98	102	3.9%	5	21	468	489	4.3%	31
9時台	6	78	84	7.1%	21	18	213	231	7.8%	22	7	56	103	6.8%	18	31	387	418	7.4%	61
10時台	4	105	109	3.7%	9	6	223	229	2.6%	15	13	88	101	12.9%	13	23	418	439	5.2%	37
11時台	2	87	89	2.2%	7	9	246	255	3.5%	10	6	102	108	5.6%	19	17	435	452	3.8%	36
12時台	0	85	85	0.0%	1	9	250	259	3.5%	9	1	117	118	0.8%	6	10	452	462	2.2%	16
13時台	3	45	48	6.3%	6	7	250	257	2.7%	24	3	72	75	4.0%	18	13	367	380	3.4%	48
14時台	4	79	83	4.8%	21	9	249	258	3.5%	28	7	99	106	6.6%	6	20	427	447	4.5%	55
15時台	2	75	77	2.6%	7	6	264	270	2.2%	45	6	115	121	5.0%	12	14	454	468	3.0%	64
16時台	6	79	85	7.1%	10	9	297	306	2.9%	15	10	115	125	8.0%	9	25	491	516	4.8%	34
17時台	4	76	80	5.0%	9	15	265	280	5.4%	22	0	84	84	0.0%	19	19	425	444	4.3%	50
18時台	7	85	92	7.6%	9	13	303	316	4.1%	26	7	111	118	5.9%	15	27	499	526	5.1%	52
19時台	0	63	63	0.0%	8	5	205	210	2.4%	25	3	61	54	5.6%	12	8	319	327	2.4%	45
20時台	4	30	34	11.8%	0	6	175	181	3.3%	13	1	48	49	2.0%	7	11	253	264	4.2%	20
21時台	3	25	28	10.7%	1	4	114	118	3.4%	15	0	25	25	0.0%	3	7	164	171	4.1%	19
22時台	2	25	27	7.4%	3	9	87	96	9.4%	6	2	39	41	4.9%	1	13	151	164	7.9%	10
合計	54	1,086	1,140	4.7%	126	176	3,703	3,879	4.5%	313	89	1,396	1,487	6.0%	176	319	6,187	6,506	4.9%	615

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	4	27	31	12.9%	1	18	55	73	24.7%	4	0	24	24	0.0%	1	22	106	128	17.2%	6
7時台	1	72	73	1.4%	16	10	184	194	5.2%	24	1	33	34	2.9%	0	12	289	301	4.0%	40
8時台	9	104	113	8.0%	6	19	244	263	7.2%	26	0	39	39	0.0%	1	28	387	415	6.7%	33
9時台	3	103	106	2.8%	13	16	178	194	8.2%	6	1	40	41	2.4%	0	20	321	341	5.9%	19
10時台	4	105	109	3.7%	3	61	240	301	20.3%	9	0	27	27	0.0%	0	65	372	437	14.9%	12
11時台	6	105	111	5.4%	10	30	241	271	11.1%	13	0	34	34	0.0%	1	36	380	416	8.7%	24
12時台	3	106	109	2.8%	7	70	177	247	28.3%	10	1	25	26	3.8%	0	74	308	382	19.4%	17
13時台	10	100	110	9.1%	17	15	192	207	7.2%	9	3	30	33	9.1%	10	28	322	350	8.0%	38
14時台	12	91	103	11.7%	12	15	247	262	5.7%	3	1	28	29	3.4%	7	28	366	394	7.1%	22
15時台	4	81	85	4.7%	10	34	197	231	14.7%	16	0	28	28	0.0%	0	38	306	344	11.0%	26
16時台	3	70	73	4.1%	9	3	205	208	1.4%	13	1	67	68	1.5%	0	7	342	349	2.0%	22
17時台	4	136	140	2.9%	15	1	232	284	0.4%	11	0	64	64	0.0%	5	5	483	488	1.0%	31
18時台	1	133	134	0.7%	19	4	214	218	1.8%	18	3	48	51	5.9%	7	8	395	403	2.0%	44
19時台	0	87	87	0.0%	9	0	187	187	0.0%	22	1	84	85	1.2%	12	1	358	359	0.3%	43
20時台	0	48	48	0.0%	3	7	130	137	5.1%	13	1	54	56	1.8%	7	8	232	240	3.3%	23
21時台	2	43	45	4.4%	0	1	76	77	1.3%	3	0	27	27	0.0%	4	3	146	149	2.0%	7
22時台	1	27	28	3.6%	7	3	46	49	6.1%	7	0	30	30	0.0%	0	4	103	107	3.7%	14
合計	67	1,438	1,505	4.5%	157	307	3,096	3,403	9.0%	207	13	682	695	1.9%	55	387	5,216	5,603	6.9%	419

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	13	33	46	28.3%	0	0	117	117	0.0%	18	0	15	15	0.0%	3	13	165	178	7.3%	21
7時台	11	30	41	26.8%	1	2	280	282	0.7%	37	1	72	73	1.4%	3	14	382	396	3.5%	41
8時台	9	35	44	20.5%	0	3	416	419	0.7%	31	0	154	154	0.0%	23	12	605	617	1.9%	54
9時台	16	31	47	34.0%	6	4	310	314	1.3%	15	1	87	88	1.1%	13	21	428	449	4.7%	34
10時台	6	34	40	15.0%	7	3	319	322	0.9%	18	0	124	124	0.0%	24	9	477	486	1.9%	49
11時台	3	30	33	9.1%	3	0	312	312	0.0%	22	4	147	151	2.6%	13	7	489	496	1.4%	38
12時台	7	31	38	18.4%	0	4	204	208	1.9%	66	1	109	110	0.9%	10	12	344	356	3.4%	76
13時台	4	49	53	7.5%	7	1	259	260	0.4%	33	0	85	85	0.0%	4	5	393	398	1.3%	44
14時台	3	33	36	8.3%	3	4	250	254	1.6%	6	1	88	89	1.1%	13	8	371	379	2.1%	22
15時台	5	30	35	14.3%	6	9	369	378	2.4%	24	0	103	103	0.0%	9	14	802	816	2.7%	39
16時台	7	57	64	10.9%	0	1	300	301	0.3%	22	0	93	93	0.0%	12	8	450	458	1.7%	34
17時台	6	52	58	10.3%	3	7	304	311	2.3%	28	1	118	119	0.8%	9	14	474	488	2.9%	40
18時台	7	34	41	17.1%	3	5	295	300	1.7%	49	1	129	130	0.8%	12	13	458	471	2.9%	64
19時台	10	66	76	13.2%	1	1	222	223	0.4%	24	0	49	49	0.0%	4	11	337	348	3.2%	29
20時台	7	42	49	14.3%	4	1	151	152	0.7%	9	0	43	43	0.0%	6	8	236	244	3.3%	19
21時台	8	61	69	11.6%	0	0	100	100	0.0%	3	1	30	31	3.2%	3	9	191	200	4.5%	16
22時台	1	25	26	3.8%	1	2	64	66	3.0%	6	1	16	17	5.9%	4	4	105	109	3.7%	11
合計	123	673	796	15.5%	45	47	4,272	4,319	1.1%	411	12	1,462	1,474	0.8%	165	182	6,407	6,589	2.8%	621

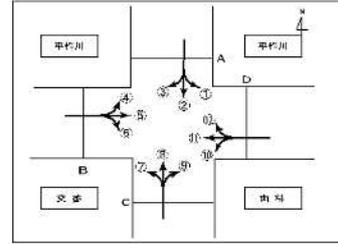
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	0	9	70	79	11.4%	3	1	7	8	12.5%	0	10	77	87	11.5%	3
7時台	0	13	13	0.0%	1	16	103	119	13.4%	9	0	3	3	0.0%	0	16	119	135	11.9%	10
8時台	0	33	33	0.0%	0	9	185	194	4.6%	4	2	32	34	5.9%	2	11	250	261	4.2%	6
9時台	1	48	49	2.1%	7	46	130	176	26.1%	8	1	22	23	4.3%	3	48	198	248	19.5%	18
10時台	0	24	24	0.0%	0	91	135	226	40.3%	10	1	37	38	2.6%	4	92	196	258	31.9%	14
11時台	1	16	17	5.9%	0	28	154	182	15.4%	19	3	27	30	10.0%	0	32	197	229	14.0%	19
12時台	1	28	29	3.4%	1	15	201	216	6.9%	4	0	45	45	0.0%	10	16	274	290	5.5%	15
13時台	0	42	42	0.0%	0	12	163	175	6.9%	25	1	51	52	1.9%	0	13	256	269	4.8%	25
14時台	3	15	18	16.7%	4	46	171	217	21.2%	9	2	30	32	8.3%	4	51	216	267	19.1%	17
15時台	0	43	43	0.0%	8	24	178	202	11.9%	7	4	33	37	10.8%	4	28	254	282	9.9%	19
16時台	1	60	61	1.6%	4	16	279	295	5.4%	13	1	33	34	2.9%	6	18	372	390	4.6%	23
17時台	0	19	19	0.0%	3	6	283	289	2.1%	34	3	39	42	7.1%	19	9	341	350	2.6%	56
18時台	0	34	34	0.0%	7	6	178	184	3.3%	33	0	25	25	0.0%	10	6	237	243	2.5%	50
19時台	0	39																		

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①			②			③			A断面流入合計(①+②+③)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	7	7	0.0%	1	7	37	44	15.9%	6	1	4	5	20.0%	0
7時台	0	15	15	0.0%	4	4	90	94	4.3%	3	0	40	40	0.0%	1
8時台	1	22	23	4.3%	7	3	102	105	2.9%	10	0	52	52	0.0%	10
9時台	1	36	37	2.7%	0	6	163	169	3.6%	24	0	55	55	0.0%	8
10時台	0	63	63	0.0%	3	4	195	199	2.0%	36	1	141	142	0.7%	9
11時台	2	55	57	3.5%	0	3	165	168	1.8%	6	1	78	79	1.3%	12
12時台	1	42	43	2.3%	1	5	187	192	2.6%	22	0	73	73	0.0%	8
13時台	4	40	44	9.1%	0	0	159	159	0.0%	19	1	79	80	1.3%	7
14時台	3	54	57	5.3%	4	3	181	184	1.6%	19	1	46	47	2.1%	9
15時台	0	48	48	0.0%	0	0	214	220	2.7%	15	4	120	124	3.2%	6
16時台	0	45	45	0.0%	3	6	163	169	3.6%	19	1	72	73	1.4%	4
17時台	1	22	23	4.3%	0	6	186	192	3.1%	3	0	58	58	0.0%	2
18時台	2	21	23	8.7%	1	3	123	126	2.4%	25	0	68	69	0.0%	3
19時台	0	15	15	0.0%	1	3	90	93	3.2%	18	0	31	31	0.0%	0
20時台	1	19	20	5.0%	0	2	73	75	2.7%	0	3	25	28	10.7%	0
21時台	0	7	7	0.0%	2	1	57	58	1.7%	3	1	39	40	2.5%	3
22時台	0	4	4	0.0%	0	2	30	32	6.3%	4	1	28	29	3.4%	1
合計	16	513	529	3.0%	27	64	2,215	2,278	2.8%	232	15	1,010	1,025	1.5%	83

方向 種別 時間帯	④			⑤			⑥			B断面流入合計(④+⑤+⑥)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	3	49	51	5.9%	0	5	51	56	8.9%	9	7	34	41	17.1%	1
7時台	6	31	37	16.2%	3	4	78	82	4.9%	3	13	63	76	17.1%	4
8時台	7	25	32	21.9%	7	9	133	142	6.3%	10	12	108	120	10.0%	18
9時台	5	48	54	9.3%	4	12	129	141	8.5%	21	22	172	194	11.3%	12
10時台	4	49	53	7.5%	6	10	193	203	4.9%	10	1	177	178	0.6%	7
11時台	6	105	111	5.4%	12	13	201	214	6.1%	7	7	304	311	2.3%	28
12時台	2	107	109	1.8%	8	17	271	288	5.9%	11	9	302	311	2.9%	16
13時台	3	70	73	4.1%	4	13	255	268	4.9%	16	6	300	306	2.0%	24
14時台	10	81	91	11.0%	10	15	263	298	5.0%	10	6	324	330	1.8%	13
15時台	4	79	83	4.8%	12	12	249	261	4.6%	27	12	262	274	4.4%	9
16時台	2	70	72	2.8%	9	7	301	308	2.3%	10	12	256	268	4.5%	21
17時台	4	127	131	3.1%	13	10	237	247	4.0%	7	16	300	316	5.1%	15
18時台	3	118	121	2.5%	6	7	169	176	4.0%	5	7	202	209	3.3%	1
19時台	3	75	78	3.8%	7	13	183	196	6.6%	6	9	213	222	4.1%	9
20時台	1	73	74	1.4%	9	7	91	98	7.1%	1	6	133	139	4.3%	7
21時台	4	58	62	6.5%	16	8	105	111	5.4%	7	7	127	134	5.2%	10
22時台	2	36	38	5.3%	3	6	49	55	10.9%	9	3	64	67	4.5%	8
合計	69	1,201	1,270	5.4%	129	166	2,978	3,144	5.3%	169	155	3,341	3,486	4.4%	201

