

大規模小売店舗立地法手続きに係る 交 差 点 処 理 計 画

（仮称）大和市下鶴間貸店舗新築工事

< 添付資料：大規模小売店舗立地法施行規則 第四条第一項第五号 >

駐車場の自動車の出入口の形式又は来客の自動車の方向別台数の
予測の結果等駐車場の自動車の出入口の数及び位置を設定するために必要な事項

目次

1. 交差点処理計画の概要	1
2. 駐車場出入口における入庫台数の検討	1
2.1. 当該計画店舗駐車場概要	1
2.2. 方向別自動車台数の設定	1
2.3. 入口の入庫台数	5
3. 交通量調査	6
3.1. 交通量調査概要	6
4. 現況と開店後における交通量の比較	7
4.1. 交差点処理能力の検討	7
4.2. 方向別交通量	8
4.3. 交差点需要率の比較	11
資 料	12
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数	13
<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率	14
<3> 交通量調査結果	26
・ 方向別交通量	26

1. 交差点処理計画の概要

「大規模小売店舗を設置する者が配慮すべき事項に関する指針」に基づいて算出したピーク時発生交通量¹を用いて、自動車の方向別台数を予測し、当該計画店舗周辺の交差点にて交通量調査を行い、当該駐車場形式を踏まえて交通量について検討した。

なお、本検討に係る交通予測については、平成12年12月通商産業省産業政策局流通産業課「交通対策に関するケーススタディ」の手順に準拠している。

¹(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

2. 駐車場出入口における入庫台数の検討

2.1. 当該計画店舗駐車場概要

- ・ 駐車場形式 : 自走式
- ・ 出入口等 : 合計2箇所

2.2. 方向別自動車台数の設定

駐車場出入口の数や位置の妥当性を検討するため、以下の手順に従い、出入口の方向別自動車台数を設定した。ただし、4)ゾーン別世帯構成比の算定には、国勢調査(2020年)における町丁目別世帯を適用した。

- 1)来店者の分布範囲の設定
- 2)アクセス経路の設定
- 3)来店者の分布範囲の分割(ゾーニング)
- 4)ゾーン別世帯構成比の算定
- 5)方面別ピーク時自動車来店台数の設定
- 6)方向別自動車台数の設定

1)来店者の分布範囲の設定

当該計画店舗における来店者の分布範囲は店舗を中心とした半径1.0kmとした。

2)アクセス経路の設定

来店者の分布範囲内の幹線道路網上に、当該計画店舗までの広域のアクセス経路を方向別に設定した。また、当該計画店舗周辺道路についてはアクセス経路²からの最短経路を設定した。

²(図-1 広域アクセス経路参照)

A) 広域アクセス経路

1) で設定した来店者の分布範囲内では、広域アクセス経路に該当する幹線道路は、「周辺市道」「国道246号」「国道467号」の3経路である。ここでは、この経路を主なアクセス経路として設定した。

B) 周辺アクセス経路

当該店舗周辺は、周辺アクセス経路が「周辺市道」の1経路となる。

3) 来店者の分布範囲の分割（ゾーニング）

2) で設定したアクセス経路及び来店者の分布範囲等の影響を勘案し、経路から境界の町丁目を目安に、当該店舗を中心とした半径1.0km以内の範囲を地図上でA～Dの4つ³⁾に分割した。

³⁾(図-2 ゾーン区分参照)

4) ゾーン別世帯構成比の算定

国勢調査の結果より、町丁目別世帯を適用した場合の、当該来店者の分布範囲の総世帯数は、15,965世帯である。この世帯数を、3) で設定したゾーニングに従って集計し、ゾーン別の世帯数構成比を算定し、表 - 1に示した。

表 - 1 ゾーン別世帯数構成比

ゾーン	ゾーン別世帯数（構成比）
A方面	4,728世帯（29.6%）
B方面	3,558世帯（22.3%）
C方面	2,675世帯（16.8%）
D方面	5,004世帯（31.3%）
計	15,965世帯(100.0%)

5) 方面別ピーク時自動車来店台数の設定

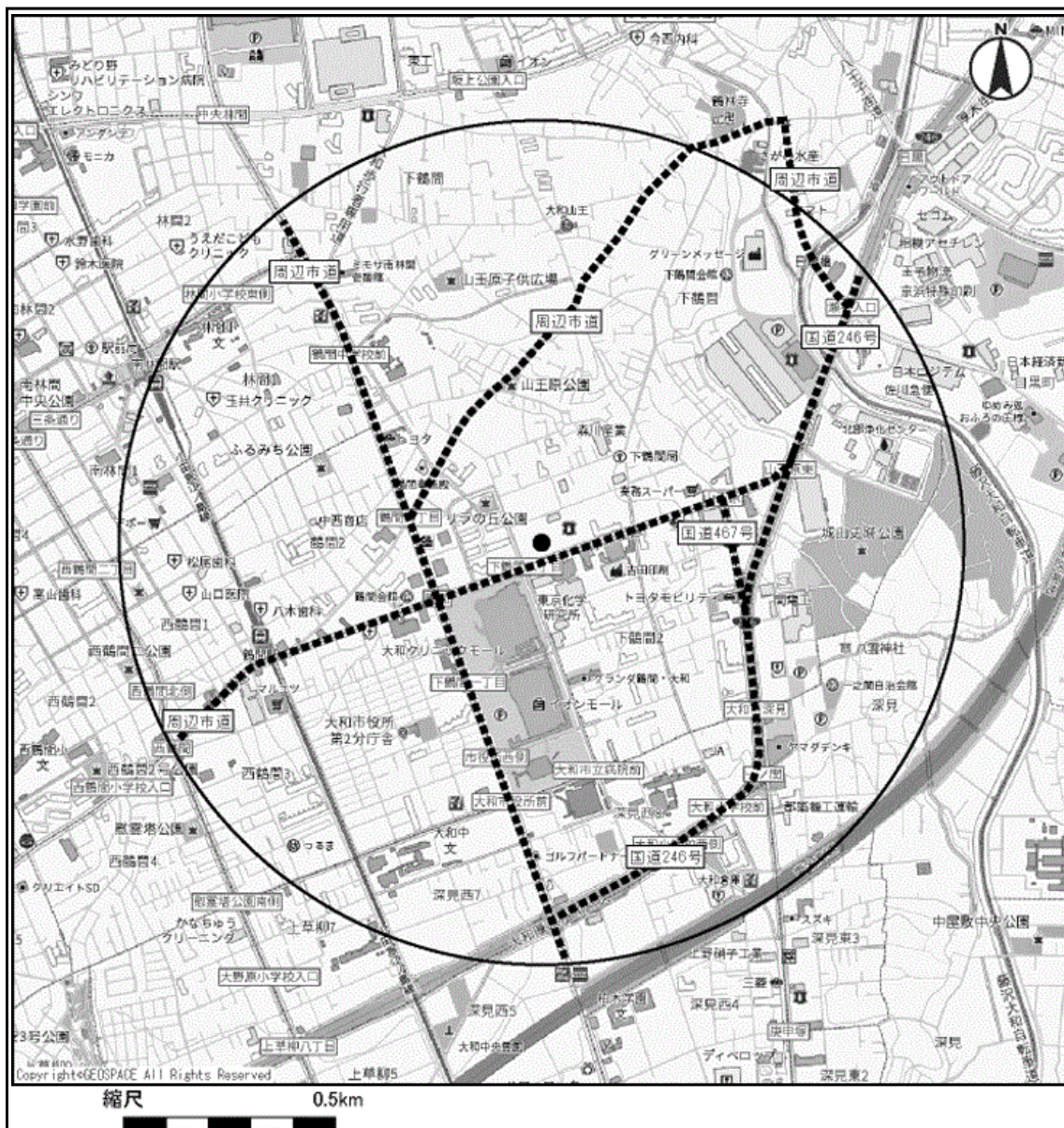
指針の計算式で算出したピーク1時間当たりの自動車来店台数80台⁴⁾に、4) で算定したゾーン別世帯構成比を乗じて予測した方向別ピーク時自動車来店台数を設定した。

⁴⁾(資料<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数参照)

6) 方向別自動車台数の設定

各方面別自動車来台数をその方面を分担するアクセス経路に割振り⁵⁾、来店経路の方向別自動車台数を設定した。

⁵⁾(別紙 来退店経路図 参照)

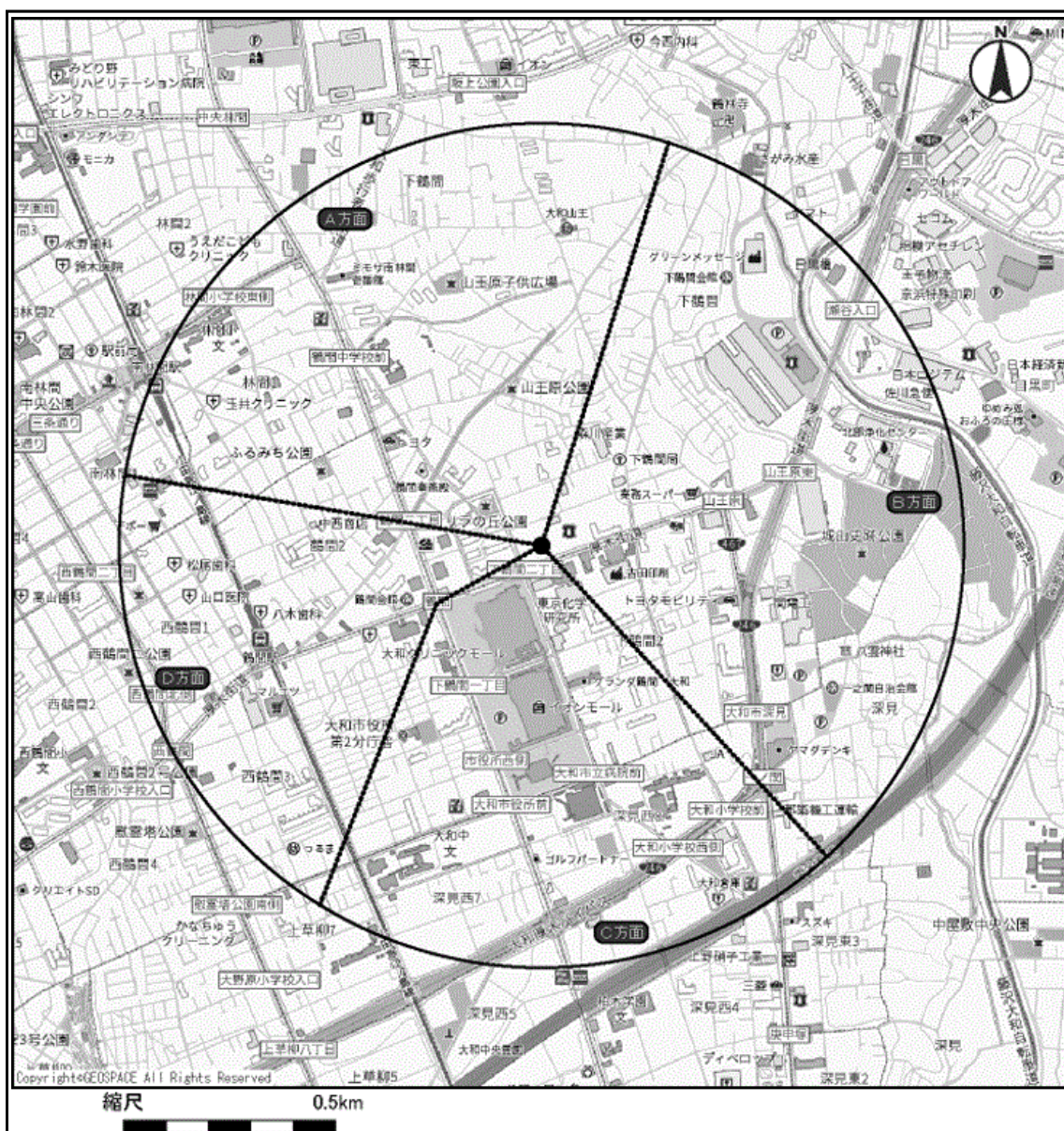


凡 例

- : 計画地
- : 当該店舗を中心とした半径1.0km
- : アクセス経路

アクセス経路: 「周辺市道」「国道246号」「国道467号」

図 - 1 広域アクセス経路



- 凡 例
- : 計画地
 - : 当該店舗を中心とした半径1.0km
 - : ゾーン区分
 - 世帯数合計 : 15,965世帯

図 - 2 ゾーン区分

2.3. 入口の入庫台数

年間の平均的な休祭日、平日のピーク1時間に予測される来客の自動車の方面別来店台数の予測の算出結果を表 - 2、駐車場出入口別来店台数の予測の算出結果を表 - 3に示す。

