

交通検討資料

1. 周辺交差点交通量実態調査

1.1. 調査概要

1.1.1. 調査日時

休日及び平日の下記日時において実施した。

- ・休日：令和8年3月1日（日） 天候 晴れ
- ・平日：令和8年3月2日（月） 天候 曇り

1.1.2. 調査時間

平日及び休日共に下記の時間帯において調査を実施した。

午前7時～午後11時の16時間

1.1.3. 調査項目

交通量の実態調査は下記4項目について行った。

(1) 自動車交通量調査

交通量調査地点において通過した車両の台数を方向別、時間別、車種別にカウンターを用いて調査した。車種分類は表1-1-1に示すとおり小型車類、大型車類、二輪車の3車種分類とした。

表 1-1-1 車種分類表

車種分類	ナンバープレートの車頭番号
小型車類	乗用車 : 3・5・7・4（バン） 小型貨物車 : 4（バンを除く）・6
大型車類	中型車 : 1・2 大型車 : 1・2・9・0
二輪車	—

(2) 歩行者、自転車交通量調査

交通量調査地点において通過した歩行者・自転車の人数及び台数を方向別、時間別にカウンターを用いて調査した。

(3) 信号現示調査

交通量調査地点における信号現示を3時間に1サイクル調査した。

(4) 道路現況調査

交通量調査地点における交差点の、道路幅員、歩道幅員等を調査した。

1.1.4. 調査地点

計画店舗への入出庫車が通過すると考えられる4地点を交通量実態調査地点として設定した。調査地点位置を図1-1に示す。



1.2. 交差点交通量調査結果

1.2.1. 交差点別交通量総括表

(1) 休日における交通量総括表

調査地点 1

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	695	44	739	6.0%	29	43
8:00-9:00	956	79	1035	7.6%	47	116
9:00-10:00	1174	58	1232	4.7%	48	121
10:00-11:00	1177	57	1234	4.6%	59	129
11:00-12:00	1206	48	1254	3.8%	76	149
12:00-13:00	1257	53	1310	4.0%	62	158
13:00-14:00	1236	44	1280	3.4%	74	146
14:00-15:00	1235	52	1287	4.0%	106	130
15:00-16:00	1126	35	1161	3.0%	73	170
16:00-17:00	1172	44	1216	3.6%	72	155
17:00-18:00	1224	58	1282	4.5%	73	136
18:00-19:00	1189	54	1243	4.3%	73	134
19:00-20:00	1079	46	1125	4.1%	54	117
20:00-21:00	880	52	932	5.6%	34	58
21:00-22:00	586	44	630	7.0%	28	44
22:00-23:00	397	45	442	10.2%	23	33
合計	16589	813	17402	4.7%	931	1,839

調査地点 2

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	425	36	461	7.8%	91	39
8:00-9:00	731	35	766	4.6%	125	72
9:00-10:00	810	32	842	3.8%	129	75
10:00-11:00	1090	37	1127	3.3%	148	88
11:00-12:00	934	33	967	3.4%	162	93
12:00-13:00	1014	35	1049	3.3%	147	87
13:00-14:00	1047	31	1078	2.9%	176	85
14:00-15:00	1062	18	1080	1.7%	180	98
15:00-16:00	1110	24	1134	2.1%	125	102
16:00-17:00	1017	31	1048	3.0%	182	68
17:00-18:00	1031	39	1070	3.6%	174	138
18:00-19:00	908	25	933	2.7%	168	73
19:00-20:00	735	28	763	3.7%	123	62
20:00-21:00	559	26	585	4.4%	124	80
21:00-22:00	461	17	478	3.6%	108	60
22:00-23:00	295	6	301	2.0%	71	35
合計	13229	453	13682	3.3%	2,233	1,255

調査地点 3

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	149	17	166	10.2%	91	27
8:00-9:00	237	17	254	6.7%	166	71
9:00-10:00	346	16	362	4.4%	164	63
10:00-11:00	432	14	446	3.1%	221	69
11:00-12:00	432	18	450	4.0%	222	74
12:00-13:00	445	18	463	3.9%	248	72
13:00-14:00	501	18	519	3.5%	250	90
14:00-15:00	404	11	415	2.7%	205	77
15:00-16:00	458	16	474	3.4%	168	73
16:00-17:00	460	17	477	3.6%	270	63
17:00-18:00	416	17	433	3.9%	210	88
18:00-19:00	388	12	400	3.0%	218	42
19:00-20:00	333	14	347	4.0%	181	53
20:00-21:00	208	15	223	6.7%	152	40
21:00-22:00	189	11	200	5.5%	163	45
22:00-23:00	143	3	146	2.1%	101	32
合計	5541	234	5775	4.1%	3,030	979

調査地点 4

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	481	36	517	7.0%	121	88
8:00-9:00	775	35	810	4.3%	181	174
9:00-10:00	989	38	1027	3.7%	223	209
10:00-11:00	1149	56	1205	4.6%	319	296
11:00-12:00	1157	39	1196	3.3%	257	274
12:00-13:00	1233	30	1263	2.4%	243	258
13:00-14:00	1156	36	1192	3.0%	284	239
14:00-15:00	1201	29	1230	2.4%	286	247
15:00-16:00	1246	30	1276	2.4%	296	251
16:00-17:00	1224	28	1252	2.2%	311	280
17:00-18:00	1139	23	1162	2.0%	286	254
18:00-19:00	952	28	980	2.9%	183	193
19:00-20:00	825	27	852	3.2%	179	102
20:00-21:00	679	17	696	2.4%	157	95
21:00-22:00	534	9	543	1.7%	146	97
22:00-23:00	329	10	339	2.9%	80	63
合計	15069	471	15540	3.0%	3,552	3,120

(2) 平日における交通量総括表

調査地点 1

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	1159	199	1358	14.7%	95	186
8:00-9:00	1057	246	1303	18.9%	91	357
9:00-10:00	925	277	1202	23.0%	38	148
10:00-11:00	1008	240	1248	19.2%	44	126
11:00-12:00	1090	190	1280	14.8%	45	108
12:00-13:00	1107	174	1281	13.6%	48	123
13:00-14:00	1090	182	1272	14.3%	49	126
14:00-15:00	1081	180	1261	14.3%	45	121
15:00-16:00	1160	168	1328	12.7%	48	143
16:00-17:00	1176	142	1318	10.8%	65	175
17:00-18:00	1239	98	1337	7.3%	87	243
18:00-19:00	1144	91	1235	7.4%	79	215
19:00-20:00	1059	75	1134	6.6%	77	173
20:00-21:00	950	61	1011	6.0%	78	96
21:00-22:00	646	67	713	9.4%	47	63
22:00-23:00	397	64	461	13.9%	10	37
合計	16288	2454	18742	13.1%	946	2,440

調査地点 2

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	1014	86	1100	7.8%	264	133
8:00-9:00	987	100	1087	9.2%	203	194
9:00-10:00	889	91	980	9.3%	143	116
10:00-11:00	1066	123	1189	10.3%	234	96
11:00-12:00	929	96	1025	9.4%	160	92
12:00-13:00	938	62	1000	6.2%	136	82
13:00-14:00	1013	76	1089	7.0%	128	93
14:00-15:00	1038	56	1094	5.1%	163	82
15:00-16:00	1030	64	1094	5.9%	144	94
16:00-17:00	1035	54	1089	5.0%	203	134
17:00-18:00	1066	43	1109	3.9%	249	174
18:00-19:00	1011	57	1068	5.3%	291	124
19:00-20:00	917	33	950	3.5%	215	93
20:00-21:00	674	31	705	4.4%	149	76
21:00-22:00	443	17	460	3.7%	103	47
22:00-23:00	259	13	272	4.8%	89	41
合計	14309	1002	15311	6.5%	2,874	1,671

調査地点 3

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	423	39	462	8.4%	298	102
8:00-9:00	374	51	425	12.0%	301	155
9:00-10:00	369	38	407	9.3%	223	113
10:00-11:00	383	36	419	8.6%	234	110
11:00-12:00	436	30	466	6.4%	271	105
12:00-13:00	433	29	462	6.3%	285	100
13:00-14:00	438	27	465	5.8%	231	120
14:00-15:00	449	20	469	4.3%	259	63
15:00-16:00	432	28	460	6.1%	199	97
16:00-17:00	501	32	533	6.0%	262	121
17:00-18:00	462	26	488	5.3%	306	133
18:00-19:00	458	35	493	7.1%	431	124
19:00-20:00	370	26	396	6.6%	353	104
20:00-21:00	317	23	340	6.8%	229	75
21:00-22:00	205	11	216	5.1%	216	60
22:00-23:00	131	10	141	7.1%	141	52
合計	6181	461	6642	6.9%	4,239	1,634

調査地点 4

調査時間	地点合計					
	小型車類	大型車類	合計	大型車混入率	歩行者	自転車
7:00-8:00	1027	57	1084	5.3%	249	199
8:00-9:00	1076	70	1146	6.1%	296	299
9:00-10:00	1040	107	1147	9.3%	172	183
10:00-11:00	1034	114	1148	9.9%	209	164
11:00-12:00	1051	87	1138	7.6%	163	162
12:00-13:00	1067	81	1148	7.1%	159	152
13:00-14:00	1065	73	1138	6.4%	153	139
14:00-15:00	1083	68	1151	5.9%	148	123
15:00-16:00	1116	47	1163	4.0%	172	164
16:00-17:00	1088	43	1131	3.8%	213	213
17:00-18:00	1161	29	1190	2.4%	243	252
18:00-19:00	1128	28	1156	2.4%	188	189
19:00-20:00	1068	31	1099	2.8%	176	116
20:00-21:00	793	19	812	2.3%	106	94
21:00-22:00	421	7	428	1.6%	119	73
22:00-23:00	325	9	334	2.7%	86	69
合計	15543	870	16413	5.3%	2,852	2,591

2. 方面別入庫台数予測

2.1. 入庫台数予測

計画店舗への来客車両台数は、大規模小売店舗立地法の指針の原単位を用いて設定した。なお、大規模小売店舗立地法の指針は、休祭日の原単位であり、表 2-1-1 に示す来客車両台数も休日の台数となるが、平日の来店台数についても同数とした。

表 2-1-1 計画店舗への来客車両台数（平日・休日）

項目	原単位	備考
地域の区分	商業地区	計画地用途地域：商業地域
S：店舗面積	1.297 千 m ²	1,297 m ² →1.297 千 m ²
A：店舗面積あたり日来客数原単位	1,061 人／千 m ²	その他地区 大和市人口：令和 8 年 2 月現在 245,016 人 1,100－30×S（人口 40 万未満、S<10.0）
B：ピーク率	14.4 %	指針による
L：駅からの距離	175 m	小田急江ノ島線「南林間駅」より約 175m
C：自動車分担率	50.6 %	人口 10 万人以上 40 万人未満、商業地区
D：平均乗車人員	2.0 人／台	店舗面積 10,000 m ² 未満
E：平均駐車時間係数	0.62	(30+5.5×S)／60
ピーク時間当たりの自動車来台数	50 台／時	A×S×B×C÷D
必要な駐車場台数	31 台	A×S×B×C÷D×E
日来店台数	348 台／日	A×S×C÷D
S'：併施設設面積	0.518 千 m ²	518m ²
X：併施設設割合	40 %	S'÷S
K：指針値との比率式	1.200	0.010X+0.80（併設割合 20～50%）
ピーク時間当たりの自動車来台数 （併施設設加算）	60 台／時	ピーク時間当たりの自動車来台数×K
必要な駐車場台数 （併施設設加算）	37 台	必要な駐車場台数×K

2.2. 方面別入庫台数

計画地を中心とした半径 1 k m の円内を図 2-1 のように 9 方面にゾーン分けし、各ゾーンの世帯数を集計して来客比率を設定した。

なお、ゾーン別世帯数構成比の推計には、令和 2 年国勢調査の世帯数データを用いた。表 2-2-1 にゾーン別の世帯数構成比を、表 2-2-2 にピーク時のゾーン別来客車両台数を示す。

表 2-2-1 ゾーン別世帯構成比

	世帯数	構成比 (%)
①	4,444	18.80%
②	2,791	11.80%
③	5,209	22.03%
④	1,052	4.45%
⑤	2,504	10.59%
⑥	3,684	15.58%
⑦	2,251	9.52%
⑧	980	4.15%
⑨	728	3.08%
合計	23,643	100.00%

表 2-2-2 ピーク時のゾーン別来客車両台数

	来客車両	構成比 (%)
①	11	18.80%
②	7	11.80%
③	13	22.03%
④	3	4.45%
⑤	6	10.59%
⑥	9	15.58%
⑦	6	9.52%
⑧	3	4.15%
⑨	2	3.08%
合計	60	100.00%

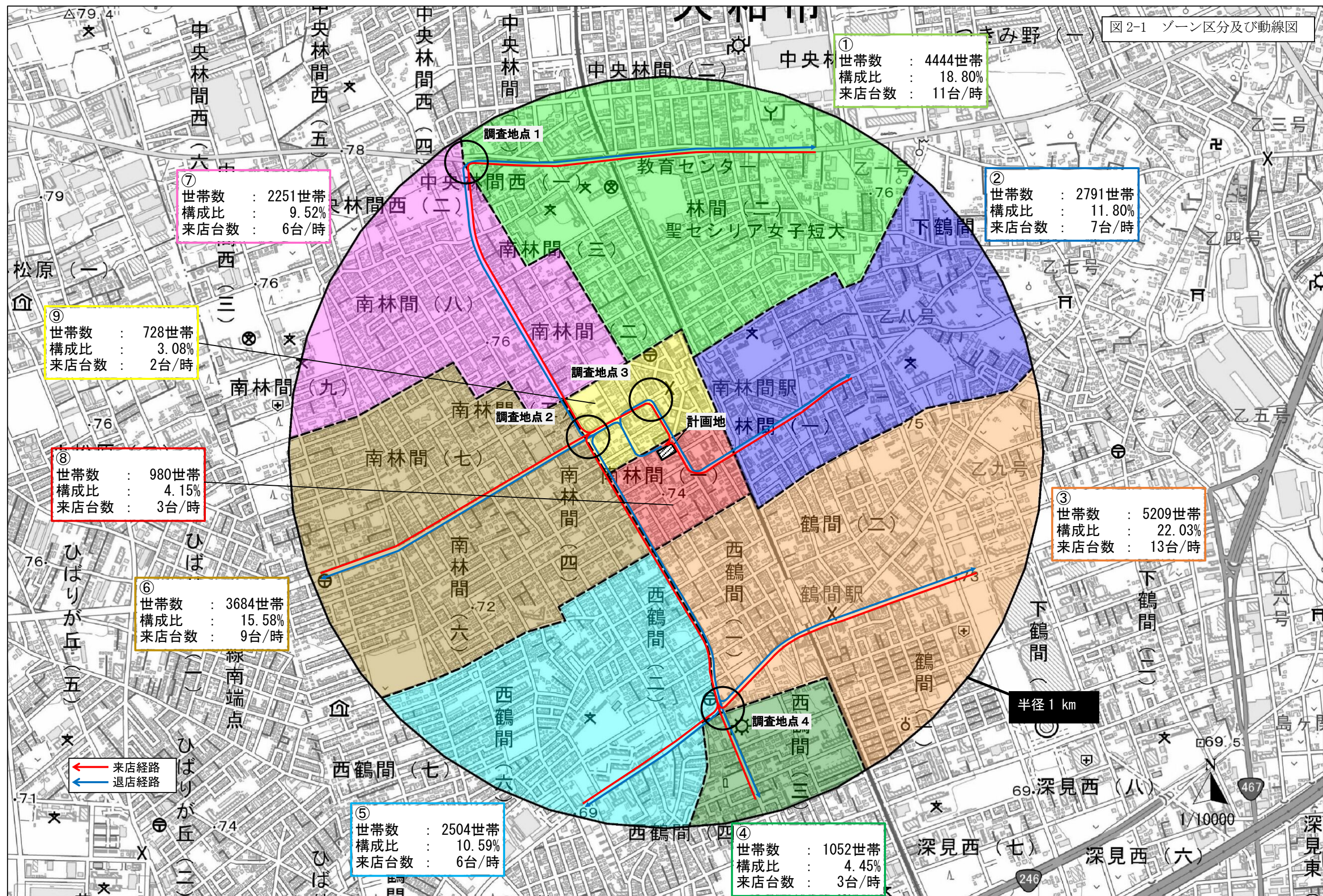


図 2-2 店舗周辺動線詳細図



3. 交差点解析

3.1. 現況及び計画店舗開店後の交差点交通量

(1) 調査地点 1

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

休日ピーク時間：12 時～13 時 平日ピーク時間：7 時～8 時

(2) 調査地点 2

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

休日ピーク時間：15 時～16 時 平日ピーク時間：10 時～11 時

(3) 調査地点 3

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

休日ピーク時間：13 時～14 時 平日ピーク時間：16 時～17 時

(4) 調査地点 4

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

休日ピーク時間：15 時～16 時 平日ピーク時間：14 時～15 時

3.2. 交差点需要率等検討

交通量調査を行った信号交差点である調査地点1、2、4において、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編」((社)交通工学会)に基づき、現況および計画店舗開店後の交差点需要率、車線別混雑度等を算出した。