方向 種別 時間帯	⑦			⑧			⑨			C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	1	37	38	2.6%	4	0	63	63	0.0%	7	1	15	16	8.3%	2
7時台	3	68	71	4.3%	10	0	43	43	0.0%	1	0	13	13	0.0%	4
8時台	4	109	113	3.5%	6	1	96	97	1.0%	6	4	30	34	11.8%	0
9時台	6	163	169	3.6%	13	0	127	127	0.0%	9	0	15	15	0.0%	1
10時台	0	195	195	0.0%	13	3	163	166	1.8%	4	1	18	19	5.3%	4
11時台	0	216	216	0.0%	19	0	156	156	0.0%	36	0	21	21	0.0%	3
12時台	1	258	257	0.4%	13	1	152	153	0.7%	12	0	21	21	0.0%	0
13時台	3	274	277	1.1%	21	0	205	205	0.0%	6	1	45	46	2.2%	1
14時台	0	186	186	0.0%	36	4	163	167	2.4%	22	1	19	20	5.0%	0
15時台	7	214	221	3.2%	9	1	196	197	0.5%	18	0	25	25	0.0%	1
16時台	4	213	217	1.8%	3	0	190	190	0.0%	9	1	18	19	5.3%	2
17時台	1	223	224	0.4%	1	1	199	200	0.5%	10	0	15	15	0.0%	1
18時台	1	229	230	0.4%	10	1	129	130	0.8%	19	0	16	16	0.0%	3
19時台	3	88	91	3.3%	7	0	114	114	0.0%	13	0	24	24	0.0%	1
20時台	0	85	85	0.0%	6	1	85	86	1.2%	10	1	16	17	5.9%	1
21時台	1	94	95	1.1%	0	0	58	58	0.0%	9	0	18	18	0.0%	0
22時台	2	58	60	3.3%	3	0	54	54	0.0%	1	9	16	16	0.0%	0
合計	37	2,706	2,743	1.3%	174	13	2,193	2,206	0.6%	192	10	345	355	2.8%	24

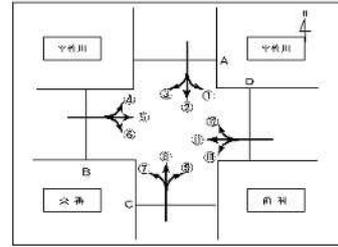
方向 種別 時間帯	⑩			⑪			⑫			D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	5	6	11	45.5%	0	6	51	57	10.5%	6	0	7	7	0.0%	0
7時台	9	18	27	33.3%	0	9	48	57	15.8%	9	0	10	10	0.0%	1
8時台	3	24	27	11.1%	1	4	102	106	3.8%	3	0	15	15	0.0%	3
9時台	10	25	35	28.6%	0	3	138	141	2.1%	4	0	28	28	0.0%	1
10時台	16	43	59	27.1%	0	16	249	265	6.0%	13	1	66	67	1.5%	7
11時台	3	42	45	6.7%	0	9	256	265	3.4%	9	3	124	127	2.4%	0
12時台	6	45	51	11.8%	1	4	329	333	1.2%	20	0	117	117	0.0%	14
13時台	3	36	39	7.7%	6	7	327	334	2.1%	34	3	93	96	3.1%	9
14時台	13	39	52	25.0%	4	13	300	313	4.2%	19	1	132	133	0.8%	10
15時台	3	46	49	6.1%	0	10	331	341	2.9%	7	4	85	89	4.5%	21
16時台	9	43	52	17.3%	0	8	374	382	2.1%	16	3	112	115	2.6%	0
17時台	1	39	40	2.5%	0	3	267	270	1.1%	10	0	135	135	0.0%	1
18時台	4	48	50	8.0%	0	7	297	304	2.3%	4	1	79	80	1.3%	9
19時台	9	13	22	40.9%	1	3	129	132	2.3%	13	2	83	85	3.1%	7
20時台	3	22	25	12.0%	0	0	147	147	0.0%	7	9	39	39	0.0%	0
21時台	1	13	14	7.1%	0	0	66	66	0.0%	3	1	25	26	3.8%	0
22時台	2	7	9	22.2%	0	0	36	36	0.0%	7	1	10	11	9.1%	1
合計	109	507	607	16.5%	13	102	3,447	3,549	2.9%	184	20	1,140	1,160	1.7%	84

流入別自動車交通量調査表

調査地点 No.4 交差点

調査年月日 令和6年11月11日(月)

天候 雨のち曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	1	1	0.0%	0	4	66	70	5.7%	10	1	43	44	2.3%	13	5	110	115	4.3%	23
7時台	4	21	25	16.0%	1	13	199	212	6.1%	18	4	128	130	3.1%	25	21	346	367	5.7%	42
8時台	6	54	60	10.0%	1	6	223	229	2.6%	15	3	93	96	3.1%	4	15	370	385	3.9%	20
9時台	10	46	56	17.9%	4	10	172	182	5.5%	18	0	56	56	0.0%	7	20	314	334	6.0%	29
10時台	1	45	46	2.2%	1	1	175	176	0.6%	7	0	85	85	0.0%	4	2	305	307	0.7%	12
11時台	7	30	37	18.9%	1	7	127	134	5.2%	16	7	72	79	8.9%	1	21	229	250	8.4%	18
12時台	1	70	71	1.4%	3	1	129	130	0.8%	24	0	60	60	0.0%	10	2	259	261	0.8%	37
13時台	0	30	30	0.0%	4	7	181	188	3.7%	22	3	60	63	4.8%	4	10	271	281	3.6%	30
14時台	0	19	19	0.0%	1	10	123	133	7.5%	10	0	42	42	0.0%	6	10	184	194	5.2%	17
15時台	0	39	39	0.0%	1	6	160	166	3.6%	33	4	97	101	4.0%	9	10	296	306	3.3%	43
16時台	1	28	29	3.4%	0	6	196	202	3.0%	22	9	67	76	11.8%	1	16	291	307	5.2%	23
17時台	0	41	41	0.0%	0	4	146	150	2.7%	11	0	85	85	0.0%	5	4	252	256	1.6%	16
18時台	4	9	13	30.8%	0	0	130	130	0.0%	4	1	100	101	1.0%	8	5	239	244	2.0%	12
19時台	0	1	1	0.0%	0	6	109	115	5.2%	15	3	46	49	6.1%	0	9	166	165	5.5%	15
20時台	1	10	11	9.1%	1	1	85	86	1.2%	4	2	27	29	6.9%	4	4	122	126	3.2%	9
21時台	0	4	4	0.0%	0	2	37	39	5.1%	4	0	31	31	0.0%	1	2	72	74	2.7%	5
22時台	1	6	7	14.3%	1	2	48	50	4.0%	4	1	24	25	4.0%	0	4	78	82	4.9%	5
合計	36	454	490	7.3%	19	86	2,306	2,392	3.6%	235	38	1,134	1,172	3.2%	102	160	3,894	4,054	3.9%	356

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	7	49	56	12.5%	1	4	73	77	5.2%	0	21	37	58	36.2%	1	32	159	191	16.8%	2
7時台	3	100	103	2.9%	0	12	183	195	6.2%	22	27	168	195	13.8%	36	42	451	493	8.5%	58
8時台	12	81	93	11.7%	1	28	270	298	9.4%	16	12	192	204	5.9%	21	52	553	605	8.6%	36
9時台	4	88	92	4.3%	4	37	157	194	19.1%	19	36	154	190	18.9%	9	77	399	476	16.2%	32
10時台	10	51	61	16.4%	1	16	183	199	8.0%	13	7	216	223	3.1%	9	33	450	453	6.8%	23
11時台	6	88	94	6.4%	4	15	196	211	7.1%	9	15	265	280	5.4%	6	26	549	585	6.2%	19
12時台	4	90	94	4.3%	7	28	180	208	13.5%	15	7	289	296	2.4%	22	39	559	599	6.5%	44
13時台	4	103	107	3.7%	0	22	177	199	11.1%	9	15	281	276	5.4%	20	41	541	582	7.0%	29
14時台	0	66	66	0.0%	8	31	211	242	12.8%	3	16	261	277	5.8%	28	47	538	585	8.0%	39
15時台	4	93	97	4.1%	10	15	213	228	6.6%	4	9	223	232	3.9%	25	28	529	557	5.0%	39
16時台	6	102	108	5.6%	9	12	172	184	6.5%	7	16	346	362	4.4%	39	34	620	654	5.2%	55
17時台	3	104	107	2.8%	7	12	242	254	4.7%	10	14	269	283	4.9%	18	29	615	644	4.5%	35
18時台	7	124	131	5.3%	12	10	183	193	5.2%	7	13	235	248	5.2%	25	30	542	572	5.2%	44
19時台	3	109	112	2.7%	18	11	157	168	5.5%	10	6	258	264	2.3%	19	20	524	544	3.7%	47
20時台	0	72	72	0.0%	13	18	112	130	13.8%	13	8	136	145	6.2%	12	27	320	347	7.8%	38
21時台	2	75	77	2.6%	4	6	64	70	8.6%	1	7	97	104	6.7%	6	15	236	251	6.0%	11
22時台	5	40	45	11.1%	7	9	64	73	12.3%	8	3	76	79	3.8%	4	17	180	197	8.8%	19
合計	89	1,445	1,525	5.2%	106	286	2,837	3,123	9.2%	166	233	3,483	3,716	6.3%	300	599	7,765	8,364	7.2%	572

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	1	48	49	2.0%	0	4	40	44	9.1%	0	3	10	13	23.1%	6	8	98	106	7.5%	6
7時台	10	150	160	6.3%	10	6	91	97	6.2%	15	1	36	37	2.7%	9	17	277	294	5.8%	34
8時台	18	129	147	12.2%	13	21	118	139	15.1%	19	4	51	55	7.3%	7	43	298	341	12.6%	39
9時台	3	207	210	1.4%	10	10	118	128	7.8%	0	2	28	30	6.7%	0	15	353	368	4.1%	19
10時台	3	216	219	1.4%	9	6	139	145	4.1%	9	12	18	30	40.0%	0	21	373	394	5.3%	18
11時台	12	202	214	5.6%	15	7	178	185	3.8%	12	10	19	29	34.5%	3	29	399	428	6.8%	30
12時台	6	130	136	4.4%	18	6	135	141	4.3%	22	4	24	28	14.3%	1	16	289	305	5.2%	41
13時台	12	158	169	7.1%	16	25	144	169	14.8%	18	3	18	19	15.8%	4	40	316	356	11.2%	38
14時台	15	145	160	9.4%	7	16	115	131	12.2%	19	7	33	40	17.5%	0	38	293	331	11.5%	26
15時台	16	247	263	6.1%	7	13	135	148	8.8%	30	4	15	19	21.1%	0	33	397	430	7.7%	37
16時台	1	213	214	0.5%	6	7	160	167	4.2%	18	10	25	35	28.6%	0	18	395	416	4.3%	24
17時台	8	169	177	4.5%	3	6	254	260	2.3%	29	1	21	22	4.5%	1	15	444	459	3.3%	33
18時台	4	186	190	2.1%	1	0	214	214	0.0%	30	3	25	28	10.7%	1	7	425	432	1.6%	32
19時台	2	121	123	1.6%	0	1	141	142	0.7%	12	0	33	33	0.0%	3	3	295	298	1.0%	15
20時台	0	88	88	0.0%	10	0	66	66	0.0%	3	0	22	22	0.0%	0	0	176	176	0.0%	13
21時台	3	42	45	6.7%	4	1	67	68	1.5%	6	0	13	13	0.0%	0	4	122	126	3.2%	10
22時台	3	33	36	8.3%	2	0	57	57	0.0%	4	0	3	3	0.0%	1	3	93	96	3.1%	7
合計	117	2,482	2,599	4.5%	131	129	2,172	2,301	5.8%	255	84	392	456	14.0%	36	310	5,048	5,356	5.8%	422