表 - 2 方面別ピーク時自動車来店台数

ゾーン	A方面	B方面	C方面	D方面
比率(100.0%)	29.6%	22.3%	16.8%	31.3%
ピーク時来店台数(80台/時)	24台/時	18台/時	13台/時	25台/時

表 - 3 駐車場出入口別来店台数

	駐車場出入口	
	入口	合計
分担比率	100.0%	100.0%
予測来店台数	80台/時	80台/時

当該店舗駐車場において来店車両が流入できる出入口等は合計2ヶ所設置してある。

3. 交通量調査

当該計画店舗周辺3箇所において、下記のとおり交差点交通量調査を実施した。

3.1. 交通量調査概要

調査場所	調査年月日	
交差点 A (鶴間)	令和 7年 1月12日(日)	令和 7年 1月14日(火)
交差点 B (山王原)	令和 7年 1月12日(日)	令和 7年 1月14日(火)
交差点 C (鶴間二丁目)	令和 7年 1月12日(日)	令和 7年 1月14日(火)
調査方向	交差点流入全方向 (数取器による)	
車種区分	普通車、大型車の車種区分 (ナンバープレート頭番号により判別)	

表 - 4 車種区分

車種	ナンバープレート頭番号	備考
大型車	0,1,2,8,9	8ナンバーは形状により判断する。 (例)パトカー：普通車 運転免許教習車：普通車
普通車	3,4,5,6,7,8	

4. 現況と開店後における交通量の比較

4.1. 交差点処理能力の検討

各交差点について交差点需要率を算出し、開店後の来店者の影響による交差点の処理能力を現況と比較した。

方向別発生集中(来店 / 退店)交通量の予測

方向別発生集中交通量の予測は、「2.1.当該計画店舗駐車場概要 2.2.方向別自動車台数の設定」において算出した自動車の来店台数を考慮し、退店台数は来店台数と同じ台数が退店すると想定して予測することとした。

また、指針の計算式による来店台数は、年間の平均的な休祭日における予測台数であるが、平日においても休日と同じ台数が来店するものとした。

将来交通量の予測

・将来一般交通量

現況の交通量調査結果を将来一般交通量とした。

・将来交通量の予測

将来交通量は、将来一般交通量と方向別発生集中交通量を加算した結果とする。また、予測時間帯は当該店舗の営業時間内における交差点交通量のピーク時間帯とし、表 - 5に示した。

表 - 5 ピーク時間帯

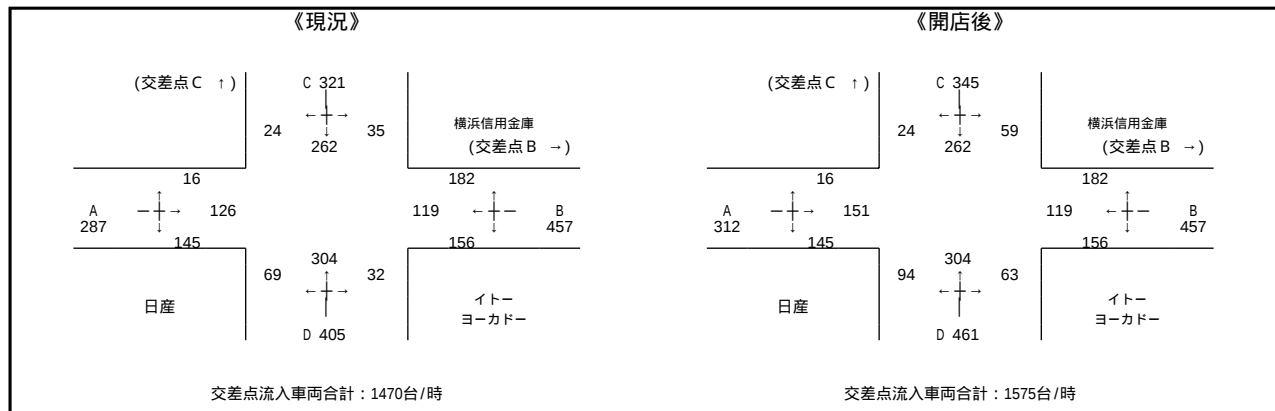
調 査 地 点	休 日	平 日
交差点 A (鶴 間)	11時台	11時台
交差点 B (山王原)	14時台	18時台
交差点 C (鶴間二丁目)	14時台	08時台

4.2. 方向別交通量

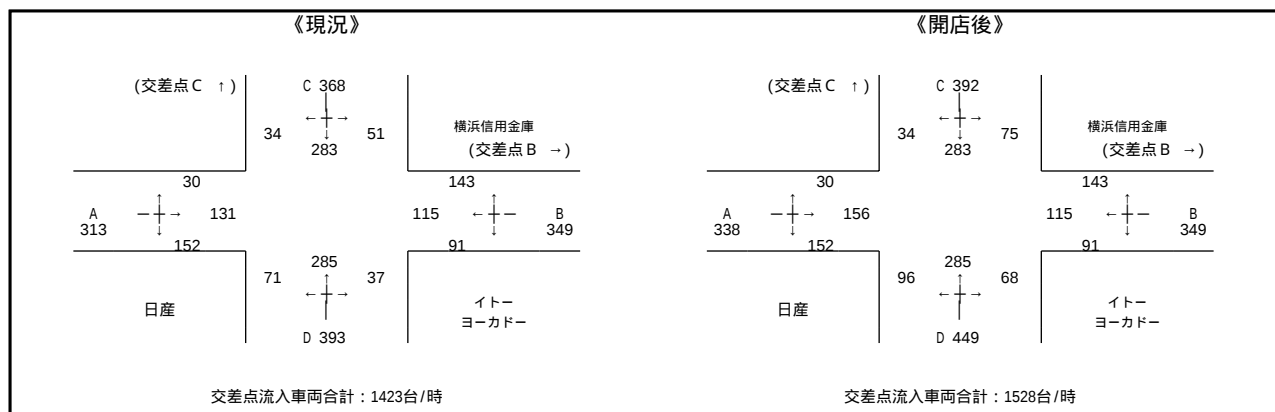
交通量調査を行った各交差点について、現況と開店後の方向別交通量を比較した。

【交差点A（鶴間）】

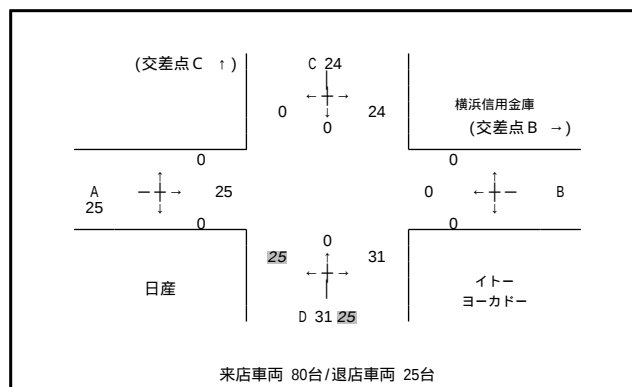
< 休日 / 11時台 > 増加台数 105台



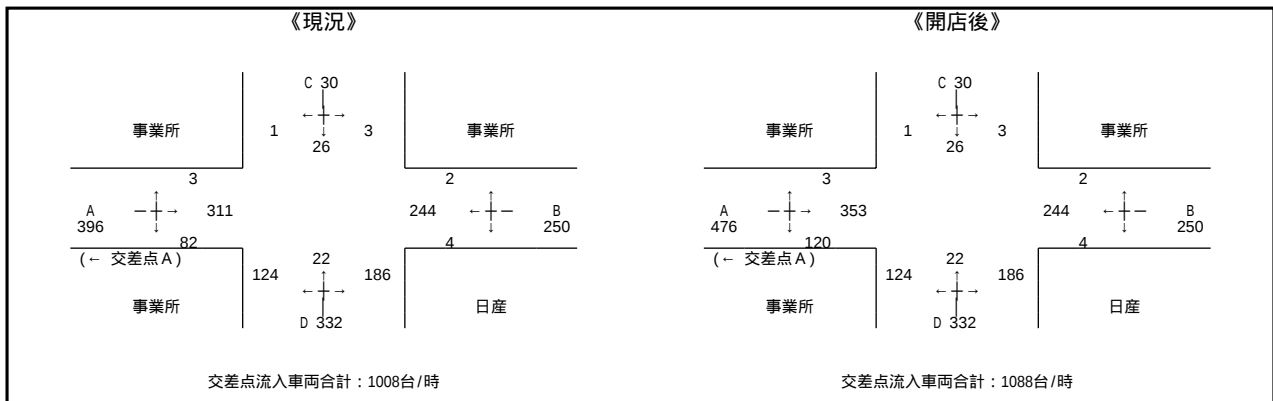
< 平日 / 11時台 > 増加台数 105台



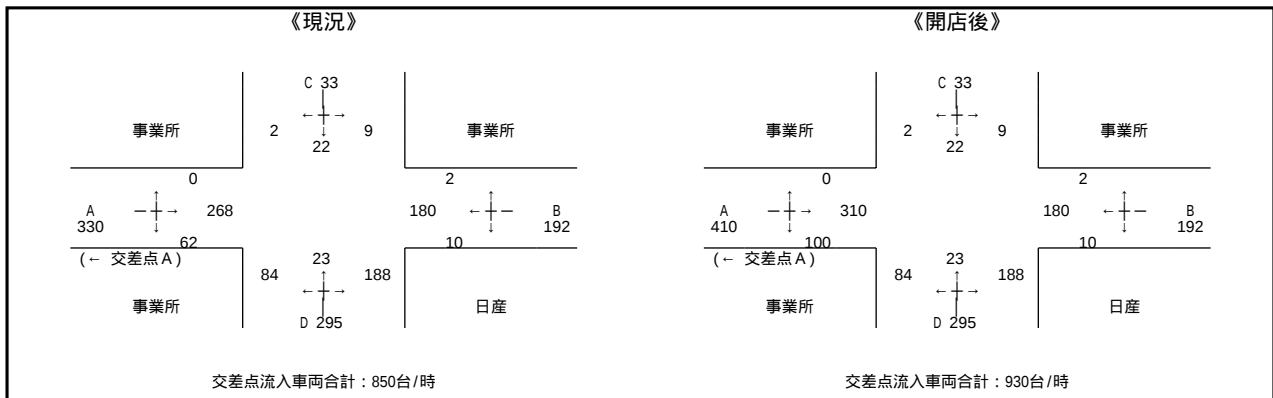
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



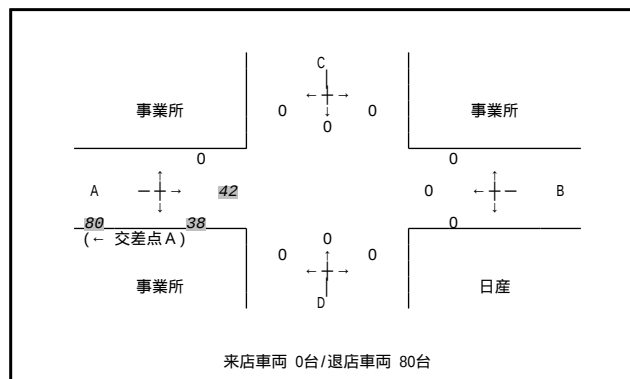
【交差点B（山王原）】
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 80台