3.2.1. 交差点需要率及び車線別混雑度

交差点需要率及び車線別混雑度の算出結果を以下に示す。

各地点ともに交差点需要率0.9以下、車線別混雑度1.0以下となっている。

(1) 調査地点1

	車線別混雑度							交差点 需要率	ピーク 時間
	流入部	A	B		C		D		
	車線の種類	右左直	左直	右折	左直	右折	右左直		
休日	現況	0.156	0.285	0.311	0.378	0.115	0.551	0.382	12時台
	開店後	0.156	0.285	0.337	0.378	0.115	0.564	0.395	
平日	現況	0.171	0.283	0.404	0.416	0.152	0.567	0.418	7時台
	開店後	0.171	0.283	0.434	0.416	0.152	0.580	0.431	

(2) 調査地点2

	車線別混雑度					交差点 需要率	ピーク 時間
	流入部	A	B	C	D		
	車線の種類	右左直	右左直	右左直	右左直		
休日	現況	0.291	0.492	0.412	0.289	0.392	15時台
	開店後	0.319	0.526	0.424	0.355	0.411	
平日	現況	0.391	0.627	0.420	0.278	0.435	10時台
	開店後	0.422	0.665	0.432	0.342	0.454	

(3) 調査地点4

	車線別混雑度							交差点 需要率	ピーク 時間
	流入部	A		B		C	D		
	車線の種類	左直	右折	左直	右折	右左直	右左直		
休日	現況	0.402	0.125	0.541	0.046	0.394	0.266	0.393	15時台
	開店後	0.430	0.142	0.545	0.046	0.402	0.282	0.398	
平日	現況	0.398	0.211	0.459	0.058	0.331	0.243	0.326	14時台
	開店後	0.428	0.227	0.464	0.059	0.339	0.258	0.332	

3.2.2. 交差点需要率計算表

(1) 調査地点 1

○現況 休日（令和8年3月1日（日）） ピーク時間：12時-13時

流入部		A	B		C		D		
車 線		右左折直進	左折直進	右折	左折直進	右折	右左折直進		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	1800	2000		
有効青時間		7	30	30	86	86	77		
サイクル長		141	141	141	141	141	141		
車線幅員 (m)		3.20	2.90	2.90	3.20	2.50	3.30		
車線幅員補正率		1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000		
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率 (%)		0.0	1.9	0.8	4.0	1.4	5.8		
大型車混入補正率		1.000	0.987	0.995	0.973	0.990	0.961		
右折車混入率 (%)		41.2	-	-	-	-	0.0		
対向直進車台数		17		10		399	442		
対向直進レーン数		1		1		1	1		
交差点内滞留台数		2		2		2	2		
現示変り目の捌け台数		1		1		1	1		
右折車の通過確率 f		0.984		0.991		0.651	0.627		
右折車混入補正率		1.095	-	-	-	-	1.000		
左折車混入率 (%)		0.0	83.8	-	1.3	-	25.8		
歩行者による低減率		0.15					0.15		
歩行者用青時間			28		75		75		
左折車混入補正率		1.000	0.923	-	0.999	-	0.931		
バス停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		2190	1731	1791	1944	1693	1789		
交通量	直進	10	17		442		399		
	左折	0	88		6		139		
	右折	7		131		71	0		
	合計	17	105	131	448	71	538		
可能交通容量		109	368	421	1186	616	977	現示の 需要率	交差点 需要率
混雑度		0.156	0.285	0.311	0.378	0.115	0.551		
交差点流入部の需要率		0.008	0.061	0.073	0.230	0.042	0.301		
必要現示率	1 φ		0.061	0.073				0.073	0.382
	2 φ	0.008						0.008	
	3 φ				0.230	0.042	0.301	0.301	

交通量	大型車	0	2	1	18	1	31
-----	-----	---	---	---	----	---	----

○現況 平日（令和8年3月2日（月）） ピーク時間：7時-8時

流入部		A	B		C		D
車線		右左折直進	左折直進	右折	左折直進	右折	右左折直進
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	1800	2000
有効青時間		7	25	25	90	90	81
サイクル長		140	140	140	140	140	140
車線幅員（m）		3.20	2.90	2.90	3.20	2.50	3.30
車線幅員補正率		1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000
縦断勾配（%）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率（%）		0.0	9.6	8.0	24.5	8.5	10.6
大型車混入補正率		1.000	0.937	0.947	0.854	0.944	0.931
右折車混入率（%）		22.2	-	-	-	-	0.0
対向直進車台数		14		14		418	455
対向直進レーン数		1		1		1	1
交差点内滞留台数		2		2		2	2
現示変り目の捌け台数		1		1		1	1
右折車の通過確率 f		0.987		0.987		0.640	0.620
右折車混入補正率		1.054	-	-	-	-	1.000
左折車混入率（%）		0.0	83.1	-	0.4	-	26.4
歩行者による低減率		0.15					0.15
歩行者用青時間			23		79		79
左折車混入補正率		1.000	0.923	-	1.000	-	0.929
バス停留所による補正率		-	-	-	-	-	-
飽和交通流率		2108	1643	1705	1708	1614	1730
交通量	直進	14	14		455		418
	左折	0	69		2		150
	右折	4		138		94	0
	合計	18	83	138	457	94	568
可能交通容量		105	293	342	1098	618	1001
混雑度		0.171	0.283	0.404	0.416	0.152	0.567
交差点流入部の需要率		0.009	0.051	0.081	0.268	0.058	0.328
必要現示率	1φ		0.051	0.081			0.081
	2φ	0.009					0.009
	3φ				0.268	0.058	0.328

現示の 需要率	交差点 需要率
0.081	0.418
0.009	
0.328	

交通量	大型車	0	8	11	112	8	60
-----	-----	---	---	----	-----	---	----

○計画店舗開店後 休日 ピーク時間：12時-13時

流入部		A	B		C		D		
車線		右左折直進	左折直進	右折	左折直進	右折	右左折直進		
車線数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	1800	2000		
有効青時間		7	30	30	86	86	77		
サイクル長		141	141	141	141	141	141		
車線幅員 (m)		3.20	2.90	2.90	3.20	2.50	3.30		
車線幅員補正率		1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000		
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率 (%)		0.0	1.9	0.7	4.0	1.4	5.6		
大型車混入補正率		1.000	0.987	0.995	0.973	0.990	0.962		
右折車混入率 (%)		41.2	-	-	-	-	0.0		
対向直進車台数		17		10		399	442		
対向直進レーン数		1		1		1	1		
交差点内滞留台数		2		2		2	2		
現示変り目の捌け台数		1		1		1	1		
右折車の通過確率 f		0.984		0.991		0.651	0.627		
右折車混入補正率		1.095	-	-	-	-	1.000		
左折車混入率 (%)		0.0	83.8	-	1.3	-	27.3		
歩行者による低減率		0.15					0.15		
歩行者用青時間			28		75		75		
左折車混入補正率		1.000	0.923	-	0.999	-	0.927		
バス停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		2190	1731	1791	1944	1693	1784		
交通量	直進	10	17		442		399		
	左折	0	88		6		150		
	右折	7		142		71	0		
	合計	17	105	142	448	71	549		
可能交通容量		109	368	421	1186	616	974		
混雑度		0.156	0.285	0.337	0.378	0.115	0.564	現示の 需要率	交差点 需要率
交差点流入部の需要率		0.008	0.061	0.079	0.230	0.042	0.308		
必要現示率	1 φ		0.061	0.079				0.079	0.395
	2 φ	0.008						0.008	
	3 φ				0.230	0.042	0.308	0.308	

交通量	大型車	0	2	1	18	1	31
-----	-----	---	---	---	----	---	----

○計画店舗開店後 平日 ピーク時間：7時-8時

流入部		A	B		C		D		
車 線		右左折直進	左折直進	右折	左折直進	右折	右左折直進		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	1800	2000	1800	2000		
有効青時間		7	25	25	90	90	81		
サイクル長		140	140	140	140	140	140		
車線幅員 (m)		3.20	2.90	2.90	3.20	2.50	3.30		
車線幅員補正率		1.000	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000		
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率 (%)		0.0	9.6	7.4	24.5	8.5	10.4		
大型車混入補正率		1.000	0.937	0.951	0.854	0.944	0.932		
右折車混入率 (%)		22.2	-	-	-	-	0.0		
対向直進車台数		14		14		418	455		
対向直進レーン数		1		1		1	1		
交差点内滞留台数		2		2		2	2		
現示変り目の捌け台数		1		1		1	1		
右折車の通過確率 f		0.987		0.987		0.640	0.620		
右折車混入補正率		1.054	-	-	-	-	1.000		
左折車混入率 (%)		0.0	83.1	-	0.4	-	27.8		
歩行者による低減率		0.15					0.15		
歩行者用青時間			23		79		79		
左折車混入補正率		1.000	0.923	-	1.000	-	0.926		
バス停留所による補正率		-	-	-	-	-	-		
飽和交通流率		2108	1643	1712	1708	1614	1726		
交通量	直進	14	14		455		418		
	左折	0	69		2		161		
	右折	4		149		94	0		
	合計	18	83	149	457	94	579		
可能交通容量		105	293	343	1098	618	999	現示の 需要率	交差点 需要率
混雑度		0.171	0.283	0.434	0.416	0.152	0.580		
交差点流入部の需要率		0.009	0.051	0.087	0.268	0.058	0.335		
必要現示率	1 φ		0.051	0.087				0.087	0.431
	2 φ	0.009						0.009	
	3 φ				0.268	0.058	0.335	0.335	

交通量	大型車	0	8	11	112	8	60
-----	-----	---	---	----	-----	---	----

(2) 調査地点 2

○現況 休日 (令和 8 年 3 月 1 日 (日)) ピーク時間 : 15 時-16 時

流入部		A	B	C	D		
車 線		右左折直進	右左折直進	右左折直進	右左折直進		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	2000		
有効青時間		38	38	44	44		
サイクル長		94	94	94	94		
車線幅員 (m)		2.90	4.60	3.70	3.30		
車線幅員補正率		0.950	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率 (%)		1.5	1.4	2.1	3.6		
大型車混入補正率		0.989	0.990	0.986	0.975		
右折車混入率 (%)		25.6	7.0	26.6	5.3		
対向直進車台数		222	137	192	199		
対向直進レーン数		1	1	1	1		
交差点内滞留台数		2	2	2	2		
現示変り目の捌け台数		1	1	1	1		
右折車の通過確率 f		0.792	0.870	0.818	0.811		
右折車混入補正率		0.894	0.983	0.913	0.981		
左折車混入率 (%)		4.1	30.8	14.0	17.0		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15	0.15		
歩行者用青時間		34	34	39	39		
左折車混入補正率		0.989	0.923	0.964	0.956		
バス停留所による補正率		-	-	-	-		
飽和交通流率		1661	1796	1736	1829		
交通量	直進	137	222	199	192		
	左折	8	110	47	42		
	右折	50	25	89	13		
	合計	195	357	335	247		
可能交通容量		671	726	813	856	現示の 需要率	交差点 需要率
混雑度		0.291	0.492	0.412	0.289		
交差点流入部の需要率		0.117	0.199	0.193	0.135		
必要現示率	1 φ	0.117	0.199			0.199	0.392
	2 φ			0.193	0.135	0.193	

交通量	大型車	3	5	7	9
-----	-----	---	---	---	---

○現況 平日（令和8年3月2日（月）） ピーク時間：10時-11時

流入部		A	B	C	D		
車 線		右左折直進	右左折直進	右左折直進	右左折直進		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	2000		
有効青時間		30	30	37	37		
サイクル長		79	79	79	79		
車線幅員（m）		2.90	4.60	3.70	3.30		
車線幅員補正率		0.950	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配（％）		0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率（％）		11.9	10.9	8.5	10.5		
大型車混入補正率		0.923	0.929	0.944	0.931		
右折車混入率（％）		17.8	7.1	26.9	5.3		
対向直進車台数		221	173	178	192		
対向直進レーン数		1	1	1	1		
交差点内滞留台数		2	2	2	2		
現示変り目の捌け台数		1	1	1	1		
右折車の通過確率 f		0.793	0.836	0.831	0.818		
右折車混入補正率		0.928	0.978	0.926	0.983		
左折車混入率（％）		8.9	36.8	15.1	16.7		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15	0.15		
歩行者用青時間		26	26	32	32		
左折車混入補正率		0.977	0.911	0.962	0.958		
バス停留所による補正率		-	-	-	-		
飽和交通流率		1590	1655	1682	1753		
交通量	直進	173	221	192	178		
	左折	21	145	50	38		
	右折	42	28	89	12		
	合計	236	394	331	228		
可能交通容量		604	628	788	821	現示の 需要率	交差点 需要率
混雑度		0.391	0.627	0.420	0.278		
交差点流入部の需要率		0.148	0.238	0.197	0.130		
必要現示率	1 φ	0.148	0.238			0.238	0.435
	2 φ			0.197	0.130	0.197	

交通量	大型車	28	43	28	24
-----	-----	----	----	----	----

○計画店舗開店後 休日 ピーク時間：15時-16時

流入部		A	B	C	D		
車 線		右左折直進	右左折直進	右左折直進	右左折直進		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	2000		
有効青時間		38	38	44	44		
サイクル長		94	94	94	94		
車線幅員 (m)		2.90	4.60	3.70	3.30		
車線幅員補正率		0.950	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率 (%)		1.4	1.3	2.0	3.1		
大型車混入補正率		0.990	0.991	0.986	0.979		
右折車混入率 (%)		23.6	12.4	25.9	10.2		
対向直進車台数		222	137	201	208		
対向直進レーン数		1	1	1	1		
交差点内滞留台数		2	2	2	2		
現示変り目の捌け台数		1	1	1	1		
右折車の通過確率 f		0.792	0.870	0.809	0.804		
右折車混入補正率		0.902	0.970	0.911	0.961		
左折車混入率 (%)		11.8	29.0	13.7	21.7		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15	0.15		
歩行者用青時間		34	34	39	39		
左折車混入補正率		0.969	0.927	0.965	0.945		
バス停留所による補正率		-	-	-	-		
飽和交通流率		1644	1782	1734	1778		
交通量	直進	137	222	208	201		
	左折	25	110	47	64		
	右折	50	47	89	30		
	合計	212	379	344	295		
可能交通容量		665	720	812	832	現示の 需要率	交差点 需要率
混雑度		0.319	0.526	0.424	0.355		
交差点流入部の需要率		0.129	0.213	0.198	0.166		
必要現示率	1 φ	0.129	0.213			0.213	0.411
	2 φ			0.198	0.166	0.198	