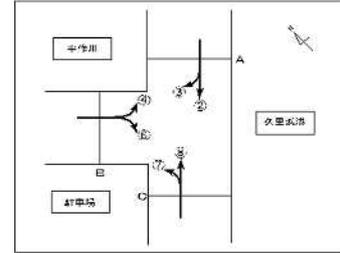
方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	24	12	36	66.7%	1	22	111	133	16.5%	4	0	3	3	0.0%	2	46	126	172	26.7%	7
7時台	4	9	13	30.8%	0	7	141	148	4.7%	27	0	10	10	0.0%	0	11	160	171	6.4%	27
8時台	13	34	47	27.7%	0	27	274	301	9.0%	24	16	45	61	26.2%	3	56	353	409	13.7%	27
9時台	12	58	70	17.1%	1	15	201	216	6.9%	3	5	80	85	7.7%	7	32	319	351	9.1%	11
10時台	15	48	63	23.8%	6	21	244	265	7.9%	15	7	88	95	7.4%	19	43	380	423	10.2%	40
11時台	16	57	73	21.9%	4	15	204	219	6.8%	12	0	69	69	0.0%	13	31	330	361	8.8%	29
12時台	7	52	59	11.9%	9	6	237	243	2.5%	7	1	112	113	0.9%	7	14	401	415	3.4%	23
13時台	13	42	55	23.6%	1	22	225	247	8.9%	10	1	43	44	2.3%	6	36	310	346	10.4%	17
14時台	10	40	50	20.0%	0	25	228	253	9.9%	24	0	93	93	0.0%	19	85	361	396	8.8%	43
15時台	6	68	72	8.3%	1	19	207	226	8.4%	16	6	64	70	8.6%	15	31	337	368	8.4%	32
16時台	6	63	69	8.7%	0	19	210	229	8.3%	13	0	138	136	0.0%	0	25	409	434	5.8%	13
17時台	9	45	54	16.7%	2	9	278	287	3.1%	22	1	146	147	0.7%	17	19	469	488	3.9%	41
18時台	10	51	61	16.4%	0	6	238	244	2.5%	12	1	99	100	1.0%	4	17	388	405	4.2%	18

流入別自動車交通量調査表

調査地点 No.5交差点

調査年月日:令和6年11月10日(日)

天候:曇りのち雨



方向 種別 時間帯	②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台															
7時台		15	96	111	13.5%	6	5	42	47	10.8%	0	20	138	158	12.7%
8時台		3	76	79	3.8%	13	6	49	55	10.9%	7	9	125	134	6.7%
9時台		4	85	89	4.5%	10	10	79	89	11.2%	5	14	164	178	7.9%
10時台		9	168	177	5.1%	22	31	94	125	24.8%	3	40	262	302	13.2%
11時台		0	177	177	0.0%	27	9	118	127	7.1%	4	9	295	304	3.0%
12時台		4	172	176	2.3%	10	13	133	146	8.9%	6	17	305	322	5.3%
13時台		1	139	140	0.7%	16	4	72	76	5.3%	16	5	211	216	2.3%
14時台		0	129	129	0.0%	7	13	72	85	15.3%	10	13	201	214	6.1%
15時台		4	150	154	2.6%	6	8	129	137	5.8%	6	12	279	291	4.1%
16時台		3	147	150	2.0%	8	9	132	141	6.4%	1	12	279	291	4.1%
17時台		2	118	120	1.7%	9	4	94	98	4.1%	3	6	212	218	2.8%
18時台		0	109	109	0.0%	7	3	114	117	2.6%	12	3	223	226	1.3%
19時台		1	48	49	2.0%	6	10	48	58	17.2%	9	11	98	107	10.3%
20時台		1	42	43	2.3%	0	1	103	104	1.0%	1	2	145	147	1.4%
21時台		0	30	30	0.0%	4	0	25	25	0.0%	3	0	55	55	0.0%
22時台		0	34	34	0.0%	3	1	25	26	3.8%	1	1	59	60	1.7%
合計		54	1,759	1,813	3.0%	159	134	1,350	1,484	9.0%	90	188	3,109	3,297	5.7%

方向 種別 時間帯	④					⑤					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	10	37	47	21.3%	2						3	28	31	9.7%	0
7時台	1	67	68	1.5%	0						4	43	47	8.5%	3
8時台	3	45	48	6.3%	4						5	55	60	8.3%	7
9時台	6	49	55	10.9%	3						4	67	71	5.6%	4
10時台	4	70	74	5.4%	4						6	111	117	5.1%	4
11時台	13	106	119	10.9%	1						7	169	176	4.0%	21
12時台	4	105	109	3.7%	4						8	153	161	5.0%	4
13時台	7	75	82	8.5%	6						4	159	163	2.5%	12
14時台	13	80	103	12.6%	4						8	190	199	4.5%	6
15時台	7	100	107	6.5%	10						1	181	182	0.5%	5
16時台	6	96	102	5.9%	19						0	151	151	0.0%	1
17時台	7	102	109	6.4%	1						4	129	133	3.0%	7
18時台	13	51	64	20.3%	6						0	79	79	0.0%	3
19時台	12	91	103	11.7%	3						0	78	78	0.0%	4
20時台	6	45	51	11.8%	0						1	33	34	2.9%	0
21時台	3	64	67	4.5%	2						2	18	20	10.0%	0
22時台	1	33	34	2.9%	1						0	19	10	0.0%	1
合計	116	1,226	1,342	8.6%	70						58	1,654	1,712	3.4%	82

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	24	24	0.0%	3	1	27	28	3.6%	3					
7時台	6	18	24	25.0%	4	0	46	46	0.0%	16					
8時台	1	34	35	2.9%	2	6	102	108	5.6%	6					
9時台	0	100	100	0.0%	3	4	115	119	3.4%	7					
10時台	1	169	170	0.6%	7	6	148	154	3.9%	16					
11時台	4	196	200	2.0%	9	0	151	151	0.0%	19					
12時台	7	213	220	3.2%	18	3	192	195	1.5%	10					
13時台	3	198	201	1.5%	16	12	166	178	6.7%	9					
14時台	10	247	257	3.9%	3	3	187	190	1.6%	37					
15時台	3	202	205	1.5%	11	0	225	225	0.0%	11					
16時台	4	208	212	1.9%	7	1	226	227	0.4%	19					
17時台	1	225	226	0.4%	15	1	138	139	0.7%	19					
18時台	6	211	217	2.8%	12	3	136	139	2.2%	1					
19時台	3	76	79	3.8%	10	7	84	91	7.7%	0					
20時台	0	63	63	0.0%	5	4	43	47	8.5%	4					
21時台	0	27	27	0.0%	0	0	45	45	0.0%	3					
22時台	1	9	10	10.0%	0	0	27	27	0.0%	1					
合計	50	2,220	2,270	2.2%	125	51	2,058	2,109	2.4%	181					

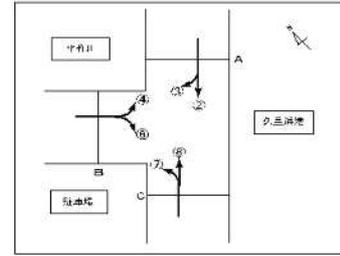
方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台					
7時台					
8時台					
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
20時台					
21時台					
22時台					
合計	101	4,278	4,379	2.3%	306

流入別自動車交通量調査表

調査地点 No.6交差点

調査年月日:令和6年11月11日(月)

天候:雨のち曇り



方向 種別 時間帯	②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	6	57	63	9.5%	1	22	60	82	26.8%	3	28	117	145	19.3%	4
7時台	4	33	37	10.8%	1	9	88	97	9.3%	25	13	121	134	9.7%	26
8時台	18	199	217	8.3%	4	16	111	127	12.8%	19	34	310	344	9.9%	23
9時台	15	144	159	9.4%	9	16	147	163	9.8%	4	31	291	322	9.6%	13
10時台	22	156	178	12.4%	22	18	133	151	11.9%	13	40	289	329	12.2%	35
11時台	10	145	155	6.5%	7	15	81	96	15.6%	4	25	226	251	10.0%	11
12時台	7	138	145	4.8%	9	10	111	121	8.3%	12	17	249	266	8.4%	21
13時台	9	132	141	6.4%	12	10	102	112	8.9%	1	19	234	253	7.5%	13
14時台	24	157	181	13.3%	7	12	112	124	9.7%	4	36	269	305	11.8%	11
15時台	10	141	151	6.6%	18	15	111	126	11.9%	3	25	252	277	9.0%	21
16時台	9	138	147	6.1%	15	19	114	133	14.3%	9	28	252	280	10.0%	24
17時台	6	205	211	2.8%	16	11	127	138	8.0%	15	17	332	349	4.9%	31
18時台	7	145	152	4.6%	6	10	67	77	13.0%	0	17	212	229	7.4%	8
19時台	4	93	97	4.1%	0	19	90	109	17.4%	0	23	183	206	11.2%	0
20時台	4	66	70	5.7%	7	4	60	64	6.3%	12	8	126	134	6.0%	19
21時台	1	30	31	3.2%	3	9	40	43	7.0%	0	4	70	74	5.4%	3
22時台	0	28	28	0.0%	1	0	28	28	0.0%	1	0	56	56	0.0%	2
合計	156	2,007	2,163	7.2%	138	209	1,582	1,791	11.7%	125	365	3,589	3,954	9.2%	263

方向 種別 時間帯	④					⑤					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	4	55	59	6.8%	1	6	27	33	18.2%	4	10	82	92	10.9%	5
7時台	7	87	94	7.4%	12	7	69	76	9.2%	10	14	156	170	8.2%	22
8時台	25	157	182	13.7%	11	15	163	178	8.4%	19	40	320	360	11.1%	30
9時台	31	89	119	26.1%	12	10	87	97	10.3%	1	41	175	216	19.0%	13
10時台	18	91	109	18.5%	6	8	96	104	7.7%	1	26	187	213	12.2%	7
11時台	19	100	119	16.0%	7	12	108	120	10.0%	4	31	208	239	13.0%	11
12時台	13	75	88	14.8%	1	19	109	128	14.8%	6	32	184	216	14.8%	7
13時台	18	88	106	17.0%	7	7	90	97	7.2%	10	25	178	203	12.3%	17
14時台	13	102	115	11.3%	7	10	103	113	8.8%	7	23	205	228	10.1%	14
15時台	4	96	100	4.0%	3	7	115	122	5.7%	0	11	211	222	5.0%	3
16時台	9	94	103	8.7%	9	9	135	144	6.3%	18	18	229	247	7.3%	27
17時台	7	103	110	6.4%	10	6	116	122	4.9%	9	13	219	232	5.6%	19
18時台	7	105	112	6.3%	12	1	82	83	1.2%	3	8	137	145	4.1%	15
19時台	2	49	51	3.9%	7	3	64	67	4.5%	0	5	113	118	4.2%	7
20時台	5	52	57	8.8%	4	3	39	42	7.1%	4	8	91	99	8.1%	8
21時台	4	10	14	28.6%	7	2	37	39	5.1%	1	6	47	53	11.3%	8
22時台	3	21	24	12.5%	0	1	16	17	5.9%	6	4	37	41	9.8%	6
合計	189	1,373	1,562	12.1%	116	126	1,456	1,582	8.0%	103	315	2,829	3,144	10.0%	219

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	7	28	35	20.0%	1	1	36	37	2.7%	1	8	64	72	11.1%	2
7時台	1	51	52	1.9%	0	10	99	109	9.2%	11	11	150	161	6.8%	11
8時台	9	75	84	10.7%	3	64	113	177	36.2%	13	73	188	261	28.0%	16
9時台	13	93	106	12.3%	0	15	124	139	10.8%	4	28	217	245	11.4%	4
10時台	4	147	151	2.6%	3	22	118	140	15.7%	13	26	265	291	8.9%	16
11時台	6	127	133	4.5%	2	7	180	187	4.2%	7	13	287	300	4.3%	9
12時台	7	172	179	3.9%	0	16	156	172	9.3%	6	23	328	351	6.8%	6
13時台	12	135	147	8.2%	12	73	138	209	34.9%	9	85	271	356	23.9%	21
14時台	7	180	187	3.7%	6	6	171	177	3.4%	27	13	351	364	3.6%	33
15時台	34	158	190	17.9%	0	16	127	143	11.2%	22	50	283	333	15.0%	22
16時台	7	207	214	3.3%	19	19	211	230	8.3%	30	26	418	444	5.9%	49
17時台	5	192	197	2.5%	15	4	211	215	1.9%	8	9	403	412	2.2%	23
18時台	0	172	172	0.0%	10	3	226	229	1.3%	9	3	398	401	0.7%	19
19時台	0	108	108	0.0%	7	7	121	128	5.5%	3	7	229	236	3.0%	10
20時台	6	61	67	9.0%	9	5	51	56	8.9%	0	11	112	123	8.9%	9
21時台	1	33	34	2.9%	6	7	57	64	10.9%	1	8	90	98	8.2%	7
22時台	3	25	28	10.7%	0	4	33	37	10.8%	1	7	58	65	10.8%	1
合計	122	1,962	2,084	5.9%	93	279	2,150	2,429	11.5%	165	401	4,112	4,513	8.9%	258

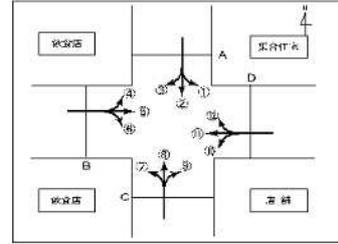
方向 種別 時間帯	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台					
7時台					
8時台					
9時台					
10時台					
11時台					
12時台					
13時台					
14時台					
15時台					
16時台					
17時台					
18時台					
19時台					
20時台					
21時台					
22時台					
合計					