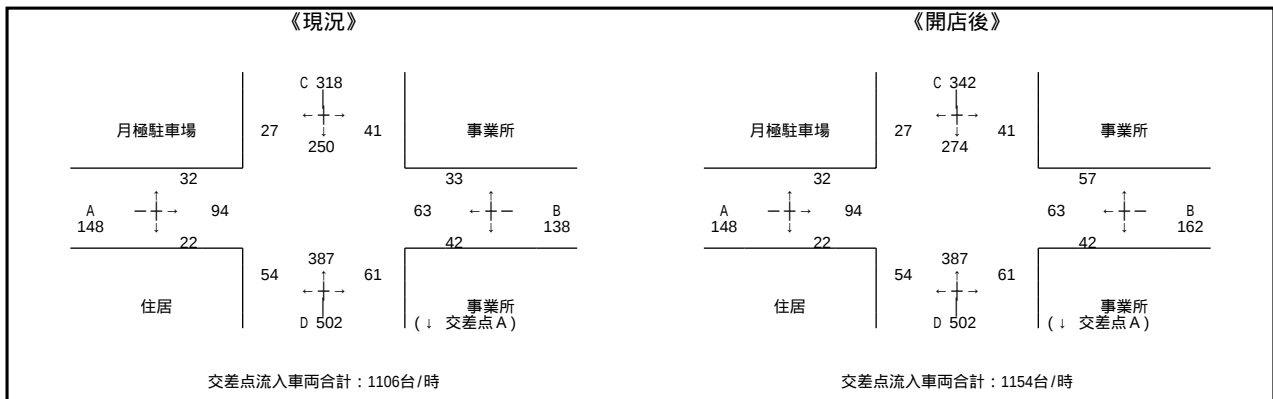
< 平日 / 18時台 > 増加台数 80台



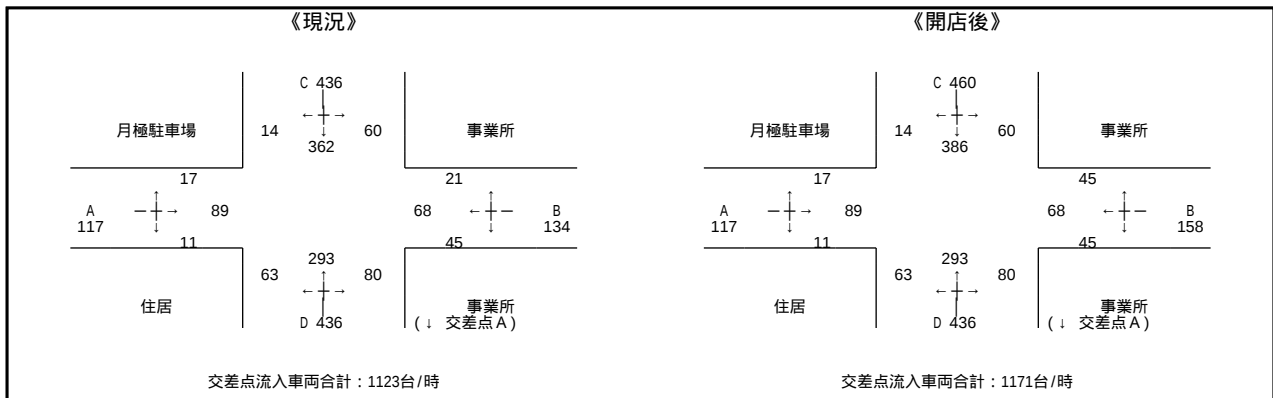
【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



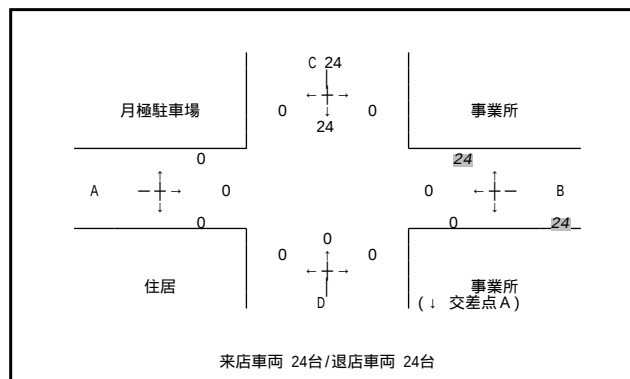
【交差点C（鶴間二丁目）】
 < 休日 / 14時台 > 増加台数 48台



< 平日 / 08時台 > 増加台数 48台



【交差点車両増加台数（網掛けなし：来店車両 / 網掛け：退店車両）】



4.3. 交差点需要率の比較

表 - 6 - 1 交差点 A (鶴間) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.420	0.454	0.383	0.418
現況と開店後の差	0.034		0.035	
ピーク時間帯	11時台		11時台	

表 - 6 - 2 交差点 B (山王原) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.310	0.355	0.243	0.291
現況と開店後の差	0.045		0.048	
ピーク時間帯	14時台		18時台	

表 - 6 - 3 交差点 C (鶴間二丁目) 需要率

	休日		平日	
	現況	開店後	現況	開店後
需要率	0.329	0.345	0.312	0.341
現況と開店後の差	0.016		0.029	
ピーク時間帯	14時台		08時台	

一般的に交差点需要率が0.9以下であれば円滑な交通処理が可能であると考えられます。

資 料

縦断勾配による補正率について

縦断勾配による補正率は以下表を用いております。

縦断勾配 (%)	補正率
-6	0.95
-5	0.96
-4	0.97
-3	0.98
-2	0.99
-1	1.00
0	1.00
1	1.00
2	0.95
3	0.90
4	0.85
5	0.80
6	0.75

(交通工学研究会, 改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 P 89, 2013)

歩行者による低減率 f_p について

歩行者による低減率 f_p は、1 サイクルあたりの横断者数が
5 人未満の場合は「影響なし」とし空欄、
5～15 人の場合は 0.15、
16 人以上の場合は 0.5、
としております。

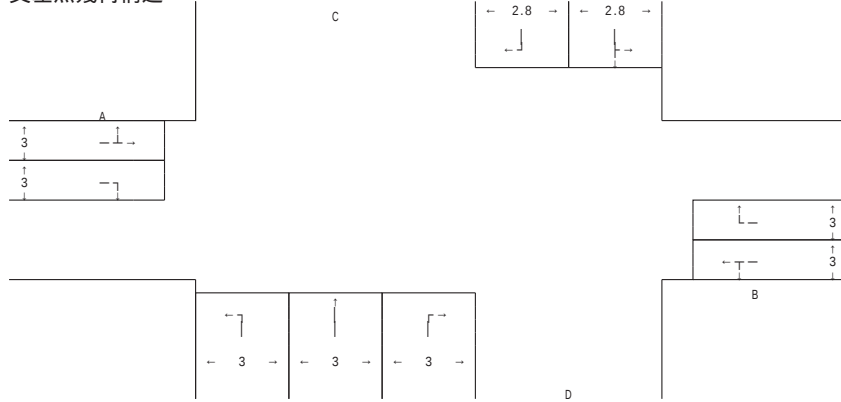
<1> ピーク時来台数及び必要駐車台数
指針による必要駐車台数算出式

事項等		各事項算出のための計算式
地区の区分	その他地区	
行政人口	245,967人	令和7年7月1日 住民基本台帳
S:店舗面積	1.502千㎡	$1,502\text{㎡} \div 1,000$
A:店舗面積あたりの日来店客数原単位	1,054.94/千㎡	人口40万人未満且つ 店舗面積5,000㎡未満 $1,100 - 30S$
B:ピーク率	14.4%	指針の基準値
C:自動車分担率	70%	人口10万人以上40万人未満且つその他地区
D:平均乗車人員	2人/台	店舗面積10,000㎡未満の基準値
E:平均駐車時間係数	0.6377	店舗面積10,000㎡未満 $(30 + 5.5S) \div 60$
必要駐車台数	51台	$A \times S \times B \times C \div D \times E$
ピーク時来台数	80台/時	$A \times S \times B \times C \div D$
1日当たりの来台数	555台/日	$A \times S \times C \div D$

<2> 交差点幾何構造・信号現示・飽和交通流率

交差点A（鶴間）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	37秒	18秒	38秒	5秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	AR31秒
有効青時間	38秒	19秒	39秒	6秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	-	20秒
サイクル長	146秒				
現示の需要率	0.163	0.090	0.163	0.004	0.000
交差点の需要率	0.420				

交差点A（鶴間）・休日・現況

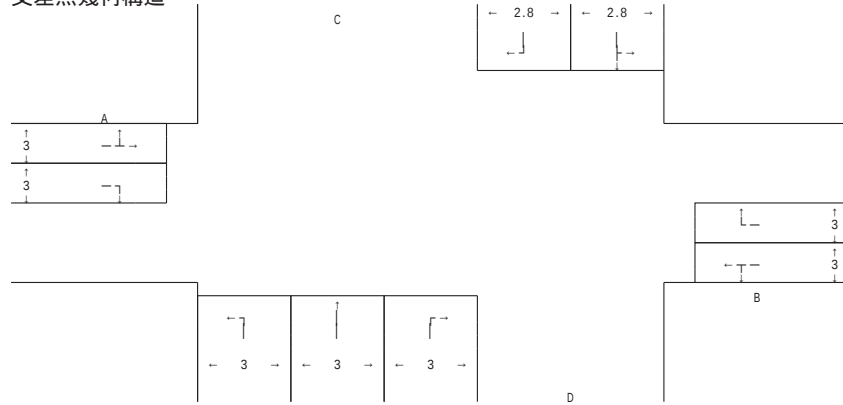
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.94	0.99	0.99	0.97	0.99	1.0	1.0	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.97		0.85		0.97				
(歩行者による低減率) f_p (有効青時間)秒	11.27		56.73		11.78				
(歩行者用青時間)秒	38	19	38	19	39	6	39	39	6
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.89		0.88		0.73			0.76
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h) K_{er} (交差点内滞留台数 /C) K		25		25		25			25
飽和交通流率 S	1,824	1,782	1,683	1,746	1,825	1,800	1,800	1,980	1,800
設計交通量 q	142	145	275	182	297	24	69	304	32
流入部の需要率	0.078	0.067	0.163	0.090	0.163	0.000	0.038	0.154	0.004
必要現示率	1φ	0.078	0.163						
	2φ		0.067	0.090					
	3φ				0.163		0.038	0.154	
	4φ					0.000			0.004
	5φ								0.000
可能交通量	475	620	438	600	488	302	481	529	338
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.299	0.234	0.628	0.303	0.609	0.079	0.143	0.575	0.095

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.163	
0.090	
0.163	
0.004	
0.000	0.420

交差点A（鶴間）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	37秒	18秒	38秒	5秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	AR31秒
有効青時間	38秒	19秒	39秒	6秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	-	20秒
サイクル長	146秒				
現示の需要率	0.163	0.090	0.180	0.021	0.000
交差点の需要率	0.454				

交差点A（鶴間）・休日・開店後

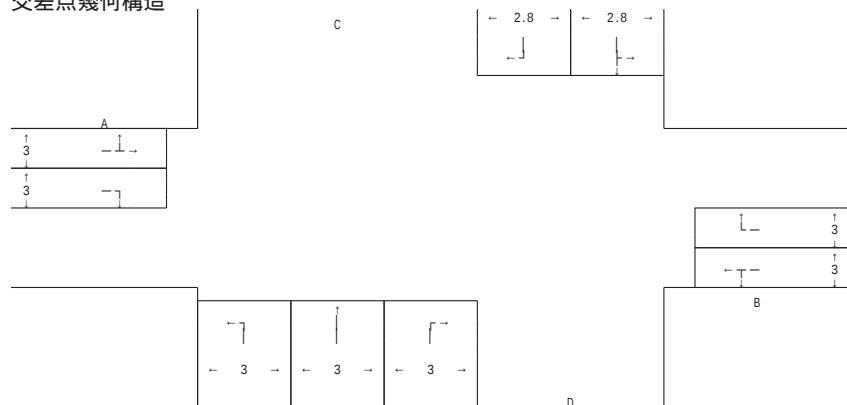
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α _i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α _T (大型車混入率)%	0.95	0.99	0.99	0.97	0.99	1.0	1.0	0.99	1.0
左折車混入による補正率 α _{LT} (左折率)%	0.97		0.85		0.95				
(歩行者による低減率) f _p (有効青時間)秒	38	19	38	19	39	6	39	39	6
(歩行者用青時間)秒									
右折車混入による補正率 α _{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒		0.89		0.86		0.73			0.76
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er} (交差点内滞留台数 /C)K		25		25		25			25
飽和交通流率 S	1,843	1,782	1,683	1,746	1,787	1,800	1,800	1,980	1,800
設計交通量 q	167	145	275	182	321	24	94	304	63
流入部の需要率	0.091	0.067	0.163	0.090	0.180	0.000	0.052	0.154	0.021
必要現示率	1φ	0.091	0.163						
	2φ		0.067	0.090					
	3φ				0.180		0.052	0.154	
	4φ					0.000			0.021
	5φ								0.000
可能交通量	480	620	438	577	477	302	481	529	338
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.348	0.234	0.628	0.315	0.673	0.079	0.195	0.575	0.186

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.163	
0.090	
0.180	
0.021	
0.000	0.454

交差点A（鶴間）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	26秒	5秒	36秒	5秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	AR35秒
有効青時間	27秒	6秒	37秒	6秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	-	24秒
サイクル長	124秒				
現示の需要率	0.122	0.069	0.187	0.005	0.000
交差点の需要率	0.383				