交通量	大型車	3	5	7	9
-----	-----	---	---	---	---

○計画店舗開店後 平日 ピーク時間：10時-11時

流入部		A	B	C	D		
車 線		右左折 直進	右左折 直進	右左折 直進	右左折 直進		
車 線 数		1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	2000	2000	2000		
有効青時間		30	30	37	37		
サイクル長		79	79	79	79		
車線幅員 (m)		2.90	4.60	3.70	3.30		
車線幅員補正率		0.950	1.000	1.000	1.000		
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0		
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000		
大型車混入率 (%)		11.1	10.3	8.2	8.7		
大型車混入補正率		0.928	0.933	0.945	0.943		
右折車混入率 (%)		16.6	12.0	26.2	10.5		
対向直進車台数		221	173	187	201		
対向直進レーン数		1	1	1	1		
交差点内滞留台数		2	2	2	2		
現示変り目の捌け台数		1	1	1	1		
右折車の通過確率 f		0.793	0.836	0.822	0.809		
右折車混入補正率		0.932	0.964	0.923	0.965		
左折車混入率 (%)		15.0	34.9	14.7	21.7		
歩行者による低減率		0.15	0.15	0.15	0.15		
歩行者用青時間		26	26	32	32		
左折車混入補正率		0.962	0.916	0.963	0.946		
バス停留所による補正率		-	-	-	-		
飽和交通流率		1581	1648	1680	1722		
交通量	直進	173	221	201	187		
	左折	38	145	50	60		
	右折	42	50	89	29		
	合計	253	416	340	276		
可能交通容量		600	626	787	807	現示の 需要率	交差点 需要率
混雑度		0.422	0.665	0.432	0.342		
交差点流入部の需要率		0.160	0.252	0.202	0.160		
必要現示率	1 φ	0.160	0.252			0.252	0.454
	2 φ			0.202	0.160	0.202	

交通量	大型車	28	43	28	24
-----	-----	----	----	----	----

(3) 調査地点 4

○現況 休日 (令和 8 年 3 月 1 日 (日)) ピーク時間 : 15 時-16 時

流入部		A		B		C	D		
車 線		左折 直進	右折	左折 直進	右折	右左折 直進	右左折 直進		
車 線 数		1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000		
有効青時間		34	34	34	34	53	53		
サイクル長		100	100	100	100	100	100		
車線幅員 (m)		3. 50	3. 00	3. 20	3. 00	4. 30	4. 40		
車線幅員補正率		1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
縦断勾配 (%)		0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0	0. 0		
縦断勾配補正率		1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000	1. 000		
大型車混入率 (%)		2. 3	6. 4	1. 2	5. 0	2. 3	3. 1		
大型車混入補正率		0. 984	0. 957	0. 992	0. 966	0. 984	0. 978		
右折車混入率 (%)		－	－	－	－	27. 3	15. 4		
対向直進車台数			276		214	179	163		
対向直進レーン数			1		1	1	1		
交差点内滞留台数			2		2	2	2		
現示変り目の捌け台数			1		1	1	1		
右折車の通過確率 f			0. 749		0. 799	0. 830	0. 845		
右折車混入補正率		－	－	－	－	0. 920	0. 958		
左折車混入率 (%)		16. 7	－	20. 2	－	26. 4	14. 2		
歩行者による低減率		0. 15		0. 15		0. 15	0. 15		
歩行者用青時間		30		30		51	51		
左折車混入補正率		0. 957	－	0. 949	－	0. 930	0. 961		
バス停留所による補正率		－	－	－	－	－	－		
飽和交通流率		1883	1723	1883	1739	1684	1801		
交通量	直進	214		276		163	179		
	左折	43		70		93	36		
	右折		47		20	96	39		
	合計	257	47	346	20	352	254		
可能交通容量		640	375	640	434	893	955		
混雑度		0. 402	0. 125	0. 541	0. 046	0. 394	0. 266		
交差点流入部の需要率		0. 136	0. 027	0. 184	0. 012	0. 209	0. 141		
必要現示率	1 φ	0. 136	0. 027	0. 184	0. 012			0. 184	0. 393
	2 φ					0. 209	0. 141	0. 209	

交通量	大型車	6	3	4	1	8	8
-----	-----	---	---	---	---	---	---

○現況 平日（令和8年3月2日（月）） ピーク時間：14時-15時

流入部		A		B		C	D
車 線		左折直進	右折	左折直進	右折	右左折直進	右左折直進
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000
有効青時間		30	30	30	30	47	47
サイクル長		90	90	90	90	90	90
車線幅員（m）		3.50	3.00	3.20	3.00	4.30	4.40
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配（％）		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率（％）		3.5	7.1	3.8	4.2	6.0	10.9
大型車混入補正率		0.976	0.952	0.974	0.972	0.959	0.929
右折車混入率（％）		-	-	-	-	18.9	20.5
対向直進車台数			245		238	146	100
対向直進レーン数			1		1	1	1
交差点内滞留台数			2		2	2	2
現示変り目の捌け台数			1		1	1	1
右折車の通過確率 f			0.774		0.780	0.861	0.905
右折車混入補正率		-	-	-	-	0.956	0.968
左折車混入率（％）		6.7	-	14.6	-	45.6	13.2
歩行者による低減率		0.15		0.15		0.15	0.15
歩行者用青時間		26		26		45	45
左折車混入補正率		0.983	-	0.963	-	0.885	0.964
バス停留所による補正率		-	-	-	-	-	-
飽和交通流率		1919	1714	1876	1750	1623	1734
交通量	直進	238		245		100	146
	左折	17		42		128	29
	右折		84		24	53	45
	合計	255	84	287	24	281	220
可能交通容量		640	399	625	412	848	906
混雑度		0.398	0.211	0.459	0.058	0.331	0.243
交差点流入部の需要率		0.133	0.049	0.153	0.014	0.173	0.127
必要現示率	1φ	0.133	0.049	0.153	0.014		
	2φ					0.173	0.127

現示の 需要率	交差点 需要率
0.153	0.326
0.173	

交通量	大型車	9	6	11	1	17	24
-----	-----	---	---	----	---	----	----

○計画店舗開店後 休日 ピーク時間：15時-16時

流入部		A		B		C	D
車 線		左折直進	右折	左折直進	右折	右左折直進	右左折直進
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000
有効青時間		34	34	34	34	53	53
サイクル長		100	100	100	100	100	100
車線幅員 (m)		3.50	3.00	3.20	3.00	4.30	4.40
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率 (%)		2.2	5.7	1.1	5.0	2.2	3.0
大型車混入補正率		0.985	0.962	0.992	0.966	0.985	0.979
右折車混入率 (%)		-	-	-	-	26.8	19.5
対向直進車台数			279		217	179	163
対向直進レーン数			1		1	1	1
交差点内滞留台数			2		2	2	2
現示変り目の捌け台数			1		1	1	1
右折車の通過確率 f			0.747		0.796	0.830	0.845
右折車混入補正率		-	-	-	-	0.921	0.947
左折車混入率 (%)		20.5	-	20.1	-	27.7	13.5
歩行者による低減率		0.15		0.15		0.15	0.15
歩行者用青時間		30		30		51	51
左折車混入補正率		0.948	-	0.949	-	0.927	0.963
バス停留所による補正率		-	-	-	-	-	-
飽和交通流率		1868	1732	1883	1739	1682	1786
交通量	直進	217		279		163	179
	左折	56		70		99	36
	右折		53		20	96	52
	合計	273	53	349	20	358	267
可能交通容量		635	373	640	432	891	947
混雑度		0.430	0.142	0.545	0.046	0.402	0.282
交差点流入部の需要率		0.146	0.031	0.185	0.012	0.213	0.149
必要現示率	1φ	0.146	0.031	0.185	0.012		
	2φ					0.213	0.149

現示の 需要率	交差点 需要率
	0.398

交通量	大型車	6	3	4	1	8	8
-----	-----	---	---	---	---	---	---

○計画店舗開店後 平日 ピーク時間：14 時-15 時

流入部		A		B		C	D
車 線		左折 直進	右折	左折 直進	右折	右左折 直進	右左折 直進
車 線 数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値		2000	1800	2000	1800	2000	2000
有効青時間		30	30	30	30	47	47
サイクル長		90	90	90	90	90	90
車線幅員 (m)		3.50	3.00	3.20	3.00	4.30	4.40
車線幅員補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配 (%)		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
縦断勾配補正率		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
大型車混入率 (%)		3.3	6.7	3.8	4.2	5.9	10.3
大型車混入補正率		0.977	0.955	0.974	0.972	0.960	0.933
右折車混入率 (%)		-	-	-	-	18.5	24.9
対向直進車台数			248		241	146	100
対向直進レーン数			1		1	1	1
交差点内滞留台数			2		2	2	2
現示変り目の捌け台数			1		1	1	1
右折車の通過確率 f			0.772		0.777	0.861	0.905
右折車混入補正率		-	-	-	-	0.957	0.961
左折車混入率 (%)		11.1	-	14.5	-	46.7	12.4
歩行者による低減率		0.15		0.15		0.15	0.15
歩行者用青時間		26		26		45	45
左折車混入補正率		0.972	-	0.963	-	0.883	0.966
バス停留所による補正率		-	-	-	-	-	-
飽和交通流率		1899	1719	1876	1750	1622	1732
交通量	直進	241		248		100	146
	左折	30		42		134	29
	右折		90		24	53	58
	合計	271	90	290	24	287	233
可能交通容量		633	397	625	409	847	904
混雑度		0.428	0.227	0.464	0.059	0.339	0.258
交差点流入部の需要率		0.143	0.052	0.155	0.014	0.177	0.135
必要現示率	1 φ	0.143	0.052	0.155	0.014		
	2 φ					0.177	0.135

現示の 需要率	交差点 需要率
0.155	0.332
0.177	

交通量	大型車	9	6	11	1	17	24
-----	-----	---	---	----	---	----	----

3.3. 信号のない交差点における交通への影響検討

信号のない交差点である調査地点3について、来退店車両による交通への影響の検討を行った。

検討は、「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編」((社)交通工学研究会)【附録1. 信号機のない交差点の交通容量の計算方法】に基づいて、流入できる最大交通量(交通容量)と実交通量の差から交通流の遅れを評価することにより行った。

調査地点3における交通量を以下に示す。評価はC方向(主道路)からの右折、A方向(従道路)からの右左折直進、B方向(従道路)からの右左折について行った。

調査地点3における交通量(再掲)

	現況	来退店車両	開店後
休日			
平日			

休日ピーク時間：13時～14時

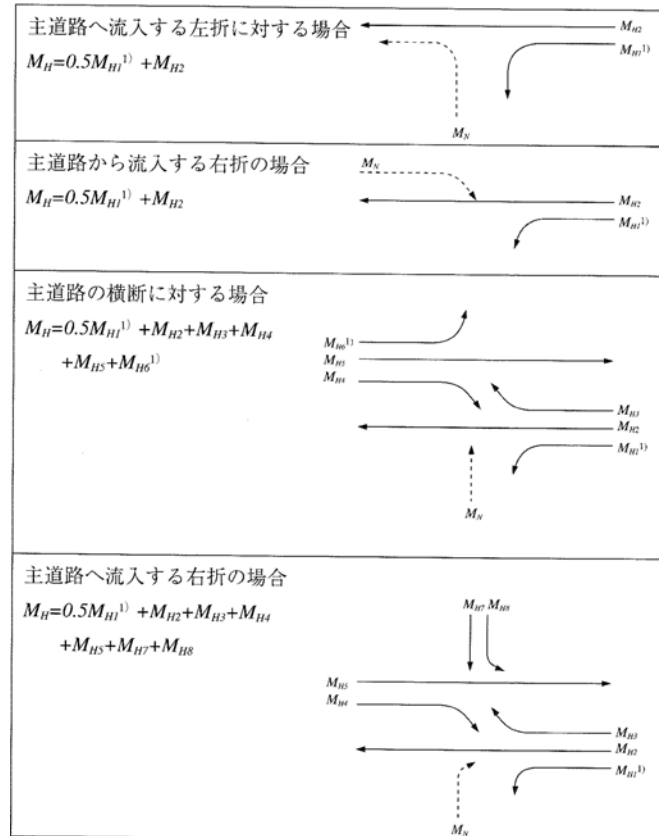
平日ピーク時間：16時～17時

以下に算出方法を示す。

【交通容量の算出及び評価方法】

①主道路交通 M_H の算出

下図より、算出する各方向に対する主道路交通 M_H を算出する。



注) 1) 左折車線がある場合には M_{H1} , M_{H6} は省ける。

②臨界間隔 tg の設定

以下の表より臨界間隔 tg を設定する。主道路 2 車線、一時停止の値を採用した。

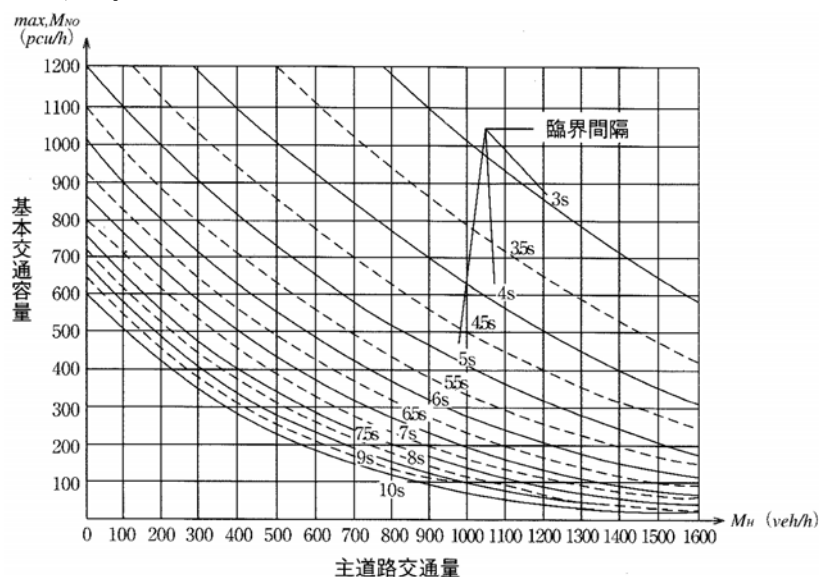
表 乗用車に対する臨界間隔 (秒)

車両の挙動	速度制限： 50km/h		速度制限なし $V_K \approx 90\text{km/h}^{1)}$	
	主道路		主道路	
	2車線	4車線	2車線	4車線
主道路への左折				
譲れ	5.0	5.0	6.0	6.0
一時停止	6.0	6.0	7.0	7.0
合流車線	(3.0)	3.0	(4.0)	4.0
ロータリーへの左折	4.5	4.5	4.5	4.5
主道路からの右折	5.0	5.5	5.5	6.0
主道路を横断				
譲れ	6.0	6.5	7.0	8.0
一時停止	7.0	7.5	8.0	9.0
主道路へ右折				
譲れ	6.5	7.0	8.0	9.0
一時停止	7.5	8.0	9.0	10.0

注) 1) V_K = 標準的な速度 (乗用車の平均速度あるいは全車両の85パーセンタイル速度)