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.6交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①			②			③			A断面流入合計(①+②+③)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	0	9	81	90	10.0%	6	0	25	25	0.0%	7
7時台	0	7	7	0.0%	1	6	84	90	6.7%	3	2	27	29	6.9%	0
8時台	0	9	9	0.0%	0	10	105	115	8.7%	18	0	27	27	0.0%	6
9時台	1	13	14	7.1%	4	7	147	154	4.5%	12	0	30	30	0.0%	4
10時台	0	97	97	0.0%	15	13	196	209	6.2%	10	0	70	70	0.0%	4
11時台	0	60	60	0.0%	4	3	233	236	1.3%	22	0	51	51	0.0%	2
12時台	1	82	83	1.2%	2	22	277	299	7.4%	19	4	39	43	9.3%	3
13時台	0	57	57	0.0%	0	2	231	233	0.9%	21	0	25	25	0.0%	9
14時台	0	73	73	0.0%	3	10	204	214	4.7%	9	1	31	32	3.1%	0
15時台	4	67	71	5.6%	12	4	274	278	1.4%	19	7	28	35	20.0%	1
16時台	1	60	61	1.6%	3	4	213	217	1.8%	7	0	40	40	0.0%	4
17時台	1	46	47	2.1%	6	3	159	162	1.9%	9	1	31	32	3.1%	4
18時台	0	25	25	0.0%	1	1	102	103	1.0%	12	1	34	35	2.9%	7
19時台	1	10	11	9.1%	0	0	129	129	0.0%	9	0	15	15	0.0%	0
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	57	57	0.0%	1	0	18	18	0.0%	1
21時台	0	0	0	0.0%	0	2	27	29	6.9%	1	1	9	10	10.0%	1
22時台	0	1	1	0.0%	1	0	21	21	0.0%	0	1	21	22	4.5%	0
合計	9	613	622	1.4%	52	96	2,540	2,636	3.8%	178	18	521	539	3.3%	53

方向 種別 時間帯	④			⑤			⑥			B断面流入合計(④+⑤+⑥)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	3	3	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	1	43	44	2.3%	4
7時台	0	6	6	0.0%	6	0	3	3	0.0%	0	2	18	20	10.0%	2
8時台	0	31	31	0.0%	7	0	7	7	0.0%	0	0	43	43	0.0%	6
9時台	0	46	46	0.0%	4	0	25	26	0.0%	1	3	58	61	4.9%	16
10時台	3	40	43	7.0%	0	1	61	62	1.6%	0	2	152	154	1.3%	6
11時台	2	45	47	4.3%	2	1	79	80	1.3%	2	1	146	147	0.7%	6
12時台	3	70	73	4.1%	3	0	79	79	0.0%	0	1	109	110	0.9%	1
13時台	2	58	60	3.3%	4	0	91	91	0.0%	3	4	85	89	4.5%	6
14時台	1	60	61	1.6%	3	0	120	120	0.0%	2	2	102	104	1.9%	4
15時台	1	63	64	1.6%	0	1	73	74	1.4%	1	2	82	84	2.4%	6
16時台	1	63	64	1.6%	3	0	58	58	0.0%	1	3	75	78	3.8%	7
17時台	0	48	48	0.0%	2	1	33	34	2.9%	0	3	85	88	3.4%	5
18時台	2	61	63	3.2%	0	0	21	21	0.0%	1	3	97	100	3.0%	3
19時台	3	46	49	6.1%	3	0	27	27	0.0%	0	5	51	56	8.9%	3
20時台	0	28	28	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	3	57	60	5.0%	0
21時台	1	19	20	5.0%	1	0	1	1	0.0%	0	3	16	19	15.8%	2
22時台	1	15	16	6.3%	0	0	0	0	0.0%	1	0	10	10	0.0%	6
合計	20	702	722	2.8%	35	4	681	685	0.6%	13	36	1,229	1,267	3.0%	83

方向 種別 時間帯	⑦			⑧			⑨			C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	2	24	26	7.7%	1	0	55	55	0.0%	5	0	0	0	0.0%	4
7時台	4	27	31	12.9%	1	10	64	74	13.5%	10	0	4	4	0.0%	0
8時台	3	40	43	7.0%	6	1	132	133	0.8%	7	0	0	0	0.0%	0
9時台	9	13	22	40.9%	1	3	178	181	1.7%	9	0	18	18	0.0%	0
10時台	10	91	101	9.9%	15	3	181	184	1.6%	21	1	73	74	1.4%	1
11時台	2	80	82	2.4%	10	1	195	196	0.5%	26	0	97	97	0.0%	1
12時台	7	123	130	5.4%	9	4	214	218	1.8%	18	0	78	78	0.0%	1
13時台	3	165	168	1.8%	1	0	232	232	0.0%	7	0	76	76	0.0%	9
14時台	5	130	135	3.7%	9	9	217	226	4.0%	37	0	61	61	0.0%	3
15時台	3	133	136	2.2%	6	1	211	212	0.5%	18	0	79	79	0.0%	2
16時台	7	147	154	4.5%	10	3	336	339	0.9%	18	0	49	49	0.0%	4
17時台	1	168	167	0.6%	6	1	166	167	0.6%	33	1	37	38	2.6%	1
18時台	4	117	121	3.3%	4	6	192	198	3.0%	9	0	37	37	0.0%	1
19時台	3	54	57	5.3%	3	9	115	124	7.9%	8	0	15	15	0.0%	0
20時台	2	19	21	9.5%	1	3	82	85	3.5%	16	0	0	0	0.0%	0
21時台	0	3	3	0.0%	1	2	51	53	3.8%	6	0	1	1	0.0%	1
22時台	0	9	9	0.0%	2	0	25	25	0.0%	4	9	1	1	0.0%	0
合計	65	1,341	1,406	4.6%	86	56	2,646	2,702	2.1%	250	2	626	628	0.3%	28

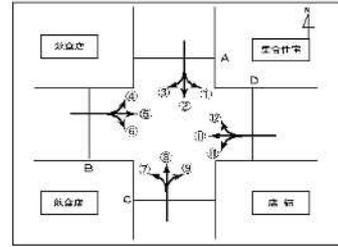
方向 種別 時間帯	⑩			⑪			⑫			D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1
7時台	0	0	0	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1
8時台	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0
9時台	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	6	6	0.0%	1
10時台	0	16	16	0.0%	4	1	81	82	1.2%	4	1	97	98	1.0%	6
11時台	0	4	4	0.0%	0	0	98	98	0.0%	1	0	122	122	0.0%	3
12時台	1	6	7	14.3%	2	1	111	112	0.9%	6	0	129	129	0.0%	6
13時台	0	3	3	0.0%	0	0	64	64	0.0%	4	0	109	109	0.0%	10
14時台	0	0	0	0.0%	0	0	106	106	0.0%	6	0	156	156	0.0%	7
15時台	0	1	1	0.0%	0	0	91	91	0.0%	1	1	111	112	0.9%	7
16時台	0	3	3	0.0%	1	1	148	149	0.7%	1	1	141	142	0.7%	0
17時台	0	0	0	0.0%	7	0	57	57	0.0%	1	0	115	115	0.0%	0
18時台	0	3	3	0.0%	0	1	40	41	2.4%	3	1	72	73	1.4%	0
19時台	0	1	1	0.0%	1	0	19	19	0.0%	0	1	42	43	2.3%	0
20時台	0	6	6	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0	0	15	15	0.0%	0
21時台	0	3	3	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1	9	1	1	0.0%	1
22時台	0	0	0	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0
合計	1	48	49	2.0%	17	4	839	843	0.5%	29	5	1,124	1,129	0.4%	41

流入別自動車交通量調査表

調査地点 No.6交差点

調査年月日 令和6年11月11日(月)

天候 雨のち曇り



方向 種別 時間帯	①			②			③			A断面流入合計(①+②+③)										
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車					
6時台	0	3	3	0.0%	0	12	75	87	13.8%	3	5	15	20	25.0%	1	17	93	110	15.5%	4
7時台	0	6	6	0.0%	0	22	169	191	11.5%	18	7	52	59	11.9%	3	29	227	256	11.3%	19
8時台	1	4	5	20.0%	0	7	280	287	2.4%	18	15	69	84	17.9%	6	23	353	376	6.1%	24
9時台	1	2	3	33.3%	1	19	162	181	10.5%	7	0	64	64	0.0%	3	20	228	248	8.1%	11
10時台	0	25	25	0.0%	4	19	190	209	9.1%	21	4	45	49	8.2%	0	23	260	283	8.1%	25
11時台	0	27	27	0.0%	3	28	166	194	14.4%	4	9	28	37	24.3%	1	37	221	258	14.3%	8
12時台	4	69	73	5.5%	4	19	151	170	11.2%	13	3	32	35	8.6%	0	26	252	278	9.4%	17
13時台	0	63	63	0.0%	3	9	115	124	7.3%	16	4	43	47	8.5%	0	13	221	234	5.6%	19
14時台	1	49	50	2.0%	0	14	186	200	7.0%	9	9	45	54	16.7%	1	24	280	304	7.9%	10
15時台	0	43	43	0.0%	0	12	198	210	5.7%	13	0	51	51	0.0%	1	12	292	304	3.9%	14
16時台	0	42	42	0.0%	9	7	196	203	3.4%	18	1	43	44	2.3%	3	8	281	289	2.8%	28
17時台	1	27	28	3.6%	3	16	199	215	7.4%	7	4	49	53	7.5%	6	21	275	296	7.1%	16
18時台	0	42	42	0.0%	1	4	142	146	2.7%	10	3	45	48	6.3%	4	7	229	236	3.0%	15
19時台	1	12	13	7.7%	0	1	115	116	0.9%	7	2	42	44	4.5%	3	4	169	173	2.3%	10
20時台	0	3	3	0.0%	1	0	75	75	0.0%	13	6	21	27	22.2%	4	6	99	105	5.7%	18
21時台	0	1	1	0.0%	1	0	43	43	0.0%	3	3	22	25	12.0%	1	3	66	69	4.3%	5
22時台	0	1	1	0.0%	0	1	33	34	2.9%	1	1	12	13	7.7%	1	2	46	48	4.2%	2
合計	9	419	428	2.1%	30	190	2,495	2,685	7.1%	177	76	678	754	10.1%	38	275	3,592	3,867	7.1%	245

方向 種別 時間帯	④			⑤			⑥			B断面流入合計(④+⑤+⑥)										
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車					
6時台	1	16	17	5.9%	0	0	3	3	0.0%	1	17	45	62	27.4%	3	18	64	82	22.0%	4
7時台	0	9	9	0.0%	3	1	7	8	12.5%	0	11	96	107	10.3%	4	12	112	124	9.7%	7
8時台	0	72	72	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	15	77	92	18.3%	7	15	150	165	9.1%	7
9時台	2	61	63	3.2%	4	0	6	6	0.0%	1	26	29	55	47.3%	2	28	96	124	22.6%	7
10時台	4	43	47	8.5%	1	0	46	46	0.0%	2	28	99	127	22.0%	3	32	188	220	14.5%	6
11時台	2	63	65	3.1%	1	1	63	64	1.6%	1	31	107	138	22.5%	12	34	233	267	12.7%	14
12時台	3	58	61	4.9%	3	1	55	56	1.8%	0	30	67	97	30.9%	3	34	190	214	15.9%	6
13時台	3	48	51	5.9%	1	1	70	71	1.4%	3	18	108	124	14.5%	8	22	224	248	8.9%	12
14時台	1	69	70	1.4%	0	1	36	37	2.7%	9	11	131	142	7.7%	1	13	236	249	5.2%	10
15時台	2	67	69	2.9%	1	1	43	44	2.3%	0	40	83	123	32.5%	8	43	193	236	18.2%	9
16時台	3	98	101	3.0%	3	0	32	32	0.0%	2	7	88	95	7.4%	1	10	218	228	4.4%	6
17時台	4	100	104	3.8%	3	0	46	46	0.0%	2	0	80	80	0.0%	10	4	226	230	1.7%	15
18時台	0	63	63	0.0%	3	1	37	38	2.6%	0	7	85	92	7.6%	10	8	185	193	4.1%	13
19時台	0	51	51	0.0%	2	1	27	28	3.6%	1	3	64	67	4.5%	12	4	142	146	2.7%	15
20時台	0	40	40	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0	8	47	56	14.5%	6	8	90	98	8.2%	6
21時台	0	21	21	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	1	37	38	2.6%	3	1	58	59	1.7%	3
22時台	0	15	15	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	2	22	24	8.3%	2	3	41	44	6.8%	2
合計	25	894	919	2.7%	25	9	479	488	1.8%	22	255	1,263	1,518	16.8%	95	289	2,636	2,925	9.9%	142

