

# (仮称) 横須賀市神明町計画 新設に伴う 交通報告書

## 目 次

1. 概要	
(1) 目的	1
(2) 店舗計画の概要	1
2. 交通量予測	
(1) 交通量調査	1
(2) 交通量調査の結果	2
3. 交通計画	
(1) 来店交通量の予測	9
(2) 方面別来店台数の予測	10
(3) 交差点需要率及び交通容量の算出	13
1) 交通量の算出	13
2) 交差点需要率の算出	20
<別紙> 交差点需要率の算出	22
<資料> 交通調査結果	



## 1. 概要

### (1) 目的

本報告書は、大規模小売店舗立地法に基づく新設の届出の要件である交通計画に関するものです。交通状況について該当店舗周辺の現状を確認し、その開店後の予測を行い、届出に必要な交通影響評価を行うことを目的としています。

### (2) 店舗計画の概要

交通に関連する（仮称）横須賀市神明町計画の店舗計画概要は、表 1. に示すとおりです。

表 1. 店舗計画の概要

店舗名	(仮称) 横須賀市神明町計画
主な販売品目	住・生活関連品、食料品、医薬品
営業時間	6:00~22:00
店舗面積	10,851 m <sup>2</sup>
必要駐車台数	736 台 (指針計算値) 428 台 (ホームセンター分を緩和)
総収容台数	538 台
所在地	神奈川県横須賀市神明町 58-7 ほか

## 2. 交通量予測

計画地周辺の交通状況を把握するため、交通量調査を実施しました。

### (1) 交通量調査

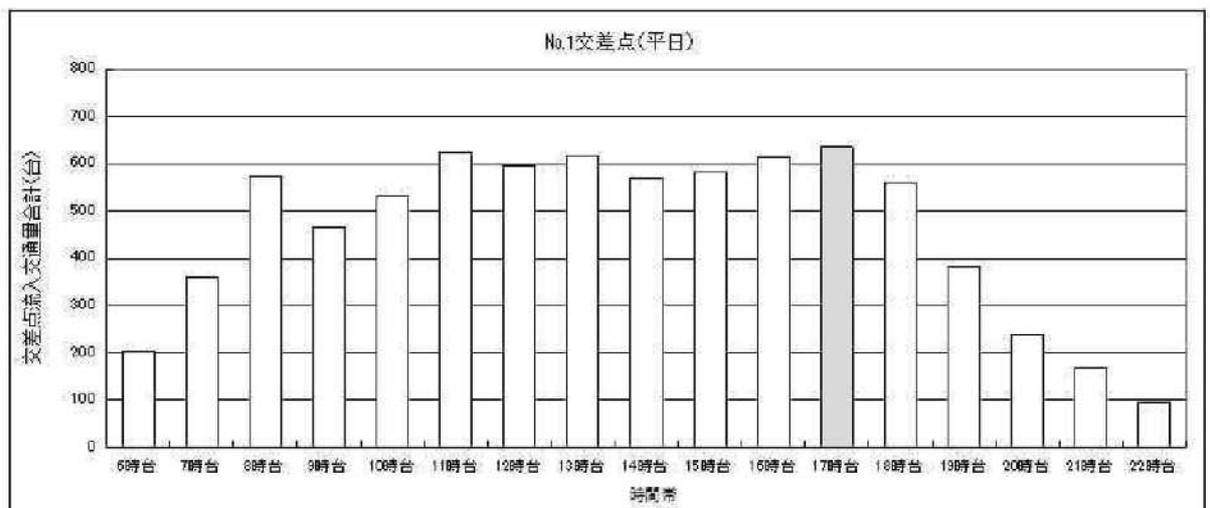
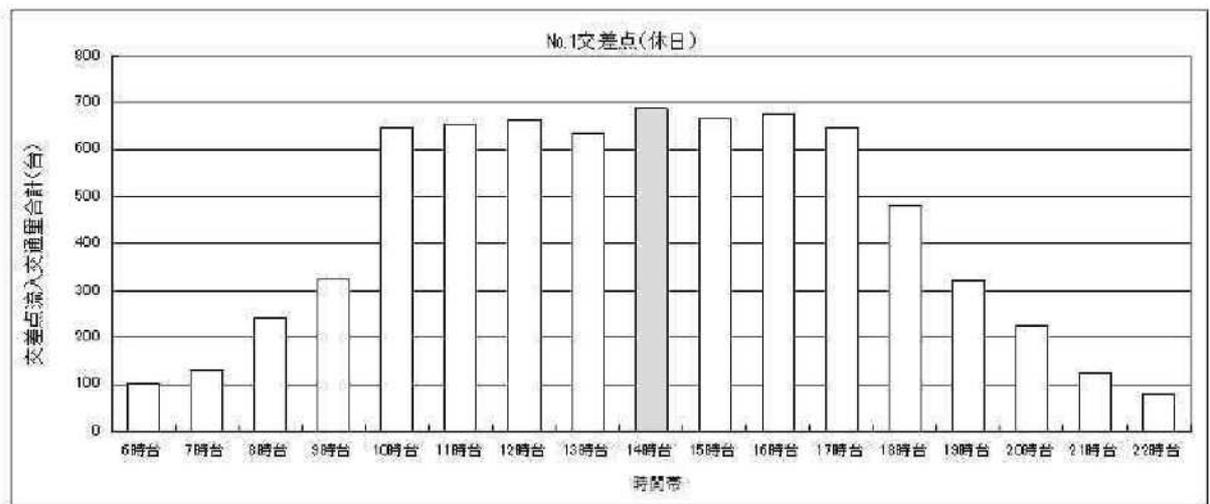
調査の概要は下記のとおりです。

調査年月日	休日：令和 6 年 11 月 10 日（日）6:00~23:00（17 時間調査） 平日：令和 6 年 11 月 11 日（月）6:00~23:00（17 時間調査）																				
調査場所	計画地周辺のNo. 1 交差点~No. 7 交差点の 7ヶ所																				
調査方法	調査地点に於いて交差点を通過する車両を車種別・方向別・時間別にカウンターを用いて観測し、歩行者・自転車も含めて調査表に記録する。 車種別 <table border="1"><thead><tr><th>車種</th><th>内容</th><th>車頭番号</th></tr></thead><tbody><tr><td rowspan="2">普通車</td><td>乗用車</td><td>乗用車、ワゴン、軽乗用車等</td><td>3, 5, 7</td></tr><tr><td>小型貨物車</td><td>小型トラック、ライトバン、軽トラック等</td><td>4, 6</td></tr><tr><td rowspan="2">大型車</td><td>バス</td><td>マイクロバス、路線バス、観光バス等</td><td>2</td></tr><tr><td>大型貨物車</td><td>大型トラック、タンクローリー等</td><td>1, 9, 0</td></tr><tr><td>自転車</td><td>原付、自動二輪車</td><td>-</td></tr></tbody></table> 車頭番号 8 の特殊車及び外交官ナンバーは大きさ・形状により該当する車種に分類して観測する	車種	内容	車頭番号	普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6	大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0	自転車	原付、自動二輪車	-
車種	内容	車頭番号																			
普通車	乗用車	乗用車、ワゴン、軽乗用車等	3, 5, 7																		
	小型貨物車	小型トラック、ライトバン、軽トラック等	4, 6																		
大型車	バス	マイクロバス、路線バス、観光バス等	2																		
	大型貨物車	大型トラック、タンクローリー等	1, 9, 0																		
自転車	原付、自動二輪車	-																			

(2) 交通量調査の結果

交差点名：No.1 交差点

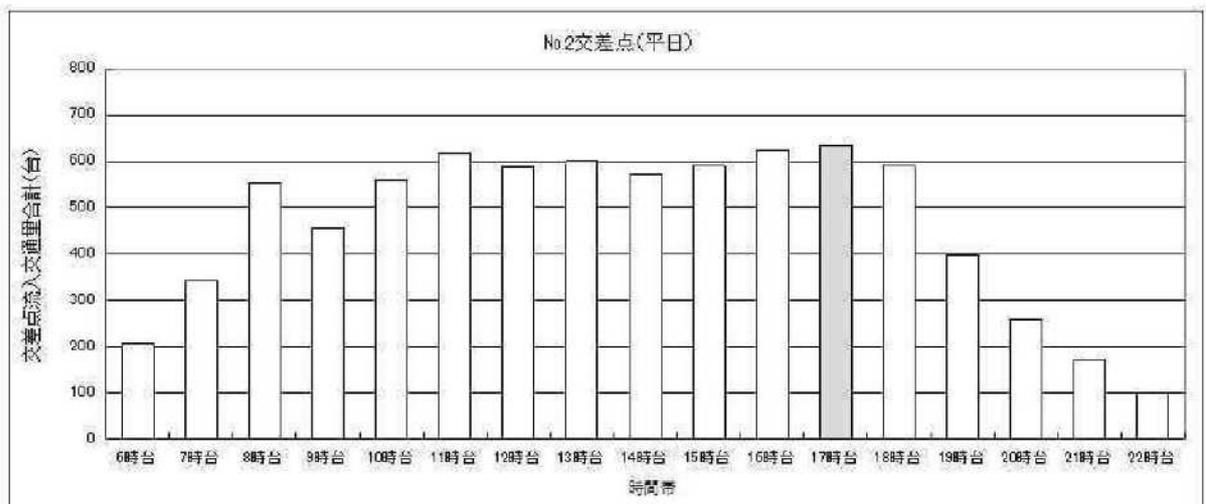
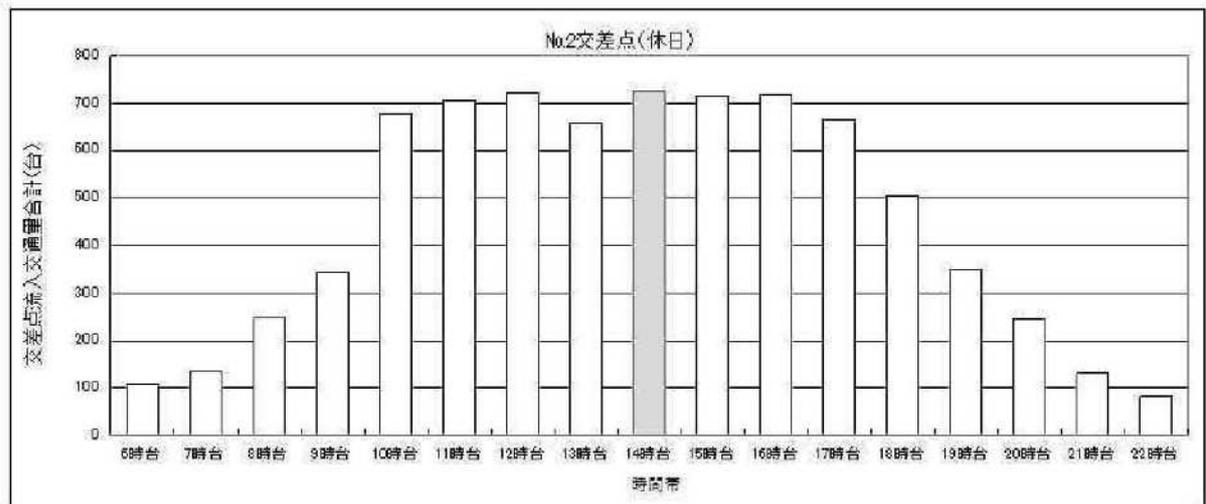
流入方向 時間帯	(休日)				(平日)			
	B 西より	C 南より	D 東より	計	B 西より	C 南より	D 東より	計
6時台	50	1	52	103	102	1	100	203
7時台	55	8	71	132	194	8	181	361
8時台	138	5	100	243	225	49	299	573
9時台	190	13	122	325	206	17	242	465
10時台	321	14	313	648	290	11	271	532
11時台	331	6	317	654	333	23	268	624
12時台	316	5	342	663	280	49	287	596
13時台	324	0	311	635	330	28	282	620
14時台	359	2	326	687	330	19	222	571
15時台	299	4	383	686	315	43	226	584
16時台	238	4	433	675	288	35	314	615
17時台	229	14	405	648	282	51	303	636
18時台	218	1	281	480	280	21	280	561
19時台	189	3	129	321	208	18	160	384
20時台	111	1	115	227	146	4	89	239
21時台	80	2	43	125	98	10	61	169
22時台	35	1	43	79	59	1	35	95
合計	3,483	82	3,746	7,311	3,882	338	3,580	7,828



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.2 交差点

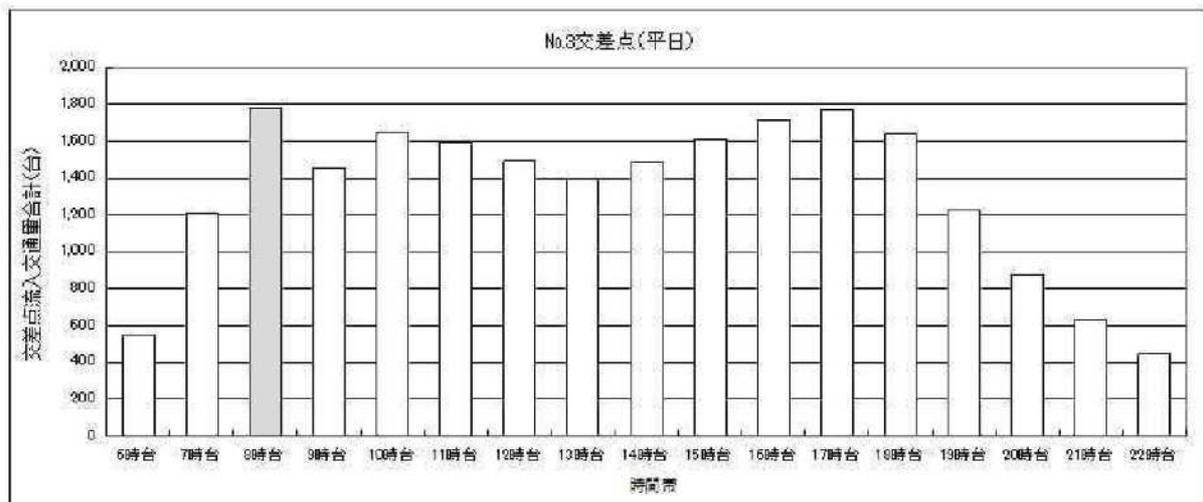
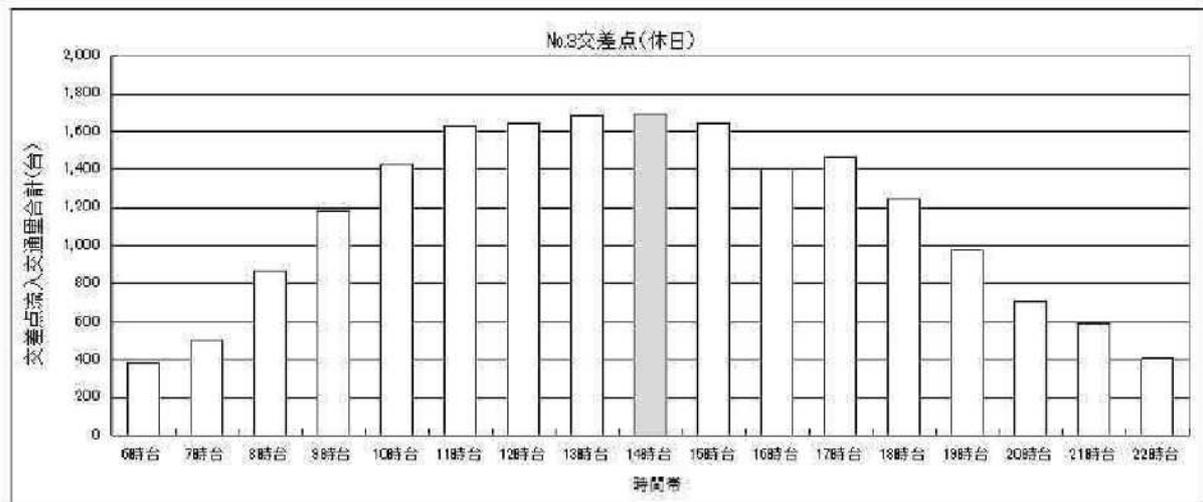
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
6時台	12	47	9	40	108	5	102	27	72	208	
7時台	10	55	4	68	135	18	173	15	139	343	
8時台	10	135	17	87	249	41	234	70	208	553	
9時台	41	191	47	63	342	19	198	57	181	455	
10時台	60	323	46	248	677	47	261	33	220	561	
11時台	90	336	46	235	707	49	318	50	202	619	
12時台	100	311	64	247	722	46	268	76	199	589	
13時台	55	317	34	253	659	53	312	44	192	601	
14時台	62	354	88	239	724	34	322	46	172	574	
15時台	52	300	83	231	718	50	322	37	182	591	
16時台	39	231	120	230	720	71	265	94	196	626	
17時台	56	233	123	253	665	68	299	72	194	633	
18時台	73	213	23	191	505	70	266	69	186	591	
19時台	43	182	24	90	349	47	210	35	105	397	
20時台	55	111	13	67	246	23	146	10	81	260	
21時台	24	78	12	17	131	18	94	6	53	172	
22時台	4	35	9	33	81	14	57	10	20	101	
合計	837	3,462	747	2,680	7,738	672	3,847	751	2,602	7,872	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.3 久里浜交差点