交差点A（鶴間）・平日・現況

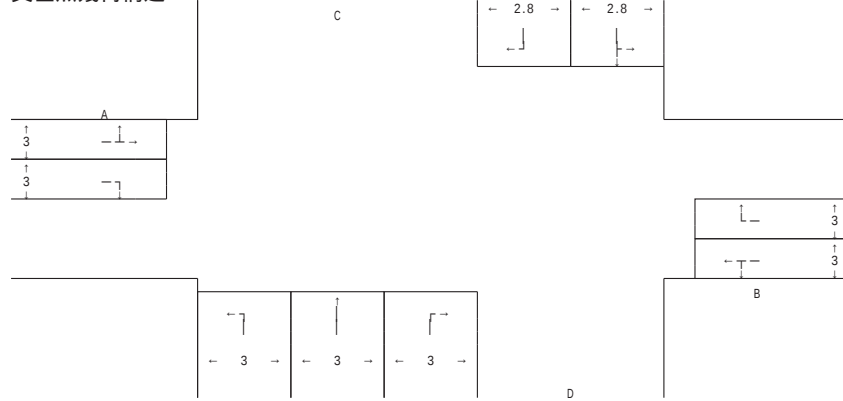
飽和交通流率一覧表

流入部	A		B		C		D		
車線	左+直	右	左+直	右	左+直	右	左	直	右
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α_w (車線幅員)m	1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
縦断勾配による補正値 α_i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α_T (大型車混入率)%	0.94	0.99	0.97	0.94	0.98	0.98	1.0	0.97	0.96
左折車混入による補正率 α_{LT} (左折率)%	0.95		0.87		0.96				
(歩行者による低減率)fp (有効青時間)秒	27	6	27	6	37	6	37	37	6
(歩行者用青時間)秒									
右折車混入による補正率 α_{RT} (右折率)%									
(右折車通過確率)f (有効青時間)秒		0.89		0.88		0.74			0.74
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K		29		29		29			29
飽和交通流率S	1,786	1,782	1,688	1,692	1,788	1,764	1,800	1,940	1,728
設計交通量q	161	152	206	143	334	34	71	285	37
流入部の需要率	0.090	0.069	0.122	0.067	0.187	0.003	0.039	0.147	0.005
必要現示率	1φ	0.090	0.122						
	2φ		0.069	0.067					
	3φ				0.187		0.039	0.147	
	4φ					0.003			0.005
	5φ								0.000
可能交通量	389	414	368	383	534	381	537	579	375
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.414	0.367	0.560	0.373	0.625	0.089	0.132	0.492	0.099

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.122	
0.069	
0.187	
0.005	
0.000	0.383

交差点A（鶴間）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
流図					
青時間	26秒	5秒	36秒	5秒	0秒
クリアランス時間	Y3秒	Y3秒 AR2秒	Y3秒	Y3秒 AR3秒	AR35秒
有効青時間	27秒	6秒	37秒	6秒	0秒
歩行者青時間	-	-	-	-	24秒
サイクル長	124秒				
現示の需要率	0.122	0.069	0.205	0.022	0.000
交差点の需要率	0.418				

交差点A（鶴間）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部		A		B		C		D		
車線		左 + 直	右	左 + 直	右	左 + 直	右	左	直	右
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値		2000	1800	2000	1800	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 αw		1.00	1.00	1.00	1.00	0.95	1.00	1.00	1.00	1.00
(車線幅員)m		3	3	3	3	2.8	2.8	3	3	3
縦断勾配による補正値 αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%		0	0	0	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 αT		0.95	0.99	0.97	0.94	0.98	0.98	1.0	0.97	0.98
(大型車混入率)%		8.06	1.97	4.37	8.39	3.07	2.94	0.0	4.56	2.94
左折車混入による補正率 αLT		0.96		0.87		0.94				
(左折率)%		16.13		44.17		20.95				
(歩行者による低減率)fp										
(有効青時間)秒		27	6	27	6	37	6	37	37	6
(歩行者用青時間)秒										
右折車混入による補正率 αRT										
(右折率)%										
(右折車通過確率)f			0.89		0.85		0.74			0.74
(有効青時間)秒										
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker			29		29		29			29
(交差点内滞留台数 /C)K										
飽和交通流率S		1,824	1,782	1,688	1,692	1,750	1,764	1,800	1,940	1,764
設計交通量q		186	152	206	143	358	34	96	285	68
流入部の需要率		0.102	0.069	0.122	0.067	0.205	0.003	0.053	0.147	0.022
必要現示率	1φ	0.102		0.122						0.122
	2φ		0.069		0.067					0.069
	3φ					0.205		0.053	0.147	0.205
	4φ						0.003			0.022
	5φ									0.000
可能交通量		397	414	368	358	522	381	537	579	382
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.469	0.367	0.560	0.399	0.686	0.089	0.179	0.492	0.178

現示の 需要率	交差点 の需要 率
	0.418

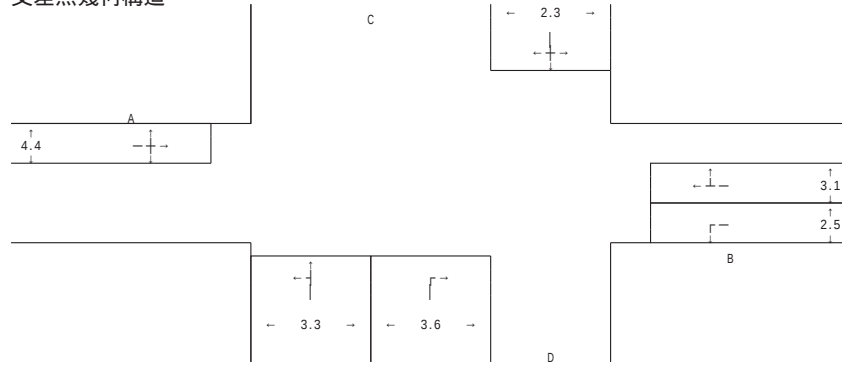
現示の
需要率

交差点
の需要
率

0.418

交差点B（山王原）・休日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	97秒	41秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	98秒	42秒
歩行者青時間	89秒	33秒
サイクル長	150秒	
現示の需要率	0.222	0.088
交差点の需要率	0.310	

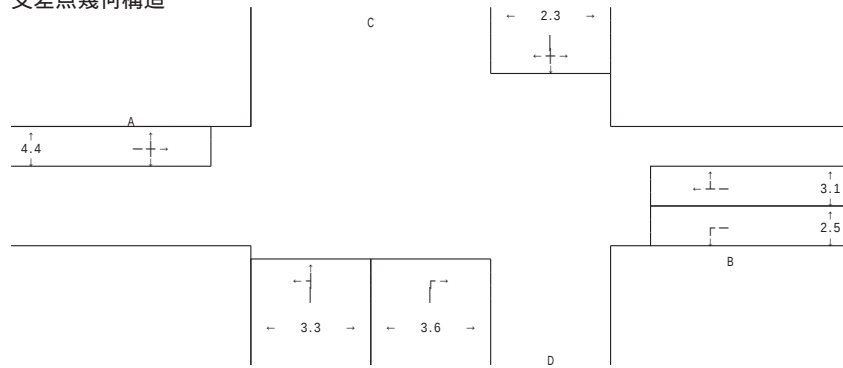
交差点B（山王原）・休日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		C	D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直 +右	左	直+右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	4.4	2.5	3.1	2.3	3.3	3.6		
大型車混入による補正値 αT (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
左折車混入による補正値 αLT (左折率)%	0.98	1.0	0.98	1.0	0.98	0.96		
歩行者による低減率 fp (有効青時間)秒 (歩行者用青時間)秒	2.53	0.0	3.66	0.0	2.74	5.38		
右折車混入による補正値 αRT (右折率)%	1.0			0.97	0.85			
右折車通過確率 f (有効青時間)秒	0.76			10.0	84.93			
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K								
飽和交通流率S	98	98	98	42	42	42		
設計交通量q	89	89		33	33			
流入部の需要率	0.91		1.0	1.0				
必要現示率	20.71		0.81	3.33				
可能交通量	0.77		0.72	0.98		0.98		
混雑度(設計交通量/可能交通量)	98		98	42				
1φ	2		2	2		2		
2φ	1,784	1,710	1,960	1,843	1,666	-		
必要現示率	396	4	246	30	146	186		
可能交通量	0.222	0.002	0.126	0.016	0.088		0.222	0.310
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.088						0.088	0.310
必要現示率	1φ	0.222	0.002	0.126			0.222	0.310
可能交通量	2φ			0.016	0.088		0.088	0.310
混雑度(設計交通量/可能交通量)		1,166	1,117	1,281	516	466	506	
		0.340	0.004	0.192	0.058	0.313	0.368	

交差点B（山王原）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	97秒	41秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y3秒 AR3秒
有効青時間	98秒	42秒
歩行者青時間	89秒	33秒
サイクル長	150秒	
現示の需要率	0.267	0.088
交差点の需要率	0.355	

交差点B（山王原）・休日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		C	D	
車線	左+直 +右	左	直+右	左+直 +右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00
(車線幅員) _m	4.4	2.5	3.1	2.3	3.3	3.6
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	0.99	1.0	0.98	1.0	0.98	0.96
(大型車混入率)%	2.1	0.0	3.66	0.0	2.74	5.38
左折車混入による補正率 α _{LT}	1.0			0.97	0.85	
(左折率)%	0.63			10.0	84.93	
(歩行者による低減率) f _p						
(有効青時間)秒	98	98	98	42	42	42
(歩行者用青時間)秒	89	89		33	33	
右折車混入による補正率 α _{RT}	0.9		0.99	1.0		
(右折率)%	25.21		0.81	3.33		
(右折車通過確率) f	0.77		0.69	0.98		0.98
(有効青時間)秒	98		98	42		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}						
(交差点内滞留台数 /C)K	2		2	2		2
飽和交通流率S	1,782	1,710	1,940	1,843	1,666	-
設計交通量q	476	4	246	30	146	186
流入部の需要率	0.267	0.002	0.127	0.016	0.088	
	1φ	0.267	0.002	0.127		
	2φ				0.016	0.088
必要現示率						
可能交通量	1,164	1,117	1,267	516	466	506
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.409	0.004	0.194	0.058	0.313	0.368

現示の
需要率

交差点
の需要
率

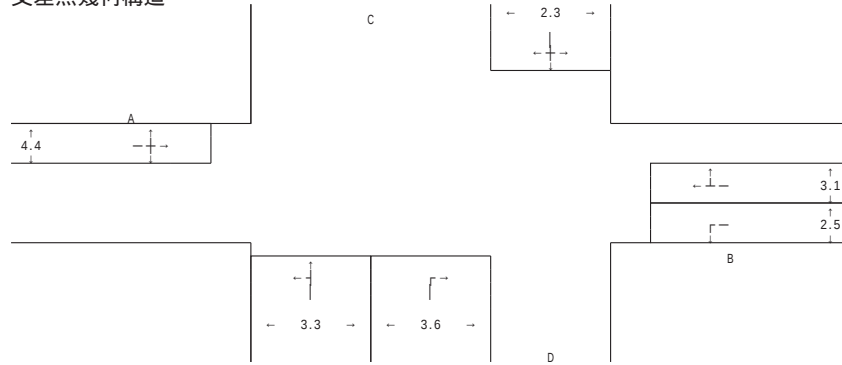
0.267

0.088

0.355

交差点B（山王原）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	95秒	41秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	96秒	42秒
歩行者青時間	87秒	33秒
サイクル長	147秒	
現示の需要率	0.179	0.064
交差点の需要率	0.243	

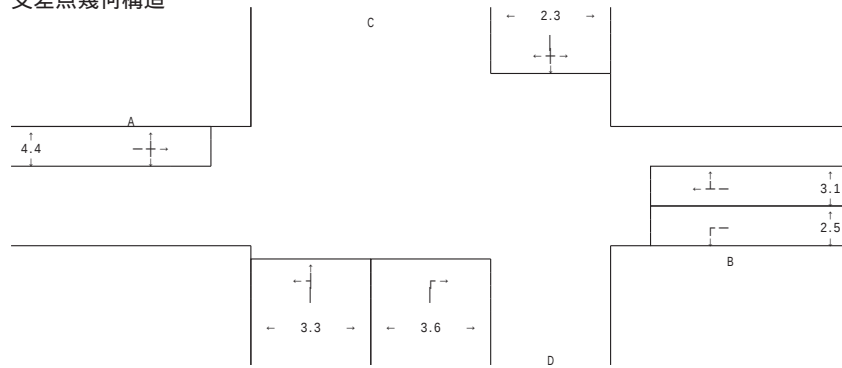
交差点B（山王原）・平日・現況

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		C	D	
車線	左+直 +右	左	直+右	左+直 +右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	1.00 4.4	0.95 2.5	1.00 3.1	0.95 2.3	1.00 3.3	1.00 3.6
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0	1.00 0
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0.98 3.33	1.0 0.0	0.95 7.69	0.98 3.03	0.99 0.93	0.94 8.51
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	1.0 0.0			0.92 27.27	0.85 78.5	
(歩行者による低減率) fp						
(有効青時間)秒	96	96	96	42	42	42
(歩行者用青時間)秒	87	87		33	33	
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.94 18.79		0.99 1.1	1.0 6.06		
(右折車通過確率) f (有効青時間)秒	0.83 96		0.76 96	0.98 42		0.98
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K						
	2		2	2		2
飽和交通流率S	1,842	1,710	1,881	1,713	1,683	-
設計交通量q	330	10	182	33	107	188
流入部の需要率	0.179	0.006	0.097	0.019	0.064	
						現示の 需要率
必要現示率	1φ 0.179 2φ	0.006	0.097			0.064
可能交通量	1,203	1,117	1,228	489	481	510
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.274	0.009	0.148	0.067	0.222	0.369
						交差点 の需要 率
						0.243