③基本交通容量 $\max M_{N0}$ の算出

①で算出した主道路交通量と②で設定した臨界間隔から、下のグラフより基本交通容量 $\max M_{N0}$ を決定する。



④混用車線を考慮した交通容量 $\max M_N$ の算出

方向別の各交通流の交通容量と、混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合を用いて、以下の式により交通容量 $\max M_N$ を算出する。

$$\frac{l}{\max M_N} = \frac{a}{\max M_{Na}} + \frac{b}{\max M_{Nb}} + \frac{c}{\max M_{Nc}}$$

ここで、

$\max M_N$: 混用車線を利用するすべての交通流の交通容量

$\max M_{Na}, \max M_{Nb}, \max M_{Nc}$: 各交通流の交通容量

a, b, c : 混用車線を利用する合計交通量に対する各交通流の交通量の割合

⑤交通量の補正

交通量を乗用車単位に換算し、実交通量 M_N を算出する。

$$M_N (\text{pcu}) = \text{乗用車} + \text{大型車} \times 1.5$$

⑥許容交通量の算出と指標による評価

交通容量 $\max M_N$ と実交通量 M_N の差により余裕交通容量を算出し、遅れの程度を表す指標により評価した。

	交通容量－実交通量	
	平均	範囲
滞留	< 0	< 0
非常に大	50	0- 75
大	100	76-125
平均	150	126-175
小	200	176-250
非常に小	400	251-600
遅れなし	> 600	> 600

○ 調査地点 3 の検討結果

平日・休日ともに交通容量の残存容量は十分あり、大きな滞留等を生じることはないものと考えられる。

調査地点 3 方向別交通容量検討結果

<休日>

			A				B			C
			左折	直進	右折	(計)	左折	右折	(計)	右折
現況	MH ※1		155	387	441		150.5	411.5		150.5
	tg ※2		6	7	7.5		6	7.5		5
	MaxMn ※3		845	510	440		850	450		1050
	実交通量 ※4		7	21	33		61	10		78
	大型車 ※5		0	0	0		0	0		0
	Mn(pcu) ※6		7	21	33	61	61	10	71	78
	(割合) ※7		0.115	0.344	0.541		0.859	0.141		-
	MaxMn (混用) ※8		490				755			1050
	余裕交通容量(混用) ※9		429				684			972
	評価 (混用) ※10		非常に小				遅れなし			遅れなし
開店後	MH ※1		155	447	501		150.5	471.5		150.5
	tg ※2		6	7	7.5		6	7.5		5
	MaxMn ※3		845	465	381.15		850	401.841		1050
	実交通量 ※4		7	21	33		61	10		138
	大型車 ※5		0	0	0		0	0		0
	Mn(pcu) ※6		7	21	33	61	61	10	71	138
	(割合) ※7		0.115	0.344	0.541		0.859	0.141		-
	MaxMn (混用) ※8		436				735			1050
	余裕交通容量(混用) ※9		375				664			912
	評価 (混用) ※10		非常に小				遅れなし			遅れなし

<平日>

			A				B			C
			左折	直進	右折	(計)	左折	右折	(計)	右折
現況	MH ※1		152	382	443		150	416		150
	tg ※2		6	7	7.5		6	7.5		5
	MaxMn ※3		850	515	440		850	445		1050
	実交通量 ※4		7	33	31		73	7		74
	大型車 ※5		1	0	0		5	0		2
	Mn(pcu) ※6		7.5	33	31	72	75.5	7	83	75
	(割合) ※7		0.105	0.462	0.434		0.915	0.085		-
	MaxMn (混用) ※8		499				789			1050
	余裕交通容量(混用) ※9		427				707			975
	評価 (混用) ※10		非常に小				遅れなし			遅れなし
開店後	MH ※1		152	442	503		150	476		150
	tg ※2		6	7	7.5		6	7.5		5
	MaxMn ※3		850	470	381.15		850	401.841		1050
	実交通量 ※4		7	33	31		73	7		134
	大型車 ※5		0	0	1		5	0		2
	Mn(pcu) ※6		7	33	31.5	72	75.5	7	83	135
	(割合) ※7		0.098	0.462	0.441		0.915	0.085		-
	MaxMn (混用) ※8		444				777			1050
	余裕交通容量(混用) ※9		372				694			915
	評価 (混用) ※10		非常に小				遅れなし			遅れなし

※1：①の図より各方向に対する主道路交通を算出

※2：②の表より主道路 2 車線、一時停止の値を採用

※3：③の図より基本交通容量を決定

※4：実交通量

※5：(うち大型車台数)

※6：⑤より補正した大型車を考慮した台数

※7：混用車線の方向別通行台数割合

※8：④より混用車線を考慮した交通容量を算出

※9：交通容量と交通量の差

※10：⑥の表より遅れの程度を評価

4. 交差点交通量集計表

4.1 方向別自動車交通量集計表

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No1 新町交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No1 新町交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ					
・調査地点	: 地点No1 新町交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向		1					2					3											
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	1	1	0	1	0.0	0								
8:00-9:00	0	0	0	0.0	0	5	0	5	0.0	1	4	0	4	0.0	0								
9:00-10:00	0	0	0	0.0	0	10	0	10	0.0	1	4	0	4	0.0	0								
10:00-11:00	0	0	0	0.0	0	13	0	13	0.0	1	5	0	5	0.0	0								
11:00-12:00	0	0	0	0.0	0	21	0	21	0.0	0	6	0	6	0.0	0								
12:00-13:00	0	0	0	0.0	0	10	0	10	0.0	1	7	0	7	0.0	1								
13:00-14:00	0	0	0	0.0	0	11	0	11	0.0	1	5	0	5	0.0	0								
14:00-15:00	0	0	0	0.0	0	11	0	11	0.0	2	4	0	4	0.0	0								
15:00-16:00	0	0	0	0.0	0	16	1	17	5.9	0	1	0	1	0.0	0								
16:00-17:00	0	0	0	0.0	0	15	1	16	6.3	0	3	0	3	0.0	1								
17:00-18:00	0	0	0	0.0	0	18	0	18	0.0	0	5	0	5	0.0	1								
18:00-19:00	0	0	0	0.0	0	16	0	16	0.0	0	1	0	1	0.0	2								
19:00-20:00	0	0	0	0.0	0	7	0	7	0.0	0	1	0	1	0.0	1								
20:00-21:00	0	0	0	0.0	0	5	0	5	0.0	0	4	0	4	0.0	0								
21:00-22:00	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0.0	0	1	0	1	0.0	0								
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	0	0	0	0	0.0	0								
計	0	0	0	0.0	0	162	2	164	1.2	8	52	0	52	0.0	6								

方向		4					5					6				
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
7:00-8:00	0	0	0	0.0	1	253	8	261	3.1	30	52	5	57	8.8	2	
8:00-9:00	1	0	1	0.0	0	341	41	382	10.7	23	70	2	72	2.8	2	
9:00-10:00	5	0	5	0.0	0	373	27	400	6.8	22	66	0	66	0.0	3	
10:00-11:00	4	0	4	0.0	0	376	30	406	7.4	27	70	0	70	0.0	3	
11:00-12:00	9	0	9	0.0	0	388	21	409	5.1	24	68	3	71	4.2	4	
12:00-13:00	6	0	6	0.0	0	424	18	442	4.1	27	70	1	71	1.4	3	
13:00-14:00	5	0	5	0.0	0	411	21	432	4.9	25	73	0	73	0.0	7	
14:00-15:00	7	0	7	0.0	2	414	27	441	6.1	21	70	3	73	4.1	8	
15:00-16:00	7	0	7	0.0	3	338	9	347	2.6	11	53	1	54	1.9	4	
16:00-17:00	6	0	6	0.0	1	369	19	388	4.9	17	58	1	59	1.7	5	
17:00-18:00	7	0	7	0.0	0	408	20	428	4.7	12	73	1	74	1.4	5	
18:00-19:00	13	0	13	0.0	3	430	39	469	8.3	15	62	0	62	0.0	2	
19:00-20:00	10	0	10	0.0	1	371	30	401	7.5	19	60	0	60	0.0	3	
20:00-21:00	5	0	5	0.0	1	306	28	334	8.4	23	52	1	53	1.9	3	
21:00-22:00	4	0	4	0.0	0	189	19	208	9.1	18	43	0	43	0.0	2	
22:00-23:00	2	0	2	0.0	1	134	19	153	12.4	16	25	0	25	0.0	2	
計	91	0	91	0.0	13	5525	376	5901	6.4	330	965	18	983	1.8	58	

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No1 新町交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No1 新町交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ					
・調査地点	: 地点No1 新町交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向	7					8					9												
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	34	3	37	8.1	3	7	0	7	0.0	1	61	5	66	7.6	5								
8:00-9:00	58	1	59	1.7	2	12	0	12	0.0	2	84	4	88	4.5	4								
9:00-10:00	60	2	62	3.2	5	17	0	17	0.0	2	142	4	146	2.7	1								
10:00-11:00	71	2	73	2.7	10	15	0	15	0.0	3	137	2	139	1.4	3								
11:00-12:00	75	1	76	1.3	10	17	0	17	0.0	2	139	1	140	0.7	4								
12:00-13:00	86	2	88	2.3	6	17	0	17	0.0	2	130	1	131	0.8	0								
13:00-14:00	73	1	74	1.4	10	15	0	15	0.0	2	136	1	137	0.7	2								
14:00-15:00	67	0	67	0.0	13	17	1	18	5.6	3	144	0	144	0.0	3								
15:00-16:00	78	0	78	0.0	7	27	0	27	0.0	2	113	0	113	0.0	4								
16:00-17:00	80	2	82	2.4	7	27	0	27	0.0	3	111	0	111	0.0	3								
17:00-18:00	59	5	64	7.8	5	29	0	29	0.0	5	102	1	103	1.0	4								
18:00-19:00	55	3	58	5.2	10	18	0	18	0.0	7	103	0	103	0.0	6								
19:00-20:00	58	2	60	3.3	8	15	0	15	0.0	4	90	1	91	1.1	4								
20:00-21:00	57	2	59	3.4	3	9	0	9	0.0	1	68	1	69	1.4	2								
21:00-22:00	32	1	33	3.0	2	3	0	3	0.0	2	48	0	48	0.0	1								
22:00-23:00	18	0	18	0.0	3	1	0	1	0.0	1	21	1	22	4.5	0								
計	961	27	988	2.7	104	246	1	247	0.4	42	1629	22	1651	1.3	46								
方向	10					11					12												
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	40	2	42	4.8	3	246	21	267	7.9	19	0	0	0	0.0	0								
8:00-9:00	57	1	58	1.7	3	324	30	354	8.5	25	0	0	0	0.0	0								
9:00-10:00	109	1	110	0.9	3	388	24	412	5.8	24	0	0	0	0.0	0								
10:00-11:00	113	2	115	1.7	2	373	21	394	5.3	20	0	0	0	0.0	0								
11:00-12:00	122	2	124	1.6	1	361	20	381	5.2	17	0	0	0	0.0	0								
12:00-13:00	137	2	139	1.4	8	370	29	399	7.3	21	0	0	0	0.0	0								
13:00-14:00	142	1	143	0.7	4	365	20	385	5.2	23	0	0	0	0.0	0								
14:00-15:00	156	3	159	1.9	3	345	18	363	5.0	19	0	0	0	0.0	0								
15:00-16:00	131	1	132	0.8	4	362	23	385	6.0	18	0	0	0	0.0	0								
16:00-17:00	133	1	134	0.7	2	370	20	390	5.1	20	0	0	0	0.0	0								
17:00-18:00	127	0	127	0.0	2	396	31	427	7.3	23	0	0	0	0.0	0								
18:00-19:00	127	1	128	0.8	2	364	11	375	2.9	18	0	0	0	0.0	0								
19:00-20:00	109	0	109	0.0	1	358	13	371	3.5	19	0	0	0	0.0	0								
20:00-21:00	76	1	77	1.3	5	298	19	317	6.0	21	0	0	0	0.0	0								
21:00-22:00	43	1	44	2.3	2	221	23	244	9.4	20	0	0	0	0.0	0								
22:00-23:00	29	0	29	0.0	2	166	25	191	13.1	13	0	0	0	0.0	0								
計	1651	19	1670	1.1	47	5307	348	5655	6.2	320	0	0	0	0.0	0								

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No2 四条通り交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ					
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向	1					2					3												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	4	0	4	0.0	0	94	5	99	5.1	6	17	1	18	5.6	0								
8:00-9:00	4	0	4	0.0	1	141	2	143	1.4	11	35	0	35	0.0	1								
9:00-10:00	7	0	7	0.0	0	116	2	118	1.7	7	39	0	39	0.0	0								
10:00-11:00	11	0	11	0.0	1	181	1	182	0.5	13	58	0	58	0.0	6								
11:00-12:00	8	0	8	0.0	1	147	4	151	2.6	9	43	2	45	4.4	3								
12:00-13:00	7	0	7	0.0	3	167	4	171	2.3	5	54	1	55	1.8	4								
13:00-14:00	12	0	12	0.0	0	108	3	111	2.7	7	53	0	53	0.0	0								
14:00-15:00	7	0	7	0.0	0	152	2	154	1.3	8	58	0	58	0.0	2								
15:00-16:00	8	0	8	0.0	7	135	2	137	1.5	8	49	1	50	2.0	3								
16:00-17:00	8	0	8	0.0	2	147	1	148	0.7	14	42	1	43	2.3	4								
17:00-18:00	9	0	9	0.0	1	157	1	158	0.6	15	64	0	64	0.0	4								
18:00-19:00	10	0	10	0.0	3	123	1	124	0.8	4	50	0	50	0.0	0								
19:00-20:00	10	0	10	0.0	0	106	0	106	0.0	8	45	1	46	2.2	3								
20:00-21:00	4	1	5	20.0	1	69	1	70	1.4	9	35	0	35	0.0	1								
21:00-22:00	4	0	4	0.0	3	79	3	82	3.7	5	29	0	29	0.0	2								
22:00-23:00	5	0	5	0.0	1	30	0	30	0.0	5	26	0	26	0.0	1								
計	118	1	119	0.8	24	1952	32	1984	1.6	134	697	7	704	1.0	34								

方向	4					5					6				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	28	1	29	3.4	2	68	7	75	9.3	5	40	5	45	11.1	1
8:00-9:00	34	1	35	2.9	4	131	7	138	5.1	14	62	2	64	3.1	3
9:00-10:00	33	1	34	2.9	1	154	6	160	3.8	9	56	0	56	0.0	10
10:00-11:00	65	0	65	0.0	0	216	5	221	2.3	11	79	2	81	2.5	8
11:00-12:00	48	0	48	0.0	2	169	6	175	3.4	8	62	2	64	3.1	4
12:00-13:00	52	0	52	0.0	5	176	8	184	4.3	13	59	1	60	1.7	5
13:00-14:00	46	0	46	0.0	0	205	5	210	2.4	11	66	4	70	5.7	2
14:00-15:00	77	0	77	0.0	1	159	5	164	3.0	5	71	1	72	1.4	3
15:00-16:00	47	0	47	0.0	3	193	6	199	3.0	10	88	1	89	1.1	2
16:00-17:00	65	0	65	0.0	2	169	8	177	4.5	10	87	0	87	0.0	2
17:00-18:00	51	2	53	3.8	3	192	8	200	4.0	12	68	2	70	2.9	3
18:00-19:00	52	0	52	0.0	1	176	7	183	3.8	6	88	4	92	4.3	7
19:00-20:00	39	0	39	0.0	2	120	6	126	4.8	10	57	1	58	1.7	1
20:00-21:00	39	1	40	2.5	3	97	8	105	7.6	2	39	1	40	2.5	3
21:00-22:00	13	0	13	0.0	0	69	6	75	8.0	9	31	1	32	3.1	0
22:00-23:00	10	1	11	9.1	1	49	2	51	3.9	1	22	1	23	4.3	2
計	699	7	706	1.0	30	2343	100	2443	4.1	136	975	28	1003	2.8	56