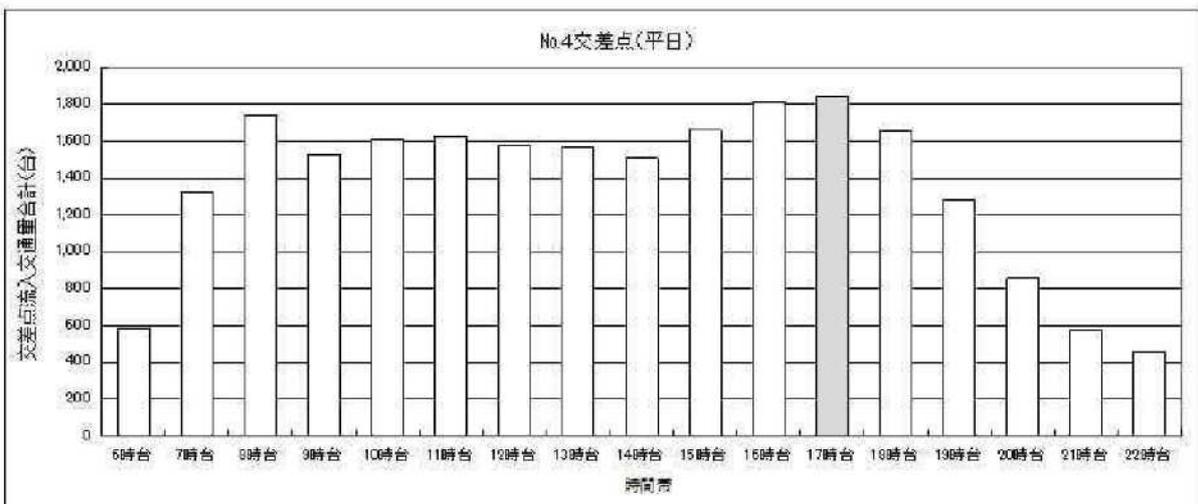
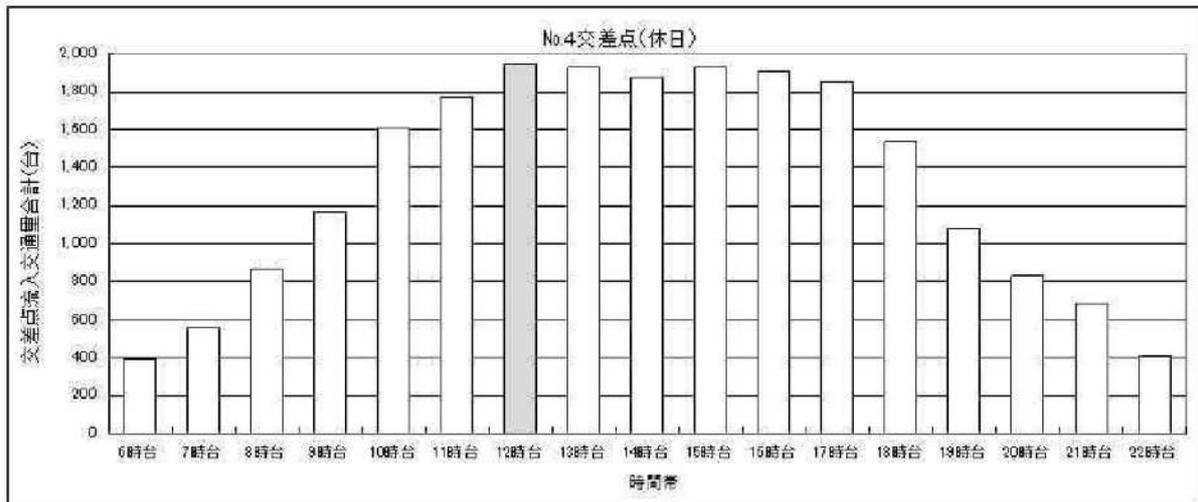
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
6時台	89	135	100	84	388	159	128	178	87	552
7時台	184	99	128	90	502	380	301	386	135	1,212
8時台	227	264	262	117	870	489	415	617	261	1,782
9時台	372	273	377	162	1,184	418	341	449	246	1,454
10時台	369	404	414	239	1,426	439	437	486	288	1,650
11時台	473	369	509	278	1,629	452	416	496	229	1,593
12時台	430	334	558	329	1,649	462	382	358	290	1,490
13時台	427	395	485	380	1,687	380	350	398	289	1,397
14時台	421	362	545	336	1,664	447	394	379	287	1,487
15時台	448	376	524	301	1,649	468	344	518	282	1,610
16時台	384	264	398	353	1,399	516	349	458	390	1,713
17時台	421	282	463	300	1,466	444	488	488	350	1,770
18時台	401	233	336	277	1,247	528	403	471	243	1,643
19時台	311	260	261	148	980	327	358	348	191	1,225
20時台	238	146	197	129	710	264	240	244	129	877
21時台	211	80	209	93	593	171	149	200	114	634
22時台	118	111	120	58	407	164	107	109	64	444
合計	5,524	4,417	5,835	3,864	19,480	8,508	5,803	8,539	3,335	22,533



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.4 夫婦橋交差点

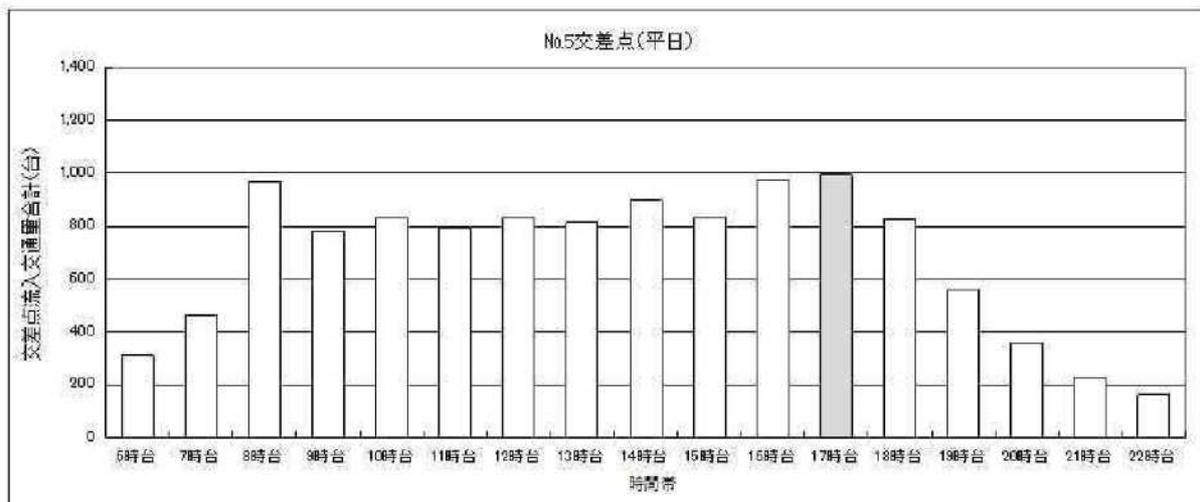
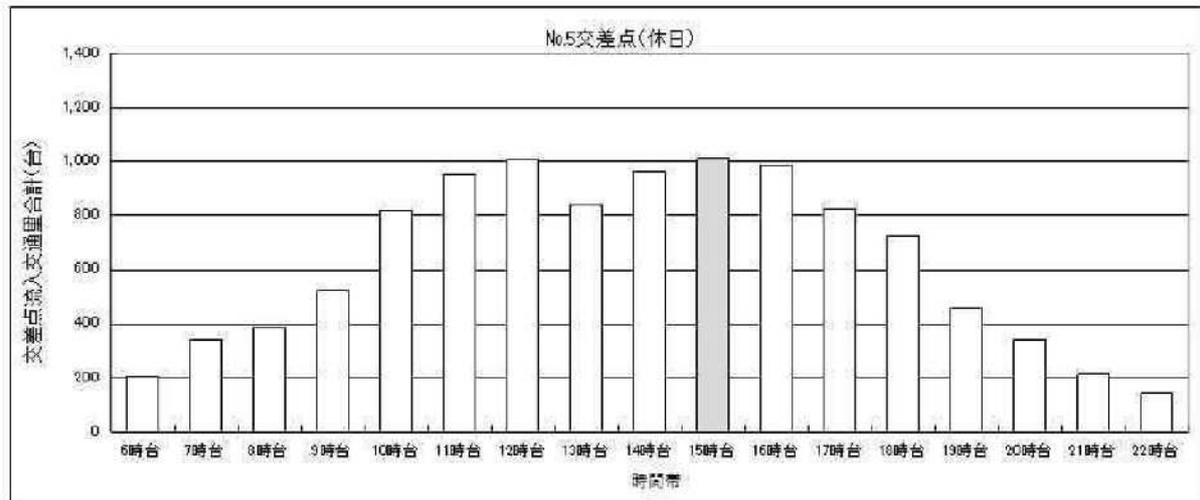
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
6時台	58	148	117	75	398	115	191	108	172	584	
7時台	149	195	125	94	563	387	493	294	171	1,325	
8時台	180	294	244	148	866	385	609	341	409	1,740	
9時台	261	339	311	204	1,165	334	476	368	351	1,529	
10時台	404	434	380	381	1,609	307	483	394	423	1,607	
11時台	304	636	393	437	1,770	250	585	428	361	1,624	
12時台	308	708	431	501	1,948	281	588	305	415	1,578	
13時台	283	647	528	489	1,927	281	582	358	346	1,565	
14時台	288	719	373	488	1,878	194	585	331	396	1,508	
15時台	390	618	443	479	1,930	308	557	430	388	1,661	
16時台	287	648	426	549	1,910	307	654	416	434	1,811	
17時台	273	634	439	445	1,851	256	644	459	488	1,847	
18時台	218	506	376	434	1,534	244	572	432	405	1,653	
19時台	139	496	229	219	1,083	165	544	298	279	1,286	
20時台	123	311	188	211	833	128	347	178	208	857	
21時台	105	307	171	106	689	74	251	128	127	578	
22時台	65	180	130	56	411	82	197	98	80	455	
合計	3,833	7,910	5,304	5,316	22,383	4,054	8,384	5,358	5,433	23,207	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.5 開国橋交差点

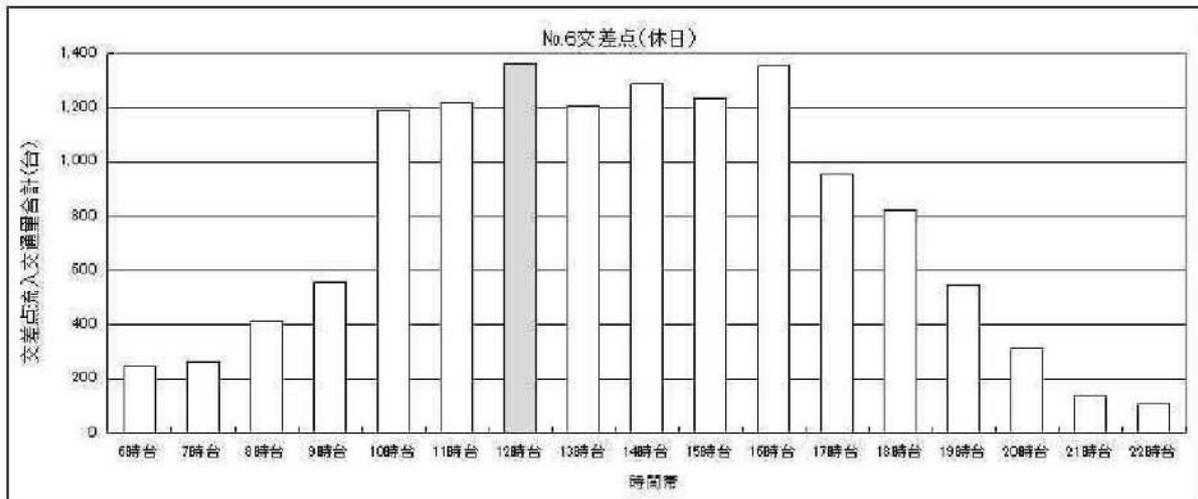
流入方向 時間帯	(休日)				計	(平日)				計
	A 北より	B 西より	C 南より			A 北より	B 西より	C 南より		
6時台	74	78	52		204	145	92	72		309
7時台	158	115	70		343	134	170	161		465
8時台	134	108	143		385	344	360	261		665
9時台	178	126	219		523	322	216	245		783
10時台	302	191	324		817	329	213	291		833
11時台	304	295	351		950	251	239	300		790
12時台	322	270	415		1,007	288	216	351		855
13時台	218	245	379		840	253	203	356		812
14時台	214	302	447		963	305	228	364		897
15時台	291	289	430		1,010	277	222	333		832
16時台	291	253	439		983	280	247	444		971
17時台	218	242	365		825	349	232	412		993
18時台	226	143	356		725	229	195	401		825
19時台	107	181	170		458	206	118	236		560
20時台	147	85	110		342	134	99	123		356
21時台	55	87	72		214	74	53	98		225
22時台	60	44	37		141	58	41	65		162
合計	3,297	3,054	4,379		10,730	3,954	3,144	4,513		11,611



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.6 大浜交差点

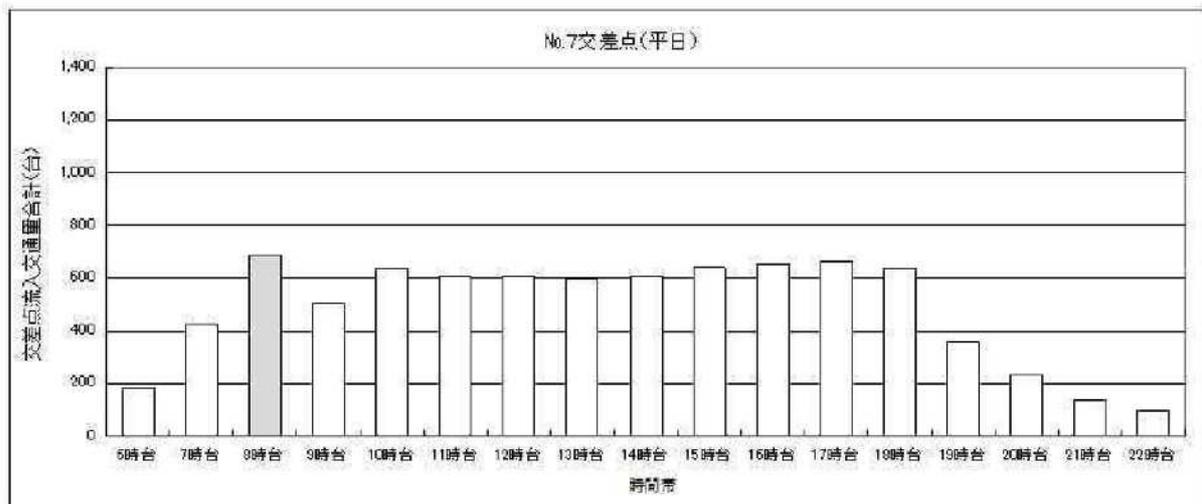
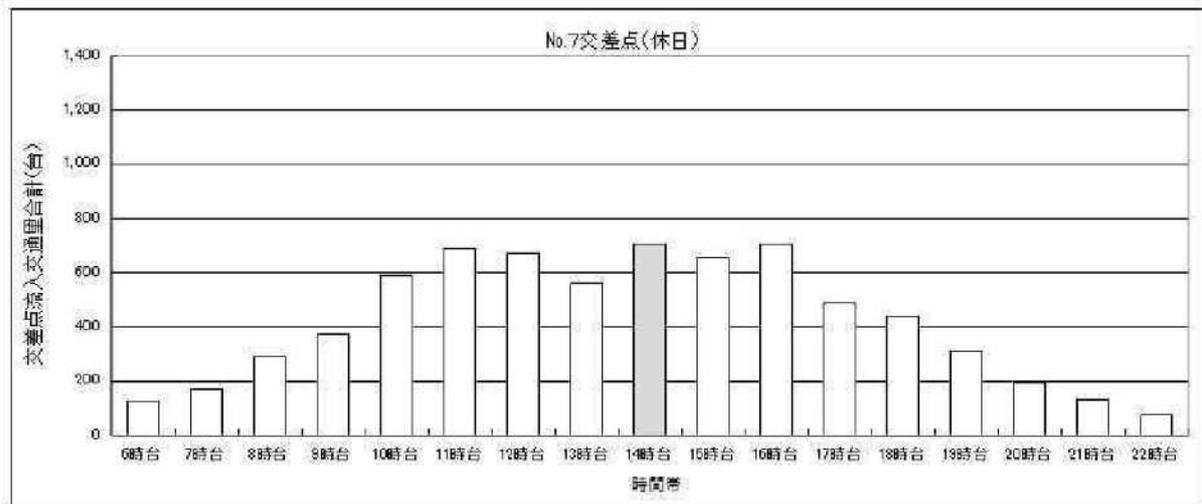
流入方向 時間帯	(休日)					(平日)				
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計
6時台	115	50	81	1	247	110	82	91	2	285
7時台	128	29	109	3	267	258	124	173	6	559
8時台	151	81	178	6	414	378	185	451	1	993
9時台	193	132	221	8	559	248	124	324	4	700
10時台	378	259	359	196	1,190	283	220	329	128	960
11時台	347	274	375	224	1,220	258	287	310	142	977
12時台	425	282	426	248	1,361	278	214	296	168	956
13時台	315	240	478	178	1,207	234	248	322	181	989
14時台	319	285	422	282	1,288	304	249	295	120	968
15時台	384	222	427	204	1,237	304	238	307	181	1,008
16時台	318	200	542	284	1,354	289	228	393	131	1,041
17時台	241	170	372	172	955	298	230	354	109	989
18時台	163	184	358	117	820	238	193	382	107	918
19時台	155	132	198	83	546	173	146	180	89	568
20時台	81	88	108	39	314	105	98	135	23	361
21時台	39	40	57	4	140	89	58	98	2	228
22時台	44	26	35	4	109	48	44	43	2	137
合計	3,797	2,674	4,738	2,021	13,228	3,867	2,925	4,483	1,338	12,611