交差点B（山王原）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

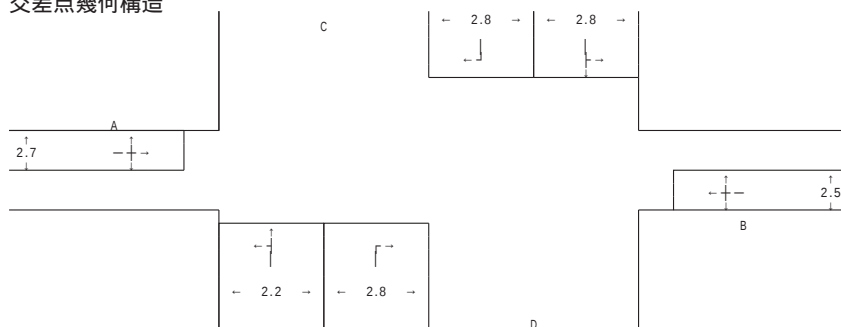
	1φ	2φ
流図		
青時間	95秒	41秒
クリアランス時間	Y3秒 AR3秒	Y2秒 AR3秒
有効青時間	96秒	42秒
歩行者青時間	87秒	33秒
サイクル長	147秒	
現示の需要率	0.227	0.064
交差点の需要率	0.291	

交差点B（山王原）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B		C	D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線	左+直 +右	左	直+右	左+直 +右	左+直	右		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率基本値	2000	1800	2000	2000	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw (車線幅員)m	1.00	0.95	1.00	0.95	1.00	1.00		
縦断勾配による補正値 αi (縦断勾配)%	4.4	2.5	3.1	2.3	3.3	3.6		
大型車混入による補正値 αT (大型車混入率)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
左折車混入による補正値 αLT (左折率)%	0	0	0	0	0	0		
(歩行者による低減率) fp	0.98	1.0	0.95	0.98	0.99	0.94		
(有効青時間)秒	2.68	0.0	7.69	3.03	0.93	8.51		
(歩行者用青時間)秒	1.0			0.92	0.85			
右折車混入による補正値 αRT (右折率)%	0.0			27.27	78.5			
(右折車通過確率) f								
(有効青時間)秒	96	96	96	42	42	42		
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K	87	87		33	33			
飽和交通流率S	0.92		0.99	1.0				
設計交通量q	24.39		1.1	6.06				
流入部の需要率	0.83		0.72	0.98		0.98		
必要現示率	96		96	42				
可能交通量								
混雑度(設計交通量/可能交通量)								
	2		2	2		2		
	1,803	1,710	1,881	1,713	1,683	-		
	410	10	182	33	107	188		
	0.227	0.006	0.097	0.019	0.064		現示の 需要率	交差点 の需要 率
	1φ 0.227	0.006	0.097				0.227	0.291
	2φ			0.019	0.064		0.064	
	1,177	1,117	1,228	489	481	510		
	0.348	0.009	0.148	0.067	0.222	0.369		

交差点幾何構造



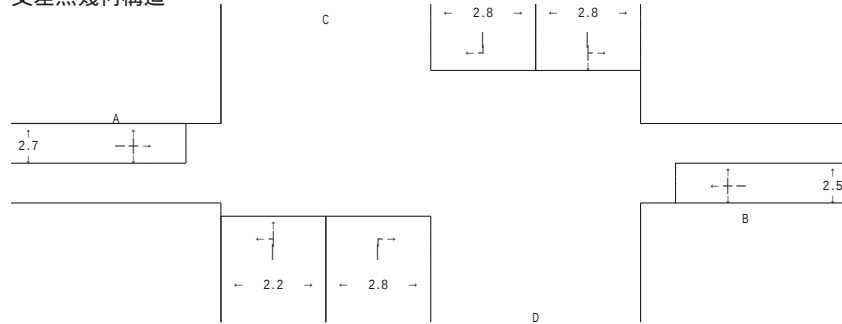
信号表示	1φ	2φ
流図		
青時間	99秒	27秒
クリアンス時間	Y3秒 AR4秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	100秒	28秒
歩行者青時間	88秒	15秒
サイクル長	140秒	
現示の需要率	0.244	0.085
交差点の需要率	0.329	

飽和交通流率一覽表

流入部		A	B	C		D		現示の 需要率	交差点 の需要 率
車線		左 + 直 + 右	左 + 直 + 右	左 + 直	右	左 + 直	右		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流量基本値		2000	2000	2000	1800	2000	1800		
車線幅員による補正値 αw		0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00		
(車線幅員) m		2.7	2.5	2.8	2.8	2.2	2.8		
縦断勾配による補正値 αi		1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
(縦断勾配) %		0	0	0	0	0	0		
大型車混入による補正率 αT		1.0	1.0	1.0	1.0	0.98	1.0		
(大型車混入率) %		0.0	0.0	0.34	0.0	2.72	0.0		
左折車混入による補正率 αLT		0.94	0.91	0.96		0.97			
(左折率) %		21.62	30.43	14.09		12.24			
(歩行者による低減率) f_p									
(有効青時間) 秒		28	28	100	100	100	100		
(歩行者用青時間) 秒		15	15	88		88			
右折車混入による補正率 αRT		0.98	0.94						
(右折率) %		14.86	23.91						
(右折車通過確率) f		0.94	0.91		0.66		0.77		
(有効青時間) 秒		28	28						
(現示変わり目のさばけ台数増分 / h) Ker									
(交差点内滞留台数 / C) K		2	2		2		2		
飽和交通流量 S		1,750	1,625	1,824	-	1,806	-		
設計交通量 q		148	138	291	27	441	61		
流入部の需要率		0.085	0.085	0.160		0.244			
必要現示率	1 ϕ			0.160		0.244		0.244	0.329
	2 ϕ	0.085	0.085					0.085	
可能交通量		350	325	1,303	819	1,290	985		
混雑度(設計交通量/可能交通量)		0.423	0.425	0.223	0.033	0.342	0.062		

交差点C（鶴間二丁目）・休日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	99秒	27秒
クリアランス時間	Y3秒 AR4秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	100秒	28秒
歩行者青時間	88秒	15秒
サイクル長	140秒	
現示の需要率	0.244	0.101
交差点の需要率	0.345	

交差点C（鶴間二丁目）・休日・開店後

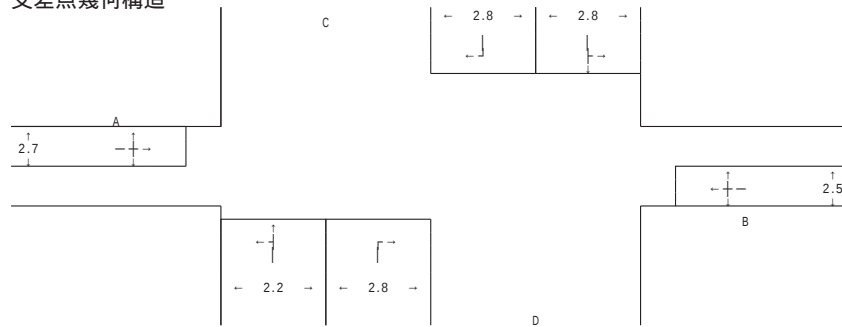
飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C		D	
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00
(車線幅員) _m	2.7	2.5	2.8	2.8	2.2	2.8
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	1.0	1.0	1.0	1.0	0.98	1.0
(大型車混入率)%	0.0	0.0	0.32	0.0	2.72	0.0
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.94	0.93	0.96		0.97	
(左折率)%	21.62	25.93	13.02		12.24	
(歩行者による低減率) f _p						
(有効青時間)秒	28	28	100	100	100	100
(歩行者用青時間)秒	15	15	88		88	
右折車混入による補正率 α _{RT}	0.98	0.91				
(右折率)%	14.86	35.19				
(右折車通過確率) f	0.94	0.91		0.66		0.75
(有効青時間)秒	28	28				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2		2		2
飽和交通流率S	1,750	1,608	1,824	-	1,806	-
設計交通量q	148	162	315	27	441	61
流入部の需要率	0.085	0.101	0.173		0.244	
必要現示率	1φ		0.173		0.244	
	2φ	0.085	0.101			
可能交通量	350	322	1,303	819	1,290	954
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.423	0.503	0.242	0.033	0.342	0.064

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.244	0.345
0.101	

交差点C（鶴間二丁目）・平日・現況

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	87秒	27秒
クリアランス時間	Y3秒 AR4秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	88秒	28秒
歩行者青時間	76秒	15秒
サイクル長	128秒	
現示の需要率	0.234	0.078
交差点の需要率	0.312	

交差点C（鶴間二丁目）・平日・現況

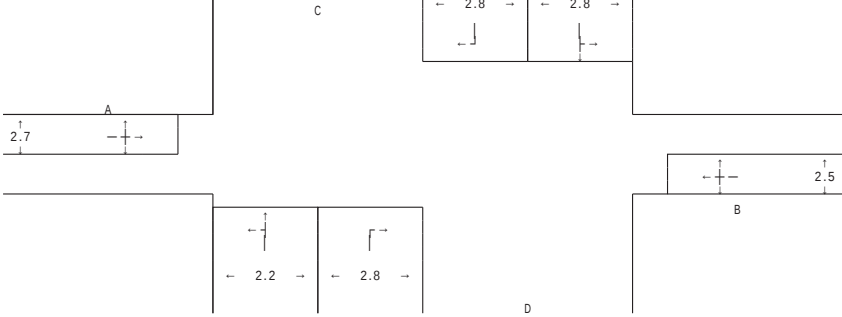
飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C		D	
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α w (車線幅員)m	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00
縦断勾配による補正値 α i (縦断勾配)%	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率)%	0	0	0	0	0	0
左折車混入による補正率 α LT (左折率)%	1.0	1.0	0.99	1.0	0.97	1.0
(歩行者による低減率) fp	0.0	0.0	1.66	0.0	5.06	0.0
(有効青時間)秒	0.96	0.93	0.96		0.95	
(歩行者用青時間)秒	14.53	33.58	14.22		17.7	
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%		0.15	0.15		0.15	
(有効青時間)秒	28	28	88	88	88	88
(歩行者用青時間)秒	15	15	76		76	
右折車混入による補正率 α RT (右折率)%	0.99	0.97				
(右折率)%	9.4	15.67				
(右折車通過確率) f	0.94	0.92		0.74		0.68
(有効青時間)秒	28	28				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)Ker (交差点内滞留台数 /C)K						
飽和交通流率S	2	2		2		2
設計交通量q	1,806	1,714	1,806	-	1,751	-
流入部の需要率	117	134	422	14	356	80
	0.065	0.078	0.234		0.203	
必要現示率	1φ		0.234		0.203	
可能交通量	2φ	0.065	0.078			
混雑度(設計交通量/可能交通量)		395	375	1,242	901	1,204
		0.296	0.357	0.340	0.016	0.296
					0.098	

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.234	0.312
0.078	

交差点C（鶴間二丁目）・平日・開店後

交差点幾何構造



信号現示

	1φ	2φ
流図		
青時間	87秒	27秒
クリアランス時間	Y3秒 AR4秒	Y3秒 AR4秒
有効青時間	88秒	28秒
歩行者青時間	76秒	15秒
サイクル長	128秒	
現示の需要率	0.247	0.094
交差点の需要率	0.341	

交差点C（鶴間二丁目）・平日・開店後

飽和交通流率一覧表

流入部	A	B	C		D	
車線	左+直 +右	左+直 +右	左+直	右	左+直	右
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率基本値	2000	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正値 α _w	0.95	0.95	0.95	1.00	0.95	1.00
(車線幅員) _m	2.7	2.5	2.8	2.8	2.2	2.8
縦断勾配による補正値 α _i	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
(縦断勾配)%	0	0	0	0	0	0
大型車混入による補正率 α _T	1.0	1.0	0.99	1.0	0.97	1.0
(大型車混入率)%	0.0	0.0	1.57	0.0	5.06	0.0
左折車混入による補正率 α _{LT}	0.96	0.94	0.96		0.95	
(左折率)%	14.53	28.48	13.45		17.7	
(歩行者による低減率) f _p		0.15	0.15		0.15	
(有効青時間)秒	28	28	88	88	88	88
(歩行者用青時間)秒	15	15	76		76	
右折車混入による補正率 α _{RT}	0.99	0.94				
(右折率)%	9.4	28.48				
(右折車通過確率) f	0.94	0.92		0.74		0.66
(有効青時間)秒	28	28				
(現示変わり目のさばけ台数増分 /h)K _{er}						
(交差点内滞留台数 /C)K	2	2		2		2
飽和交通流率S	1,806	1,679	1,806	-	1,751	-
設計交通量q	117	158	446	14	356	80
流入部の需要率	0.065	0.094	0.247		0.203	
必要現示率	1φ		0.247		0.203	
	2φ	0.065	0.094			
可能交通量	395	367	1,242	901	1,204	784
混雑度(設計交通量/可能交通量)	0.296	0.431	0.359	0.016	0.296	0.102