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No2 四条通り交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ					
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向	7					8					9												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	22	5	27	18.5	2	76	1	77	1.3	3	7	3	10	30.0	0								
8:00-9:00	46	3	49	6.1	4	139	4	143	2.8	5	14	2	16	12.5	1								
9:00-10:00	77	8	85	9.4	4	159	5	164	3.0	6	17	1	18	5.6	3								
10:00-11:00	36	9	45	20.0	6	200	8	208	3.8	18	21	1	22	4.5	1								
11:00-12:00	88	5	93	5.4	2	159	2	161	1.2	8	19	0	19	0.0	1								
12:00-13:00	98	4	102	3.9	8	175	8	183	4.4	9	24	0	24	0.0	2								
13:00-14:00	80	3	83	3.6	5	194	3	197	1.5	5	27	5	32	15.6	2								
14:00-15:00	108	4	112	3.6	3	185	1	186	0.5	7	18	0	18	0.0	1								
15:00-16:00	107	3	110	2.7	1	221	1	222	0.5	7	24	1	25	4.0	4								
16:00-17:00	67	6	73	8.2	3	207	7	214	3.3	10	20	1	21	4.8	1								
17:00-18:00	70	10	80	12.5	5	196	4	200	2.0	6	22	1	23	4.3	0								
18:00-19:00	71	3	74	4.1	3	126	2	128	1.6	13	31	1	32	3.1	0								
19:00-20:00	60	6	66	9.1	6	118	4	122	3.3	6	12	0	12	0.0	2								
20:00-21:00	50	4	54	7.4	2	96	2	98	2.0	6	10	0	10	0.0	2								
21:00-22:00	35	0	35	0.0	0	78	0	78	0.0	5	13	0	13	0.0	0								
22:00-23:00	24	0	24	0.0	0	44	0	44	0.0	4	7	0	7	0.0	0								
計	1039	73	1112	6.6	54	2373	52	2425	2.1	118	286	16	302	5.3	20								

方向	10					11					12				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	11	0	11	0.0	0	55	8	63	12.7	7	3	0	3	0.0	2
8:00-9:00	11	2	13	15.4	0	109	12	121	9.9	9	5	0	5	0.0	1
9:00-10:00	16	2	18	11.1	1	130	7	137	5.1	7	6	0	6	0.0	1
10:00-11:00	29	1	30	3.3	3	183	9	192	4.7	13	11	1	12	8.3	7
11:00-12:00	28	2	30	6.7	2	149	9	158	5.7	12	14	1	15	6.7	3
12:00-13:00	34	0	34	0.0	4	156	9	165	5.5	14	12	0	12	0.0	1
13:00-14:00	50	2	52	3.8	1	197	6	203	3.0	16	9	0	9	0.0	2
14:00-15:00	40	0	40	0.0	2	176	5	181	2.8	9	11	0	11	0.0	2
15:00-16:00	39	3	42	7.1	7	187	5	192	2.6	13	12	1	13	7.7	5
16:00-17:00	39	0	39	0.0	2	156	7	163	4.3	7	10	0	10	0.0	3
17:00-18:00	24	4	28	14.3	2	167	7	174	4.0	8	11	0	11	0.0	4
18:00-19:00	26	0	26	0.0	5	142	7	149	4.7	11	13	0	13	0.0	3
19:00-20:00	20	3	23	13.0	0	139	7	146	4.8	10	9	0	9	0.0	2
20:00-21:00	18	1	19	5.3	1	87	7	94	7.4	9	15	0	15	0.0	2
21:00-22:00	15	1	16	6.3	1	84	6	90	6.7	12	11	0	11	0.0	1
22:00-23:00	6	1	7	14.3	0	68	1	69	1.4	10	4	0	4	0.0	1
計	406	22	428	5.1	31	2185	112	2297	4.9	167	156	3	159	1.9	40

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No3 南林間駅西方向交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ	ロイヤル ホスト 品珍酒家 駐車場 オーナーズ 商事 有限会社 A 3←→1 ↓2 C→5 ↓6 11←D ↓10 7←→9 ↓B				
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向		1					2					3											
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	1	0	1	0.0	0	6	0	6	0.0	1	6	0	6	0.0	0								
8:00-9:00	0	0	0	0.0	1	8	0	8	0.0	1	8	1	9	11.1	0								
9:00-10:00	5	0	5	0.0	0	13	0	13	0.0	1	19	0	19	0.0	0								
10:00-11:00	4	0	4	0.0	1	21	0	21	0.0	2	33	0	33	0.0	2								
11:00-12:00	2	0	2	0.0	1	14	0	14	0.0	0	33	0	33	0.0	4								
12:00-13:00	6	0	6	0.0	0	20	0	20	0.0	4	36	1	37	2.7	5								
13:00-14:00	7	0	7	0.0	0	21	0	21	0.0	3	33	0	33	0.0	6								
14:00-15:00	6	0	6	0.0	1	11	0	11	0.0	3	31	0	31	0.0	1								
15:00-16:00	6	0	6	0.0	0	24	0	24	0.0	1	41	0	41	0.0	5								
16:00-17:00	4	0	4	0.0	0	12	0	12	0.0	4	31	0	31	0.0	1								
17:00-18:00	6	0	6	0.0	1	13	0	13	0.0	1	35	0	35	0.0	4								
18:00-19:00	7	0	7	0.0	0	16	0	16	0.0	8	22	0	22	0.0	4								
19:00-20:00	6	0	6	0.0	0	14	0	14	0.0	2	21	0	21	0.0	1								
20:00-21:00	5	0	5	0.0	1	5	0	5	0.0	0	12	0	12	0.0	2								
21:00-22:00	2	0	2	0.0	0	11	0	11	0.0	2	14	0	14	0.0	1								
22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	1	0	1	0.0	4	7	0	7	0.0	2								
計	67	0	67	0.0	6	210	0	210	0.0	37	382	2	384	0.5	38								

方向		4					5					6				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
7:00-8:00	X	X	X	X	X	47	10	57	17.5	0	26	0	26	0.0	3	
8:00-9:00						78	7	85	8.2	5	39	0	39	0.0	7	
9:00-10:00						108	7	115	6.1	6	53	0	53	0.0	2	
10:00-11:00						136	6	142	4.2	6	63	0	63	0.0	7	
11:00-12:00						123	8	131	6.1	6	65	0	65	0.0	6	
12:00-13:00						139	7	146	4.8	13	74	1	75	1.3	9	
13:00-14:00						145	10	155	6.5	4	78	0	78	0.0	8	
14:00-15:00						112	5	117	4.3	2	46	0	46	0.0	3	
15:00-16:00						126	7	133	5.3	9	58	0	58	0.0	2	
16:00-17:00						147	8	155	5.2	6	77	1	78	1.3	7	
17:00-18:00						135	8	143	5.6	10	56	0	56	0.0	2	
18:00-19:00						135	7	142	4.9	7	59	0	59	0.0	4	
19:00-20:00						92	6	98	6.1	4	47	0	47	0.0	5	
20:00-21:00						64	6	70	8.6	3	33	2	35	5.7	1	
21:00-22:00						49	5	54	9.3	5	24	1	25	4.0	5	
22:00-23:00						48	1	49	2.0	2	18	1	19	5.3	0	
計						1684	108	1792	6.0	88	816	6	822	0.7	71	

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No3 南林間駅西方向交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ	ロイヤル ホスト 品珍酒家 駐車場 オーナーズ 商事 有限会社 A 3 2 1 C 5 6 7 9 B D 11 10				
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向	7					8					9												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	18	0	18	0.0	8						1	0	1	0.0	0								
8:00-9:00	30	0	30	0.0	3		0	0	0	0.0	0												
9:00-10:00	43	0	43	0.0	4		5	0	5	0.0	0												
10:00-11:00	55	0	55	0.0	4		7	0	7	0.0	1												
11:00-12:00	70	0	70	0.0	5		8	0	8	0.0	0												
12:00-13:00	53	0	53	0.0	7		6	1	7	14.3	1												
13:00-14:00	61	0	61	0.0	5		10	0	10	0.0	1												
14:00-15:00	59	0	59	0.0	7		7	1	8	12.5	3												
15:00-16:00	64	0	64	0.0	7		8	0	8	0.0	0												
16:00-17:00	55	0	55	0.0	6		7	0	7	0.0	1												
17:00-18:00	46	0	46	0.0	5		7	0	7	0.0	0												
18:00-19:00	43	0	43	0.0	6		7	0	7	0.0	1												
19:00-20:00	49	0	49	0.0	5		5	0	5	0.0	1												
20:00-21:00	28	0	28	0.0	8		2	0	2	0.0	1												
21:00-22:00	29	0	29	0.0	6		5	0	5	0.0	1												
22:00-23:00	16	0	16	0.0	0		7	0	7	0.0	0												
計	719	0	719	0.0	86	92	2	94	2.1	11													
方向	10					11					12												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	1	0	1	0.0	0	43	7	50	14.0	1													
8:00-9:00	2	0	2	0.0	0	72	9	81	11.1	7													
9:00-10:00	4	0	4	0.0	0	96	9	105	8.6	3													
10:00-11:00	7	0	7	0.0	0	106	8	114	7.0	7													
11:00-12:00	9	0	9	0.0	0	108	10	118	8.5	5													
12:00-13:00	0	0	0	0.0	1	111	8	119	6.7	9													
13:00-14:00	7	0	7	0.0	1	139	8	147	5.4	5													
14:00-15:00	4	0	4	0.0	0	128	5	133	3.8	7													
15:00-16:00	5	0	5	0.0	1	126	9	135	6.7	5													
16:00-17:00	5	0	5	0.0	1	122	8	130	6.2	3													
17:00-18:00	8	0	8	0.0	0	110	9	119	7.6	6													
18:00-19:00	7	0	7	0.0	0	92	5	97	5.2	8													
19:00-20:00	7	0	7	0.0	1	92	8	100	8.0	6													
20:00-21:00	1	0	1	0.0	0	58	7	65	10.8	2													
21:00-22:00	3	0	3	0.0	1	52	5	57	8.8	3													
22:00-23:00	3	0	3	0.0	0	43	1	44	2.3	7													
計	73	0	73	0.0	6	1498	116	1614	7.2	84													

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No4 西鶴間交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ					
・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向	1					2					3												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	16	0	16	0.0	0	131	15	146	10.3	6	28	2	30	6.7	1								
8:00-9:00	23	1	24	4.2	1	163	4	167	2.4	10	31	2	33	6.1	3								
9:00-10:00	28	1	29	3.4	1	206	4	210	1.9	13	38	1	39	2.6	5								
10:00-11:00	35	5	40	12.5	4	246	3	249	1.2	14	48	2	50	4.0	5								
11:00-12:00	31	3	34	8.8	2	253	2	255	0.8	10	51	1	52	1.9	4								
12:00-13:00	30	5	35	14.3	1	267	4	271	1.5	12	68	1	69	1.4	5								
13:00-14:00	36	7	43	16.3	1	254	8	262	3.1	6	52	2	54	3.7	3								
14:00-15:00	35	4	39	10.3	1	239	6	245	2.4	7	50	2	52	3.8	5								
15:00-16:00	38	5	43	11.6	3	213	1	214	0.5	10	44	3	47	6.4	9								
16:00-17:00	31	2	33	6.1	1	276	1	277	0.4	13	43	2	45	4.4	6								
17:00-18:00	26	2	28	7.1	1	241	1	242	0.4	10	42	1	43	2.3	5								
18:00-19:00	21	2	23	8.7	2	169	3	172	1.7	7	56	0	56	0.0	5								
19:00-20:00	19	5	24	20.8	3	140	2	142	1.4	12	42	1	43	2.3	4								
20:00-21:00	21	4	25	16.0	2	101	1	102	1.0	10	41	1	42	2.4	2								
21:00-22:00	22	2	24	8.3	0	87	2	89	2.2	6	38	1	39	2.6	2								
22:00-23:00	10	3	13	23.1	2	52	1	53	1.9	8	22	0	22	0.0	1								
計	422	51	473	10.8	25	3038	58	3096	1.9	154	694	22	716	3.1	65								

方向	4					5					6				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	16	1	17	5.9	1	82	3	85	3.5	9	32	0	32	0.0	5
8:00-9:00	43	3	46	6.5	4	123	3	126	2.4	10	61	0	61	0.0	10
9:00-10:00	62	5	67	7.5	5	157	4	161	2.5	9	78	0	78	0.0	7
10:00-11:00	74	8	82	9.8	7	138	2	140	1.4	16	96	1	97	1.0	11
11:00-12:00	62	4	66	6.1	5	141	2	143	1.4	15	88	1	89	1.1	11
12:00-13:00	70	2	72	2.8	3	143	2	145	1.4	18	76	2	78	2.6	9
13:00-14:00	79	0	79	0.0	3	113	2	115	1.7	9	88	1	89	1.1	10
14:00-15:00	84	1	85	1.2	5	130	3	133	2.3	10	93	1	94	1.1	9
15:00-16:00	91	2	93	2.2	7	159	4	163	2.5	12	94	2	96	2.1	5
16:00-17:00	88	4	92	4.3	6	150	3	153	2.0	7	82	0	82	0.0	7
17:00-18:00	76	2	78	2.6	6	141	3	144	2.1	8	86	0	86	0.0	8
18:00-19:00	65	0	65	0.0	8	131	3	134	2.2	8	75	1	76	1.3	10
19:00-20:00	62	0	62	0.0	1	127	3	130	2.3	7	44	0	44	0.0	4
20:00-21:00	50	1	51	2.0	1	101	2	103	1.9	7	38	1	39	2.6	3
21:00-22:00	29	0	29	0.0	1	70	2	72	2.8	7	30	0	30	0.0	0
22:00-23:00	15	1	16	6.3	1	43	3	46	6.5	6	18	0	18	0.0	0
計	966	34	1000	3.4	64	1949	44	1993	2.2	158	1079	10	1089	0.9	109

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No4 西鶴間交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月01日 (日)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 晴れ</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点	・調査日	: 令和08年03月01日 (日)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 晴れ					
・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点																						
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 晴れ																						
方向	7					8					9												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	12	0	12	0.0	0	89	6	95	6.3	5	6	1	7	14.3	2								
8:00-9:00	29	1	30	3.3	3	159	10	169	5.9	10	15	2	17	11.8	1								
9:00-10:00	37	1	38	2.6	4	207	10	217	4.6	14	20	3	23	13.0	1								
10:00-11:00	49	3	52	5.8	1	226	11	237	4.6	15	24	3	27	11.1	1								
11:00-12:00	53	2	55	3.6	1	237	10	247	4.0	13	30	1	31	3.2	1								
12:00-13:00	60	2	62	3.2	2	241	5	246	2.0	14	36	1	37	2.7	2								
13:00-14:00	59	0	59	0.0	9	219	5	224	2.2	14	31	2	33	6.1	2								
14:00-15:00	62	1	63	1.6	7	244	3	247	1.2	13	27	1	28	3.6	1								
15:00-16:00	68	2	70	2.9	4	274	2	276	0.7	12	19	1	20	5.0	2								
16:00-17:00	55	3	58	5.2	1	239	7	246	2.8	9	24	1	25	4.0	1								
17:00-18:00	57	2	59	3.4	5	226	5	231	2.2	12	20	1	21	4.8	0								
18:00-19:00	64	2	66	3.0	6	162	2	164	1.2	14	12	2	14	14.3	0								
19:00-20:00	41	0	41	0.0	2	152	6	158	3.8	11	20	1	21	4.8	2								
20:00-21:00	31	0	31	0.0	2	121	2	123	1.6	10	18	1	19	5.3	1								
21:00-22:00	20	0	20	0.0	2	97	0	97	0.0	7	14	2	16	12.5	0								
22:00-23:00	18	0	18	0.0	5	51	0	51	0.0	2	7	1	8	12.5	3								
計	715	19	734	2.6	54	2944	84	3028	2.8	175	323	24	347	6.9	20								