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

交差点名：No.7交差点

流入方向 時間帯	(休日)					(平日)					(単位：台)
	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	A 北より	B 西より	C 南より	D 東より	計	
6時台	58	14	49	7	128	103	18	55	8	182	
7時台	75	14	72	10	171	250	18	153	7	428	
8時台	130	20	132	12	294	221	85	370	14	690	
9時台	122	40	195	20	377	185	29	235	58	507	
10時台	261	33	282	34	590	228	38	244	88	638	
11時台	271	65	270	32	688	245	58	240	69	610	
12時台	291	70	252	62	675	280	57	225	55	607	
13時台	239	47	222	58	560	187	102	224	84	597	
14時台	268	54	300	37	707	283	43	248	58	610	
15時台	224	57	313	64	658	259	40	237	104	640	
16時台	273	59	277	96	705	278	68	230	79	653	
17時台	228	30	140	97	493	210	75	316	83	664	
18時台	208	24	156	52	440	248	68	291	32	637	
19時台	138	15	132	33	318	128	45	158	28	358	
20時台	89	24	54	28	193	108	31	74	21	232	
21時台	40	15	80	19	134	41	24	47	26	138	
22時台	31	8	34	5	78	33	7	36	20	98	
合計	2,932	587	2,920	764	7,203	3,305	798	3,393	792	8,288	



※網かけ部は交差点流入交通量合計ピーク時を示す

### 3. 交通計画

#### (1) 来店交通量の予測

開店後における、大規模小売店舗立地法指針による来店交通量は下記のとおりです。

地区の区分	各項目算出のための計算式等	
	その他地区	工業地域
S：店舗面積 (小数点第4位四捨五入)	10.851 千㎡	
A：店舗面積当たり 日來客数原単位	950 人/千㎡	人口 40 万人未満 店舗面積 10 千㎡以上：950
B：ピーク率	14.4%	指針による
L：駅からの距離	900m	京急久里浜線 久里浜駅
C：自動車分担率	70%	人口 10 万人以上 40 万人未満 その他：70
D：平均乗車人員	2.0426 人/台	10,000 ㎡以上 20,000 ㎡未満： 1.5+0.05 S
E：平均駐車時間係数	1.445	10,000 ㎡以上 20,000 ㎡未満： (65+2 S)÷60
日來店台数	3,533 台/日	$A \times S \times C \div D$
ピーク 1 時間來店台数	509 台	$A \times S \times B \times C \div D$
必要駐車台数 (小数点以下切り上げ)	736 台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$

※必要駐車台数は、ホームセンター分の緩和を予定しています

交通検討に当たっては、指針計算値のピーク 1 時間來店台数を利用します

## (2) 方面別来店台数の予測

商圈を半径3km以内と考え、エリアを7方面に分け、エリア別世帯数構成比により方面別ピーク時来店台数を予測しました。

表 2. 方面別ピーク時来店台数予測

方面	世帯数 (構成比)	予測来店数 (台)
①方面	8,834 (20.9%)	106
②方面	5,621 (13.3%)	68
③方面	10,628 (25.1%)	128
④方面	5,833 (13.8%)	70
⑤方面	6,795 (16.0%)	82
⑥方面	3,024 (7.1%)	36
⑦方面	1,598 (3.8%)	19
計	42,333 (100.0%)	509

上記結果を次ページの図 1. 方面別来店予測範囲図に、図 2. 市両経路図に示します。

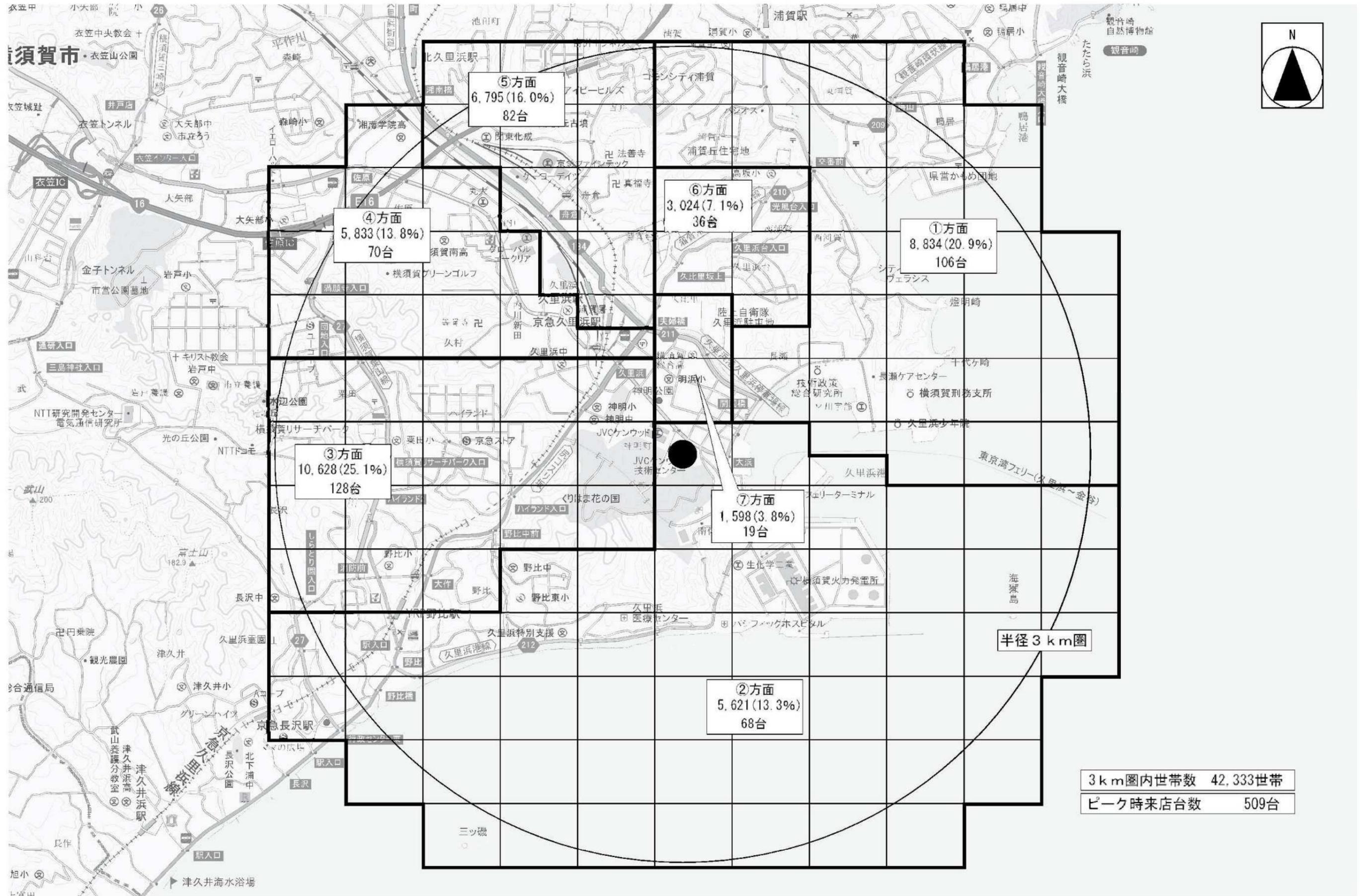


図1. 方面別来店予測範囲図(1:25,000)

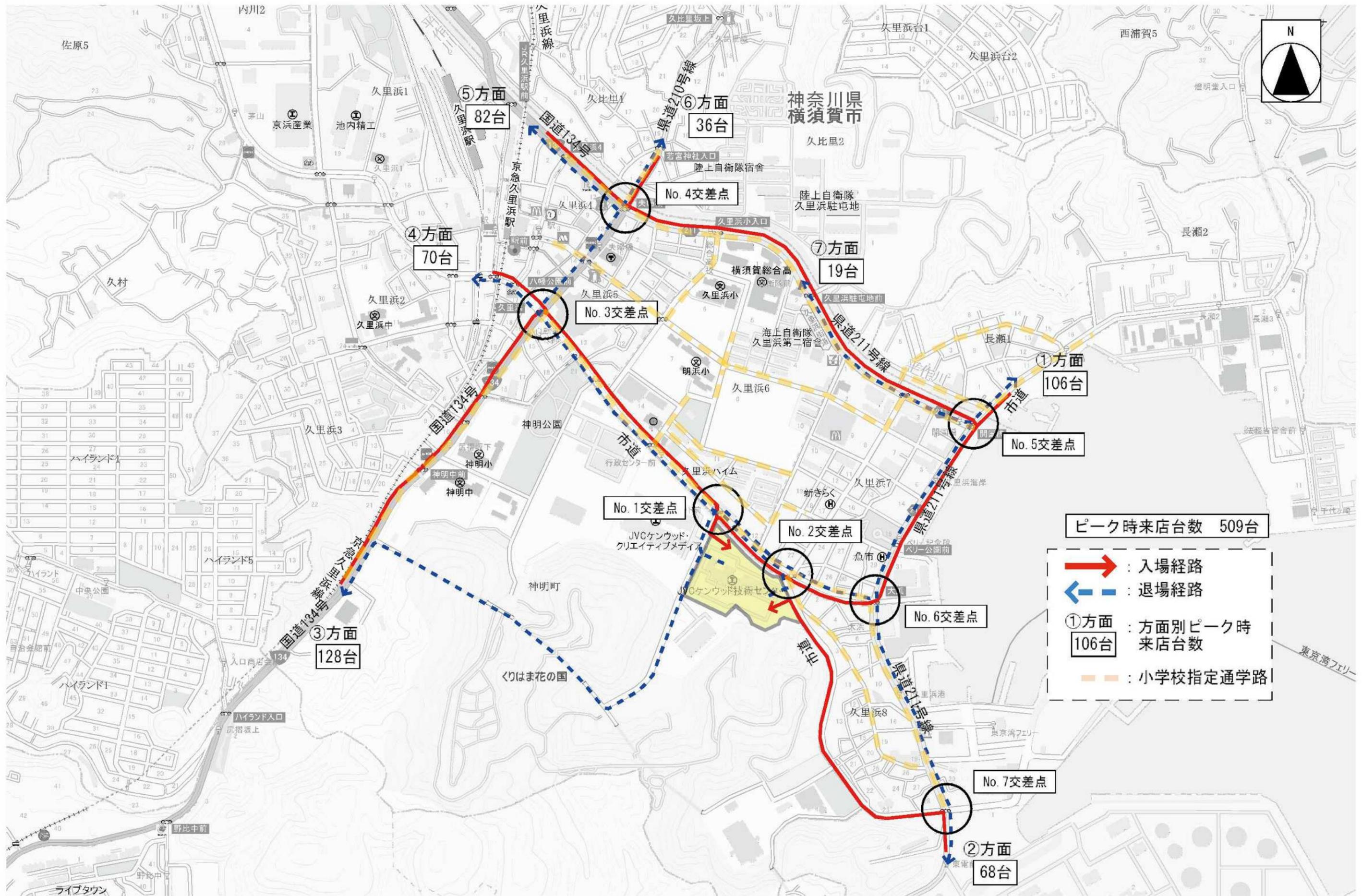


図2. 車両経路図 (1 : 8,000)

### (3) 交差点需要率及び交通容量の算出

現況交通量に計画店舗へのピーク時間帯における来店及び退店車両台数を加算して、開店後の交通量及び交差点需要率を算出しました。

なお、ピーク時間帯は、現況交通量における交差点流入交通量合計台数が最も多い時間帯としました。

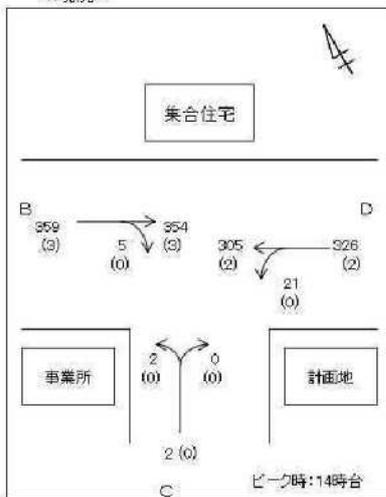
#### 1) 交通量の算出

各交差点において、現況ピーク時交通量に開店後に発生する交通量を加算して、現況、開店後の交通量の比較を行いました。開店前後の交差点方向別交通量比較は図3. 開店前後の交差点方向別交通量比較に示すとおりです。

#### No. 1 交差点

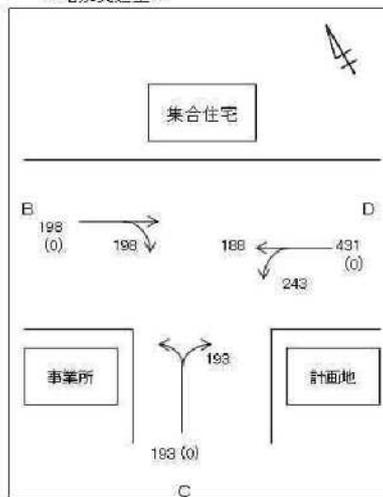
① 休日

<現況>

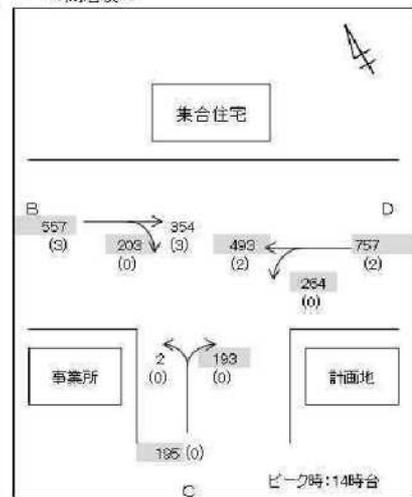


( )内は大型車台数で内数

<増加交通量>

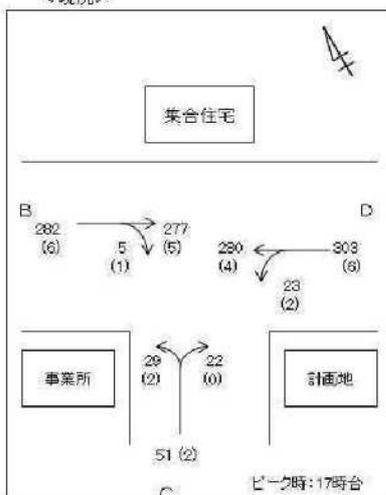


<開店後>



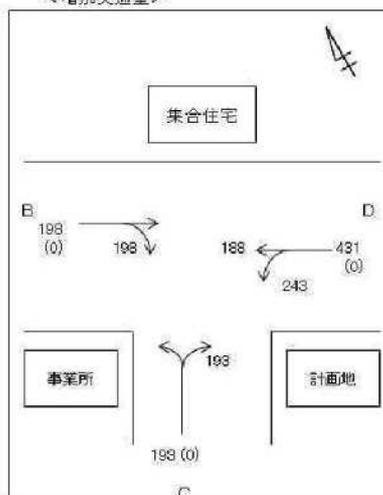
② 平日

<現況>



( )内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>

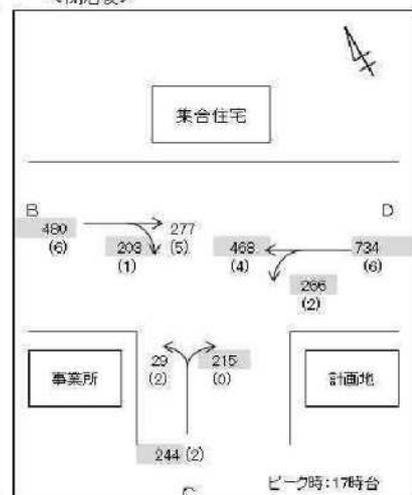
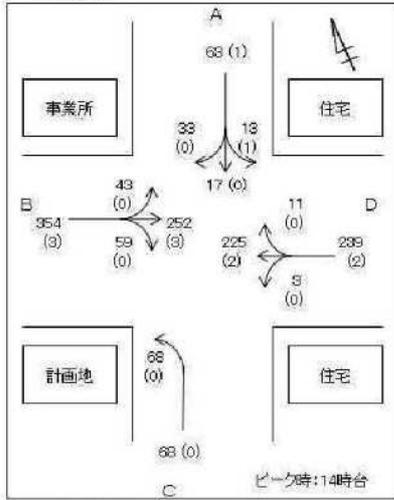