方向 種別 時間帯	⑦			⑧			⑨			C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)										
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車					
6時台	2	30	32	6.3%	0	4	54	58	6.9%	3	0	1	1	0.0%	0	6	35	36	6.8%	3
7時台	6	42	48	12.5%	0	6	118	124	4.8%	19	0	1	1	0.0%	0	12	161	173	6.9%	19
8時台	4	30	34	4.3%	1	70	280	350	20.0%	25	0	7	7	0.0%	0	74	377	451	16.4%	26
9時台	60	37	97	61.9%	0	24	198	222	10.8%	0	1	4	5	20.0%	0	85	239	324	26.2%	0
10時台	48	45	93	51.6%	3	24	175	199	12.1%	9	0	37	37	0.0%	1	72	257	329	21.9%	13
11時台	39	49	88	44.3%	6	6	135	141	4.3%	1	0	81	81	0.0%	1	45	265	310	14.5%	8
12時台	7	79	86	8.1%	10	15	139	154	9.7%	12	1	65	66	1.0%	0	23	273	296	7.8%	22
13時台	33	55	88	37.5%	1	67	126	193	34.7%	4	1	40	41	2.4%	0	101	221	322	31.4%	5
14時台	25	55	80	31.3%	4	19	161	180	10.6%	15	1	34	35	2.9%	0	45	250	295	15.3%	19
15時台	31	51	82	37.8%	1	25	169	194	12.9%	24	0	31	31	0.0%	1	96	251	307	18.2%	26
16時台	23	101	124	18.5%	3	7	226	233	3.0%	24	0	36	36	0.0%	3	30	363	393	7.6%	30
17時台	1	78	79	1.3%	13	13	222	235	5.5%	46	1	39	40	2.5%	0	15	339	354	4.2%	59
18時台	4	87	91	4.4%	6	6	270	276	2.2%	21	0	15	15	0.0%	1	10	372	382	2.6%	28
19時台	2	25	27	7.4%	3	10	124	134	7.5%	16	0	19	19	0.0%	0	12	168	180	6.7%	19
20時台	3	40	43	7.0%	4	15	76	91	16.5%	13	0	1	1	0.0%	0	18	117	135	13.3%	17
21時台	4	16	20	20.0%	6	7	70	77	9.1%	10	0	1	1	0.0%	1	11	87	98	11.2%	17
22時台	0	7	7	0.0%	3	3	33	36	8.3%	6	0	0	0	0.0%	0	3	40	43	7.0%	9
合計	292	887	1,179	24.8%	64	321	2,576	2,897	11.1%	248	5	402	407	1.2%	8	618	3,865	4,483	13.8%	320

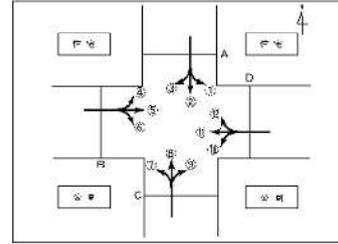
方向 種別 時間帯	⑩			⑪			⑫			D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)										
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自 動 二輪車					
6時台	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	2	2	0.0%	1
7時台	0	0	0	0.0%	0	1	4	5	20.0%	0	0	1	1	0.0%	1	1	5	6	16.7%	1
8時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	3
9時台	0	1	1	0.0%	1	0	3	3	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	2
10時台	0	3	3	0.0%	7	1	60	61	1.6%	3	0	64	64	0.0%	3	1	127	128	0.8%	13
11時台	3	9	12	25.0%	1	0	61	61	0.0%	6	0	69	69	0.0%	1	3	139	142	2.1%	8
12時台	4	4	8	50.0%	1	0	75	75	0.0%	0	0	85	85	0.0%	1	4	164	168	2.4%	2
13時台	0	0	0	0.0%	0	0	61	61	0.0%	10	0	100	100	0.0%	6	0	161	161	0.0%	16
14時台	0	2	2	0.0%	1	1	38	37	2.7%	7	1	80	81	1.2%	10	2	118	120	1.7%	18
15時台	0	1	1	0.0%	1	0	73	73	0.0%	4	0	87	87	0.0%	4	0	161	161	0.0%	9
16時台	0	3	3	0.0%	0	0	64	64	0.0%	2	1	63	64	1.6%	8	1	130	131	0.8%	10
17時台	1	4	5	20.0%	0	0	40	40	0.0%	18	1	63	64	1.6%	1	2	107	109	1.8%	19
18時台	0	3	3	0.0%	0	1	40	41	2.4%	0	0	63	63	0.0%	1	1	106	107	0.9%	1
19時台	0	4	4	0.0%	0	1	36	37	2.7%	1	0	28	28	0.0%	3	1	68	69	1.4%	4
20時台	0	3	3	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	1	12	13	7.7%	0	1	22	23	4.3%	1
21時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	1	1	0.0%	1	0	2	2	0.0%	1
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0											

流入別自動車交通量調査表

調査地点: No.7交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨



方向 種別 時間帯	①			②			③			A断面流入合計(①+②+③)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	7	7	0.0%	1	6	40	46	13.0%	3	0	3	3	0.0%	0
7時台	0	6	6	0.0%	4	7	61	68	10.3%	1	0	1	1	0.0%	1
8時台	0	3	3	0.0%	0	13	114	127	10.2%	16	0	0	0	0.0%	4
9時台	3	7	10	30.0%	0	6	96	102	5.9%	12	1	9	10	10.0%	1
10時台	1	18	19	5.3%	2	19	196	215	8.8%	21	0	27	27	0.0%	1
11時台	1	10	11	9.1%	1	1	234	235	0.4%	21	0	25	25	0.0%	0
12時台	12	22	34	35.3%	0	4	236	240	1.7%	22	1	16	17	5.9%	0
13時台	0	18	18	0.0%	0	3	193	196	1.5%	12	1	18	19	5.3%	1
14時台	0	15	15	0.0%	1	5	226	231	2.2%	17	0	20	20	0.0%	1
15時台	0	15	15	0.0%	0	6	184	190	3.2%	25	0	19	19	0.0%	0
16時台	1	22	23	4.3%	0	6	211	217	2.8%	15	0	33	33	0.0%	0
17時台	0	7	7	0.0%	1	4	190	194	2.1%	15	1	24	25	4.0%	0
18時台	0	19	19	0.0%	1	2	175	177	1.1%	9	0	12	12	0.0%	0
19時台	1	4	5	20.0%	1	0	124	124	0.0%	4	0	7	7	0.0%	0
20時台	0	6	6	0.0%	0	1	75	76	1.3%	1	0	7	7	0.0%	1
21時台	0	0	0	0.0%	1	1	39	40	2.5%	0	0	0	0	0.0%	0
22時台	0	3	3	0.0%	0	0	25	25	0.0%	0	0	3	3	0.0%	0
合計	19	182	201	9.5%	13	84	2,419	2,503	3.4%	194	4	224	228	1.8%	10

方向 種別 時間帯	④			⑤			⑥			B断面流入合計(④+⑤+⑥)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	4	4	0.0%	0	0	10	10	0.0%	0	0	0	0	0.0%	1
7時台	0	3	3	0.0%	1	1	4	5	20.0%	0	0	6	6	0.0%	0
8時台	1	13	14	7.1%	0	0	0	0	0.0%	1	0	8	6	0.0%	0
9時台	1	13	14	7.1%	1	1	13	14	7.1%	1	0	12	12	0.0%	0
10時台	0	4	4	0.0%	1	1	12	13	7.7%	0	0	16	16	0.0%	1
11時台	0	15	15	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1	0	34	34	0.0%	1
12時台	1	10	11	9.1%	7	0	13	13	0.0%	6	1	45	46	2.2%	6
13時台	0	6	6	0.0%	0	1	12	13	7.7%	3	0	28	28	0.0%	1
14時台	0	11	11	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1	0	33	33	0.0%	0
15時台	1	18	19	5.3%	1	0	1	1	0.0%	0	0	37	37	0.0%	0
16時台	0	21	21	0.0%	0	0	3	3	0.0%	1	1	34	35	2.9%	3
17時台	1	6	7	14.3%	3	0	7	7	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1
18時台	0	1	1	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	1	21	22	4.5%	1
19時台	0	3	3	0.0%	3	0	3	3	0.0%	1	0	9	9	0.0%	4
20時台	1	10	11	9.1%	1	0	4	4	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
21時台	0	3	3	0.0%	2	0	1	1	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0
22時台	0	1	1	0.0%	0	0	1	1	0.0%	0	0	4	4	0.0%	1
合計	6	142	148	4.1%	22	4	111	115	3.5%	15	4	320	324	1.2%	20

方向 種別 時間帯	⑦			⑧			⑨			C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	0	0	0.0%	0	0	46	46	0.0%	10	0	3	3	0.0%	0
7時台	0	1	1	0.0%	0	3	63	66	4.5%	16	1	4	5	20.0%	1
8時台	1	9	10	10.0%	0	1	111	112	0.9%	10	1	9	10	10.0%	0
9時台	1	9	10	10.0%	2	6	154	160	3.8%	19	0	25	26	0.0%	4
10時台	0	7	7	0.0%	3	3	237	240	1.3%	25	0	15	15	0.0%	0
11時台	0	15	15	0.0%	1	1	217	218	0.5%	28	0	37	37	0.0%	4
12時台	0	15	15	0.0%	4	7	208	215	3.3%	28	1	21	22	4.5%	9
13時台	1	4	5	20.0%	0	1	187	188	0.5%	12	1	28	29	3.4%	0
14時台	0	11	11	0.0%	2	4	262	266	1.5%	16	0	23	23	0.0%	1
15時台	1	13	14	7.1%	3	3	271	274	1.1%	22	0	25	25	0.0%	0
16時台	0	12	12	0.0%	4	2	250	252	0.8%	18	1	12	13	7.7%	0
17時台	1	6	7	14.3%	1	0	123	123	0.0%	21	0	19	19	0.0%	1
18時台	0	3	3	0.0%	0	4	139	143	2.8%	4	0	10	10	0.0%	1
19時台	1	7	8	12.5%	1	6	105	111	5.4%	0	0	13	13	0.0%	0
20時台	0	3	3	0.0%	0	4	37	41	9.8%	13	1	9	10	10.0%	0
21時台	0	12	12	0.0%	1	1	43	44	2.3%	0	0	4	4	0.0%	1
22時台	0	6	6	0.0%	0	0	27	27	0.0%	3	0	1	1	0.0%	0
合計	6	133	139	4.3%	22	46	2,480	2,526	1.8%	245	6	249	255	2.4%	22

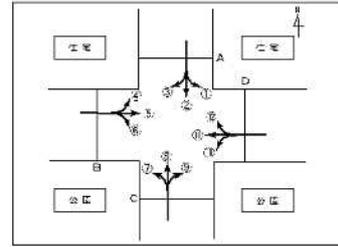
方向 種別 時間帯	⑩			⑪			⑫			D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)					
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	3	3	0.0%	1	0	1	1	0.0%	1	0	3	3	0.0%	3
7時台	0	1	1	0.0%	0	0	0	0	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0
8時台	1	4	5	20.0%	7	0	1	1	0.0%	4	0	6	6	0.0%	1
9時台	0	1	1	0.0%	0	0	12	12	0.0%	1	3	4	7	42.9%	0
10時台	0	10	10	0.0%	4	0	7	7	0.0%	1	1	16	17	5.9%	1
11時台	1	30	31	3.2%	9	0	10	10	0.0%	0	1	40	41	2.4%	9
12時台	0	28	28	0.0%	1	1	9	10	10.0%	0	0	24	24	0.0%	0
13時台	0	19	19	0.0%	1	0	15	15	0.0%	3	0	24	24	0.0%	7
14時台	0	30	30	0.0%	0	0	29	29	0.0%	0	1	27	28	3.6%	2
15時台	0	7	7	0.0%	0	0	16	16	0.0%	1	1	40	41	2.4%	0
16時台	0	34	34	0.0%	1	1	39	40	2.5%	0	0	22	22	0.0%	0
17時台	1	12	13	7.7%	3	1	55	56	1.8%	1	0	28	28	0.0%	0
18時台	0	15	15	0.0%	1	0	13	13	0.0%	0	0	24	24	0.0%	1
19時台	1	18	19	5.3%	0	0	7	7	0.0%	0	1	6	7	14.3%	0
20時台	0	10	10	0.0%	0	0	9	9	0.0%	0	0	7	7	0.0%	0
21時台	0	9	9	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	10	10	0.0%	1
22時台	0	1	1	0.0%	2	0	0	0	0.0%	0	0	4	4	0.0%	0
合計	4	232	236	1.7%	31	3	223	226	1.3%	13	8	294	302	2.6%	23

流入別自動車交通量調査表

調査地点 No.7交差点

調査年月日 令和6年11月11日(月)