方向	10					11					12				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	15	1	16	6.3	2	47	4	51	7.8	5	7	3	10	30.0	1
8:00-9:00	19	0	19	0.0	3	89	5	94	5.3	10	20	4	24	16.7	1
9:00-10:00	20	1	21	4.8	0	112	3	115	2.6	11	24	5	29	17.2	1
10:00-11:00	43	3	46	6.5	5	142	8	150	5.3	17	28	7	35	20.0	2
11:00-12:00	40	1	41	2.4	2	139	7	146	4.8	19	32	5	37	13.5	2
12:00-13:00	37	1	38	2.6	0	160	3	163	1.8	20	45	2	47	4.3	3
13:00-14:00	41	2	43	4.7	1	147	2	149	1.3	23	37	5	42	11.9	3
14:00-15:00	40	2	42	4.8	1	161	2	163	1.2	20	36	3	39	7.7	1
15:00-16:00	34	2	36	5.6	1	177	2	179	1.1	11	35	4	39	10.3	2
16:00-17:00	30	1	31	3.2	2	166	1	167	0.6	15	40	3	43	7.0	4
17:00-18:00	33	1	34	2.9	1	153	1	154	0.6	21	38	4	42	9.5	2
18:00-19:00	34	4	38	10.5	2	131	3	134	2.2	19	32	6	38	15.8	2
19:00-20:00	22	1	23	4.3	3	127	0	127	0.0	16	29	8	37	21.6	2
20:00-21:00	20	1	21	4.8	1	107	1	108	0.9	13	30	2	32	6.3	1
21:00-22:00	12	0	12	0.0	1	83	0	83	0.0	4	32	0	32	0.0	1
22:00-23:00	15	0	15	0.0	1	60	1	61	1.6	9	18	0	18	0.0	2
計	455	21	476	4.4	26	2001	43	2044	2.1	233	483	61	544	11.2	30

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No1 新町交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月02日 (月)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 曇り</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No1 新町交差点	・調査日	: 令和08年03月02日 (月)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 曇り					
・調査地点	: 地点No1 新町交差点																						
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 曇り																						
方向		1					2					3											
種別	時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)							
	7:00-8:00	0	0	0	0.0	0	14	0	14	0.0	4	4	0	4	0.0	1							
	8:00-9:00	0	0	0	0.0	0	27	0	27	0.0	3	3	0	3	0.0	0							
	9:00-10:00	1	0	1	0.0	0	15	0	15	0.0	2	3	0	3	0.0	0							
	10:00-11:00	0	0	0	0.0	0	11	0	11	0.0	2	4	0	4	0.0	1							
	11:00-12:00	0	1	1	100.0	0	10	0	10	0.0	2	3	1	4	25.0	1							
	12:00-13:00	1	0	1	0.0	0	7	2	9	22.2	3	3	0	3	0.0	1							
	13:00-14:00	0	0	0	0.0	0	10	0	10	0.0	1	2	0	2	0.0	0							
	14:00-15:00	1	0	1	0.0	0	14	0	14	0.0	0	5	0	5	0.0	0							
	15:00-16:00	0	0	0	0.0	0	8	0	8	0.0	1	2	0	2	0.0	0							
	16:00-17:00	0	0	0	0.0	0	13	0	13	0.0	1	3	0	3	0.0	0							
	17:00-18:00	0	0	0	0.0	1	16	0	16	0.0	2	4	0	4	0.0	1							
	18:00-19:00	1	0	1	0.0	0	12	0	12	0.0	3	3	0	3	0.0	0							
	19:00-20:00	0	0	0	0.0	0	7	0	7	0.0	1	2	0	2	0.0	0							
	20:00-21:00	0	0	0	0.0	0	4	0	4	0.0	0	3	1	4	25.0	1							
	21:00-22:00	0	0	0	0.0	0	4	0	4	0.0	0	1	1	2	50.0	0							
	22:00-23:00	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0.0	0	1	0	1	0.0	0							
	計	4	1	5	20.0	1	174	2	176	1.1	25	46	3	49	6.1	6							
方向		4					5					6											
種別	時間帯	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)							
	7:00-8:00	2	0	2	0.0	1	343	112	455	24.6	46	86	8	94	8.5	9							
	8:00-9:00	4	0	4	0.0	1	293	128	421	30.4	32	79	8	87	9.2	4							
	9:00-10:00	10	0	10	0.0	0	309	126	435	29.0	14	48	4	52	7.7	0							
	10:00-11:00	7	0	7	0.0	0	323	109	432	25.2	19	59	6	65	9.2	1							
	11:00-12:00	3	0	3	0.0	4	340	83	423	19.6	13	72	9	81	11.1	0							
	12:00-13:00	7	1	8	12.5	2	359	78	437	17.8	23	71	3	74	4.1	0							
	13:00-14:00	7	0	7	0.0	1	362	82	444	18.5	20	70	7	77	9.1	0							
	14:00-15:00	8	0	8	0.0	2	370	84	454	18.5	15	56	10	66	15.2	2							
	15:00-16:00	2	0	2	0.0	1	400	57	457	12.5	12	68	5	73	6.8	2							
	16:00-17:00	3	0	3	0.0	1	411	51	462	11.0	18	72	4	76	5.3	4							
	17:00-18:00	7	0	7	0.0	0	425	37	462	8.0	28	79	3	82	3.7	6							
	18:00-19:00	10	0	10	0.0	0	377	40	417	9.6	32	78	2	80	2.5	6							
	19:00-20:00	9	0	9	0.0	1	343	32	375	8.5	30	68	1	69	1.4	2							
	20:00-21:00	4	0	4	0.0	0	302	21	323	6.5	37	49	1	50	2.0	4							
	21:00-22:00	3	0	3	0.0	0	213	27	240	11.3	30	40	1	41	2.4	1							
	22:00-23:00	1	0	1	0.0	0	140	29	169	17.2	11	24	1	25	4.0	3							
	計	87	1	88	1.1	14	5310	1096	6406	17.1	380	1019	73	1092	6.7	44							