図3 (1) 開店前後の交差点方向別交通量比較

## No. 2 交差点

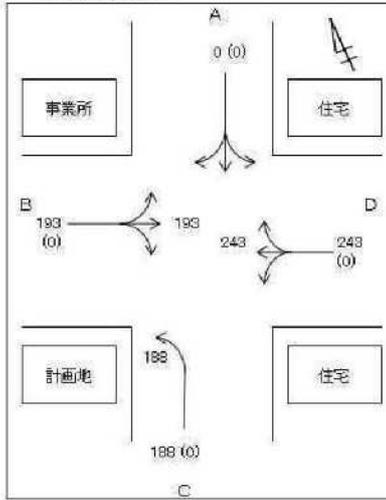
① 休日

< 現況 >

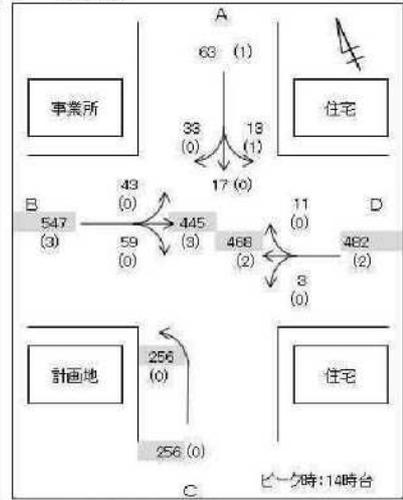


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



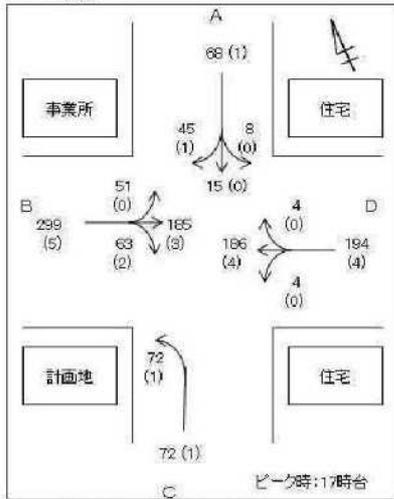
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は網掛けで示した

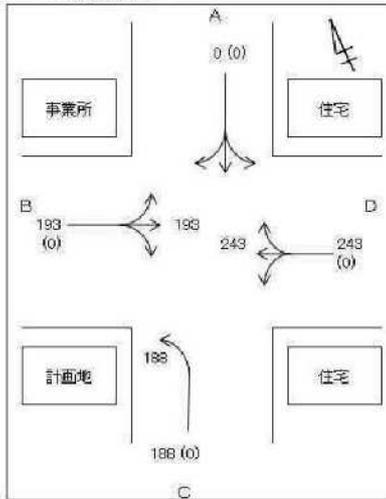
② 平日

< 現況 >

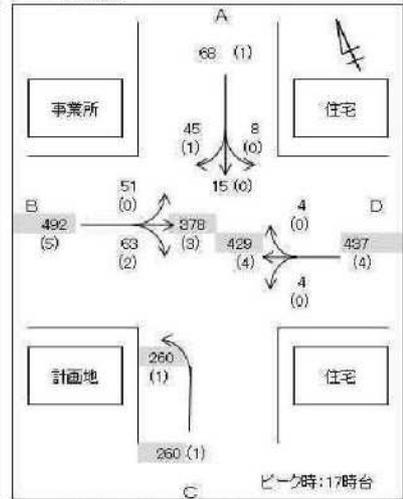


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >



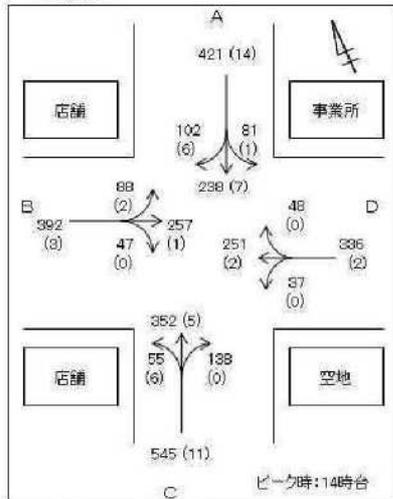
開店後、変化している箇所は網掛けで示した

図 3 (2) 開店前後の交差点方向別交通量比較

### No.3 久里浜交差点

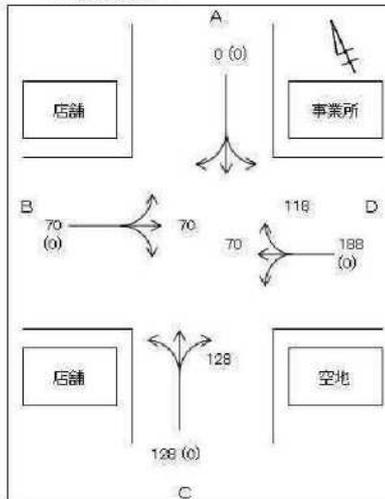
① 休日

<現況>

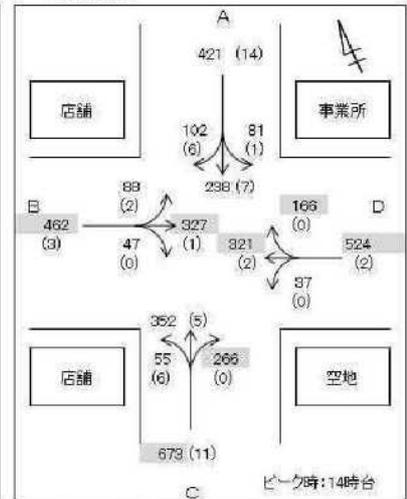


( )内は大型車台数で内数

<増加交通量>



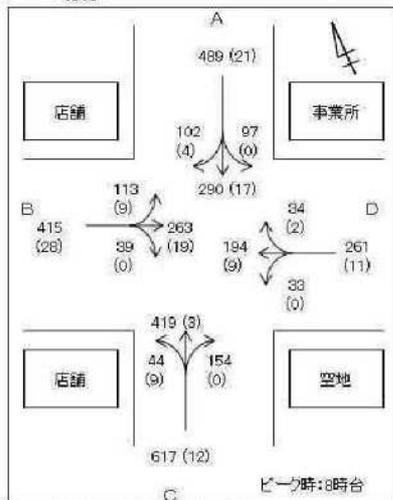
<開店後>



開店後、変化している箇所は網掛けで示した

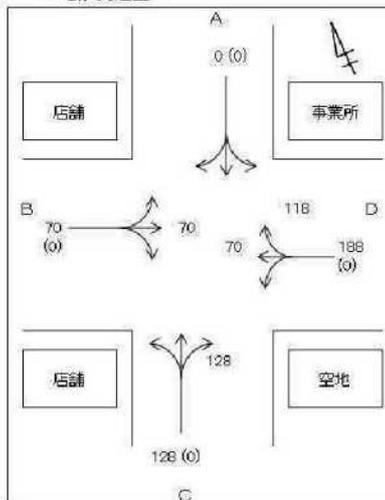
② 平日

<現況>

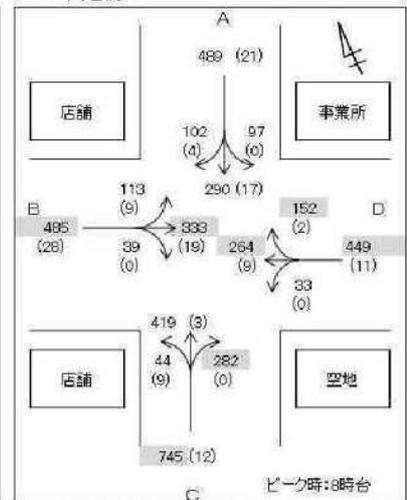


( )内は大型車台数で内数

<増加交通量>



<開店後>



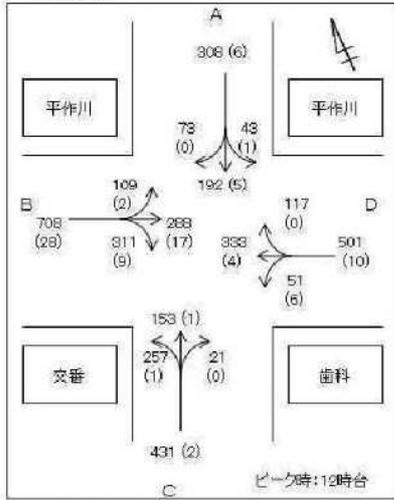
開店後、変化している箇所は網掛けで示した

図3 (3) 開店前後の交差点方向別交通量比較

### No. 4 夫婦橋交差点

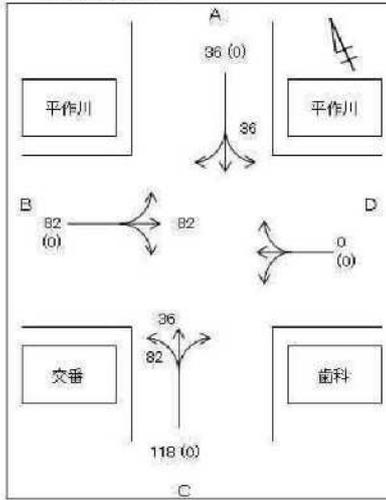
① 休日

< 現況 >

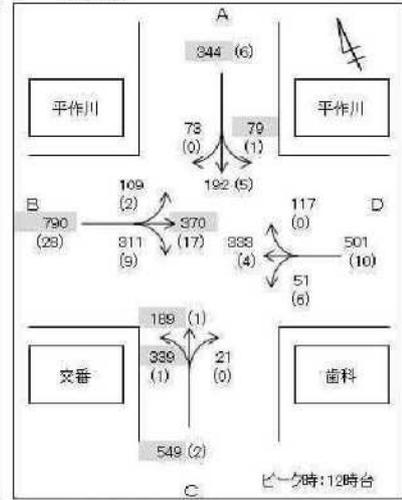


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



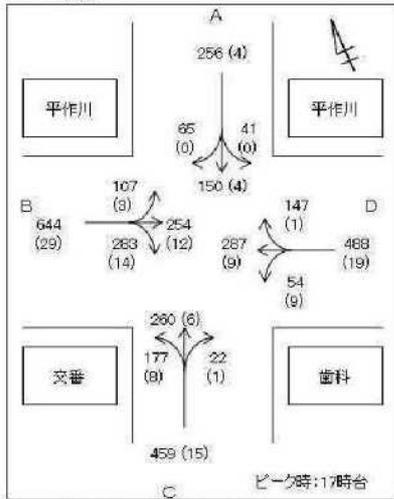
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は網掛けで示した

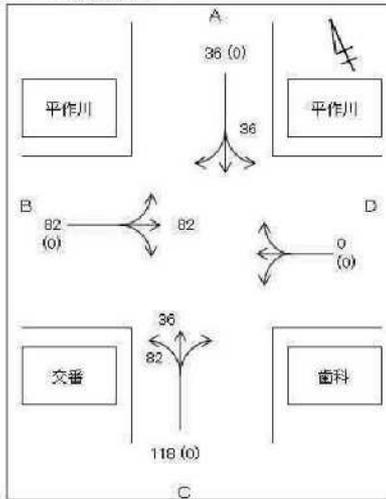
② 平日

< 現況 >

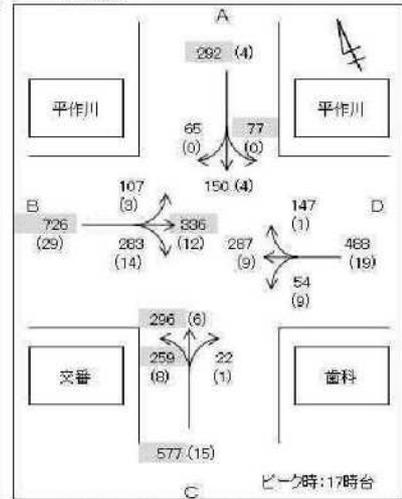


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >

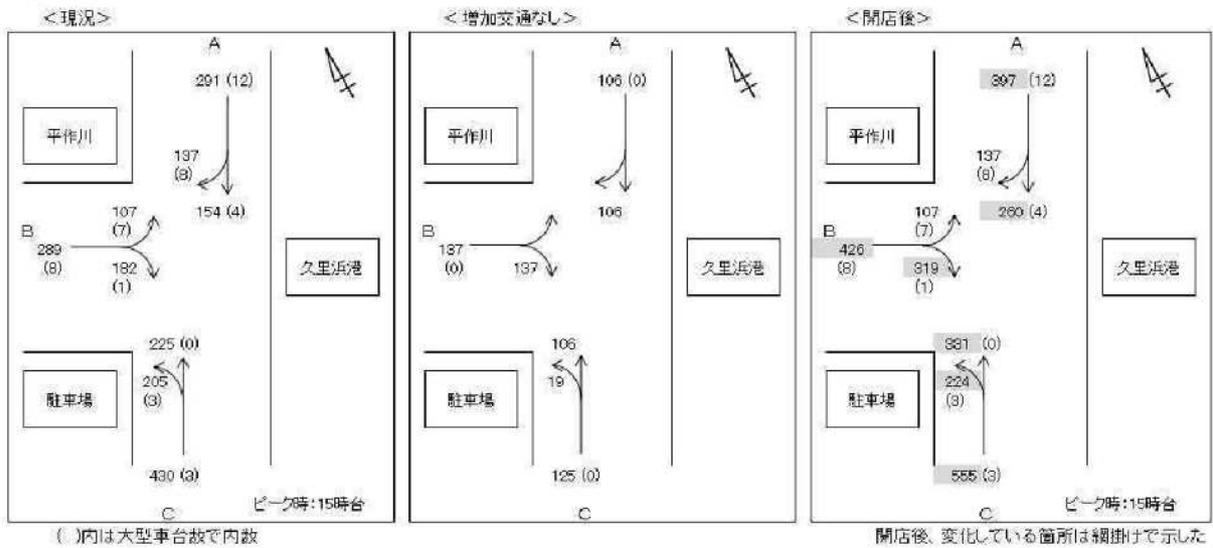


開店後、変化している箇所は網掛けで示した

図 3 (4) 開店前後の交差点方向別交通量比較

### No.5 開国橋交差点

① 休日



② 平日

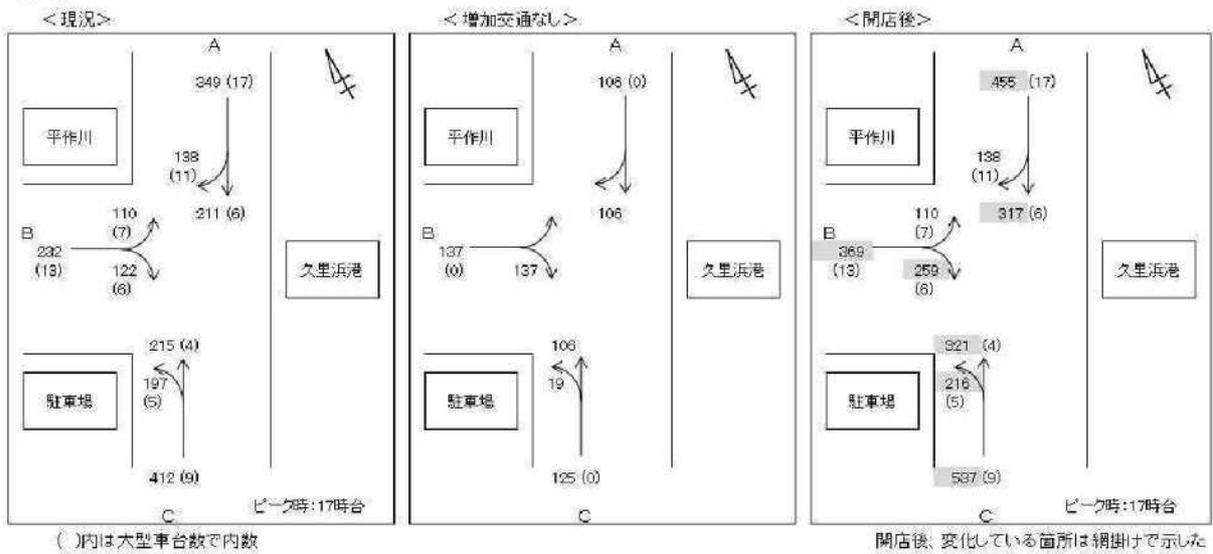
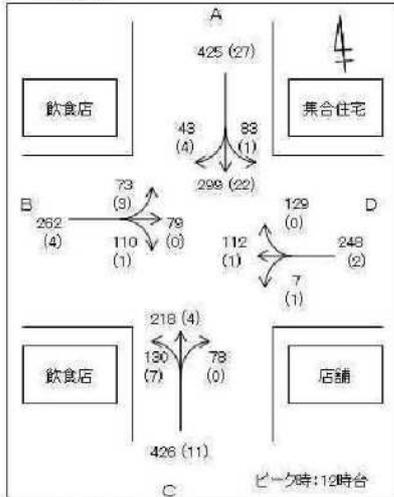