天候 雨のち曇り



方向 種別 時間帯	①					②					③					A断面流入合計(①+②+③)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	4	4	0.0%	1	24	73	97	24.7%	6	0	2	2	0.0%	1	24	79	103	23.3%	8
7時台	0	0	0	0.0%	3	16	231	247	6.5%	8	0	3	3	0.0%	3	16	234	250	6.4%	14
8時台	5	4	9	55.6%	2	13	195	208	6.3%	13	0	4	4	0.0%	0	18	203	221	8.1%	15
9時台	27	7	34	79.4%	0	24	124	148	16.2%	6	1	2	3	33.3%	1	52	133	185	28.1%	7
10時台	52	12	64	81.3%	3	22	186	208	10.6%	10	7	9	16	43.8%	0	81	207	288	28.1%	19
11時台	24	7	31	77.4%	1	18	165	183	9.8%	3	0	31	31	0.0%	0	42	203	245	17.1%	4
12時台	45	13	58	77.6%	1	27	168	195	13.8%	16	1	6	7	14.3%	1	73	187	260	28.1%	18
13時台	0	3	3	0.0%	1	18	163	181	9.9%	13	0	3	3	0.0%	6	18	169	187	9.6%	20
14時台	7	9	16	43.8%	0	27	208	235	11.5%	9	0	12	12	0.0%	0	34	229	263	12.9%	9
15時台	63	6	69	91.3%	0	7	175	182	3.8%	12	1	7	8	12.5%	1	71	188	259	27.4%	13
16時台	6	7	13	46.2%	1	9	240	249	3.6%	19	0	16	16	0.0%	0	15	263	278	5.4%	20
17時台	0	7	7	0.0%	1	6	190	196	3.1%	10	1	6	7	14.3%	1	7	203	210	3.3%	12
18時台	1	4	5	20.0%	7	10	211	221	4.5%	12	0	22	22	0.0%	0	11	237	248	4.4%	19
19時台	0	6	6	0.0%	0	6	109	115	5.2%	0	3	4	7	42.9%	1	9	119	128	7.0%	1
20時台	4	7	11	36.4%	0	4	88	92	4.3%	0	0	3	3	0.0%	0	8	98	106	7.5%	9
21時台	0	0	0	0.0%	4	1	34	35	2.9%	7	0	6	6	0.0%	0	1	40	41	2.4%	11
22時台	0	0	0	0.0%	1	3	28	31	9.7%	9	0	2	2	0.0%	0	3	30	33	9.1%	10
合計	234	96	330	70.9%	26	235	2,588	2,823	8.3%	162	14	136	152	9.2%	21	483	2,822	3,305	14.6%	209

方向 種別 時間帯	④					⑤					⑥					B断面流入合計(④+⑤+⑥)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	1	1	0.0%	1	0	4	4	0.0%	1	1	10	11	9.1%	1	1	15	16	6.3%	3
7時台	0	0	0	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	2	15	17	11.8%	0	2	16	18	11.1%	1
8時台	0	30	30	0.0%	0	1	12	13	7.7%	1	0	42	42	0.0%	2	1	84	85	1.2%	3
9時台	0	9	9	0.0%	0	0	6	6	0.0%	0	4	10	14	28.6%	0	4	25	29	13.8%	0
10時台	0	6	6	0.0%	1	4	7	11	36.4%	1	0	19	19	0.0%	3	4	32	36	11.1%	5
11時台	1	24	25	4.0%	0	1	11	12	8.6%	1	0	18	18	0.0%	1	2	54	56	3.6%	2
12時台	0	16	16	0.0%	0	1	10	11	9.1%	0	3	27	30	10.0%	4	4	53	57	7.0%	4
13時台	4	70	74	5.4%	0	0	6	6	0.0%	1	1	21	22	4.5%	1	5	97	102	4.9%	2
14時台	2	9	11	18.2%	3	4	12	16	25.0%	4	0	16	16	0.0%	1	6	37	43	14.0%	8
15時台	1	9	10	10.0%	2	0	6	6	0.0%	0	0	24	24	0.0%	0	1	39	40	2.5%	2
16時台	0	19	19	0.0%	0	0	0	0	0.0%	3	1	46	47	2.1%	0	1	65	66	1.5%	3
17時台	4	21	25	16.0%	4	0	9	9	0.0%	0	1	40	41	2.4%	4	5	70	75	6.7%	8
18時台	1	19	20	5.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	45	45	0.0%	6	1	65	66	1.5%	7
19時台	0	12	12	0.0%	0	1	9	10	10.0%	1	1	22	23	4.3%	2	2	43	45	4.4%	3
20時台	0	4	4	0.0%	1	1	19	20	5.0%	2	1	6	7	14.3%	0	2	29	31	6.5%	3
21時台	1	6	7	14.3%	0	0	7	7	0.0%	0	0	10	10	0.0%	1	1	23	24	4.2%	1
22時台	0	0	0	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	7	7	0.0%	0	0	7	7	0.0%	2
合計	14	255	269	5.2%	15	13	120	133	9.8%	16	15	379	394	3.8%	26	42	754	796	5.3%	57

方向 種別 時間帯	⑦					⑧					⑨					C断面流入合計(⑦+⑧+⑨)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	1	4	5	20.0%	0	4	43	47	8.5%	1	0	3	3	0.0%	0	5	50	55	9.1%	1
7時台	0	16	16	0.0%	0	7	130	137	5.1%	19	0	0	0	0.0%	1	7	146	153	4.6%	20
8時台	1	44	45	2.2%	3	17	298	305	5.6%	16	3	17	20	15.0%	1	21	349	370	5.7%	20
9時台	1	25	26	3.8%	6	39	148	187	20.9%	1	0	22	22	0.0%	0	40	195	235	17.0%	7
10時台	0	19	19	0.0%	4	36	183	219	16.4%	4	0	6	6	0.0%	1	36	208	244	14.8%	9
11時台	0	18	18	0.0%	1	25	196	221	11.3%	6	0	1	1	0.0%	3	25	215	240	10.4%	10
12時台	0	18	18	0.0%	0	16	198	214	7.5%	13	0	3	3	0.0%	0	16	219	235	6.8%	13
13時台	1	24	25	4.0%	4	9	178	187	4.8%	8	0	12	12	0.0%	1	10	214	224	4.5%	11
14時台	0	21	21	0.0%	0	13	204	217	6.0%	12	0	10	10	0.0%	1	13	235	248	5.2%	13
15時台	0	18	18	0.0%	1	16	196	212	7.5%	16	0	7	7	0.0%	0	16	221	237	6.8%	19
16時台	1	27	28	3.6%	2	10	177	187	5.3%	27	2	13	15	13.3%	3	13	217	230	5.7%	32
17時台	0	30	30	0.0%	6	19	253	272	7.0%	22	1	13	14	7.1%	1	20	296	316	6.3%	29
18時台	0	15	15	0.0%	1	4	262	266	1.5%	16	0	10	10	0.0%	1	4	287	291	1.4%	18
19時台	0	9	9	0.0%	0	10	136	146	6.8%	10	0	3	3	0.0%	0	10	148	158	6.3%	10
20時台	1	6	7	14.3%	0	16	42	58	27.6%	7	0	9	9	0.0%	0	17	57	74	23.0%	7
21時台	0	1	1	0.0%	3	6	40	46	13.0%	13	0	0	0	0.0%	1	6	41	47	12.8%	17
22時台	0	0	0	0.0%	1	3	25	28	10.7%	9	1	7	8	12.5%	1	4	32	36	11.1%	11
合計	6	295	301	2.0%	32	250	2,699	2,949	8.5%	200	7	136	143	4.9%	15	263	3,130	3,393	7.8%	247

方向 種別 時間帯	⑩					⑪					⑫					D断面流入合計(⑩+⑪+⑫)				
	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車	大型車	小型車	自動車 類計	大型車 混入率	自動 二輪車
6時台	0	1	1	0.0%	0	0	7	7	0.0%	1	0	0	0	0.0%	1	0	8	8	0.0%	2
7時台	0	1	1	0.0%	1	0	0	0	0.0%	0	2	4	6	33.3%	0	2	5	7	28.6%	1
8時台	1	6	7	14.3%	0	1	4	5	20.0%	0	0	2	2	0.0%	1	2	12	14	14.3%	1
9時台	0	0	0	0.0%	1	1	16	17	5.9%	0	34	7	41	82.9%	0	35	23	58	60.3%	1
10時台	1	4	5	20.0%	1	4	13	17	23.5%	1	36	10	46	78.3%	1	41	27	68	60.3%	3
11時台	3	19	22	13.6%	0	1	6	7	14.3%	6	36	4	40	90.0%	0	40	29	69	58.0%	6
12時台	0	25	25	0.0%	1	0	9	9	0.0%	3	6	15	21	28.6%	0	6	49	55	10.9%	4
13時台	4	13	17	23.5%	1	2	10	12	16.7%	2	40	15	55	72.7%	0	46	38	84	54.8%	3
14時台	1	18	19	5.3%	0	4	16	20	20.0%	0	7	10	17	41.2%	0	12	44	56	21.4%	0
15時台	27	9	36	75.0%	0	0	12	12	0.0%	1	43	13	56	76.8%	1	70	34	104	67.3%	2
16時台	1	22	23	4.3%	6	1	34	35	2.9%	3	6	15	21	26.0%	0	8	71	79	10.1%	9
17時台	1	18	19	5.3%	1	1	21	22	4.5%	3	1	21	22	4.5%	6	3	60	63	4.8%	10
18時台	0	9	9	0.0%	0	0	6	6	0.0%	7	1	18	17	5.9%	4	1	31	32	3.1%	11
19時台	0	10	10	0.0%	0	1	4	5	20.0%	1	1	12	13	7.7%	3	2	26	28	7.1%	4
20時台	1	13	14	7.1%	0	1	6	7	14.3%	0	0	0	0	0.0%	0	2	19	21	9.5%	0
21時台	0	16	16	0.0%	1	0	9	9	0.0%	1	0	1	1	0.0%	0	0	26	26	0.0%	2
22時台	1	8	9	10.0%																

② 歩行者類交通量調査結果

歩行者交通量調査表

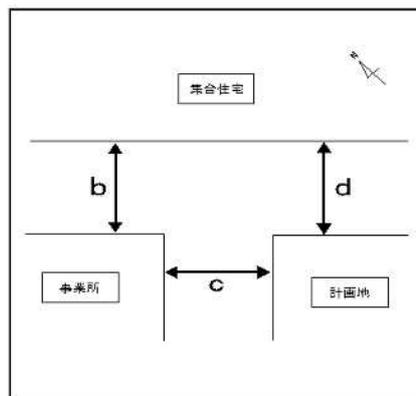
調査地点:No.1交差点

調査年月日:令和6年11月10日(日)

天候:曇りのち雨

調査年月日:令和6年11月11日(月)

天候:雨のち曇り



(休日)

方向 種別		b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台		5	32	0
7時台		4	28	8
8時台		15	58	1
9時台		4	31	1
10時台		10	42	10
11時台		1	86	19
12時台		0	23	9
13時台		6	64	11
14時台		8	46	8
15時台		1	58	9
16時台		3	82	1
17時台		10	50	14
18時台		38	33	6
19時台		5	7	0
20時台		0	11	3
21時台		4	13	5
22時台		5	4	1
合計		119	668	106

(平日)

方向 種別		b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台		3	17	0
7時台		120	243	34
8時台		315	193	57
9時台		32	58	6
10時台		12	43	11
11時台		3	34	10
12時台		14	31	7
13時台		18	26	4
14時台		3	42	10
15時台		9	45	12
16時台		9	112	10
17時台		23	52	12
18時台		91	62	11
19時台		19	35	4
20時台		25	19	5
21時台		6	26	1
22時台		8	16	1
合計		710	1,054	195

歩行者交通量調査表

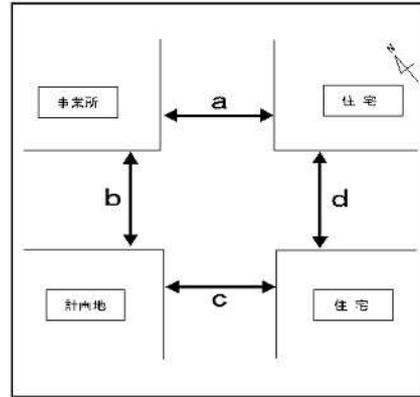
調査地点: No.2交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和6年11月11日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	10	7	11	2
7時台	17	10	9	5
8時台	27	23	43	4
9時台	19	12	28	10
10時台	34	25	37	25
11時台	67	19	28	29
12時台	47	23	15	13
13時台	52	44	40	20
14時台	30	12	22	14
15時台	31	27	51	50
16時台	54	31	40	37
17時台	53	31	27	33
18時台	28	31	36	10
19時台	8	2	7	7
20時台	19	4	12	5
21時台	19	11	11	10
22時台	0	8	10	4
合計	515	320	427	278

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	6	14	13	2
7時台	9	25	17	10
8時台	60	61	92	13
9時台	21	18	44	24
10時台	13	20	25	9
11時台	22	15	24	10
12時台	32	35	50	12
13時台	40	42	55	13
14時台	22	28	48	14
15時台	85	49	53	26
16時台	106	81	139	34
17時台	52	37	46	35
18時台	60	34	83	19
19時台	20	9	23	19
20時台	35	10	19	16
21時台	18	14	22	12
22時台	2	5	7	2
合計	603	497	760	270

歩行者交通量調査表

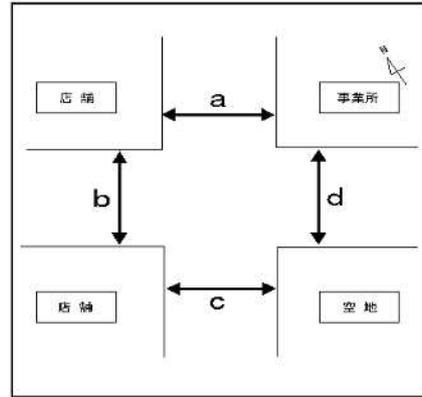
調査地点: No.3交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和6年11月11日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	14	14	12	10
7時台	52	16	19	19
8時台	206	89	64	81
9時台	163	88	73	82
10時台	255	160	143	141
11時台	337	215	102	69
12時台	217	125	120	166
13時台	255	133	90	103
14時台	262	98	73	125
15時台	259	63	64	76
16時台	283	159	136	170
17時台	332	100	80	82
18時台	184	118	40	94
19時台	118	67	37	48
20時台	78	46	19	44
21時台	91	42	1	25
22時台	51	28	7	26
合計	3,157	1,561	1,080	1,361