・調査地点 : 地点No1 新町交差点 ・調査日 : 令和08年03月02日 (月) ・調査時間 : 午前07時～午後11時 ・天候 : 曇り 民家 4 3 1 2 オーキュー印刷 7 8 9 6 5 黒沢総合商店 12 11 10 A B C D											<table><tr><th>方向</th><th colspan="5">7</th><th colspan="5">8</th><th colspan="5">9</th></tr><tr><th>種別</th><th>小型車類 (台)</th><th>大型車類 (台)</th><th>合 計 (台)</th><th>大型車 混入率 (%)</th><th>二輪車 (台)</th><th>小型車類 (台)</th><th>大型車類 (台)</th><th>合 計 (台)</th><th>大型車 混入率 (%)</th><th>二輪車 (台)</th><th>小型車類 (台)</th><th>大型車類 (台)</th><th>合 計 (台)</th><th>大型車 混入率 (%)</th><th>二輪車 (台)</th></tr><tr><th>時間帯</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th></tr><tr><td>7:00-8:00</td><td>61</td><td>8</td><td>69</td><td>11.6</td><td>11</td><td>14</td><td>0</td><td>14</td><td>0.0</td><td>3</td><td>127</td><td>11</td><td>138</td><td>8.0</td><td>8</td></tr><tr><td>8:00-9:00</td><td>57</td><td>11</td><td>68</td><td>16.2</td><td>7</td><td>28</td><td>1</td><td>29</td><td>3.4</td><td>3</td><td>147</td><td>14</td><td>161</td><td>8.7</td><td>5</td></tr><tr><td>9:00-10:00</td><td>38</td><td>10</td><td>48</td><td>20.8</td><td>0</td><td>17</td><td>0</td><td>17</td><td>0.0</td><td>0</td><td>148</td><td>18</td><td>166</td><td>10.8</td><td>2</td></tr><tr><td>10:00-11:00</td><td>42</td><td>6</td><td>48</td><td>12.5</td><td>2</td><td>20</td><td>0</td><td>20</td><td>0.0</td><td>2</td><td>137</td><td>13</td><td>150</td><td>8.7</td><td>4</td></tr><tr><td>11:00-12:00</td><td>50</td><td>3</td><td>53</td><td>5.7</td><td>2</td><td>21</td><td>1</td><td>22</td><td>4.5</td><td>3</td><td>129</td><td>4</td><td>133</td><td>3.0</td><td>3</td></tr><tr><td>12:00-13:00</td><td>56</td><td>4</td><td>60</td><td>6.7</td><td>5</td><td>17</td><td>0</td><td>17</td><td>0.0</td><td>2</td><td>105</td><td>8</td><td>113</td><td>7.1</td><td>6</td></tr><tr><td>13:00-14:00</td><td>71</td><td>4</td><td>75</td><td>5.3</td><td>6</td><td>15</td><td>0</td><td>15</td><td>0.0</td><td>2</td><td>110</td><td>10</td><td>120</td><td>8.3</td><td>3</td></tr><tr><td>14:00-15:00</td><td>80</td><td>6</td><td>86</td><td>7.0</td><td>7</td><td>11</td><td>0</td><td>11</td><td>0.0</td><td>2</td><td>130</td><td>11</td><td>141</td><td>7.8</td><td>5</td></tr><tr><td>15:00-16:00</td><td>61</td><td>9</td><td>70</td><td>12.9</td><td>3</td><td>13</td><td>0</td><td>13</td><td>0.0</td><td>0</td><td>143</td><td>4</td><td>147</td><td>2.7</td><td>1</td></tr><tr><td>16:00-17:00</td><td>70</td><td>7</td><td>77</td><td>9.1</td><td>4</td><td>17</td><td>0</td><td>17</td><td>0.0</td><td>3</td><td>127</td><td>2</td><td>129</td><td>1.6</td><td>2</td></tr><tr><td>17:00-18:00</td><td>85</td><td>4</td><td>89</td><td>4.5</td><td>8</td><td>23</td><td>0</td><td>23</td><td>0.0</td><td>5</td><td>126</td><td>1</td><td>127</td><td>0.8</td><td>9</td></tr><tr><td>18:00-19:00</td><td>66</td><td>3</td><td>69</td><td>4.3</td><td>5</td><td>16</td><td>0</td><td>16</td><td>0.0</td><td>1</td><td>139</td><td>1</td><td>140</td><td>0.7</td><td>5</td></tr><tr><td>19:00-20:00</td><td>61</td><td>2</td><td>63</td><td>3.2</td><td>5</td><td>10</td><td>0</td><td>10</td><td>0.0</td><td>1</td><td>121</td><td>1</td><td>122</td><td>0.8</td><td>2</td></tr><tr><td>20:00-21:00</td><td>57</td><td>1</td><td>58</td><td>1.7</td><td>6</td><td>4</td><td>1</td><td>5</td><td>20.0</td><td>0</td><td>88</td><td>2</td><td>90</td><td>2.2</td><td>3</td></tr><tr><td>21:00-22:00</td><td>48</td><td>1</td><td>49</td><td>2.0</td><td>4</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>0.0</td><td>0</td><td>61</td><td>1</td><td>62</td><td>1.6</td><td>1</td></tr><tr><td>22:00-23:00</td><td>23</td><td>1</td><td>24</td><td>4.2</td><td>4</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>0</td><td>25</td><td>1</td><td>26</td><td>3.8</td><td>0</td></tr><tr><td>計</td><td>926</td><td>80</td><td>1006</td><td>8.0</td><td>79</td><td>231</td><td>3</td><td>234</td><td>1.3</td><td>27</td><td>1863</td><td>102</td><td>1965</td><td>5.2</td><td>59</td></tr></table>	方向	7					8					9					種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	7:00-8:00	61	8	69	11.6	11	14	0	14	0.0	3	127	11	138	8.0	8	8:00-9:00	57	11	68	16.2	7	28	1	29	3.4	3	147	14	161	8.7	5	9:00-10:00	38	10	48	20.8	0	17	0	17	0.0	0	148	18	166	10.8	2	10:00-11:00	42	6	48	12.5	2	20	0	20	0.0	2	137	13	150	8.7	4	11:00-12:00	50	3	53	5.7	2	21	1	22	4.5	3	129	4	133	3.0	3	12:00-13:00	56	4	60	6.7	5	17	0	17	0.0	2	105	8	113	7.1	6	13:00-14:00	71	4	75	5.3	6	15	0	15	0.0	2	110	10	120	8.3	3	14:00-15:00	80	6	86	7.0	7	11	0	11	0.0	2	130	11	141	7.8	5	15:00-16:00	61	9	70	12.9	3	13	0	13	0.0	0	143	4	147	2.7	1	16:00-17:00	70	7	77	9.1	4	17	0	17	0.0	3	127	2	129	1.6	2	17:00-18:00	85	4	89	4.5	8	23	0	23	0.0	5	126	1	127	0.8	9	18:00-19:00	66	3	69	4.3	5	16	0	16	0.0	1	139	1	140	0.7	5	19:00-20:00	61	2	63	3.2	5	10	0	10	0.0	1	121	1	122	0.8	2	20:00-21:00	57	1	58	1.7	6	4	1	5	20.0	0	88	2	90	2.2	3	21:00-22:00	48	1	49	2.0	4	3	0	3	0.0	0	61	1	62	1.6	1	22:00-23:00	23	1	24	4.2	4	2	0	2	0.0	0	25	1	26	3.8	0	計	926	80	1006	8.0	79	231	3	234	1.3	27	1863	102	1965	5.2	59
方向	7					8					9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7:00-8:00	61	8	69	11.6	11	14	0	14	0.0	3	127	11	138	8.0	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8:00-9:00	57	11	68	16.2	7	28	1	29	3.4	3	147	14	161	8.7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9:00-10:00	38	10	48	20.8	0	17	0	17	0.0	0	148	18	166	10.8	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10:00-11:00	42	6	48	12.5	2	20	0	20	0.0	2	137	13	150	8.7	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11:00-12:00	50	3	53	5.7	2	21	1	22	4.5	3	129	4	133	3.0	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12:00-13:00	56	4	60	6.7	5	17	0	17	0.0	2	105	8	113	7.1	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13:00-14:00	71	4	75	5.3	6	15	0	15	0.0	2	110	10	120	8.3	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14:00-15:00	80	6	86	7.0	7	11	0	11	0.0	2	130	11	141	7.8	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:00-16:00	61	9	70	12.9	3	13	0	13	0.0	0	143	4	147	2.7	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
16:00-17:00	70	7	77	9.1	4	17	0	17	0.0	3	127	2	129	1.6	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
17:00-18:00	85	4	89	4.5	8	23	0	23	0.0	5	126	1	127	0.8	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18:00-19:00	66	3	69	4.3	5	16	0	16	0.0	1	139	1	140	0.7	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
19:00-20:00	61	2	63	3.2	5	10	0	10	0.0	1	121	1	122	0.8	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20:00-21:00	57	1	58	1.7	6	4	1	5	20.0	0	88	2	90	2.2	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21:00-22:00	48	1	49	2.0	4	3	0	3	0.0	0	61	1	62	1.6	1																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
22:00-23:00	23	1	24	4.2	4	2	0	2	0.0	0	25	1	26	3.8	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
計	926	80	1006	8.0	79	231	3	234	1.3	27	1863	102	1965	5.2	59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
<table><tr><th>方向</th><th colspan="5">10</th><th colspan="5">11</th><th colspan="5">12</th></tr><tr><th>種別</th><th>小型車類 (台)</th><th>大型車類 (台)</th><th>合 計 (台)</th><th>大型車 混入率 (%)</th><th>二輪車 (台)</th><th>小型車類 (台)</th><th>大型車類 (台)</th><th>合 計 (台)</th><th>大型車 混入率 (%)</th><th>二輪車 (台)</th><th>小型車類 (台)</th><th>大型車類 (台)</th><th>合 計 (台)</th><th>大型車 混入率 (%)</th><th>二輪車 (台)</th></tr><tr><th>時間帯</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th></tr><tr><td>7:00-8:00</td><td>140</td><td>10</td><td>150</td><td>6.7</td><td>4</td><td>368</td><td>50</td><td>418</td><td>12.0</td><td>41</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>8:00-9:00</td><td>138</td><td>10</td><td>148</td><td>6.8</td><td>5</td><td>281</td><td>74</td><td>355</td><td>20.8</td><td>28</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>9:00-10:00</td><td>100</td><td>10</td><td>110</td><td>9.1</td><td>4</td><td>236</td><td>109</td><td>345</td><td>31.6</td><td>12</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>10:00-11:00</td><td>126</td><td>10</td><td>136</td><td>7.4</td><td>5</td><td>279</td><td>96</td><td>375</td><td>25.6</td><td>16</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>11:00-12:00</td><td>148</td><td>8</td><td>156</td><td>5.1</td><td>3</td><td>314</td><td>80</td><td>394</td><td>20.3</td><td>15</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>12:00-13:00</td><td>140</td><td>11</td><td>151</td><td>7.3</td><td>3</td><td>340</td><td>67</td><td>407</td><td>16.5</td><td>18</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>13:00-14:00</td><td>121</td><td>10</td><td>131</td><td>7.6</td><td>2</td><td>321</td><td>69</td><td>390</td><td>17.7</td><td>20</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>14:00-15:00</td><td>102</td><td>9</td><td>111</td><td>8.1</td><td>1</td><td>304</td><td>60</td><td>364</td><td>16.5</td><td>8</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>15:00-16:00</td><td>127</td><td>7</td><td>134</td><td>5.2</td><td>3</td><td>336</td><td>86</td><td>422</td><td>20.4</td><td>16</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>16:00-17:00</td><td>130</td><td>6</td><td>136</td><td>4.4</td><td>1</td><td>330</td><td>72</td><td>402</td><td>17.9</td><td>19</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>17:00-18:00</td><td>128</td><td>3</td><td>131</td><td>2.3</td><td>5</td><td>346</td><td>50</td><td>396</td><td>12.6</td><td>25</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>18:00-19:00</td><td>138</td><td>2</td><td>140</td><td>1.4</td><td>6</td><td>304</td><td>43</td><td>347</td><td>12.4</td><td>26</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>19:00-20:00</td><td>121</td><td>2</td><td>123</td><td>1.6</td><td>3</td><td>317</td><td>37</td><td>354</td><td>10.5</td><td>30</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>20:00-21:00</td><td>94</td><td>1</td><td>95</td><td>1.1</td><td>3</td><td>345</td><td>33</td><td>378</td><td>8.7</td><td>27</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>21:00-22:00</td><td>54</td><td>1</td><td>55</td><td>1.8</td><td>2</td><td>219</td><td>35</td><td>254</td><td>13.8</td><td>20</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>22:00-23:00</td><td>23</td><td>1</td><td>24</td><td>4.2</td><td>3</td><td>156</td><td>31</td><td>187</td><td>16.6</td><td>16</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>0.0</td><td>0</td></tr><tr><td>計</td><td>1830</td><td>101</td><td>1931</td><td>5.2</td><td>53</td><td>4796</td><td>992</td><td>5788</td><td>17.1</td><td>337</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>0</td></tr></table>											方向	10					11					12					種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	7:00-8:00	140	10	150	6.7	4	368	50	418	12.0	41	0	0	0	0.0	0	8:00-9:00	138	10	148	6.8	5	281	74	355	20.8	28	0	0	0	0.0	0	9:00-10:00	100	10	110	9.1	4	236	109	345	31.6	12	0	0	0	0.0	0	10:00-11:00	126	10	136	7.4	5	279	96	375	25.6	16	0	0	0	0.0	0	11:00-12:00	148	8	156	5.1	3	314	80	394	20.3	15	0	0	0	0.0	0	12:00-13:00	140	11	151	7.3	3	340	67	407	16.5	18	1	0	1	0.0	0	13:00-14:00	121	10	131	7.6	2	321	69	390	17.7	20	1	0	1	0.0	0	14:00-15:00	102	9	111	8.1	1	304	60	364	16.5	8	0	0	0	0.0	0	15:00-16:00	127	7	134	5.2	3	336	86	422	20.4	16	0	0	0	0.0	0	16:00-17:00	130	6	136	4.4	1	330	72	402	17.9	19	0	0	0	0.0	0	17:00-18:00	128	3	131	2.3	5	346	50	396	12.6	25	0	0	0	0.0	0	18:00-19:00	138	2	140	1.4	6	304	43	347	12.4	26	0	0	0	0.0	0	19:00-20:00	121	2	123	1.6	3	317	37	354	10.5	30	0	0	0	0.0	0	20:00-21:00	94	1	95	1.1	3	345	33	378	8.7	27	0	0	0	0.0	0	21:00-22:00	54	1	55	1.8	2	219	35	254	13.8	20	0	0	0	0.0	0	22:00-23:00	23	1	24	4.2	3	156	31	187	16.6	16	0	0	0	0.0	0	計	1830	101	1931	5.2	53	4796	992	5788	17.1	337	2	0	2	0.0	0	
方向	10					11					12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
7:00-8:00	140	10	150	6.7	4	368	50	418	12.0	41	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
8:00-9:00	138	10	148	6.8	5	281	74	355	20.8	28	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
9:00-10:00	100	10	110	9.1	4	236	109	345	31.6	12	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
10:00-11:00	126	10	136	7.4	5	279	96	375	25.6	16	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
11:00-12:00	148	8	156	5.1	3	314	80	394	20.3	15	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
12:00-13:00	140	11	151	7.3	3	340	67	407	16.5	18	1	0	1	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
13:00-14:00	121	10	131	7.6	2	321	69	390	17.7	20	1	0	1	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
14:00-15:00	102	9	111	8.1	1	304	60	364	16.5	8	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
15:00-16:00	127	7	134	5.2	3	336	86	422	20.4	16	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
16:00-17:00	130	6	136	4.4	1	330	72	402	17.9	19	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
17:00-18:00	128	3	131	2.3	5	346	50	396	12.6	25	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
18:00-19:00	138	2	140	1.4	6	304	43	347	12.4	26	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
19:00-20:00	121	2	123	1.6	3	317	37	354	10.5	30	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
20:00-21:00	94	1	95	1.1	3	345	33	378	8.7	27	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
21:00-22:00	54	1	55	1.8	2	219	35	254	13.8	20	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
22:00-23:00	23	1	24	4.2	3	156	31	187	16.6	16	0	0	0	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
計	1830	101	1931	5.2	53	4796	992	5788	17.1	337	2	0	2	0.0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No2 四条通り交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月02日 (月)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 曇り</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点	・調査日	: 令和08年03月02日 (月)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 曇り					
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点																						
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 曇り																						
方向	1					2					3												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	7	1	8	12.5	0	194	14	208	6.7	21	35	3	38	7.9	0								
8:00-9:00	11	0	11	0.0	2	199	10	209	4.8	15	36	4	40	10.0	2								
9:00-10:00	12	0	12	0.0	0	143	12	155	7.7	5	32	6	38	15.8	1								
10:00-11:00	20	1	21	4.8	0	151	22	173	12.7	8	37	5	42	11.9	3								
11:00-12:00	15	4	19	21.1	2	165	15	180	8.3	2	35	0	35	0.0	1								
12:00-13:00	13	1	14	7.1	0	166	6	172	3.5	7	59	1	60	1.7	1								
13:00-14:00	8	1	9	11.1	0	125	13	138	9.4	3	51	2	53	3.8	0								
14:00-15:00	15	2	17	11.8	1	139	11	150	7.3	3	40	1	41	2.4	1								
15:00-16:00	13	1	14	7.1	0	148	7	155	4.5	5	43	1	44	2.3	1								
16:00-17:00	12	2	14	14.3	1	135	2	137	1.5	7	59	1	60	1.7	0								
17:00-18:00	11	0	11	0.0	2	143	2	145	1.4	7	51	0	51	0.0	0								
18:00-19:00	9	0	9	0.0	1	138	3	141	2.1	14	43	1	44	2.3	3								
19:00-20:00	10	0	10	0.0	2	132	0	132	0.0	10	54	0	54	0.0	1								
20:00-21:00	8	0	8	0.0	1	85	1	86	1.2	9	34	2	36	5.6	4								
21:00-22:00	0	0	0	0.0	1	54	4	58	6.9	7	20	1	21	4.8	2								
22:00-23:00	2	0	2	0.0	0	42	0	42	0.0	3	13	0	13	0.0	2								
計	166	13	179	7.3	13	2159	122	2281	5.3	126	642	28	670	4.2	22								

方向	4					5					6				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	32	4	36	11.1	2	180	14	194	7.2	32	65	5	70	7.1	3
8:00-9:00	33	4	37	10.8	1	162	19	181	10.5	9	61	4	65	6.2	4
9:00-10:00	37	4	41	9.8	0	164	15	179	8.4	15	77	7	84	8.3	2
10:00-11:00	47	3	50	6.0	1	177	15	192	7.8	12	79	10	89	11.2	2
11:00-12:00	33	4	37	10.8	1	158	14	172	8.1	15	70	7	77	9.1	0
12:00-13:00	40	2	42	4.8	3	144	8	152	5.3	10	56	4	60	6.7	1
13:00-14:00	47	2	49	4.1	2	151	10	161	6.2	9	80	6	86	7.0	1
14:00-15:00	40	2	42	4.8	1	134	8	142	5.6	8	91	1	92	1.1	3
15:00-16:00	45	5	50	10.0	1	144	11	155	7.1	8	73	1	74	1.4	1
16:00-17:00	33	3	36	8.3	0	170	6	176	3.4	12	65	4	69	5.8	1
17:00-18:00	43	0	43	0.0	1	167	9	176	5.1	13	94	2	96	2.1	4
18:00-19:00	45	1	46	2.2	3	143	13	156	8.3	10	89	4	93	4.3	3
19:00-20:00	37	0	37	0.0	2	116	12	128	9.4	10	81	2	83	2.4	3
20:00-21:00	35	0	35	0.0	1	107	9	116	7.8	8	41	1	42	2.4	2
21:00-22:00	11	0	11	0.0	2	74	5	79	6.3	4	29	1	30	3.3	2
22:00-23:00	5	1	6	16.7	0	47	5	52	9.6	3	16	2	18	11.1	3
計	563	35	598	5.9	21	2238	173	2411	7.2	178	1067	61	1128	5.4	35

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No2 四条通り交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月02日 (月)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 曇り</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点	・調査日	: 令和08年03月02日 (月)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 曇り					
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点																						
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 曇り																						
方向	7					8					9												
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	123	11	134	8.2	4	172	8	180	4.4	18	11	6	17	35.3	0								
8:00-9:00	102	17	119	14.3	8	185	10	195	5.1	7	29	5	34	14.7	1								
9:00-10:00	86	13	99	13.1	8	174	17	191	8.9	4	14	2	16	12.5	0								
10:00-11:00	125	20	145	13.8	8	201	20	221	9.0	7	25	3	28	10.7	1								
11:00-12:00	114	19	133	14.3	1	166	15	181	8.3	7	16	3	19	15.8	2								
12:00-13:00	117	17	134	12.7	7	124	9	133	6.8	5	28	2	30	6.7	3								
13:00-14:00	111	13	124	10.5	4	181	12	193	6.2	8	34	1	35	2.9	0								
14:00-15:00	113	7	120	5.8	4	216	12	228	5.3	10	21	3	24	12.5	2								
15:00-16:00	113	12	125	9.6	7	189	7	196	3.6	6	24	2	26	7.7	0								
16:00-17:00	125	8	133	6.0	1	172	7	179	3.9	8	29	3	32	9.4	0								
17:00-18:00	115	7	122	5.7	4	198	4	202	2.0	15	18	0	18	0.0	2								
18:00-19:00	117	8	125	6.4	3	150	1	151	0.7	9	33	2	35	5.7	1								
19:00-20:00	131	2	133	1.5	8	133	3	136	2.2	7	26	0	26	0.0	1								
20:00-21:00	93	4	97	4.1	2	111	0	111	0.0	4	16	2	18	11.1	1								
21:00-22:00	36	3	39	7.7	3	85	0	85	0.0	3	7	0	7	0.0	1								
22:00-23:00	21	0	21	0.0	1	42	1	43	2.3	1	2	1	3	33.3	1								
計	1642	161	1803	8.9	73	2499	126	2625	4.8	119	333	35	368	9.5	16								

方向	10					11					12				
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	17	0	17	0.0	1	173	20	193	10.4	17	5	0	5	0.0	1
8:00-9:00	25	5	30	16.7	0	138	22	160	13.8	8	6	0	6	0.0	2
9:00-10:00	16	4	20	20.0	0	126	11	137	8.0	2	8	0	8	0.0	0
10:00-11:00	28	10	38	26.3	4	165	13	178	7.3	8	11	1	12	8.3	1
11:00-12:00	23	5	28	17.9	0	130	10	140	7.1	7	4	0	4	0.0	6
12:00-13:00	31	1	32	3.1	1	152	11	163	6.7	10	8	0	8	0.0	3
13:00-14:00	40	5	45	11.1	2	174	10	184	5.4	12	11	1	12	8.3	1
14:00-15:00	39	3	42	7.1	2	175	6	181	3.3	14	15	0	15	0.0	0
15:00-16:00	46	3	49	6.1	1	174	13	187	7.0	11	18	1	19	5.3	0
16:00-17:00	30	2	32	6.3	12	189	14	203	6.9	12	16	2	18	11.1	2
17:00-18:00	46	1	47	2.1	7	173	18	191	9.4	11	7	0	7	0.0	0
18:00-19:00	30	7	37	18.9	3	201	16	217	7.4	22	13	1	14	7.1	2
19:00-20:00	28	2	30	6.7	3	159	11	170	6.5	12	10	1	11	9.1	1
20:00-21:00	17	4	21	19.0	4	116	8	124	6.5	15	11	0	11	0.0	2
21:00-22:00	16	0	16	0.0	5	104	3	107	2.8	13	7	0	7	0.0	2
22:00-23:00	6	1	7	14.3	0	57	2	59	3.4	7	6	0	6	0.0	3
計	438	53	491	10.8	45	2406	188	2594	7.2	181	156	7	163	4.3	26