図3 (5) 開店前後の交差点方向別交通量比較

# No.6 大浜交差点

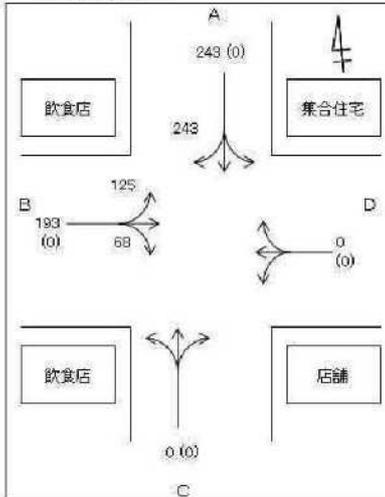
① 休日

< 現況 >

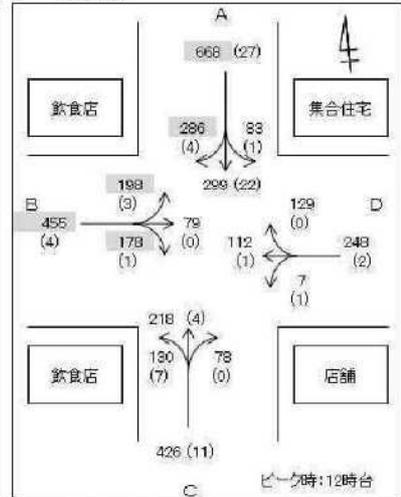


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



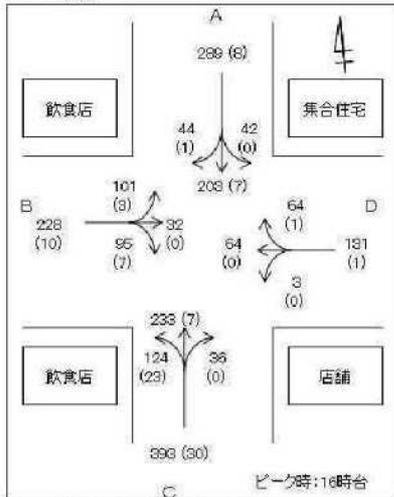
< 開店後 >



開店後、変化している箇所は網掛けで示した

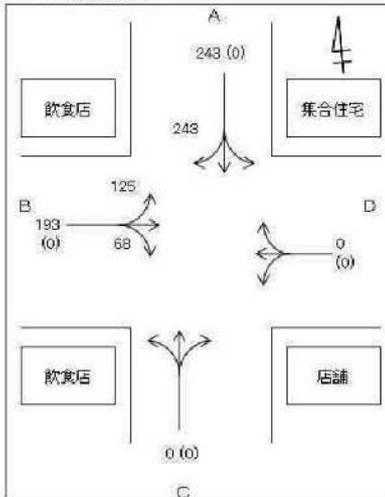
② 平日

< 現況 >

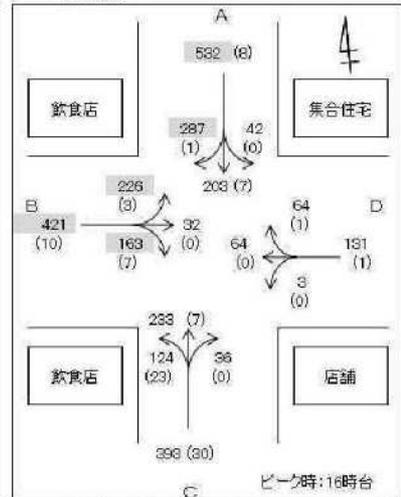


( )内は大型車台数で内数

< 増加交通量 >



< 開店後 >

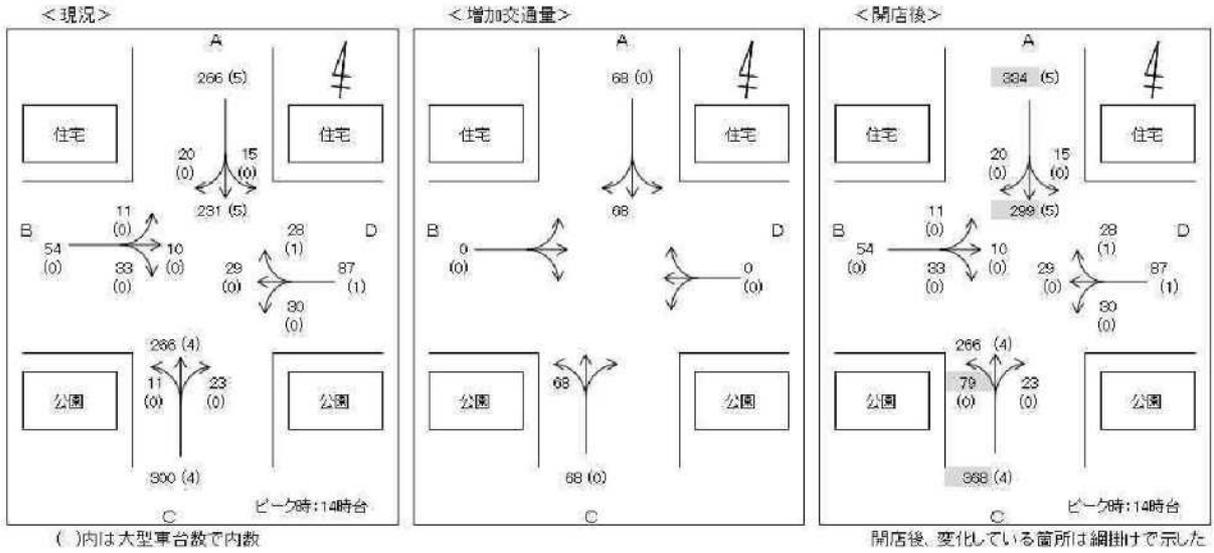


開店後、変化している箇所は網掛けで示した

図3(6) 開店前後の交差点方向別交通量比較

# No. 7 交差点

㊦ 休日



㊦ 平日

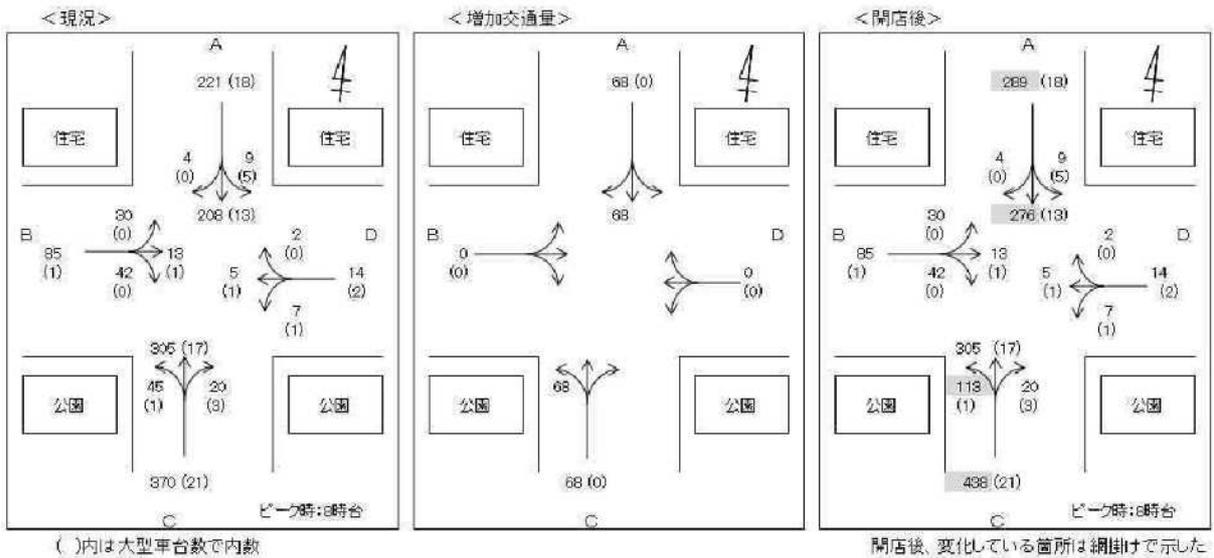


図 3 (7) 開店前後の交差点方向別交通量比較

## 2) 交差点需要率の算出

来店車両が各交差点に及ぼす影響を検討するため、ピーク時における交差点需要率及び巾線混雑度を算出し、「現況」「開店後」について検討を行いました。

### ①検討結果

交差点需要率の算出結果は表 3-1. に、交差点需要率の算定は<別紙>に示すとおりです。

表 3-1. 交差点需要率等算定結果

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No.1交差点	B	直進	0.157	0.292	0.092	0.329
		直右				
	C	左直右	0.004	0.400		
	D	直左	0.144	0.355		
直進						
No.2交差点	A	左直右	0.250	0.250	0.116	0.268
		直左				
	B	直進	0.162	0.262		
		右折				
	C	左折	0.252	0.948		
		直左				
D	直進	0.123	0.253			
	右折					
No.3交差点	A	直左	0.426	0.426	0.309	0.337
		右折				
	B	直左	0.501	0.595		
		直進				
	C	右折	0.147	0.165		
		直左				
	D	直左	0.525	0.525		
		右折				
直左		0.402	0.495			
				直進		
No.4交差点	A	直左	0.516	0.616	0.306	0.352
		右折				
	B	直左	0.497	0.591		
		直進				
	C	右折	0.639	0.639		
		左折				
	D	直進	0.362	0.477		
		右折				
直左		0.330	0.408			
				直進		
右折	0.060	0.060				
			直左			
直進	0.456	0.456				
			右折			
0.224	0.244					
No.5交差点	A	直右	0.450	0.638	0.282	0.433
		左折				
	B	右折	0.311	0.311		
		左折				
C	右折	0.507	0.889			
	直進					
0.239	0.260					
No.6交差点	A	直左	0.430	0.430	0.343	0.351
		右折				
	B	直左	0.122	0.325		
		右折				
	C	直左	0.263	0.363		
		直左				
	D	右折	0.399	0.399		
		右折				
0.126	0.126					
0.343	0.343					
No.7交差点	A	左直右	0.254	0.315	0.205	0.250
		左直右				
	B	左直右	0.108	0.108		
		左直右				
C	左直右	0.282	0.363			
	左直右					
D	左直右	0.167	0.167			
	左直右					

(平日)

地点名	流入部名	車線種別	交通容量比		交差点需要率	
			現況	開店後	現況	開店後
No.1交差点	B	直進	0.124	0.257	0.112	0.358
		直右				
	C	左直右	0.105	0.492		
		D	直左	0.135		
直進						
No.2交差点	A	左直右	0.234	0.234	0.104	0.257
		B	直左	0.129		
	直進					
	右折					
	C	左折	0.234	0.839		
		D	直左	0.101		
	直進					
右折						
No.3交差点	A	直左	0.572	0.572	0.350	0.371
		右折	0.261	0.261		
	B	直左	0.560	0.658		
		直進				
		右折				
	C	直左	0.647	0.647		
		右折	0.298	0.545		
	D	直左	0.319	0.410		
		直進				
右折						
右折		0.111			0.537	
No.4交差点	A	直左	0.423	0.521	0.286	0.327
		右折	0.208	0.230		
	B	直左	0.463	0.564		
		直進				
		右折				
	C	左折	0.250	0.362		
		直進	0.568	0.646		
		右折	0.057	0.057		
	D	直左	0.427	0.427		
直進						
右折						
No.5交差点	A	直右	0.522	0.711	0.279	0.431
		B	左折	0.319		
	右折		0.351	0.732		
	C	左折	0.231	0.253		
直進		0.407	0.605			
No.6交差点	A	直左	0.267	0.267	0.277	0.349
		右折	0.062	0.400		
	B	直左	0.167	0.370		
		右折	0.184	0.282		
	C	直左	0.421	0.421		
		右折	0.050	0.050		
D	左直右	0.180	0.180			
No.7交差点	A	左直右	0.223	0.287	0.253	0.297
		B	左直右	0.157		
	C		左直右	0.377		
		D	左直右	0.027		

交差点需要率は、全交差点で休日平日・現況・開店後共に、0.9を下回っています。交通容量比も全交差点の全車線で休日平日・現況・開店後共に、1.0を下回っています。

<別紙>

交差点需要率の算出



検討用資料 『No.1交差点 (休日) 開店後』 (14時台)

表-1 交差点の需要率の算出

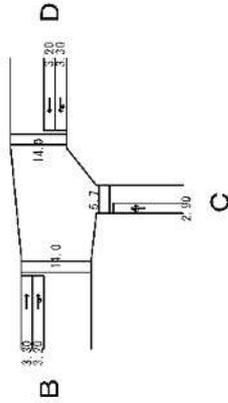
交差点名	No.1交差点			
	B		C	
流入部	西進	西進・右折	左折・西進	西進
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による修正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による修正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.06)	(0.06)	(0.06)	(0.06)
大型車混入による修正率	0.994	0.998	0.999	0.997
(大型車混入率)	(0.85)	(0.23)	(0.00)	(0.41)
左折車混入による修正率			0.826	0.852
(左折率)			(1.0)	(69.7)
(左折車の通過確率)			0.85	0.85
(有効青時間)			28	52
(歩行者現示時間)			17	42
右折車混入による修正率		0.658		
(右折率)		(72.9)		
(右折車の通過確率)		0.599		
(有効青時間)		52		
(サイクル長)		90		
飽和交通流率	S 1,988	1,309	1,569	1,702
設計交通量	q 557		195	757
	(354/203)		(2 0193)	(264/493)
流入部各車線の需要率		0.124	0.124	0.205
現示の需要率		0.169	28.0	0.205
有効青時間(秒)		52.0		52.0
可能交通容量	C i 1,905	488		2,135
交通容量比	q/C i 0.292	0.400		0.355
交通容量の照査結果		OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-i)/C - (90 - 10)/90 - 0.889$   
 C: サイクル長 (秒)、L: 損失時間 (秒)

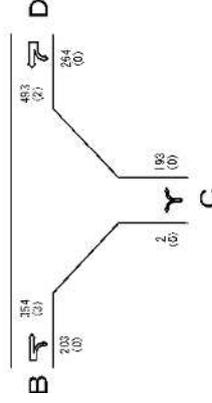
※ \*: 交通容量(台/実1時間)

A: 北西流入  
 B: 南西流入  
 C: 南東流入

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
 下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

1φ	2φ		
指示	指示	指示	指示
表示灯器	0.27 Y:3 AR:3	0.51 Y:3 AR:3	C#90



検討用資料 『No.1交差点 (平日) 開店後』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

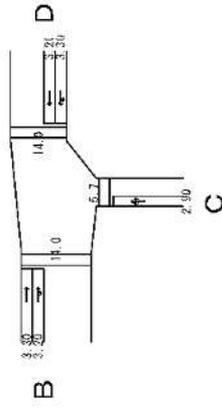
交差点名	No.1交差点			
	B		C	
流入部	西進	西進・右折	左折・西進	西進
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による修正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.30)	(3.20)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による修正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.06)	(0.06)	(0.06)	(0.06)
大型車混入による修正率	0.988	0.995	0.994	0.991
(大型車混入率)	(1.81)	(0.69)	(0.82)	(0.85)
左折車混入による修正率			0.820	0.841
(左折率)			(11.9)	(72.5)
(左折車)の通過確率			0.85	0.85
(有効青時間)			32	58
(歩行者現示時間)			21	48
右折車混入による修正率		0.628		
(右折率)		(84.6)		
(右折車)の通過確率		0.613		
(有効青時間)		58		
(サイクル長)		100		
飽和交通流率	S 1,976	1,250	1,519	1,988
設計交通量	q 480		244	734
	(277/203)		(29/102/15)	(256/1468)
流入部各車線の需要率		0.158	0.158	0.200
現在の需要率	1φ	0.158	0.158	0.358
	2φ			0.200
右折青時間(秒)	1φ	32.0		
	2φ	58.0		58.0
可能交通容量	C.i	1,871	496	2,124
交通容量比	q/C.i	0.257	0.492	0.346
交通容量の照査結果		OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-1)/C - (100 - 10) / 100 = 0.909$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

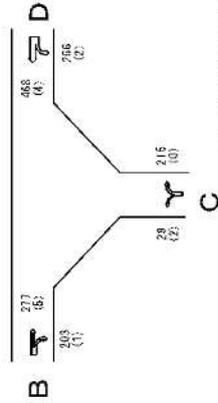
※ \* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北西流入  
 B : 南西流入  
 C : 南東流入

交差点概略図

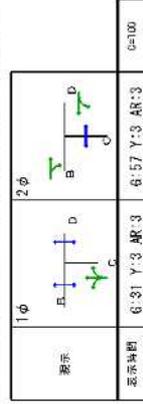


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.2交差点(休口)現況』 (14時台)

表-1 交差点の需要率の算出

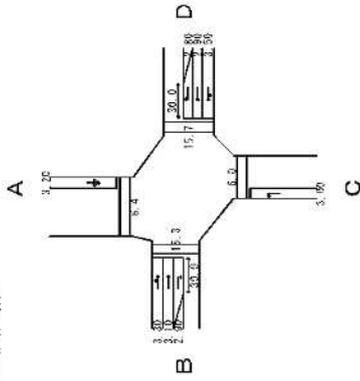
交差点名	No.2交差点							
	A		B		C		D	
流入種	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,300	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(中線幅員)	(3.20)	(3.30)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車流入による補正率	0.989	0.994	1.000	0.992	1.000	0.994	0.994	1.000
(大型車混入率)	(1.59)	(0.84)	(1.19)	(0.00)	(0.00)	(0.87)	(0.89)	(0.00)
左折車流入による補正率	0.850	0.913		0.913		0.995		
(左折率)	(20.6)	(29.2)				(2.6)		
左折中の通過確率	0.85							
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車流入による補正率								
(右折率)	(52.4)							
右折中の通過確率								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
飽和交通流率	1,681	1,815	1,800	1,984	1,800	1,978	1,800	1,800
設計交通量	63	295	68	59	228	11		
(13+17+33)		(43+252)			(3+225)			
流入部各車線の需要率	0.037	0.078	0.033	0.078	0.038	0.059	0.006	0.006
現示の需要率	1φ	0.078	0.033	0.078	0.038	0.059	0.006	0.006
2φ								
3φ	0.037		0.038					
有効青時間(秒)	1φ	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0	48.0
3φ	15.0		15.0					
可能交通容量	C i	1,824	728	270	1,856	693		
交通容量比	q / C i	0.250	0.162	0.081	0.252	0.123	0.016	0.016
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C_i) / C - (100 - 37) / 100 = 0.630$   
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