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	49	18	25	15
7時台	197	46	46	99
8時台	513	139	158	245
9時台	241	82	87	98
10時台	381	136	43	55
11時台	343	82	145	69
12時台	416	69	94	125
13時台	335	104	62	70
14時台	325	94	86	49
15時台	385	52	187	112
16時台	432	198	173	139
17時台	393	121	76	96
18時台	470	168	65	148
19時台	313	100	60	110
20時台	136	80	38	41
21時台	164	94	26	24
22時台	59	62	31	16
合計	5,152	1,645	1,402	1,511

歩行者交通量調査表

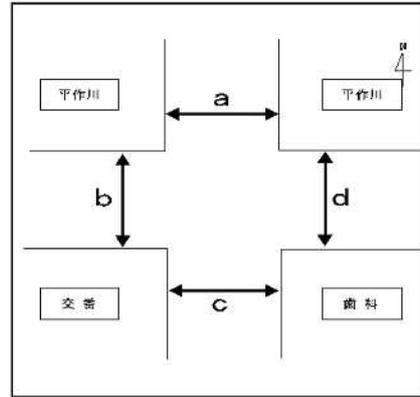
調査地点: No.4交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和6年11月11日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	46	120	25	35
7時台	18	109	13	34
8時台	194	84	209	54
9時台	69	161	75	97
10時台	87	136	105	83
11時台	84	182	107	104
12時台	73	199	73	86
13時台	58	172	55	76
14時台	94	151	91	79
15時台	131	179	147	97
16時台	123	146	134	84
17時台	92	122	98	67
18時台	88	142	88	88
19時台	52	121	53	41
20時台	52	125	63	50
21時台	55	120	49	62
22時台	34	57	34	22
合計	1,350	2,326	1,419	1,159

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	25	85	36	6
7時台	103	159	127	40
8時台	133	313	515	82
9時台	41	136	128	46
10時台	45	141	79	74
11時台	27	127	64	36
12時台	31	111	117	32
13時台	49	79	49	46
14時台	90	148	124	55
15時台	103	177	270	83
16時台	67	154	322	107
17時台	55	193	175	83
18時台	79	198	242	82
19時台	48	162	184	73
20時台	49	117	60	41
21時台	34	77	70	41
22時台	30	71	39	13
合計	1,009	2,448	2,601	940

歩行者交通量調査表

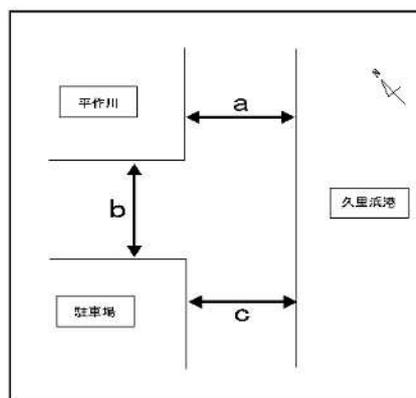
調査地点: No.5交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和6年11月11日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
6時台	1	15	6	
7時台	20	13	3	
8時台	27	16	20	
9時台	19	4	24	
10時台	9	17	46	
11時台	7	42	7	
12時台	29	28	11	
13時台	13	21	18	
14時台	17	4	29	
15時台	6	35	19	
16時台	28	52	34	
17時台	9	53	31	
18時台	7	15	1	
19時台	3	6	1	
20時台	5	6	0	
21時台	4	4	0	
22時台	2	14	1	
合計	206	345	251	

(平日)

方向 種別	a断面合計	b断面合計	c断面合計	
	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	歩行者・自転車 (人・台)	
時間帯				
6時台	4	17	1	
7時台	6	30	0	
8時台	18	40	7	
9時台	4	16	25	
10時台	7	20	19	
11時台	4	16	1	
12時台	2	22	14	
13時台	10	25	25	
14時台	7	11	7	
15時台	16	20	8	
16時台	16	40	28	
17時台	22	72	55	
18時台	0	46	25	
19時台	2	9	15	
20時台	1	24	22	
21時台	2	1	13	
22時台	4	1	1	
合計	125	410	266	

歩行者交通量調査表

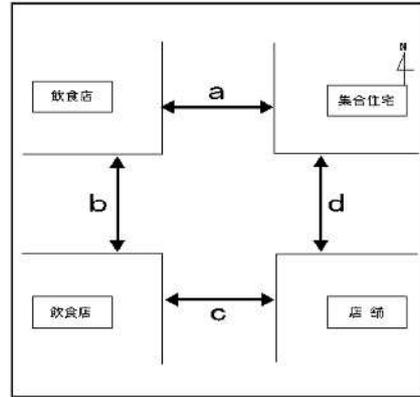
調査地点: No.6交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和6年11月11日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	10	4	1	12
7時台	10	3	4	17
8時台	42	28	30	28
9時台	19	14	32	49
10時台	27	31	29	16
11時台	34	26	40	25
12時台	42	31	49	55
13時台	34	16	48	61
14時台	48	40	48	54
15時台	54	44	50	42
16時台	42	46	46	69
17時台	67	42	31	54
18時台	58	30	40	51
19時台	34	47	25	22
20時台	16	28	16	34
21時台	2	7	4	5
22時台	5	3	1	14
合計	544	440	494	608

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	12	6	18	27
7時台	16	12	14	25
8時台	38	16	16	30
9時台	13	29	18	82
10時台	49	27	83	77
11時台	74	44	93	65
12時台	56	25	77	80
13時台	51	40	72	95
14時台	48	37	26	68
15時台	26	32	61	58
16時台	41	25	28	79
17時台	59	37	39	73
18時台	24	6	27	38
19時台	2	10	7	14
20時台	16	15	9	5
21時台	6	4	4	7
22時台	1	6	2	4
合計	532	371	594	827

歩行者交通量調査表

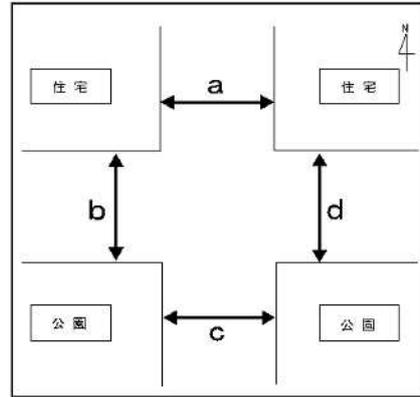
調査地点: No.7交差点

調査年月日: 令和6年11月10日(日)

天候: 曇りのち雨

調査年月日: 令和6年11月11日(月)

天候: 雨のち曇り



(休日)

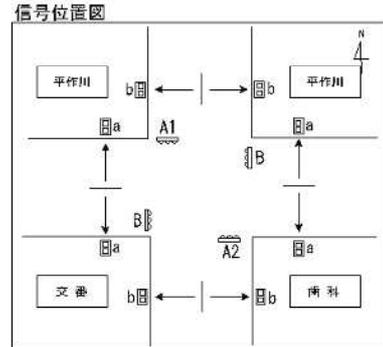
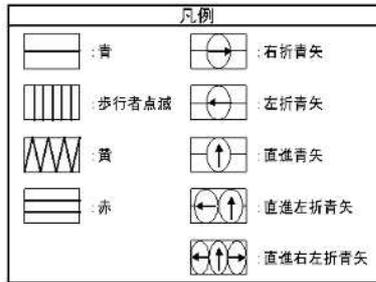
方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	5	4	5	14
7時台	10	18	9	21
8時台	3	12	8	22
9時台	3	8	0	20
10時台	4	9	14	16
11時台	10	13	6	15
12時台	4	16	3	6
13時台	7	3	2	16
14時台	7	7	4	12
15時台	3	6	3	5
16時台	7	15	6	21
17時台	13	9	3	30
18時台	3	3	1	4
19時台	5	1	1	7
20時台	0	5	5	4
21時台	2	1	2	0
22時台	4	2	0	3
合計	90	132	72	216

(平日)

方向 種別	a断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	b断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	c断面合計 歩行者・自転車 (人・台)	d断面合計 歩行者・自転車 (人・台)
時間帯				
6時台	8	2	7	8
7時台	1	7	7	27
8時台	5	4	22	74
9時台	4	3	8	13
10時台	3	5	4	13
11時台	4	1	10	31
12時台	6	14	1	15
13時台	1	4	4	23
14時台	15	30	4	17
15時台	6	3	20	34
16時台	12	13	7	18
17時台	11	25	34	46
18時台	0	6	0	22
19時台	4	7	0	18
20時台	4	6	0	14
21時台	2	5	1	10
22時台	1	0	7	4
合計	87	135	136	387

信号現示調査表

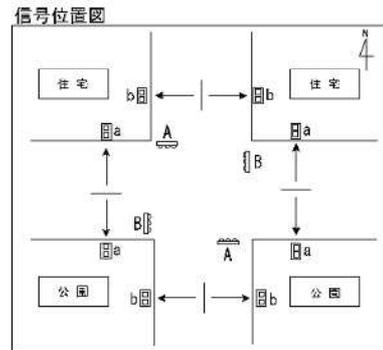
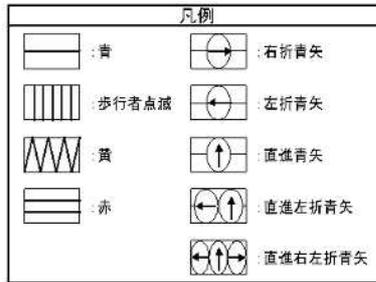
調査地点: No.4交差点
 調査年月日: 令和6年11月10日(日)
 天候: 曇りのち雨
 調査年月日: 令和6年11月11日(月)
 天候: 雨のち曇り



信号	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計
A1																
A2																
B							黄									
a																
b																
休日																
6:00		16	10	3	28	3	2	22	3	2	27	3	3	3	4	129
7:00		16	10	3	30	3	2	16	3	2	33	3	3	3	4	131
8:00		17	10	3	19	3	2	16	3	2	27	3	3	3	4	115
9:00		17	10	3	34	3	2	16	3	2	36	3	3	3	4	139
10:00		18	10	3	28	3	2	28	3	2	38	3	4	3	4	149
11:00		18	10	3	30	3	2	21	3	2	34	3	8	3	4	144
12:00		18	10	3	30	3	2	21	3	2	33	3	4	3	4	139
13:00		18	10	3	28	3	2	28	3	2	34	3	4	3	4	145
14:00		18	10	3	32	3	2	23	3	2	29	3	4	3	4	139
15:00		18	10	3	28	3	2	28	3	2	30	3	4	3	4	141
16:00		18	10	3	38	3	2	26	3	2	37	3	4	3	4	156
17:00		18	10	3	31	3	2	23	3	2	33	3	4	3	4	142
18:00		18	10	3	34	3	2	21	3	2	33	3	4	3	4	143
19:00		17	10	3	31	3	2	16	3	2	30	3	3	3	4	130
20:00		17	10	3	29	3	2	16	3	2	29	3	3	3	4	127
21:00		16	10	3	28	3	2	13	3	2	27	3	3	3	4	120
22:00		16	10	3	28	3	2	13	3	2	27	3	3	3	4	120
平日																
6:00		17	10	3	28	3	2	16	3	2	29	3	3	3	4	126
7:00		18	10	3	27	3	2	19	3	2	31	3	4	3	4	132
8:00		18	10	3	28	3	2	28	3	2	34	3	4	3	4	145
9:00		17	10	3	25	3	2	17	3	2	29	3	6	3	4	127
10:00		18	10	3	39	3	2	18	3	2	36	3	3	3	4	147
11:00		17	10	3	30	3	2	16	3	2	30	3	3	3	4	129
12:00		17	10	3	26	3	2	18	3	2	28	3	3	3	4	125
13:00		17	10	3	32	3	2	25	3	2	28	3	3	3	4	138
14:00		17	10	3	27	3	2	16	3	2	26	3	6	3	4	127
15:00		17	10	3	23	3	2	18	3	2	27	3	7	3	4	125
16:00		18	10	3	27	3	2	25	3	2	31	3	6	3	4	140
17:00		18	10	3	30	3	2	23	3	2	34	3	5	3	4	143
18:00		18	10	3	34	3	2	22	3	2	37	3	4	3	4	148
19:00		18	10	3	32	3	2	25	3	2	31	3	3	3	4	142
20:00		17	10	3	26	3	2	18	3	2	29	3	3	3	4	126
21:00		17	10	3	43	3	2	13	3	2	37	3	3	3	4	146
22:00		16	10	3	28	3	2	13	3	2	27	3	3	3	4	120
現示番号		1φ		2φ		3φ		4φ		5φ		6φ				
現示図																
1φ		2φ			3φ			4φ			5φ			6φ		