現示の 需要率	交差点 の需要 率
0.247	0.341
0.094	

< 3 > 交通量調査結果

- ・ 方向別交通量
【交差点 A（鶴間）・休日】

調査日	令和 7年 1月12日(日) 07:00～23:00	(交差点 C ↑)	(9)  (7)	横浜信用金庫 (交差点 B →)
天候	曇り	A  (1) (2)	(6)  (5)	B
備考		(3)	(10)  (11) (12)	イトー ヨーカドー

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	5	84	26	115	21	50	45	116	31	111	16	158	12	99	16	127	516
08時台	6	116	41	163	50	71	69	190	56	204	21	281	22	148	35	205	839
09時台	15	130	118	263	108	81	101	290	48	271	34	353	37	221	35	293	1199
10時台	20	146	160	326	146	84	142	372	40	277	17	334	56	242	48	346	1378
11時台	16	126	145	287	156	119	182	457	35	262	24	321	69	304	32	405	1470
12時台	22	138	113	273	136	127	157	420	59	282	37	378	67	285	40	392	1463
13時台	21	129	136	286	145	121	167	433	53	252	34	339	67	286	46	399	1457
14時台	29	128	110	267	135	110	178	423	56	205	41	302	71	299	55	425	1417
15時台	23	165	113	301	115	117	191	423	51	215	31	297	63	308	46	417	1438
16時台	28	133	88	249	109	120	197	426	40	148	41	229	50	281	44	375	1279
17時台	32	118	107	257	88	129	176	393	55	198	46	299	63	301	45	409	1358
18時台	25	82	81	188	96	113	190	399	49	260	45	354	65	273	34	372	1313
19時台	12	106	73	191	91	103	144	338	48	233	36	317	58	221	26	305	1151
20時台	11	91	29	131	84	87	113	284	50	158	24	232	54	231	30	315	962
21時台	21	49	23	93	32	63	76	171	43	109	28	180	29	162	19	210	654
22時台	12	56	15	83	21	75	50	146	22	90	18	130	16	105	21	142	501
【全車種合計】	298	1797	1378	3473	1533	1570	2178	5281	736	3275	493	4504	799	3766	572	5137	18395
(普通車)																	
07時台	4	80	23	107	21	48	34	103	31	111	16	158	12	98	16	126	494
08時台	6	107	39	152	49	71	58	178	56	204	21	281	22	146	35	203	814
09時台	15	119	116	250	108	78	89	275	46	269	34	349	37	219	35	291	1165
10時台	19	136	157	312	146	83	129	358	38	277	17	332	56	240	48	344	1346
11時台	15	115	143	273	156	116	173	445	35	259	24	318	69	298	32	399	1435
12時台	22	129	110	261	136	123	151	410	59	282	35	376	67	283	39	389	1436
13時台	20	118	134	272	145	120	158	423	53	251	34	338	67	280	46	393	1426
14時台	29	119	108	256	135	106	170	411	56	204	41	301	71	294	55	420	1388
15時台	22	155	110	287	114	115	180	409	50	213	30	293	63	304	46	413	1402
16時台	27	125	86	238	109	119	189	417	40	148	40	228	50	278	44	372	1255
17時台	31	108	104	243	87	125	169	381	55	198	43	296	63	295	44	402	1322
18時台	23	74	79	176	95	113	181	389	49	258	45	352	65	267	34	366	1283
19時台	12	96	71	179	90	102	133	325	46	232	35	313	58	218	24	300	1117
20時台	11	81	29	121	84	87	108	279	49	157	24	230	54	229	29	312	942
21時台	21	48	23	92	32	63	74	169	38	109	28	175	29	162	19	210	646
22時台	12	53	15	80	21	75	49	145	22	90	18	130	16	105	21	142	497
【普通車合計】	289	1663	1347	3299	1528	1544	2045	5117	723	3262	485	4470	799	3716	567	5082	17968
(大型車)																	
07時台	1	4	3	8	0	2	11	13	0	0	0	0	0	1	0	1	22
08時台	0	9	2	11	1	0	11	12	0	0	0	0	0	2	0	2	25

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
09時台	0	11	2	13	0	3	12	15	2	2	0	4	0	2	0	2	34
10時台	1	10	3	14	0	1	13	14	2	0	0	2	0	2	0	2	32
11時台	1	11	2	14	0	3	9	12	0	3	0	3	0	6	0	6	35
12時台	0	9	3	12	0	4	6	10	0	0	2	2	0	2	1	3	27
13時台	1	11	2	14	0	1	9	10	0	1	0	1	0	6	0	6	31
14時台	0	9	2	11	0	4	8	12	0	1	0	1	0	5	0	5	29
15時台	1	10	3	14	1	2	11	14	1	2	1	4	0	4	0	4	36
16時台	1	8	2	11	0	1	8	9	0	0	1	1	0	3	0	3	24
17時台	1	10	3	14	1	4	7	12	0	0	3	3	0	6	1	7	36
18時台	2	8	2	12	1	0	9	10	0	2	0	2	0	6	0	6	30
19時台	0	10	2	12	1	1	11	13	2	1	1	4	0	3	2	5	34
20時台	0	10	0	10	0	0	5	5	1	1	0	2	0	2	1	3	20
21時台	0	1	0	1	0	0	2	2	5	0	0	5	0	0	0	0	8
22時台	0	3	0	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4
【大型車合計】	9	134	31	174	5	26	133	164	13	13	8	34	0	50	5	55	427

【交差点A（鶴間）・平日】

調査日	令和 7年 1月14日(火) 07:00～23:00	(交差点C ↑)	(9)  (7)	横浜信用金庫 (交差点B →)
天候	晴れ	A  (2)	(6)  (5)	B
備考		日産	(10)  (12)	イトー ヨーカドー

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	9	145	42	196	26	88	89	203	58	269	36	363	21	261	36	318	1080
08時台	16	121	78	215	37	85	102	224	74	286	37	397	29	319	50	398	1234
09時台	26	134	98	258	64	92	107	263	54	267	54	375	40	309	57	406	1302
10時台	31	119	104	254	89	108	114	311	38	292	41	371	59	301	52	412	1348
11時台	30	131	152	313	91	115	143	349	51	283	34	368	71	285	37	393	1423
12時台	31	125	116	272	91	125	140	356	61	282	45	388	56	298	31	385	1401
13時台	23	137	111	271	81	128	148	357	61	250	37	348	101	263	53	417	1393
14時台	19	135	107	261	69	121	144	334	64	276	40	380	78	262	29	369	1344
15時台	29	134	122	285	62	120	148	330	72	236	31	339	54	298	43	395	1349
16時台	26	122	110	258	54	109	166	329	61	260	39	360	77	277	37	391	1338
17時台	25	135	80	240	52	141	151	344	67	224	48	339	45	289	39	373	1296
18時台	21	130	54	205	64	141	162	367	54	249	31	334	46	291	28	365	1271
19時台	21	91	60	172	60	92	156	308	61	229	38	328	49	308	32	389	1197
20時台	8	88	35	131	49	90	112	251	50	165	32	247	48	184	18	250	879
21時台	15	56	20	91	25	73	69	167	46	95	21	162	27	145	20	192	612
22時台	4	39	12	55	16	61	41	118	27	82	10	119	19	94	14	127	419
【全車種合計】	334	1842	1301	3477	930	1689	1992	4611	899	3745	574	5218	820	4184	576	5580	18886
(普通車)																	
07時台	7	130	40	177	24	83	74	181	55	265	33	353	21	252	35	308	1019
08時台	14	109	74	197	37	85	90	212	68	285	37	390	29	307	44	380	1179
09時台	24	113	95	232	62	87	88	237	49	263	54	366	40	293	50	383	1218
10時台	30	95	101	226	86	103	97	286	32	284	41	357	59	289	47	395	1264
11時台	30	116	149	295	90	107	131	328	48	275	33	356	71	272	35	378	1357
12時台	30	117	113	260	88	123	129	340	56	276	45	377	56	287	29	372	1349
13時台	21	124	107	252	79	122	129	330	60	242	36	338	101	252	52	405	1325
14時台	19	124	103	246	68	118	134	320	64	270	40	374	78	251	28	357	1297
15時台	28	122	118	268	61	111	135	307	71	226	31	328	54	289	41	384	1287

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
16時台	26	114	108	248	53	105	153	311	59	252	39	350	76	272	37	385	1294
17時台	24	123	78	225	50	137	142	329	66	223	47	336	45	282	39	366	1256
18時台	21	120	51	192	63	139	153	355	53	246	30	329	46	282	26	354	1230
19時台	20	77	59	156	60	90	143	293	60	228	38	326	49	304	31	384	1159
20時台	8	72	34	114	48	89	105	242	47	162	32	241	48	183	17	248	845
21時台	15	54	20	89	24	71	67	162	45	94	21	160	27	141	20	188	599
22時台	4	38	12	54	16	61	38	115	24	82	10	116	19	91	14	124	409
【普通車合計】	321	1648	1262	3231	909	1631	1808	4348	857	3673	567	5097	819	4047	545	5411	18087
(大型車)																	
07時台	2	15	2	19	2	5	15	22	3	4	3	10	0	9	1	10	61
08時台	2	12	4	18	0	0	12	12	6	1	0	7	0	12	6	18	55
09時台	2	21	3	26	2	5	19	26	5	4	0	9	0	16	7	23	84
10時台	1	24	3	28	3	5	17	25	6	8	0	14	0	12	5	17	84
11時台	0	15	3	18	1	8	12	21	3	8	1	12	0	13	2	15	66
12時台	1	8	3	12	3	2	11	16	5	6	0	11	0	11	2	13	52
13時台	2	13	4	19	2	6	19	27	1	8	1	10	0	11	1	12	68
14時台	0	11	4	15	1	3	10	14	0	6	0	6	0	11	1	12	47
15時台	1	12	4	17	1	9	13	23	1	10	0	11	0	9	2	11	62
16時台	0	8	2	10	1	4	13	18	2	8	0	10	1	5	0	6	44
17時台	1	12	2	15	2	4	9	15	1	1	1	3	0	7	0	7	40
18時台	0	10	3	13	1	2	9	12	1	3	1	5	0	9	2	11	41
19時台	1	14	1	16	0	2	13	15	1	1	0	2	0	4	1	5	38
20時台	0	16	1	17	1	1	7	9	3	3	0	6	0	1	1	2	34
21時台	0	2	0	2	1	2	2	5	1	1	0	2	0	4	0	4	13
22時台	0	1	0	1	0	0	3	3	3	0	0	3	0	3	0	3	10
【大型車合計】	13	194	39	246	21	58	184	263	42	72	7	121	1	137	31	169	799

【交差点 B（山王原）・休日】

調査日	令和 7年 1月12日(日) 07:00～23:00	事業所	(9)  (7)	事業所
天候	曇り	A  (3)	(6)  B	
備考		(- 交差点 A) 事業所	(10)  (4)	日産