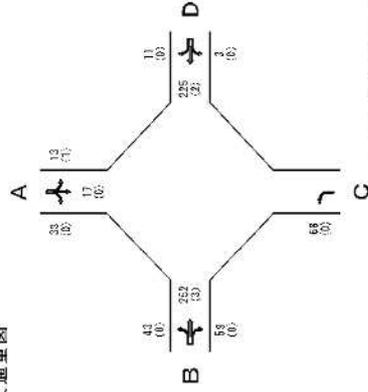
※ \* : 交通容量(台/1時間)

A : 北東流入  
 B : 北西流入  
 C : 南流入  
 D : 南東流入

交差点概略図

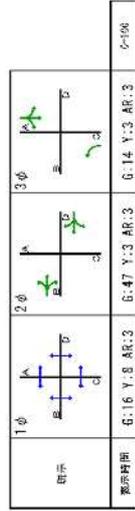


交通量図



上線 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下線 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.2交差点(休日)開店後』 (14時台)

表 1 交差点の需要率の算出

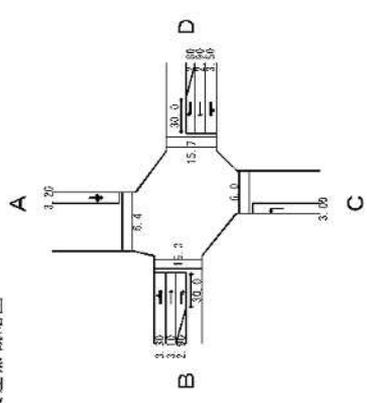
交差点名	No.2交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通容量の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
αw	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(2.90)	(3.00)	(3.50)	(2.90)	(2.80)
αG	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
αT	0.989	0.996	0.995	1,000	1,000	0.997	0.997	1,000
(大型車流入率)	(1.59)	(0.56)	(0.67)	(0.00)	(0.00)	(0.42)	(0.43)	(0.00)
左折車流入による補正率 αLT	0.850	0.950				0.997		
L%	(20.6)	(17.6)				(1.3)		
αL	0.85							
(左折車の通過確率)								
αRT	(52.4)							
R%								
αR								
(右折車の通過確率)								
αLT								
(右折車の通過確率)								
αLT								
(歩行者理容時間)								
αLT								
(歩行者理容時間)								
総計交通量	1,681	1,892	1,990	1,800	1,800	1,988	1,891	1,800
設計交通量	63	488	471	59	256	471	11	11
(13+17+33)	(43+445)	(3+468)						
流入部各車線の需要率	0.037	0.126	0.126	0.033	0.142	0.121	0.006	0.006
現示の需要率		0.126		0.033	0.142	0.121		0.268
								0.126
								0.142
有効青時間(秒)		48.0		48.0		48.0		48.0
	15.0			15.0				
可能交通容量	252	1,893	1,863	544	270	1,863	545	545
交通容量比	0.250	0.262	0.253	0.108	0.148	0.253	0.108	0.253
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (100 - 37) / 100 = 0.630$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

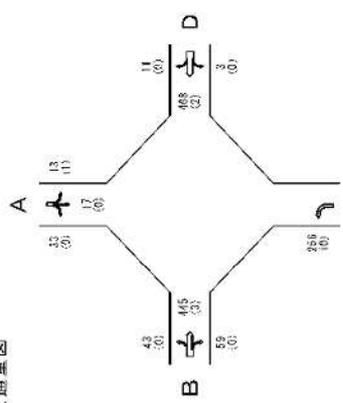
※ \* : 交通容量(台/実1時間)

A : 北東流入  
 B : 北西流入  
 C : 南流入  
 D : 南東流入

交差点概略図

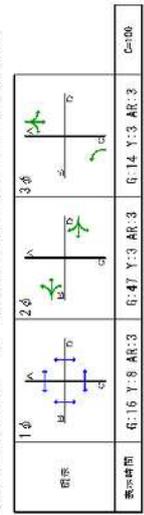


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車流入台数) [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.2交差点(平口)現況』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

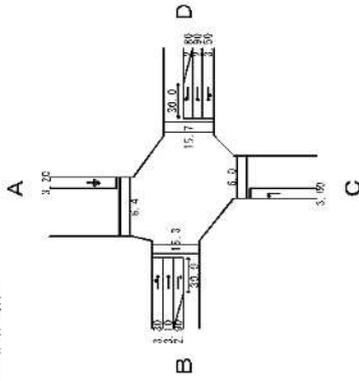
交差点名	No.2交差点							
	A		B		C		D	
流入種	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	(3.20)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.00)	(2.80)	(2.80)	(2.80)
縦断勾配による補正率	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車流入による補正率	0.990	0.994	0.978	0.986	0.990	0.985	0.985	0.985
(大型車流入率)	(1.47)	(0.92)	(3.17)	(1.62)	(1.39)	(2.06)	(2.15)	(0.00)
左折車流入による補正率	0.850	0.874		0.874		0.992		
(左折率)	(11.8)	(43.2)		(43.2)		(4.2)		
左折中の通過確率	0.85							
(有効青時間)								
(歩行者現示時間)								
右折車流入による補正率	α R T							
(右折率)	R %							
右折中の通過確率	T R	(66.2)						
(有効青時間)	R							
(サイクル長)	秒							
飽和交通流率	S	1,683	1,978	1,760	1,782	1,956	1,872	1,800
設計交通量	q	68 (8+15+45)	236 (51+185)	63	72	190 (4+186)	4	4
流入部各車線の需要率		0.040	0.064	0.036	0.040	0.050	0.002	0.002
現示の需要率	1φ							0.000
2φ								0.064
3φ								0.040
有効青時間(秒)	1φ		54.0	54.0	19.0	54.0	54.0	54.0
3φ		19.0						
可能交通容量	C i	291	1,824	751	308	1,879	763	763
交通容量比	q / C i	0.234	0.129	0.084	0.234	0.101	0.005	0.005
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C_i) / C - (110 \cdot 37) / 110 = 0.664$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

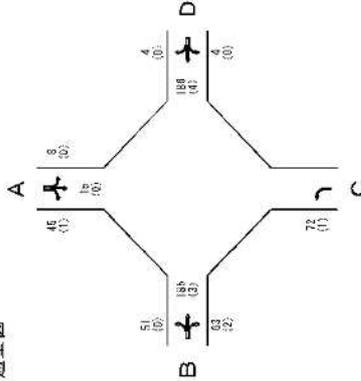
※ \* : 交通容量(台/1時間)

A : 北東流入  
 B : 北西流入  
 C : 南流入  
 D : 南東流入

交差点概略図

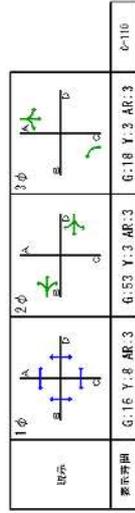


交通量図



上段: 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段: (大型車流入台数) [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.2交差点(平日)開店後』 (17時台)

表 1 交差点の需要率の算出

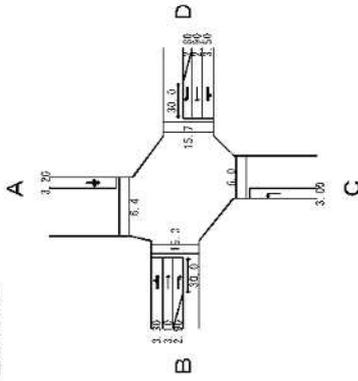
交差点名	No.2交差点							
	A		B		C		D	
流入部	左折・直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通容量の基本値	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	2,000	1,800
αw	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	0,930	1,000
(車線幅員)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(2.90)	(3.00)	(3.50)	(2.90)	(2.80)
αG	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
αT	0,990	0,996	0,994	0,978	0,997	0,994	0,994	1,000
(大型車流入率)	(1.47)	(0.61)	(0.79)	(3.17)	(0.38)	(0.92)	(0.93)	(0.00)
左折車混入による補正率 αLT	0,850	0,932				0,996		
L%	(11.8)	(23.8)				(1.8)		
右折車混入による補正率 αRT	(66.2)							
R%								
右折車の通過確率								
右折車の通過時間								
(有効青時間)								
(サイクル長)								
歩行者混入による補正率 α								
(歩行者混入率)								
飽和交通容量	1,683	1,857	1,938	1,760	1,795	1,980	1,889	1,800
設計交通量	68	429	429	63	260	433	433	4
(8+15+45)		(51+378)				(4+429)		
流入部各車線の需要率	0.040	0.112	0.112	0.036	0.145	0.112	0.002	0.002
現示の需要率								
1φ								0.000
2φ								0.112
3φ	0.040							0.145
有効青時間(秒)								
1φ								
2φ								
3φ	19.0	54.0	54.0	54.0	19.0	54.0	54.0	54.0
可能交通容量	291	1,888	1,888	559	310	1,899	1,899	597
交通容量比	0.234	0.227	0.227	0.113	0.839	0.228	0.228	0.007
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
現示の需要率	0.000							0.257
サイクル長(秒)								≤0.664
110								

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (110 - 37) / 110 = 0.664$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

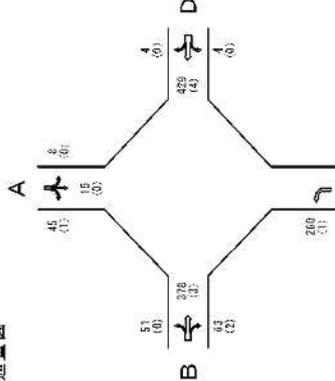
※ \* : 交通容量(台/束1時間)

A : 北東流入  
 B : 北西流入  
 C : 南流入  
 D : 南東流入

交差点概略図

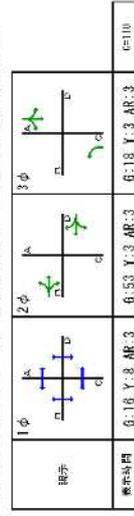


交通量図



上段 方向別合計交通量(台/時)  
 下段 (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料「No.3交差点(休日)現況」(14時台)

表-1 交差点の需要量の算出

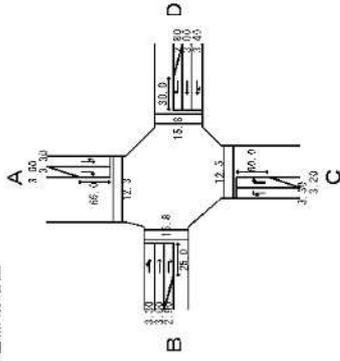
交差点名	No.3交差点												
	A		B		C		D		A		B		
流入部	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進	左折	直進	右折	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
飽和交通流量の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
車線幅員による補正率 (出線幅員)	(3.00)	(3.30)	(3.00)	(3.30)	(2.90)	(3.20)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(2.80)
細網勾配による補正率	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
(縦断勾配)													
大型車混入による補正率	0.983	0.991	0.983	0.991	0.997	0.981	0.981	0.994	0.994	0.996	0.994	0.994	1.000
(大型車混入率)	(2.51)	(1.35)	(0.39)	(0.39)	(0.00)	(2.70)	(0.00)	(0.39)	(0.39)	(0.39)	(0.39)	(0.39)	(0.00)
左折車混入による補正率	0.928	0.850		0.850		0.963		0.927		0.927		0.927	(0.00)
(左折率)	(25.4)	(51.0)		(51.0)		(13.5)		(25.7)		(25.7)		(25.7)	
(左折車の通過確率)													
(有効青時間)													
(歩行者混入時間)													
右折車混入による補正率													
(右折率)													
(右折車の通過確率)													
(有効青時間)													
(サイクル長)													
飽和交通流量	S 1,824	1,728	1,685	1,994	1,800	1,889	1,800	1,877	1,888	1,888	1,800	1,800	1,800
設計交通量	q (81+238)	102	315	(88-257)	47	(55+352)	138	288	(37+251)	288	43	43	43
流入部各車線の需要率	0.175	0.080	0.084	0.084	0.000	0.215	0.000	0.075	0.000	0.075	0.000	0.000	0.000
現小の需要率	0.000	0.215	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
有効青時間(秒)	2φ 0.175	0.090	0.094	0.094	0.000	0.215	0.000	0.075	0.000	0.075	0.000	0.000	0.000
3φ													
4φ													
5φ													
有効青時間(秒)	2φ 57.0	9.1	26.0	26.0	10.3	71.7	9.1	26.0	9.1	26.0	10.3	10.3	10.3
3φ													
4φ													
5φ													
可能交通容量	C1 748	451	688	320	775	582	717	582	717	582	313	313	313
交通容量比	q/C1 0.426	0.226	0.501	0.501	0.147	0.526	0.237	0.402	0.402	0.402	0.159	0.159	0.159
交通容量の調査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C1)/C = (139/42)/139 = 0.698$   
 C: サイクル長(秒), L: 損失時間(秒)

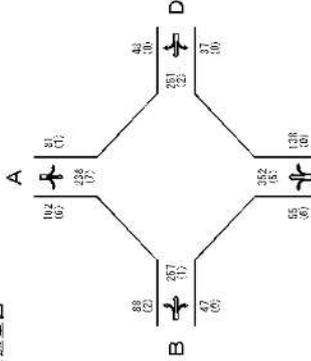
※ \*: 交通容量(台/実1時間)

- A: 北車流入
- B: 北右車流入
- C: 南車流入
- D: 南車流入

交差点概略図

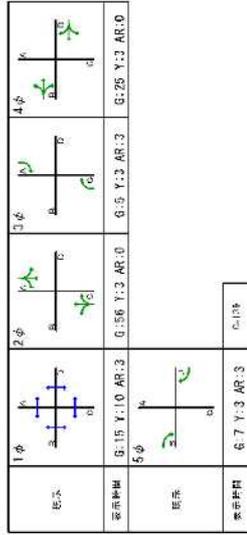


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
 下段: 「大型車混入台数」[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料『No.3交差点(休日) 開店後』(14時台)

表 1 交差点の需要率の算出

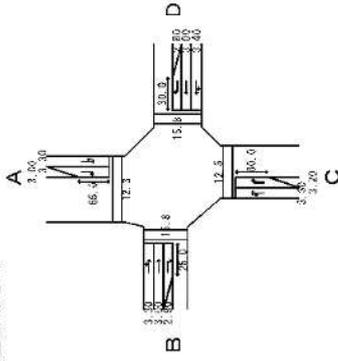
交差点名	No.3交差点											
	流入部 A			B			C			D		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 車線幅員による補正率 (車線幅員)	S/B α w 1.000 (3.30)	2.000 1.000 (3.30)	1.800 1.000 (3.00)	1.800 1.000 (2.90)	2.000 1.000 (3.30)	1.800 1.000 (2.90)	1.800 1.000 (3.00)	2.000 1.000 (3.30)	1.800 1.000 (2.90)	2.000 1.000 (3.30)	1.800 1.000 (2.80)	1.800 1.000 (2.80)
新設勾配による補正率 (縦断勾配)	α G 0.000	1.000 (0.00)										
大形車混入による補正率 (大形車混入率)	α T 0.983 (2.51)	0.992 (1.14)	0.960 (5.88)	0.992 (1.14)	0.992 (1.14)	0.981 (2.70)	1.000 (0.00)	0.992 (1.14)	0.992 (1.14)	0.997 (0.49)	0.996 (0.62)	1.000 (0.00)
左折車混入による補正率 (左折率)	α L 0.928 (25.4)	0.875 (42.4)			0.963 (13.5)			0.963 (13.5)		0.939 (20.7)		
左折車の通過確率 (有効者時間) (有効者時間) (サイクル長)	f L 秒 R 秒 I R 秒 α R I 秒											
右折車混入による補正率 (右折率)	α R I 0.000											
飽和交通流率	S	1.824	1.728	1.736	1.996	1.800	1.889	1.800	1.872	1.992	1.800	1.800
設計交通量	q	319 (81+238)	102	415 (88+327)	47	407 (55+352)	266	266	358 (37+321)	166	166	166
流入部各車線の需要率		0.175	0.000	0.111	0.000	0.215	0.000	0.000	0.193	0.011	0.011	0.011
現示の需要率		0.000	0.215	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
有効者時間(秒)		57.0	9.1	26.0	10.5	77.5	285	285	26.0	26.0	26.0	10.3
可能交通容量	C i	748	451	698	285	775	582	582	723	279	279	279
交通容量比	q/C i	0.426	0.226	0.565	0.165	0.525	0.457	0.457	0.495	0.041	0.041	0.595
交通容量の照会結果		OK										

※ 交差点需要率 上限値  
(C-L)/C = (139 - 42) / 139 = 0.698  
C : サイクル長 (秒), L : 損失時間 (秒)