信号現示調査表

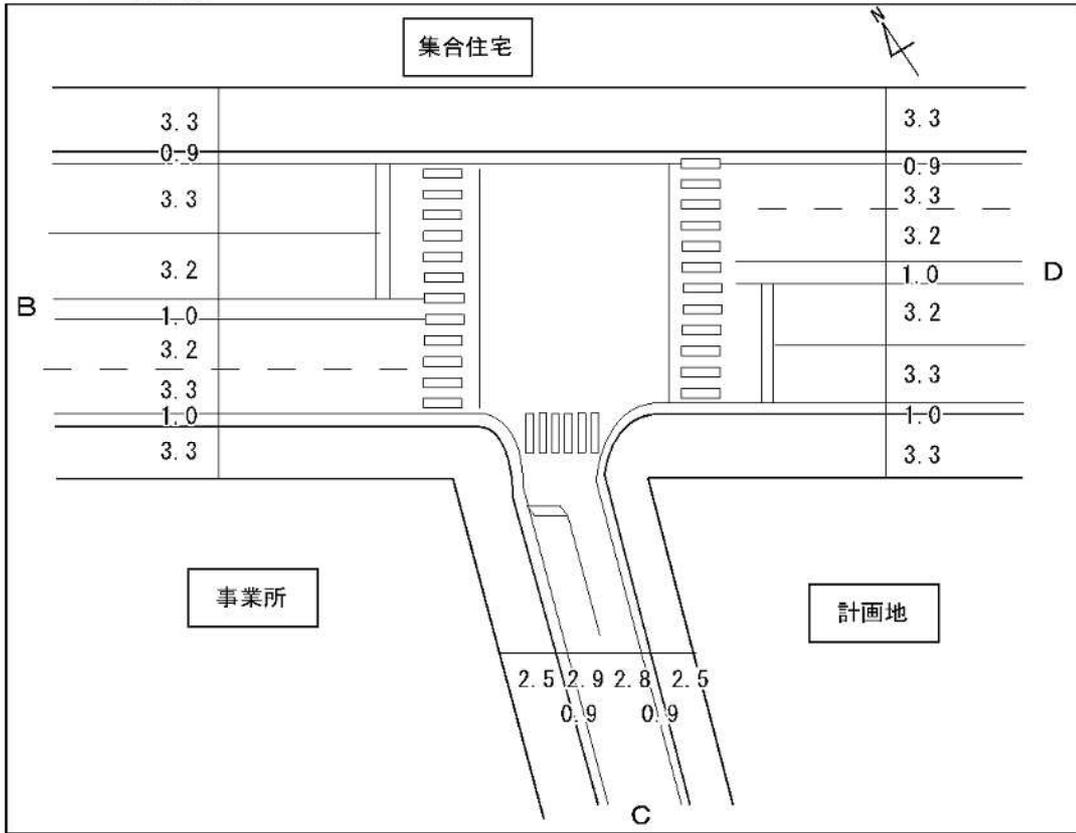
調査地点: No.7交差点
 調査年月日: 令和6年11月10日(日)
 天候: 曇りのち雨
 調査年月日: 令和6年11月11日(月)
 天候: 雨のち曇り



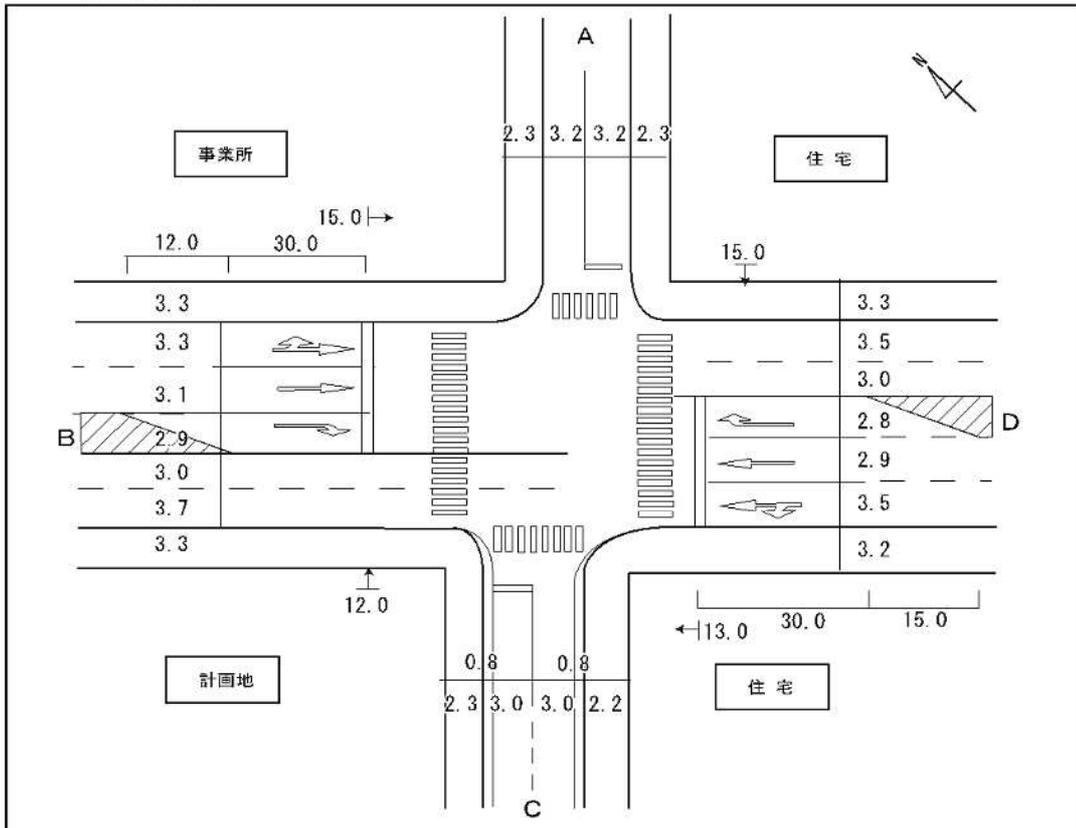
信号	階梯										合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
A												
B												
a												
b												
休日												
6:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
7:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
8:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
9:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
10:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
11:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
12:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
13:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
14:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
15:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
16:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
17:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
18:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
19:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
20:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
21:00	23	4	2	3	2	10	4	2	3	2		55
22:00	23	4	2	3	2	10	4	2	3	2		55
平日												
6:00	29	4	3	3	2	12	4	3	3	2		65
7:00	32	4	3	3	2	17	4	3	3	2		73
8:00	32	4	3	3	2	17	4	3	3	2		73
9:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
10:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
11:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
12:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
13:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
14:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
15:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
16:00	32	4	3	3	2	17	4	3	3	2		73
17:00	32	4	3	3	2	17	4	3	3	2		73
18:00	32	4	3	3	2	17	4	3	3	2		73
19:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
20:00	24	4	3	3	2	12	4	3	3	2		60
21:00	23	4	2	3	2	10	4	2	3	2		55
22:00	23	4	2	3	2	10	4	2	3	2		55
現示番号	1φ					2φ						
1φ					2φ					現示図		

④ 交差点現況図

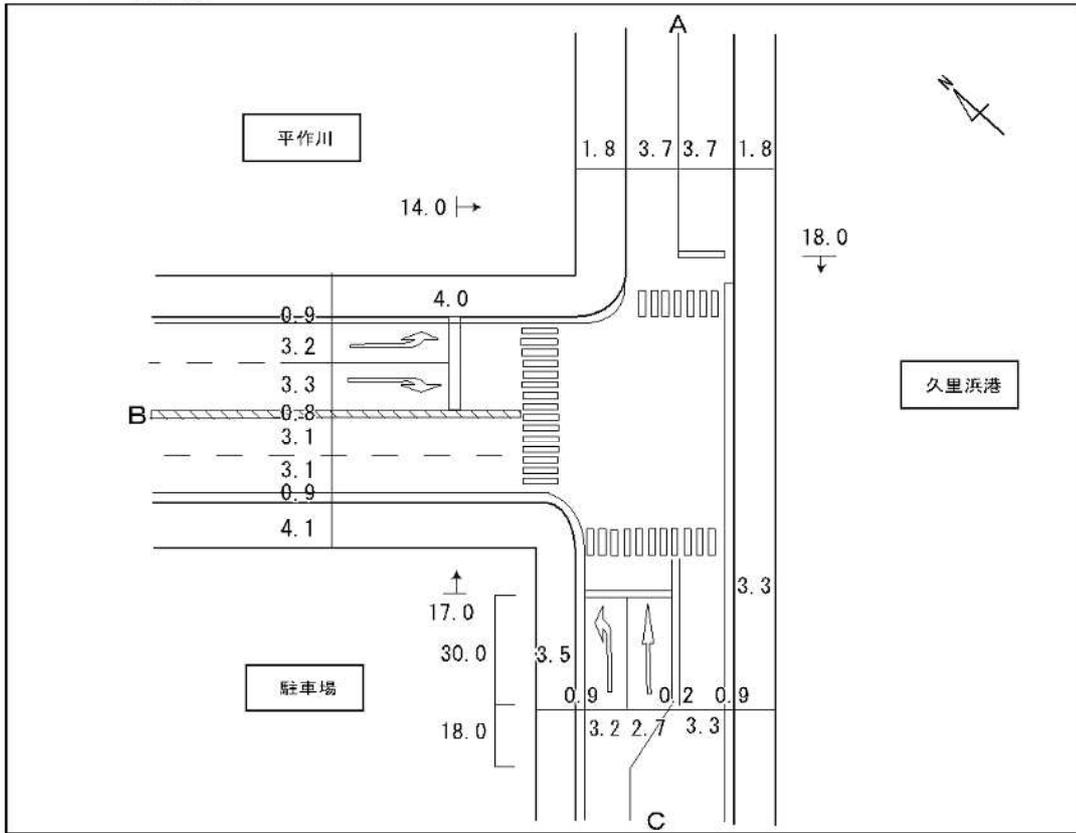
No.1交差点



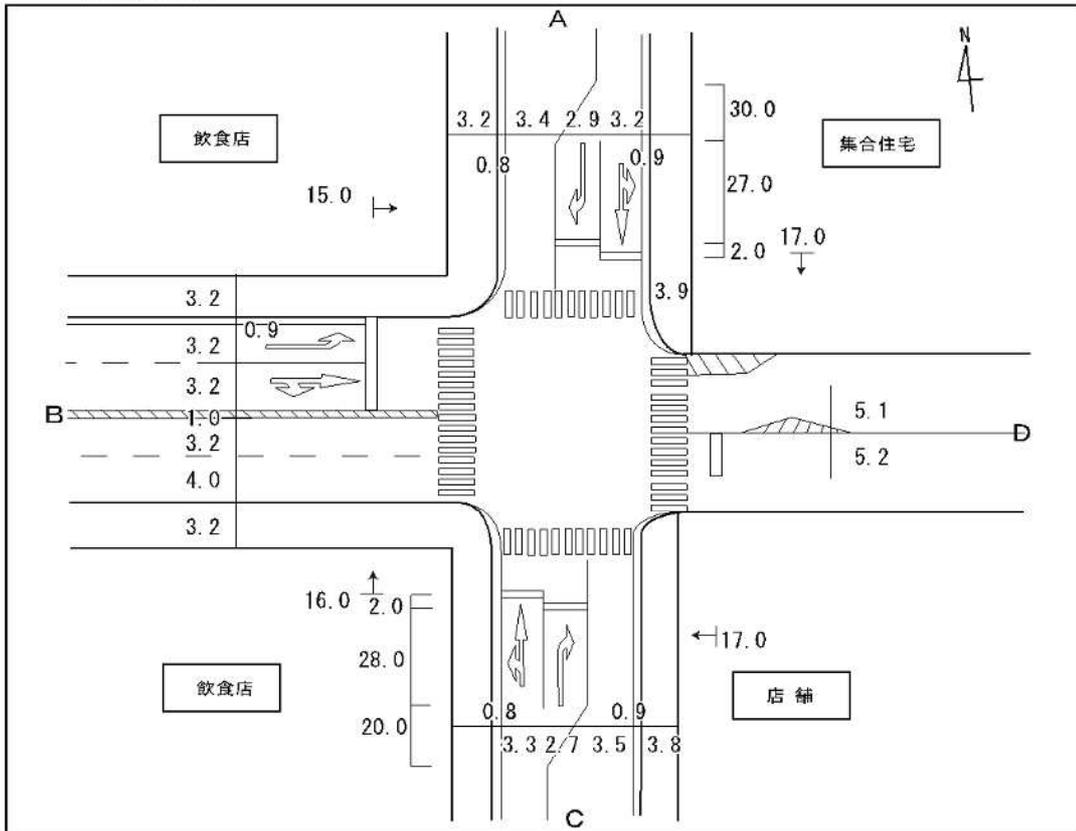
No.2交差点



No.5交差点



No.6交差点



No.7交差点