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(全車種)																	
07時台	0	136	25	161	3	70	0	73	6	0	0	6	31	4	45	80	320
08時台	1	191	46	238	9	126	0	135	2	4	1	7	43	7	80	130	510
09時台	0	204	50	254	10	184	0	194	4	14	2	20	67	11	92	170	638
10時台	1	233	74	308	10	251	1	262	9	17	1	27	92	15	111	218	815
11時台	7	253	66	326	9	259	1	269	6	20	3	29	113	25	142	280	904
12時台	5	322	88	415	13	229	1	243	5	20	4	29	133	19	143	295	982
13時台	4	322	69	395	10	251	1	262	3	19	5	27	120	26	172	318	1002
14時台	3	311	82	396	4	244	2	250	3	26	1	30	124	22	186	332	1008
15時台	2	312	89	403	11	218	0	229	7	16	4	27	113	19	198	330	989
16時台	6	302	60	368	8	221	1	230	7	20	7	34	109	21	199	329	961
17時台	4	284	52	340	6	203	1	210	2	11	5	18	96	16	226	338	906
18時台	2	262	60	324	10	201	2	213	2	23	2	27	116	14	182	312	876
19時台	5	236	43	284	11	154	1	166	2	10	3	15	77	12	100	189	654
20時台	3	218	45	266	7	149	0	156	2	5	1	8	55	4	90	149	579
21時台	2	142	30	174	7	106	0	113	0	4	0	4	54	15	92	161	452
22時台	0	84	23	107	7	94	0	101	0	1	0	1	34	6	60	100	309
【全車種合計】	45	3812	902	4759	135	2960	11	3106	60	210	39	309	1377	236	2118	3731	11905
(普通車)																	
07時台	0	128	24	152	3	69	0	72	6	0	0	6	28	4	43	75	305
08時台	1	185	44	230	9	118	0	127	2	4	1	7	42	7	79	128	492
09時台	0	198	48	246	10	178	0	188	4	14	2	20	65	11	90	166	620
10時台	1	225	72	298	10	245	1	256	9	17	1	27	88	14	107	209	790
11時台	7	244	63	314	9	246	1	256	6	20	3	29	110	25	139	274	873
12時台	5	314	85	404	12	224	1	237	5	20	4	29	130	19	141	290	960
13時台	4	312	67	383	10	241	1	252	3	19	5	27	118	26	168	312	974
14時台	3	303	80	386	4	235	2	241	3	26	1	30	120	22	176	318	975
15時台	2	305	88	395	10	208	0	218	7	16	4	27	109	19	187	315	955
16時台	6	292	59	357	8	216	1	225	7	20	7	34	106	21	189	316	932
17時台	4	278	49	331	6	195	1	202	2	11	5	18	95	16	211	322	873
18時台	2	256	59	317	10	191	2	203	2	23	2	27	114	14	169	297	844
19時台	5	232	42	279	11	144	1	156	2	10	3	15	76	12	98	186	636
20時台	3	216	45	264	7	136	0	143	2	5	1	8	54	4	86	144	559
21時台	2	142	30	174	7	99	0	106	0	4	0	4	53	15	91	159	443
22時台	0	84	23	107	7	89	0	96	0	1	0	1	34	6	59	99	303
【普通車合計】	45	3714	878	4637	133	2834	11	2978	60	210	39	309	1342	235	2033	3610	11534
(大型車)																	
07時台	0	8	1	9	0	1	0	1	0	0	0	0	3	0	2	5	15
08時台	0	6	2	8	0	8	0	8	0	0	0	0	1	0	1	2	18
09時台	0	6	2	8	0	6	0	6	0	0	0	0	2	0	2	4	18
10時台	0	8	2	10	0	6	0	6	0	0	0	0	4	1	4	9	25
11時台	0	9	3	12	0	13	0	13	0	0	0	0	3	0	3	6	31
12時台	0	8	3	11	1	5	0	6	0	0	0	0	3	0	2	5	22
13時台	0	10	2	12	0	10	0	10	0	0	0	0	2	0	4	6	28
14時台	0	8	2	10	0	9	0	9	0	0	0	0	4	0	10	14	33
15時台	0	7	1	8	1	10	0	11	0	0	0	0	4	0	11	15	34
16時台	0	10	1	11	0	5	0	5	0	0	0	0	3	0	10	13	29

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	0	6	3	9	0	8	0	8	0	0	0	0	1	0	15	16	33
18時台	0	6	1	7	0	10	0	10	0	0	0	0	2	0	13	15	32
19時台	0	4	1	5	0	10	0	10	0	0	0	0	1	0	2	3	18
20時台	0	2	0	2	0	13	0	13	0	0	0	0	1	0	4	5	20
21時台	0	0	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	1	0	1	2	9
22時台	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	6
【大型車合計】	0	98	24	122	2	126	0	128	0	0	0	0	35	1	85	121	371

【交差点B（山王原）・平日】

調査日	令和 7年 1月14日(火) 07:00 ~ 23:00	事業所	(9)		(7)	事業所
天候	晴れ	(1) A  (2)	(3)	(11)	(12)	(6) (5)  B
備考		(← 交差点 A) 事業所	(10)			(4) 日産

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	1	236	28	265	5	106	5	116	44	23	1	68	28	25	158	211	660
08時台	3	185	54	242	12	108	5	125	42	20	1	63	24	18	116	158	588
09時台	2	187	31	220	12	137	26	175	36	18	2	56	30	11	129	170	621
10時台	2	219	45	266	12	138	31	181	42	15	4	61	58	26	172	256	764
11時台	2	224	64	290	7	141	35	183	39	18	3	60	87	39	175	301	834
12時台	0	230	69	299	6	176	39	221	24	18	0	42	78	21	128	227	789
13時台	4	286	66	356	8	150	21	179	37	15	5	57	78	36	137	251	843
14時台	8	262	88	358	6	149	31	186	33	16	8	57	72	32	142	246	847
15時台	2	256	82	340	6	147	13	166	13	27	1	41	82	29	184	295	842
16時台	5	250	67	322	6	161	6	173	7	18	2	27	88	19	165	272	794
17時台	2	244	59	305	11	147	3	161	10	31	2	43	83	26	184	293	802
18時台	0	268	62	330	10	180	2	192	9	22	2	33	84	23	188	295	850
19時台	5	187	44	236	3	172	2	177	5	13	1	19	67	20	116	203	635
20時台	2	163	29	194	3	156	2	161	3	5	0	8	68	18	63	149	512
21時台	0	114	30	144	6	97	2	105	3	3	1	7	41	9	58	108	364
22時台	2	93	16	111	3	80	2	85	0	1	0	1	26	9	49	84	281
【全車種合計】	40	3404	834	4278	116	2245	225	2586	347	263	33	643	994	361	2164	3519	11026
(普通車)																	
07時台	1	213	23	237	5	100	2	107	29	23	0	52	26	17	137	180	576
08時台	3	174	50	227	10	96	1	107	16	19	0	35	20	11	91	122	491
09時台	2	162	27	191	12	110	1	123	5	14	1	20	26	5	88	119	453
10時台	2	193	41	236	12	118	2	132	5	12	4	21	54	17	113	184	573
11時台	2	208	61	271	7	129	1	137	5	18	3	26	84	33	134	251	685
12時台	0	214	65	279	6	157	10	173	3	12	0	15	75	16	103	194	661
13時台	4	264	64	332	6	130	3	139	7	15	5	27	72	29	116	217	715
14時台	6	241	83	330	6	131	2	139	9	10	8	27	70	20	121	211	707
15時台	2	232	78	312	5	126	1	132	3	21	1	25	78	21	163	262	731
16時台	5	231	62	298	6	140	1	147	6	17	2	25	84	17	136	237	707
17時台	2	231	56	289	11	140	0	151	10	30	2	42	81	26	167	274	756
18時台	0	258	61	319	10	167	1	178	9	22	1	32	83	23	172	278	807
19時台	5	176	42	223	3	155	2	160	5	13	1	19	63	20	109	192	594
20時台	2	160	28	190	3	140	2	145	3	5	0	8	67	18	60	145	488
21時台	0	113	30	143	5	88	2	95	3	3	1	7	39	9	57	105	350
22時台	2	93	16	111	3	75	2	80	0	1	0	1	26	9	42	77	269
【普通車合計】	38	3163	787	3988	110	2002	33	2145	118	235	29	382	948	291	1809	3048	9563

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(大型車)																	
07時台	0	23	5	28	0	6	3	9	15	0	1	16	2	8	21	31	84
08時台	0	11	4	15	2	12	4	18	26	1	1	28	4	7	25	36	97
09時台	0	25	4	29	0	27	25	52	31	4	1	36	4	6	41	51	168
10時台	0	26	4	30	0	20	29	49	37	3	0	40	4	9	59	72	191
11時台	0	16	3	19	0	12	34	46	34	0	0	34	3	6	41	50	149
12時台	0	16	4	20	0	19	29	48	21	6	0	27	3	5	25	33	128
13時台	0	22	2	24	2	20	18	40	30	0	0	30	6	7	21	34	128
14時台	2	21	5	28	0	18	29	47	24	6	0	30	2	12	21	35	140
15時台	0	24	4	28	1	21	12	34	10	6	0	16	4	8	21	33	111
16時台	0	19	5	24	0	21	5	26	1	1	0	2	4	2	29	35	87
17時台	0	13	3	16	0	7	3	10	0	1	0	1	2	0	17	19	46
18時台	0	10	1	11	0	13	1	14	0	0	1	1	1	0	16	17	43
19時台	0	11	2	13	0	17	0	17	0	0	0	0	4	0	7	11	41
20時台	0	3	1	4	0	16	0	16	0	0	0	0	1	0	3	4	24
21時台	0	1	0	1	1	9	0	10	0	0	0	0	2	0	1	3	14
22時台	0	0	0	0	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	7	7	12
【大型車合計】	2	241	47	290	6	243	192	441	229	28	4	261	46	70	355	471	1463

【交差点C（鶴間二丁目）・休日】

調査日	令和 7年 1月12日(日) 07:00～23:00	月極駐車場	(9) 	事業所
天候	曇り	A 	(6) 	B
備考		住居	(10) 	事業所 (↓ 交差点A)

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	14	43	7	64	22	20	17	59	35	133	5	173	16	128	7	151	447
08時台	16	56	16	88	30	30	16	76	33	244	13	290	30	182	17	229	683
09時台	18	64	24	106	40	35	25	100	26	319	25	370	44	254	20	318	894
10時台	27	67	13	107	48	45	36	129	35	285	14	334	46	318	22	386	956
11時台	27	67	18	112	31	47	24	102	48	309	19	376	56	376	34	466	1056
12時台	24	77	24	125	42	39	25	106	52	319	28	399	43	385	36	464	1094
13時台	32	66	28	126	39	38	29	106	43	286	29	358	55	356	53	464	1054
14時台	32	94	22	148	42	63	33	138	41	250	27	318	54	387	61	502	1106
15時台	23	76	23	122	51	52	31	134	44	245	22	311	61	385	70	516	1083
16時台	25	93	15	133	20	61	41	122	39	205	24	268	65	374	72	511	1034
17時台	30	90	28	148	35	50	34	119	45	252	19	316	49	374	73	496	1079
18時台	20	60	29	109	36	52	29	117	28	274	11	313	54	379	49	482	1021
19時台	18	37	19	74	24	45	16	85	26	271	15	312	40	316	33	389	860
20時台	12	21	19	52	17	36	20	73	22	191	7	220	31	301	27	359	704
21時台	6	31	4	41	24	20	20	64	17	143	10	170	22	214	25	261	536
22時台	7	18	4	29	13	18	25	56	15	95	2	112	9	140	12	161	358
【全車種合計】	331	960	293	1584	514	651	421	1586	549	3821	270	4640	675	4869	611	6155	13965
(普通車)																	
07時台	14	43	7	64	22	19	17	58	35	133	4	172	6	126	7	139	433
08時台	16	56	16	88	30	30	16	76	33	244	13	290	20	180	17	217	671
09時台	18	64	24	106	40	34	25	99	26	316	25	367	33	252	20	305	877
10時台	27	67	13	107	48	45	36	129	35	284	14	333	34	318	22	374	943
11時台	27	67	18	112	31	46	24	101	48	308	18	374	45	371	33	449	1036
12時台	24	77	24	125	42	39	25	106	52	317	27	396	35	385	36	456	1083
13時台	32	66	28	126	39	37	29	105	43	285	29	357	44	352	52	448	1036
14時台	32	94	22	148	42	63	33	138	41	249	27	317	46	383	61	490	1093
15時台	23	76	23	122	51	51	31	133	44	241	21	306	50	381	69	500	1061
16時台	25	93	15	133	20	61	41	122	39	203	23	265	55	373	72	500	1020
17時台	30	90	28	148	35	49	34	118	45	250	19	314	39	371	72	482	1062
18時台	20	60	29	109	36	51	29	116	28	272	10	310	41	376	49	466	1001
19時台	18	37	19	74	24	45	16	85	26	268	15	309	32	311	33	376	844
20時台	12	21	19	52	17	36	20	73	22	189	7	218	26	299	27	352	695
21時台	6	31	4	41	24	20	20	64	17	138	10	165	21	213	25	259	529
22時台	7	18	4	29	13	18	25	56	15	95	2	112	8	139	12	159	356
【普通車合計】	331	960	293	1584	514	644	421	1579	549	3792	264	4605	535	4830	607	5972	13740
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	10	2	0	12	14
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	12	12
09時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	3	0	3	11	2	0	13	17
10時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	12	0	0	12	13
11時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	2	11	5	1	17	20
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	8	0	0	8	11
13時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	11	4	1	16	18
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	4	0	12	13
15時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	4	1	5	11	4	1	16	22
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	10	1	0	11	14