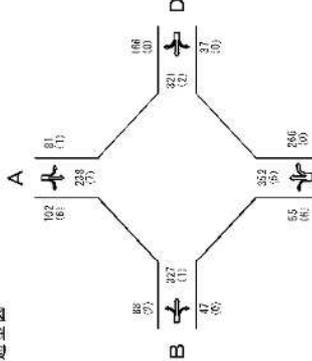
※ : 交通容量(台/実1時間)

- A: 北東流入
- B: 北西流入
- C: 南西流入
- D: 南東流入

交差点概略図

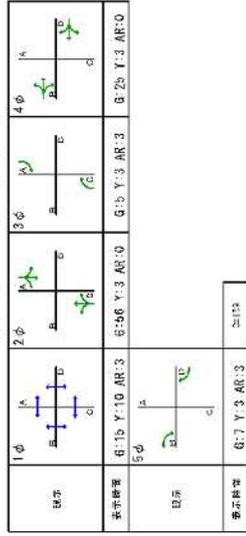


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : 次車種別交通量 [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す





検討用資料『No.3交差点(平口) 開店後』(8時台)

表 1 交差点の需要率の算出

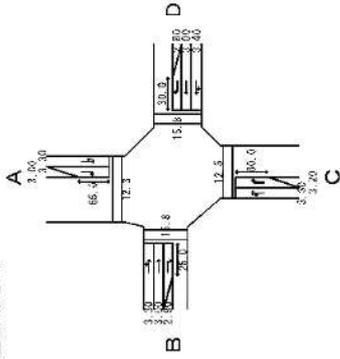
交差点名	No.3交差点											
	A			B			C			D		
流入部	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
既知交通流率の基本値	S: 1,804	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	α <sub>sw</sub> : 1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	(3.30)	(3.00)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.30)	(3.00)	(3.20)	(3.00)	(3.00)	(3.00)	(2.80)
新断面幅員による補正率	α <sub>G</sub> : 1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000
(新断面幅員)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大判車混入による補正率	α <sub>LT</sub> : 0,970	0,973	0,954	0,962	1,000	0,982	1,000	0,982	1,000	0,982	0,977	0,991
(大判車混入率)	(4.39)	(3.92)	(6.85)	(5.71)	(0.00)	(2.59)	(0.00)	(2.65)	(3.41)	(2.65)	(3.41)	(1.32)
左折車混入による補正率	α <sub>LT</sub> : 0,930		0,850		0,972		0,972			0,936		
(左折率)	(25.1)		(60.7)		(9.5)					(22.2)		
右折車混入による補正率	α <sub>RT</sub> : 1,000											
(右折率)												
右折車混入による補正率	α <sub>RT</sub> : 1,000											
(右折率)												
既知交通流率	S: 1,804	1,751	1,622	1,924	1,800	1,909	1,800	1,838	1,954	1,784		
設計交通量	q: 387	102	416	(113+333)	39	163	282	297	152			
(有効青時間)	(97+290)				(44+419)			(33+264)				
流入部各車線の需要率	0,215	0,000	0,126	0,000	0,000	0,243	0,000	0,178	0,002	0,002	0,002	0,002
現示の需要率	1φ: 0,000											
	2φ: 0,215					0,243						
	3φ: 0,000											
	4φ: 0,000											
	5φ: 0,000											
有効青時間(秒)	1φ: 51.0		26.0			51.0						
	2φ: 51.0		26.0			51.0						
	3φ: 51.0		26.0			51.0						
	4φ: 51.0		26.0			51.0						
	5φ: 51.0		26.0			51.0						
可能交通容量	C: 677	391	678	322	716	317	725	283	10.3			
交通容量比	q/C: 0,572	0,261	0,608	0,121	0,647	0,545	0,410	0,410	0,537			
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (136 - 42) / 136 = 0.691$   
 C: サイクル長(秒), L: 網糸時間(秒)

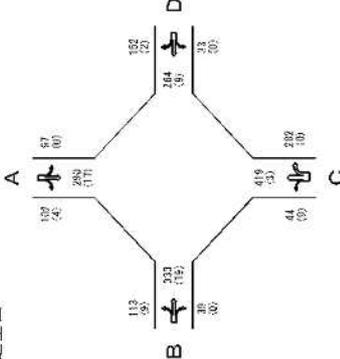
※ \*: 交通容量(台/実1時間)

- A: 北東流入
- B: 北西流入
- C: 南西流入
- D: 南東流入

交差点概略図

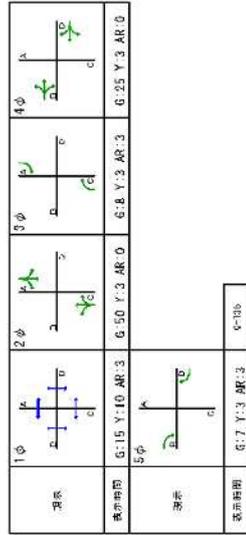


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
 下段: (大判車混入台数)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.4交差点(休日) 現況』 (12時台)

表-1 交差点の需要量の算出

交差点	No.4交差点			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進	右折	左折	右折
車線の数	1	1	1	1
流入交通量の基本値	1,800	1,800	1,800	1,800
中線幅員による補正率	2,000	2,000	2,000	2,000
中線幅員による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(中線幅員)	(3.20)	(3.10)	(2.80)	(2.90)
流所勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車流入による補正率	0.962	0.960	0.995	1.000
(大型車流入率)	(2.55)	(5.90)	(0.65)	(0.00)
左折車流入による補正率	0.947	0.870	0.399	0.924
(左折率)	(18.3)	(54.9)		(26.6)
右折車流入による補正率				
(右折率)				
右折車流入による補正率				
(右折率)				
新和交通量	1,800	1,638	1,795	1,798
設計交通量	73	397	257	311
(43-192)	(109-288)			(51+232)
流入部各車線の需要率	0.126	0.111	0.143	0.102
1φ				
2φ		0.111		0.102
3φ		0.069		0.000
4φ		****	0.143	****
5φ	0.126		****	0.126
6φ	0.000		0.000	0.000
1φ				
2φ		31.0		31.0
3φ				
4φ		21.0	21.0	0.0
5φ	34.0		34.0	34.0
6φ	9.5			9.8
可能交通容量	455	798	710	847
交通容量比	0.516	0.497	0.382	0.960
交通容量の照会結果	OK	OK	OK	OK
有効青時間(秒)				
1φ				
2φ		31.0		31.0
3φ				
4φ		21.0	21.0	0.0
5φ	34.0		34.0	34.0
6φ	9.5			9.8
最小の需要率				
1φ				
2φ		0.111		0.102
3φ		0.069		0.000
4φ		****	0.143	****
5φ	0.126		****	0.126
6φ	0.000		0.000	0.000
サイクル長(秒)				
1φ				
2φ		31.0		31.0
3φ				
4φ		21.0	21.0	0.0
5φ	34.0		34.0	34.0
6φ	9.5			9.8
交差点需要率 上限値				
(C/D)/C - (139 / 47) / 139 - 0.062				
C : サイクル長(秒), L : 損失時間(秒)				
※ * : 交通容量(台/分)時間				
※ **** : 連続で使用しない				

※ 交差点需要率 上限値

(C/D)/C - (139 / 47) / 139 - 0.062

C : サイクル長(秒), L : 損失時間(秒)

※ \* : 交通容量(台/分)時間

※ \*\*\*\* : 連続で使用しない

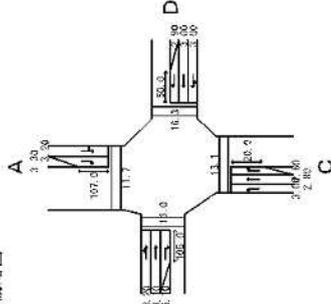
A : 北東流入

B : 北西流入

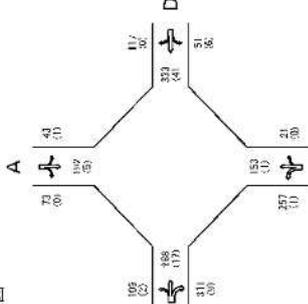
C : 南西流入

D : 南東流入

交差点概略図



交通量図



上層 : 方向別合計交通量(台/時)  
下層 : (大型車流入割合)(台/時)

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

表示方式	1φ	2φ	3φ	4φ
表示方式	1φ	2φ	3φ	4φ
表示方式	G.18 Y.10 横3	G.30 Y.3 AR.0	G.2 Y.0 AR.0	G.21 Y.3 AR.2
表示方式	5φ	6φ	7φ	8φ
表示方式	G.33 Y.3 AR.0	G.4 Y.3 AR.4	3φ	2φ

検算用資料 『No.4交差点(休日) 閉店後』 (12時台)

表-1 交差点の需要率の算出

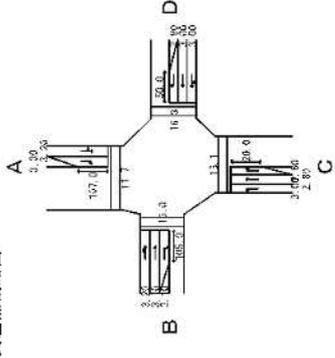
交差点		No.4交差点											
流入部		A			B			C			D		
道路の種類	車線数	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
緩和交通流量の基本値	S.B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率	$\alpha_w$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.00)	(2.60)	(3.00)	(3.00)	(2.90)	(2.90)
道幅分配による補正率	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(線幅分配)	%	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)	(9.00)
大型車流入による補正率	$\alpha_T$	0.985	0.977	0.980	0.969	0.988	0.980	0.996	0.996	0.992	0.992	0.992	0.990
(大型車流入率)	%	(2.21)	(3.34)	(2.89)	(4.59)	(2.89)	(4.59)	(0.52)	(0.00)	(4.01)	(1.30)	(0.00)	(0.00)
左折・直進による補正率	$\alpha_{L+T}$	0.913	0.868							0.924			
(左折直進)	L+T	(29.2)	(45.5)							(26.6)			
(左折直進の通過確率)	$\tau_L$												
(右折直進の通過確率)	$\tau_R$												
(歩行者見守り時間)	$\alpha_{RT}$												
(右折直進)	R%												
(右折直進の通過確率)	$\tau_R$												
(右折直進の通過確率)	$\tau_R$												
(歩行者見守り時間)	$\alpha_{RT}$												
(歩行者見守り時間)	$\alpha_{RT}$												
飽和交通流量	S	1,799	1,696	1,764	1,938	1,796	1,710	1,892	1,798	1,984	1,798	1,800	
設計交通量	q	271	479	311	479	339	21	189	384	384	317	317	
(199-192)			(109-370)						(51+333)				
流入部各車線の需要率		0.151	0.132	0.069	0.132	0.189	0.100	0.100	0.102	0.102	0.000	0.000	
1φ													
2φ													
3φ													
4φ													
5φ													
6φ													
1φ													
2φ													
3φ													
4φ													
5φ													
6φ													
可能交通容量	C.i	440	810	487	711	463	351	483	843	483	483	483	
交通容量比	q/C.i	0.616	0.591	0.639	0.477	0.408	0.060	0.408	0.456	0.456	0.241	0.241	
交通容量の制限結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
有効青時間(秒)			31.0						31.0				
1φ													
2φ													
3φ													
4φ													
5φ													
6φ													
現示の需要率													
1φ													
2φ													
3φ													
4φ													
5φ													
6φ													
サイクル長(秒)													
1φ													
2φ													
3φ													
4φ													
5φ													
6φ													
有効青時間(秒)													
1φ													
2φ													
3φ													
4φ													
5φ													
6φ													
可能交通容量	C.i	440	810	487	711	463	351	483	843	483	483	483	
交通容量比	q/C.i	0.616	0.591	0.639	0.477	0.408	0.060	0.408	0.456	0.456	0.241	0.241	
交通容量の制限結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

※ 交差点の需要率 上限値  
 $(C.L)/C_i = (139/47)/139 = 0.662$   
 C: サイクル長(秒)、L: 損失時間(秒)

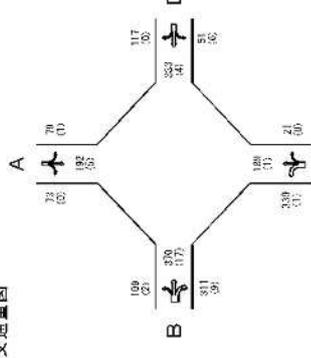
※ \*: 交差点(左/右)時間  
 ※ \*\*\*: 連続で使用される現示

A: 北東流入  
 B: 北西流入  
 C: 南東流入  
 D: 南西流入

交差点概略図

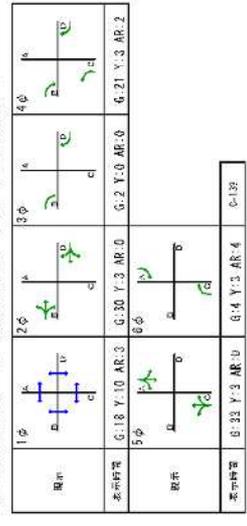


交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
 下段: (大型車流入交通量)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す













検討用資料 『No.5交差点(平日) 開店後』 (17時台)

表-1 交差点の需要率の算出

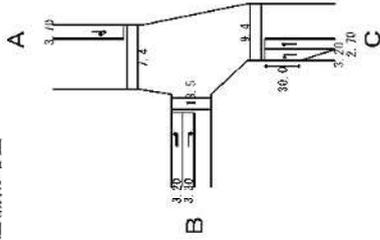
交差点名	No.5交差点		
	A	B	C
流入部	直進・右折	右折	直進
車線の種類	1	1	1
車線数	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B 2,000	1,800	1,800
平均補正率	$\alpha_w$ 1,000	1,000	1,000
(車線幅員)	m (3.70)	(3.30)	(3.20)
縦断勾配による補正率	$\alpha_G$ 1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	% (0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	$\alpha_T$ 0.974	0.957	0.984
(大型車混入率)	% (3.74)	(6.36)	(2.31)
左折車混入による補正率	$\alpha_{LT}$		
(左折率)	L %		
(左折車の通過確率)	f L		
(有効音時間)	秒		
(歩行者現示時間)	秒		
右折車混入による補正率	$\alpha_{RT}$ 0.821		
(右折率)	R % (30.3)		
(右折車の通過確率)	f R 0.713		
(有効音時間)	秒 44		
(サイクル長)	秒 110		
飽和交通流率	S 1,599	1,723	1,771
設計交通量	q (317.138)	110	259
流入部各車線の需要率	0.285	0.064	0.146
現示の需要率	0.000	0.146	0.122
0.431	0.146	0.122	
0.285	****	0.170	
****	****	****	
****	****	****	
有効音時間(秒)	22.0	22.0	22.0
	31.0	31.0	31.0
可能交通容量	C1 640	345	853
交通容量比	q/C1 0.711	0.319	0.253
交通容量の照査結果	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (110 - 44) / 110 = 0.600$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

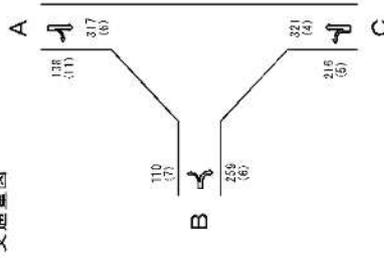
※ \* : 交通容量(台/実1時間)  
 ※ \*\*\*\* : 連続で使用する現示

A : 北東流入  
 B : 北西流入  
 C : 西南流入

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
表示時間	0:16 Y:10 AR:3	0:21 Y:3 AR:3	0:33 Y:3 AR:0	0:11 Y:3 AR:4
Ceil				Ceil

検討用資料 『No.6交差点(休日)現況』 (12時台)

表-1 交差点の需要率の算出

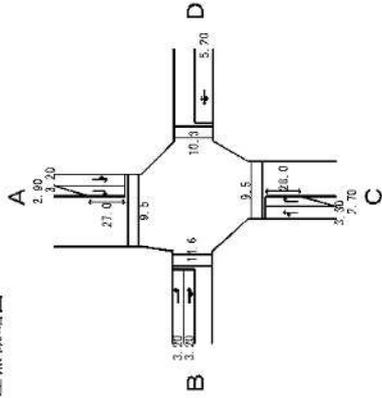
交差点名	No.6交差点								
	A		B		C		D		
流入種	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
平線幅員による補正率	$\alpha_w$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.30)	(2.70)	(3.20)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.960	0.939	0.972	0.996	0.978	1.000	0.994	1.000
(大型車混入率)	%	(6.02)	(9.30)	(4.11)	(0.53)	(3.16)	(0.00)	(0.81)	(0.81)
左折車混入による補正率	$\alpha_L$	0.919		0.881		0.914		0.993	
(左折率)	L%	(21.7)		(37.4)		(2.8)		(2.8)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	39		31		39		31	
(歩行者現示時間)	秒	31		24		31		24	
右折車混入による補正率	$\alpha R$			0.930		0.946		0.946	
(右折率)	R%			(58.2)		(52.0)		(52.0)	
(右折車の通過確率)	f R			0.894		0.925		0.925	
(有効青時間)	秒			31		31		31	
(サイクル長)	秒			80		80		80	
飽和交通流率	S	1,832	1,690	1,547	1,853	1,788	1,710	1,867	
設計交通量	q	382	43	73	189	348	78	248	
		(83.299)		(79.110)	(130.218)	(7.112.129)			
流入部各車線の需要率		0.210	0.025	0.047	0.102	0.195	0.046	0.133	
現示の需要率	1φ	0.210	0.025	0.047	0.102	0.195	0.046	0.133	
	2φ								
右効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0	31.0	31.0	39.0	39.0	31.0	
可能交通容量	C i	888	688	599	718	872	617	723	
交通容量比	q / C i	0.430	0.063	0.122	0.263	0.399	0.126	0.343	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

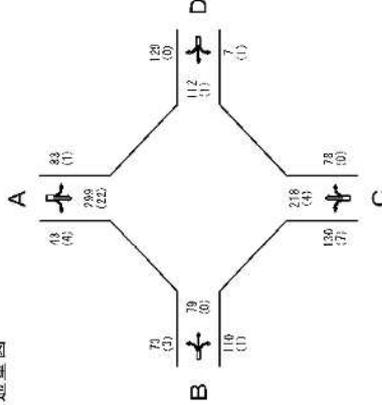
※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- A : 北流入
- B : 西流入
- C : 南流入
- D : 東流入

交差点概略図

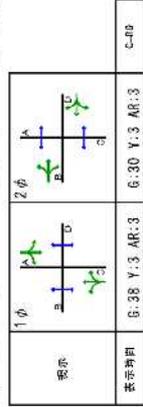


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す





検討用資料 『No.6交差点(平日) 現況』 (16時台)

表-1 交差点の需要率の算出

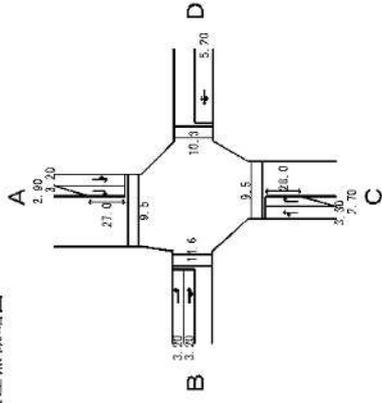
交差点名	No.6交差点								
	A		B		C		D		
流入種	左折	直進	右折	左折	直進	右折	左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率	$\alpha_w$	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(2.90)	(3.20)	(3.30)	(2.70)	(3.20)	(3.20)	(3.20)
縦断勾配による補正率	$\alpha_G$	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	$\alpha_T$	0.980	0.984	0.980	0.963	0.944	1.000	0.995	0.995
(大型車混入率)	%	(2.86)	(2.27)	(2.97)	(5.51)	(8.40)	(0.00)	(0.76)	(0.76)
左折車混入による補正率	$\alpha_L$	0.939		0.881		0.920		0.995	
(左折率)	L%	(17.1)				(34.7)		(2.3)	
(左折車の通過確率)	f L	0.85		0.85		0.85		0.85	
(有効青時間)	秒	39		31		39		31	
(歩行者現示時間)	秒	31		24		31		24	
右折車混入による補正率	$\alpha_R$			0.924				0.949	
(右折率)	R%			(74.8)				(48.9)	
(右折車の通過確率)	f R			0.939				0.970	
(有効青時間)	秒			31				31	
(サイクル長)	秒			80				80	
飽和交通流率	S	1,880	1,771	1,559	1,780	1,737	1,710	1,879	
設計交通量	q	245 (42.203)	44	101	127 (32.95)	357 (121.233)	36	131 (316.64)	
流入部各車線の需要率		0.130	0.025	0.065	0.071	0.206	0.021	0.070	
現示の需要率	1φ	0.130	0.025	0.065	0.071	0.206	0.021	0.070	
	2φ								
有効青時間(秒)	1φ	39.0	39.0	31.0	31.0	39.0	39.0	31.0	
	2φ								
可能交通容量	C i	917	708	604	690	847	714	728	
交通容量比	q / C i	0.267	0.062	0.167	0.184	0.421	0.050	0.180	
交通容量の照査結果		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (80 - 10) / 80 = 0.875$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

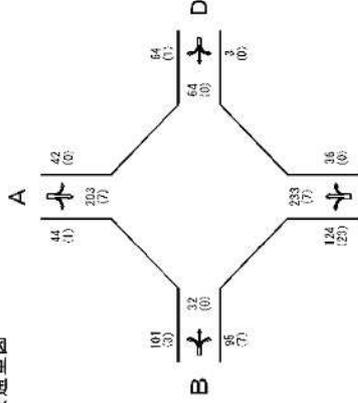
※ \* : 交通容量(台/実1時間)

- A : 北流入
- B : 西流入
- C : 南流入
- D : 東流入

交差点概略図

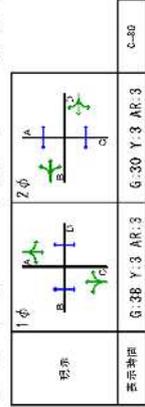


交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す





検討用資料 『No.7交差点(休日)現況』 (14時台)

表-1 交差点の需要量の算出

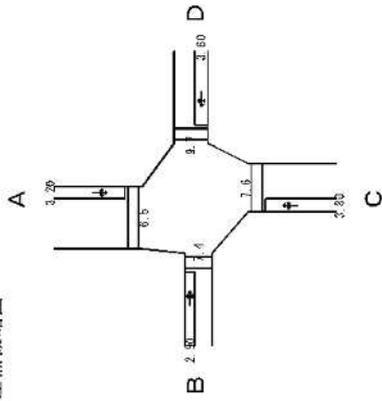
交差点名	No.7交差点			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	1,000	1,000	1,000
α w	(3.20)	(2.90)	(3.80)	(3.60)
α G	1,000	1,000	1,000	1,000
α T	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.987	1.000	0.991	0.992
α T	(1.88)	(0.00)	(1.33)	(1.15)
左折車混入による補正率	0.986	0.957	0.991	0.929
α L T	(5.6)	(30.4)	(3.7)	(34.5)
L %	0.85	0.85	0.85	0.85
I L	36	19	36	19
(有効青時間)	29	12	29	12
(歩行者現示時間)	0.972	0.937	0.977	0.966
α R T	(7.5)	(01.1)	(7.7)	(32.2)
R %	0.757	0.972	0.785	0.991
I R	36	19	36	19
(有効青時間)	65	65	65	65
(サイクル長)	1,892	1,704	1,919	1,780
飽和交通流率	266	54	300	87
設計交通量	(151231/20)	(1110/33)	(11266/23)	(3029/28)
流入部各車線の需要率	0.141	0.032	0.136	0.019
現示の需要率	0.141	0.032	0.136	0.049
1φ				0.205
2φ				≤ 0.846
有効青時間(秒)	36.0	36.0	36.0	19.0
可能交通容量	1,048	498	1,063	520
C 1	0.254	0.108	0.282	0.167
交通容量比	OK	OK	OK	OK
交通容量の照査結果				

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (65 - 10) / 65 = 0.846$   
 C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

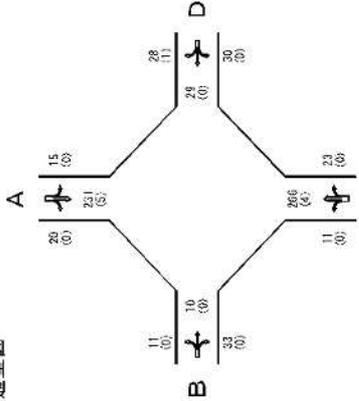
※ : 交通容量(台/実1時間)

A: 北流入  
 B: 西流入  
 C: 南流入  
 D: 東流入

交差点概略図

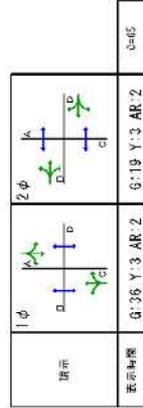


交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)  
 下段: (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.7交差点 (休日) 開店後』 (14時台)

表 1 交差点の需要率の算出

交差点名	No.7交差点			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	0,950	1,000	1,000
中線幅員による補正率	(3.20)	(2.90)	(3.80)	(3.60)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.990	1.000	0.982	0.992
(大型車混入率)	(1.50)	(0.00)	(1.09)	(1.15)
左折車混入による補正率	0.989	0.957	0.979	0.929
(左折率)	(1.5)	(20.4)	(21.5)	(34.5)
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	36	19	36	19
(歩行者現小時間)	29	12	29	12
右折車混入による補正率	0.978	0.937	0.973	0.966
(右折率)	(6.0)	(61.1)	(6.3)	(82.2)
(右折車の通過確率)	0.757	0.972	0.731	0.991
(有効青時間)	36	19	36	19
(サイクル長)	65	65	65	65
飽和交通流率	1,915	1,704	1,832	1,780
設計交通量	334	54	368	87
(15+299+20)	(11+10+33)	(79+266+23)	(30+29+28)	
流入部各車線の需要率	0.174	0.032	0.201	0.049
現在の需要率	0.174	0.032	0.201	0.049
有効青時間(秒)	36.0	19.0	36.0	19.0
可能交通容量	1,061	498	1,015	520
交通容量比	0.315	0.108	0.363	0.167
交通容量の調査結果	OK	OK	OK	OK

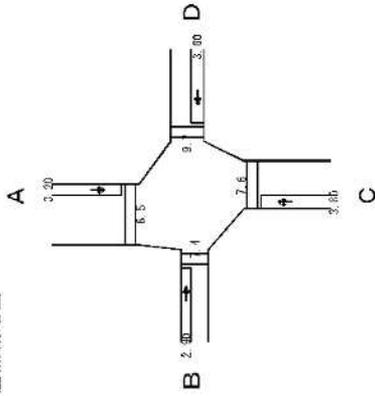
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-1)/C = (65 - 10) / 65 = 0.846$

C : サイクル長 (秒)、t : 損失時間 (秒)

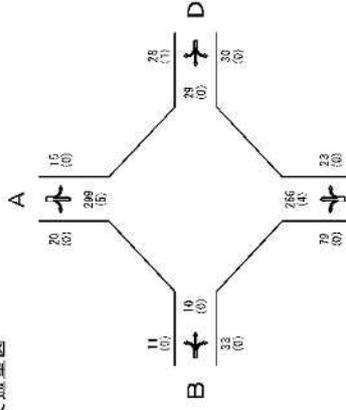
※ \* : 交通容量(台/1時間)

A : 北流入  
 B : 西流入  
 C : 南流入  
 D : 東流入

交差点概略図

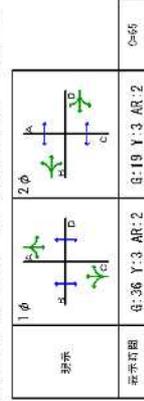


交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入右折)[台/時]

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.7交差点(平日)現況』(8時台)

表-1 交差点の需要量の算出

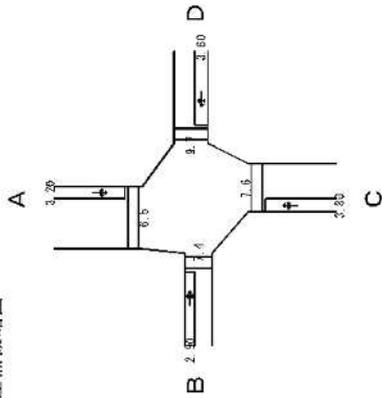
交差点名	No.7交差点			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2,000	2,000	2,000	2,000
α <sub>SB</sub>	1,000	0,950	1,000	1,000
α <sub>w</sub>	(3.20)	(2.90)	(3.80)	(3.60)
α <sub>m</sub>	1,000	1,000	1,000	1,000
α <sub>G</sub>	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
α <sub>T</sub>	0.946	0.992	0.962	0.909
α <sub>T</sub>	(8.14)	(1.18)	(5.68)	(14.29)
α <sub>LT</sub>	0.990	0.925	0.970	0.897
α <sub>L</sub>	(4.1)	(35.3)	(12.2)	(50.0)
α <sub>R</sub>	0.85	0.85	0.85	0.85
α <sub>L</sub>	39	24	39	24
α <sub>R</sub>	32	17	32	17
α <sub>RT</sub>	0.991	0.948	0.984	0.985
α <sub>R</sub>	(1.8)	(49.4)	(5.4)	(14.3)
α <sub>R</sub>	0.726	0.995	0.804	0.988
α <sub>R</sub>	39	24	39	24
α <sub>R</sub>	73	73	73	73
飽和交通流率	1,856	1,653	1,836	1,606
設計交通量	221	85	370	14
q	(9)208(14)	(30)13(42)	(45)305(20)	(7)5(2)
流入部各車線の需要率	0.119	0.051	0.202	0.009
現在の需要率	0.119	0.051	0.202	0.009
2φ	39.0	0.051	39.0	21.0
1φ	992	543	981	528
C-1	0.223	0.157	0.377	0.027
交通容量比	OK	OK	OK	OK
交通容量の照査結果				
サイクル長	73			
現在の需要率	0.202	0.051	0.202	0.009
サイクル長(秒)	73			
交通容量	305	13	305	7
交通容量比	0.119	0.051	0.202	0.009
交通容量の照査結果	OK	OK	OK	OK

※ 交差点需要率 上限値  
 $(C-L)/C = (73 - 10) / 73 = 0.863$   
 C : サイクル長(秒)、L : 損失時間(秒)

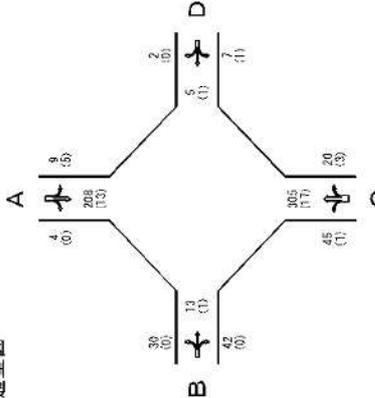
※ \* : 交通容量(台/実1時間)

A: 北流入  
 B: 西流入  
 C: 南流入  
 D: 東流入

交差点概略図

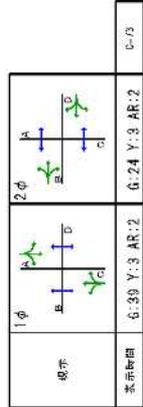


交通量図



上段: 方向別合計交通量(台/時)  
 下段: (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す



検討用資料 『No.7交差点 (平日) 開店後』 (8時台)

表 1 交差点の需要率の算出

交差点名	No.7交差点			
	A	B	C	D
流入部	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1
車線数	2,000	2,000	2,000	2,000
飽和交通流率の基本値	1,000	0,950	1,000	1,000
中線幅員による補正率	(3.20)	(2.90)	(3.80)	(3.60)
縦断勾配による補正率	1,000	1,000	1,000	1,000
(縦断勾配)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	0.958	0.992	0.968	0.909
(大型車混入率)	(6.23)	(1.18)	(4.79)	(14.29)
左折車混入による補正率	0.992	0.925	0.939	0.897
(左折率)	(3.1)	(35.3)	(25.8)	(50.0)
(左折車の通過確率)	0.85	0.85	0.85	0.85
(有効青時間)	39	24	39	24
(歩行者現小時間)	32	17	32	17
右折車混入による補正率	0.993	0.948	0.981	0.985
(右折率)	(1.4)	(9.4)	(4.6)	(14.3)
(右折車の通過確率)	0.726	0.995	0.749	0.988
(有効青時間)	39	24	39	24
(サイクル長)	73	73	73	73
飽和交通流率	1,887	1,653	1,783	1,606
設計交通量	289	85	438	14
(9+276+4)	(30+13+42)	(113+305+20)	(7+3+2)	
流入部各車線の需要率	0.153	0.051	0.246	0.009
現在の需要率	0.153	0.051	0.246	0.009
有効青時間(秒)	39.0	24.0	39.0	24.0
可能交通容量	1,008	513	953	528
交通容量比	0.287	0.157	0.460	0.027
交通容量の調査結果	OK	OK	OK	OK

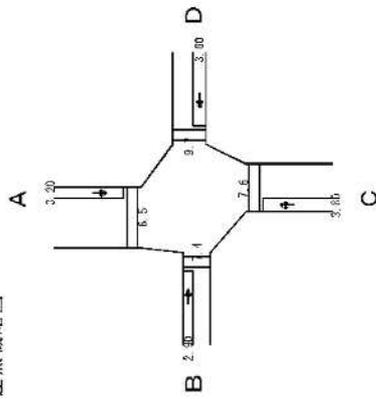
※ 交差点需要率 上限値  
 $(C+L)/C = (73 - 10) / 73 = 0.863$

C : サイクル長 (秒)、L : 損失時間 (秒)

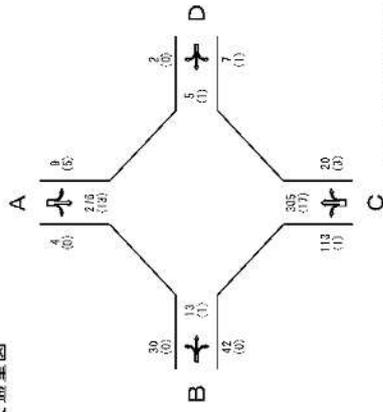
※ \* : 交通容量(台/1時間)

A : 北流入  
 B : 西流入  
 C : 南流入  
 D : 東流入

交差点概略図



交通量図



上線 : 方向別合計交通量(台/時)  
 下線 : (大型車混入台数)(台/時)

現示方式の図示 ※ 破線矢印は「左折可」標識を示す