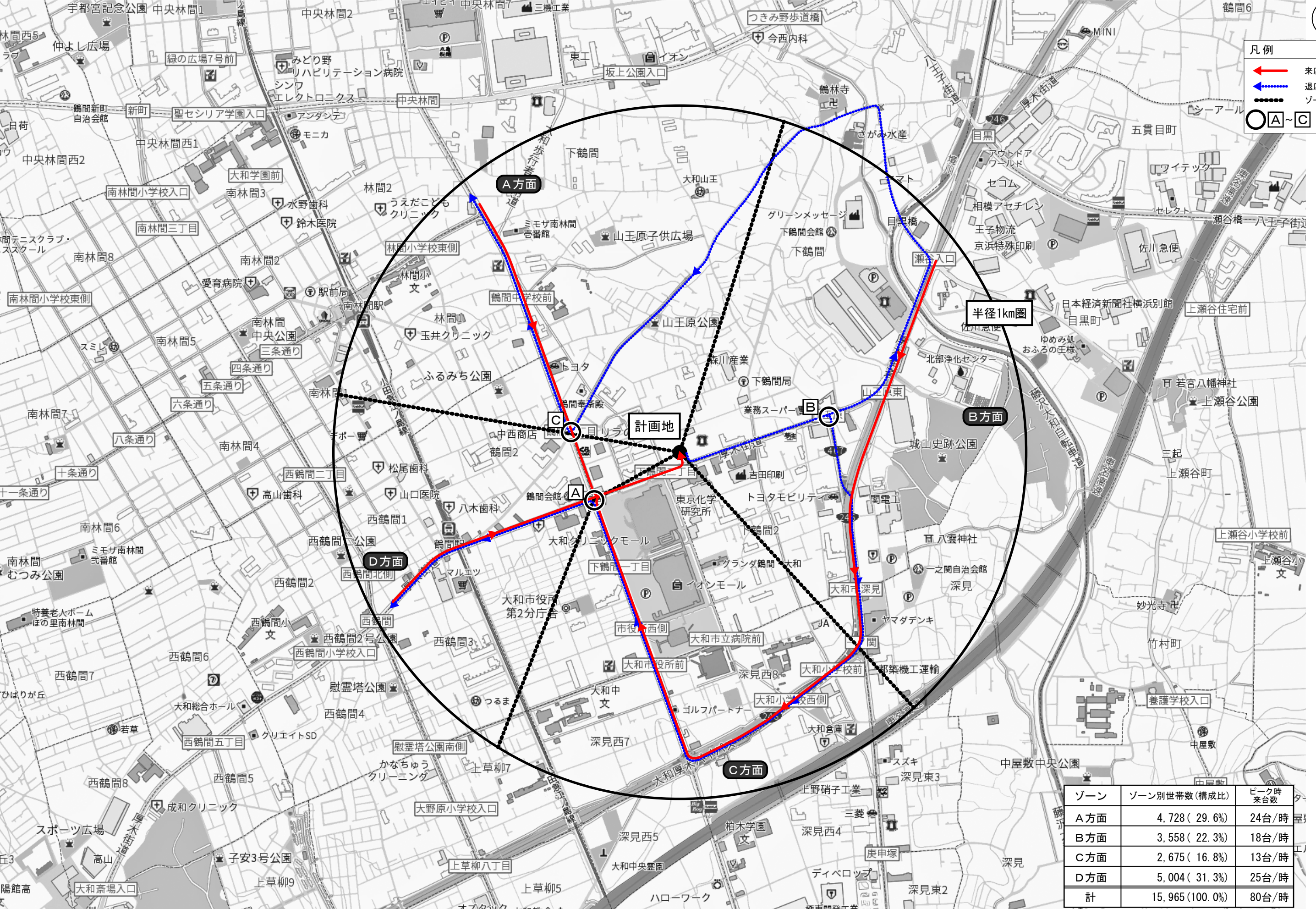
	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
17時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	10	3	1	14	17
18時台	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	1	3	13	3	0	16	20
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	8	5	0	13	16
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	5	2	0	7	9
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	1	1	0	2	7
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2
【大型車合計】	0	0	0	0	0	7	0	7	0	29	6	35	140	39	4	183	225

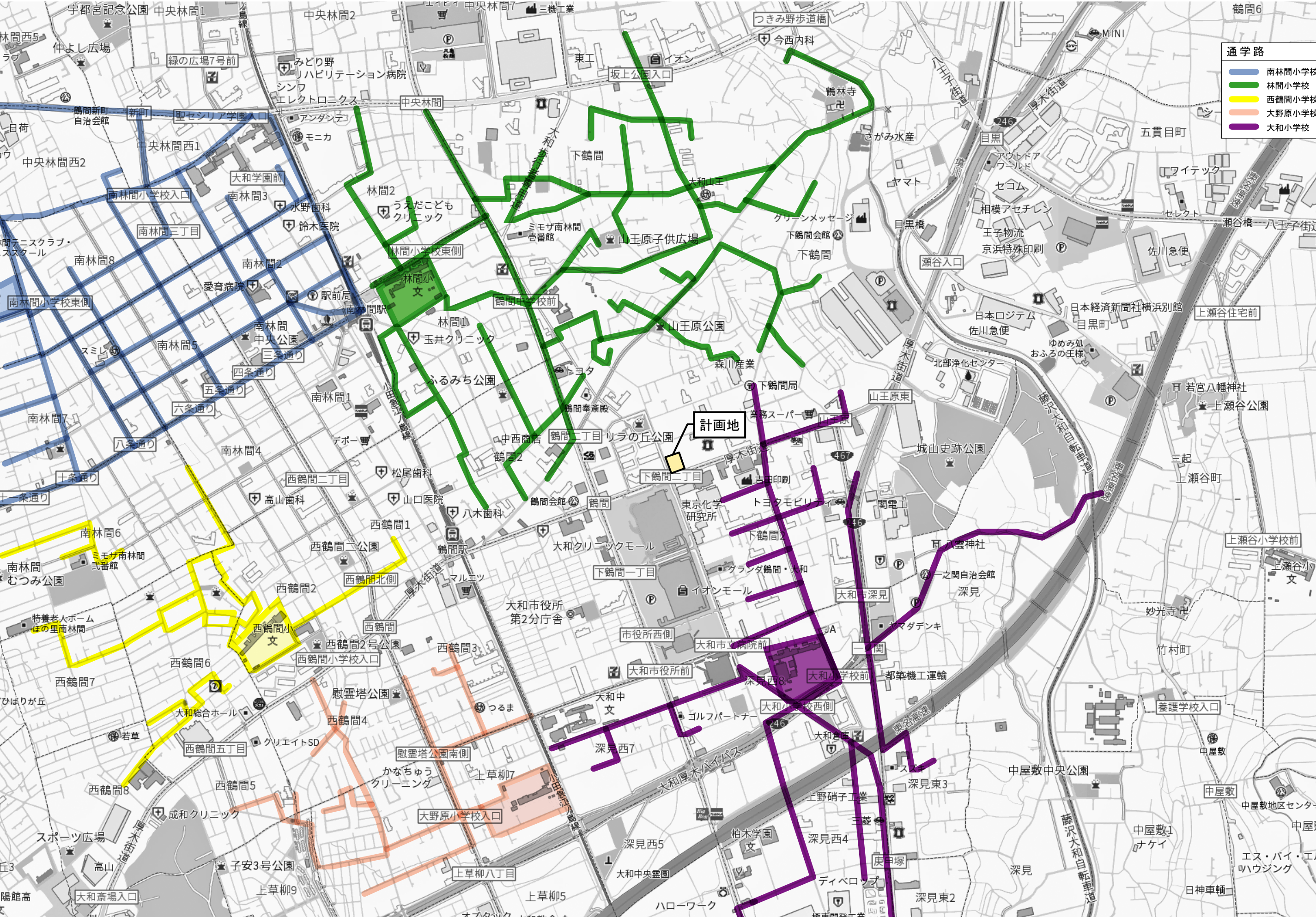
【交差点C（鶴間二丁目）・平日】

調査日	令和 7年 1月14日(火) 07:00 ~ 23:00	月極駐車場	(9)		(7)	事業所		
天候	晴れ	A	(1)		(6)	(5)		B
備考		住居	(10)	(11)	(12)	事業所 (↓ 交差点 A)		

	A				B				C				D				(総計)
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	
(全車種)																	
07時台	15	94	12	121	50	44	34	128	63	332	10	405	40	266	57	363	1017
08時台	17	89	11	117	45	68	21	134	60	362	14	436	63	293	80	436	1123
09時台	17	117	14	148	57	53	36	146	53	295	17	365	37	305	101	443	1102
10時台	26	97	23	146	53	50	39	142	54	317	17	388	49	331	55	435	1111
11時台	19	58	23	100	45	55	35	135	55	327	20	402	50	350	48	448	1085
12時台	28	78	23	129	46	45	28	119	52	306	24	382	47	365	51	463	1093
13時台	22	72	13	107	32	62	34	128	42	312	14	368	53	342	39	434	1037
14時台	29	81	18	128	44	70	28	142	38	308	18	364	54	325	45	424	1058
15時台	19	69	17	105	45	65	22	132	55	284	22	361	70	358	43	471	1069
16時台	22	64	21	107	50	74	27	151	38	291	14	343	58	378	46	482	1083
17時台	22	76	21	119	34	70	35	139	52	282	9	343	66	345	60	471	1072
18時台	16	84	22	122	32	81	25	138	56	295	14	365	73	358	44	475	1100
19時台	24	48	16	88	41	49	31	121	35	287	17	339	53	389	36	478	1026
20時台	16	36	10	62	24	38	34	96	20	212	10	242	31	257	27	315	715
21時台	15	13	10	38	16	13	21	50	20	127	5	152	17	197	22	236	476
22時台	7	14	3	24	14	13	15	42	13	107	3	123	7	123	11	141	330
【全車種合計】	314	1090	257	1661	628	850	465	1943	706	4444	228	5378	768	4982	765	6515	15497
(普通車)																	
07時台	15	94	12	121	50	44	34	128	63	326	10	399	23	263	57	343	991
08時台	17	89	11	117	45	68	21	134	60	355	14	429	48	290	80	418	1098
09時台	17	117	14	148	57	53	36	146	53	289	16	358	27	292	101	420	1072
10時台	25	97	23	145	53	50	39	142	54	311	17	382	37	320	54	411	1080
11時台	19	58	23	100	45	55	35	135	55	318	20	393	39	347	48	434	1062
12時台	28	78	23	129	46	45	28	119	52	298	24	374	39	355	51	445	1067
13時台	22	72	13	107	32	62	34	128	42	301	14	357	41	323	39	403	995
14時台	29	81	18	128	44	70	28	142	38	304	18	360	46	315	45	406	1036
15時台	18	69	17	104	45	65	22	132	55	274	22	351	57	351	43	451	1038
16時台	22	64	21	107	50	74	27	151	38	291	14	343	48	371	46	465	1066
17時台	22	76	21	119	34	70	35	139	52	278	8	338	56	338	60	454	1050
18時台	16	84	21	121	32	81	25	138	56	289	14	359	63	349	44	456	1074
19時台	24	48	16	88	41	49	31	121	35	282	17	334	42	384	36	462	1005
20時台	16	36	10	62	24	38	34	96	20	208	10	238	24	256	27	307	703
21時台	15	13	10	38	16	13	21	50	20	124	5	149	16	194	22	232	469
22時台	7	14	3	24	14	13	15	42	13	104	3	120	7	123	11	141	327
【普通車合計】	312	1090	256	1658	628	850	465	1943	706	4352	226	5284	613	4871	764	6248	15133

	A				B				C				D				
	(1)	(2)	(3)	(計)	(4)	(5)	(6)	(計)	(7)	(8)	(9)	(計)	(10)	(11)	(12)	(計)	(総計)
(大型車)																	
07時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	6	17	3	0	20	26
08時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	7	15	3	0	18	25
09時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	7	10	13	0	23	30
10時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	6	12	11	1	24	31
11時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	11	3	0	14	23
12時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	8	8	10	0	18	26
13時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	11	12	19	0	31	42
14時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	8	10	0	18	22
15時台	1	0	0	1	0	0	0	0	0	10	0	10	13	7	0	20	31
16時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	7	0	17	17
17時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	5	10	7	0	17	22
18時台	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	0	6	10	9	0	19	26
19時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	11	5	0	16	21
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	7	1	0	8	12
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	1	3	0	4	7
22時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	3
【大型車合計】	2	0	1	3	0	0	0	0	0	92	2	94	155	111	1	267	364





通学路

- 南林間小学校
- 林間小学校
- 西鶴間小学校
- 大野原小学校
- 大和小学校