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No3 南林間駅西方向交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月02日 (月)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 曇り</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点	・調査日	: 令和08年03月02日 (月)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 曇り					
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点																						
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 曇り																						
方向	1					2					3												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	3	0	3	0.0	0	16	0	16	0.0	4	21	0	21	0.0	2								
8:00-9:00	4	0	4	0.0	0	28	1	29	3.4	3	26	3	29	10.3	1								
9:00-10:00	5	0	5	0.0	1	28	0	28	0.0	1	24	1	25	4.0	1								
10:00-11:00	1	0	1	0.0	0	20	1	21	4.8	3	24	2	26	7.7	3								
11:00-12:00	10	0	10	0.0	0	23	0	23	0.0	1	34	0	34	0.0	0								
12:00-13:00	3	0	3	0.0	0	18	0	18	0.0	2	33	1	34	2.9	6								
13:00-14:00	8	0	8	0.0	0	20	0	20	0.0	4	32	1	33	3.0	3								
14:00-15:00	7	0	7	0.0	0	31	0	31	0.0	1	46	1	47	2.1	4								
15:00-16:00	3	0	3	0.0	0	28	0	28	0.0	5	28	0	28	0.0	0								
16:00-17:00	7	0	7	0.0	0	33	0	33	0.0	0	30	1	31	3.2	5								
17:00-18:00	4	0	4	0.0	0	22	0	22	0.0	4	21	0	21	0.0	7								
18:00-19:00	3	0	3	0.0	1	25	0	25	0.0	6	40	0	40	0.0	1								
19:00-20:00	2	0	2	0.0	0	9	0	9	0.0	3	29	2	31	6.5	4								
20:00-21:00	3	0	3	0.0	1	8	0	8	0.0	4	18	0	18	0.0	4								
21:00-22:00	3	0	3	0.0	0	7	0	7	0.0	1	6	0	6	0.0	2								
22:00-23:00	1	0	1	0.0	0	4	0	4	0.0	0	1	0	1	0.0	1								
計	67	0	67	0.0	3	320	2	322	0.6	42	413	12	425	2.8	44								

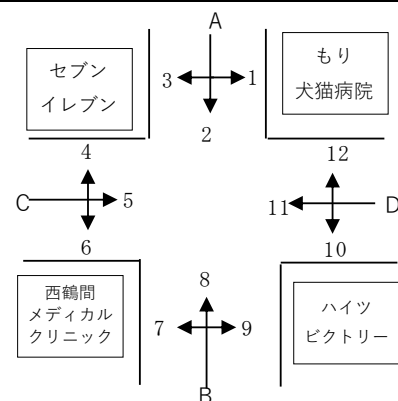
方向	4					5					6				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00						107	17	124	13.7	13	96	1	97	1.0	12
8:00-9:00						102	22	124	17.7	6	71	3	74	4.1	9
9:00-10:00						95	17	112	15.2	5	73	3	76	3.9	10
10:00-11:00						116	14	130	10.8	3	65	2	67	3.0	6
11:00-12:00						126	15	141	10.6	12	67	2	69	2.9	10
12:00-13:00						141	9	150	6.0	6	72	5	77	6.5	7
13:00-14:00						116	7	123	5.7	3	67	4	71	5.6	6
14:00-15:00						127	10	137	7.3	5	49	1	50	2.0	8
15:00-16:00						119	11	130	8.5	5	60	2	62	3.2	7
16:00-17:00						142	10	152	6.6	4	72	2	74	2.7	7
17:00-18:00						121	9	130	6.9	4	65	1	66	1.5	13
18:00-19:00						106	14	120	11.7	9	67	1	68	1.5	7
19:00-20:00						98	10	108	9.3	4	57	1	58	1.7	9
20:00-21:00						102	10	112	8.9	5	39	1	40	2.5	8
21:00-22:00						56	5	61	8.2	3	32	1	33	3.0	6
22:00-23:00						38	4	42	9.5	5	20	2	22	9.1	5
計						1712	184	1896	9.7	92	972	32	1004	3.2	130

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No3 南林間駅西方向交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月02日 (月)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 曇り</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点	・調査日	: 令和08年03月02日 (月)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 曇り	ロイヤル ホスト 3←→1 2 品珍酒家 C→5 6 駐車場 7←→9 B オーナーズ 商事 有限会社 11← 10				
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点																						
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 曇り																						
方向		7					8					9											
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	50	2	52	3.8	11						1	0	1	0.0	0								
8:00-9:00	54	0	54	0.0	6		2	0	2	0.0	1												
9:00-10:00	53	0	53	0.0	0		6	0	6	0.0	2												
10:00-11:00	51	3	54	5.6	6		6	2	8	25.0	0												
11:00-12:00	59	1	60	1.7	4		10	0	10	0.0	1												
12:00-13:00	57	3	60	5.0	3		9	0	9	0.0	0												
13:00-14:00	72	2	74	2.7	4		8	0	8	0.0	2												
14:00-15:00	64	0	64	0.0	6		10	0	10	0.0	1												
15:00-16:00	82	1	83	1.2	11		7	0	7	0.0	1												
16:00-17:00	68	5	73	6.8	6		7	0	7	0.0	2												
17:00-18:00	80	1	81	1.2	10		7	0	7	0.0	2												
18:00-19:00	78	0	78	0.0	17		3	0	3	0.0	2												
19:00-20:00	66	0	66	0.0	7		4	0	4	0.0	2												
20:00-21:00	47	0	47	0.0	13		4	0	4	0.0	1												
21:00-22:00	31	0	31	0.0	10		1	0	1	0.0	0												
22:00-23:00	22	0	22	0.0	6		1	0	1	0.0	0												
計	934	18	952	1.9	120	86	2	88	2.3	17													
方向		10					11					12											
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	4	0	4	0.0	0	125	19	144	13.2	4													
8:00-9:00	6	0	6	0.0	0	81	22	103	21.4	1													
9:00-10:00	3	0	3	0.0	0	82	17	99	17.2	1													
10:00-11:00	7	0	7	0.0	0	93	12	105	11.4	2													
11:00-12:00	7	1	8	12.5	0	100	11	111	9.9	6													
12:00-13:00	7	0	7	0.0	0	93	11	104	10.6	5													
13:00-14:00	7	1	8	12.5	0	108	12	120	10.0	7													
14:00-15:00	5	0	5	0.0	0	110	8	118	6.8	7													
15:00-16:00	6	1	7	14.3	0	99	13	112	11.6	5													
16:00-17:00	12	0	12	0.0	0	130	14	144	9.7	6													
17:00-18:00	7	0	7	0.0	3	135	15	150	10.0	6													
18:00-19:00	9	0	9	0.0	1	127	20	147	13.6	11													
19:00-20:00	2	0	2	0.0	1	103	13	116	11.2	7													
20:00-21:00	11	0	11	0.0	0	85	12	97	12.4	5													
21:00-22:00	4	0	4	0.0	0	65	5	70	7.1	2													
22:00-23:00	3	0	3	0.0	0	41	4	45	8.9	2													
計	100	3	103	2.9	5	1577	208	1785	11.7	77													

<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No4 西鶴間交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月02日 (月)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 曇り</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点	・調査日	: 令和08年03月02日 (月)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 曇り					
・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点																						
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)																						
・調査時間	: 午前07時～午後11時																						
・天候	: 曇り																						
方向	1					2					3												
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車								
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)								
7:00-8:00	5	0	5	0.0	0	261	9	270	3.3	22	47	2	49	4.1	3								
8:00-9:00	10	1	11	9.1	0	288	10	298	3.4	18	41	3	44	6.8	2								
9:00-10:00	20	6	26	23.1	0	246	18	264	6.8	8	51	13	64	20.3	0								
10:00-11:00	29	4	33	12.1	0	250	18	268	6.7	12	48	7	55	12.7	0								
11:00-12:00	21	2	23	8.7	0	234	16	250	6.4	9	59	7	66	10.6	0								
12:00-13:00	17	2	19	10.5	1	242	13	255	5.1	11	70	6	76	7.9	2								
13:00-14:00	14	2	16	12.5	0	244	10	254	3.9	7	71	5	76	6.6	1								
14:00-15:00	15	2	17	11.8	0	231	7	238	2.9	7	78	6	84	7.1	2								
15:00-16:00	11	2	13	15.4	0	245	5	250	2.0	9	68	7	75	9.3	3								
16:00-17:00	11	5	16	31.3	0	232	4	236	1.7	11	64	1	65	1.5	2								
17:00-18:00	7	1	8	12.5	0	253	3	256	1.2	14	40	2	42	4.8	1								
18:00-19:00	10	4	14	28.6	0	234	5	239	2.1	13	43	2	45	4.4	2								
19:00-20:00	12	3	15	20.0	0	186	3	189	1.6	7	41	2	43	4.7	2								
20:00-21:00	17	6	23	26.1	1	111	1	112	0.9	10	35	0	35	0.0	5								
21:00-22:00	9	0	9	0.0	1	68	4	72	5.6	6	16	1	17	5.9	2								
22:00-23:00	8	2	10	20.0	0	47	0	47	0.0	1	19	0	19	0.0	1								
計	216	42	258	16.3	3	3372	126	3498	3.6	165	791	64	855	7.5	28								

方向	4					5					6				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	54	7	61	11.5	5	118	7	125	5.6	8	93	2	95	2.1	9
8:00-9:00	84	12	96	12.5	7	92	7	99	7.1	15	103	6	109	5.5	15
9:00-10:00	112	22	134	16.4	2	114	6	120	5.0	7	82	5	87	5.7	5
10:00-11:00	90	27	117	23.1	7	129	5	134	3.7	10	59	5	64	7.8	11
11:00-12:00	103	18	121	14.9	9	120	5	125	4.0	9	61	4	65	6.2	9
12:00-13:00	107	15	122	12.3	10	112	7	119	5.9	10	52	5	57	8.8	7
13:00-14:00	110	10	120	8.3	7	110	6	116	5.2	8	50	6	56	10.7	9
14:00-15:00	121	7	128	5.5	7	95	5	100	5.0	7	48	5	53	9.4	4
15:00-16:00	106	6	112	5.4	1	105	1	106	0.9	9	64	0	64	0.0	2
16:00-17:00	101	4	105	3.8	4	93	3	96	3.1	6	52	5	57	8.8	3
17:00-18:00	85	3	88	3.4	5	102	1	103	1.0	15	108	2	110	1.8	8
18:00-19:00	85	2	87	2.3	4	106	2	108	1.9	14	91	0	91	0.0	4
19:00-20:00	67	2	69	2.9	2	111	2	113	1.8	9	57	0	57	0.0	4
20:00-21:00	57	0	57	0.0	2	94	1	95	1.1	13	32	0	32	0.0	6
21:00-22:00	24	0	24	0.0	1	51	0	51	0.0	5	25	1	26	3.8	1
22:00-23:00	16	0	16	0.0	1	50	1	51	2.0	4	17	0	17	0.0	2
計	1322	135	1457	9.3	74	1602	59	1661	3.6	149	994	46	1040	4.4	99

・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向 種別 時間帯	7					8					9				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	47	2	49	4.1	0	254	14	268	5.2	19	5	2	7	28.6	0
8:00-9:00	55	3	58	5.2	2	252	13	265	4.9	15	24	1	25	4.0	0
9:00-10:00	45	5	50	10.0	3	209	16	225	7.1	12	18	2	20	10.0	1
10:00-11:00	43	2	45	4.4	0	211	23	234	9.8	9	24	4	28	14.3	0
11:00-12:00	41	3	44	6.8	1	224	11	235	4.7	10	21	2	23	8.7	2
12:00-13:00	43	2	45	4.4	2	232	14	246	5.7	9	20	1	21	4.8	1
13:00-14:00	42	2	44	4.5	1	230	11	241	4.6	13	23	2	25	8.0	1
14:00-15:00	40	2	42	4.8	1	236	9	245	3.7	14	23	1	24	4.2	1
15:00-16:00	46	2	48	4.2	1	231	10	241	4.1	13	24	1	25	4.0	1
16:00-17:00	50	3	53	5.7	0	229	10	239	4.2	8	27	1	28	3.6	3
17:00-18:00	56	2	58	3.4	3	265	8	273	2.9	17	17	2	19	10.5	3
18:00-19:00	67	0	67	0.0	0	269	4	273	1.5	6	20	1	21	4.8	1
19:00-20:00	94	3	97	3.1	0	248	4	252	1.6	14	16	1	17	5.9	4
20:00-21:00	71	1	72	1.4	1	169	2	171	1.2	9	13	1	14	7.1	1
21:00-22:00	19	0	19	0.0	2	90	0	90	0.0	4	12	0	12	0.0	1
22:00-23:00	15	0	15	0.0	3	51	1	52	1.9	2	9	2	11	18.2	0
計	774	32	806	4.0	20	3400	150	3550	4.2	174	296	24	320	7.5	20

方向 種別 時間帯	10					11					12				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	25	3	28	10.7	0	104	7	111	6.3	15	14	2	16	12.5	1
8:00-9:00	16	3	19	15.8	3	103	8	111	7.2	9	8	3	11	27.3	1
9:00-10:00	22	2	24	8.3	0	108	11	119	9.2	5	13	1	14	7.1	0
10:00-11:00	27	5	32	15.6	0	101	10	111	9.0	6	23	4	27	14.8	0
11:00-12:00	30	4	34	11.8	1	110	12	122	9.8	7	27	3	30	10.0	0
12:00-13:00	31	3	34	8.8	0	117	11	128	8.6	10	24	2	26	7.7	1
13:00-14:00	24	2	26	7.7	1	120	13	133	9.8	11	27	4	31	12.9	0
14:00-15:00	27	2	29	6.9	3	131	15	146	10.3	10	38	7	45	15.6	0
15:00-16:00	46	3	49	6.1	5	123	3	126	2.4	9	47	7	54	13.0	0
16:00-17:00	41	1	42	2.4	0	146	2	148	1.4	20	42	4	46	8.7	0
17:00-18:00	35	2	37	5.4	4	156	2	158	1.3	21	37	1	38	2.6	2
18:00-19:00	30	2	32	6.3	2	134	1	135	0.7	13	39	5	44	11.4	0
19:00-20:00	17	1	18	5.6	1	185	9	194	4.6	19	34	1	35	2.9	1
20:00-21:00	27	0	27	0.0	2	136	3	139	2.2	18	31	4	35	11.4	1
21:00-22:00	16	0	16	0.0	2	76	0	76	0.0	16	15	1	16	6.3	3
22:00-23:00	17	0	17	0.0	4	63	2	65	3.1	8	13	1	14	7.1	0
計	431	33	464	7.1	28	1913	109	2022	5.4	197	432	50	482	10.4	10

4.2 断面別自動車交通量集計表

・調査地点 : 地点No1 新町交差点 ・調査日 : 令和08年03月01日 (日) ・調査時間 : 午前07時～午後11時 ・天候 : 晴れ											<table><tr><th colspan="2">方向</th><th colspan="5">A流出部(1+2+3)</th><th colspan="5">A流入部(4+8+12)</th><th colspan="5">A合計(1+2+3+4+8+12)</th></tr><tr><th>種別</th><th></th><th>小型車類</th><th>大型車類</th><th>合 計</th><th>大型車 混入率</th><th>二輪車</th><th>小型車類</th><th>大型車類</th><th>合 計</th><th>大型車 混入率</th><th>二輪車</th><th>小型車類</th><th>大型車類</th><th>合 計</th><th>大型車 混入率</th><th>二輪車</th></tr><tr><th>時間帯</th><th></th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th></tr><tr><td>7:00-8:00</td><td></td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>0.0</td><td>1</td><td>7</td><td>0</td><td>7</td><td>0.0</td><td>2</td><td>9</td><td>0</td><td>9</td><td>0.0</td><td>3</td></tr><tr><td>8:00-9:00</td><td></td><td>9</td><td>0</td><td>9</td><td>0.0</td><td>1</td><td>13</td><td>0</td><td>13</td><td>0.0</td><td>2</td><td>22</td><td>0</td><td>22</td><td>0.0</td><td>3</td></tr><tr><td>9:00-10:00</td><td></td><td>14</td><td>0</td><td>14</td><td>0.0</td><td>1</td><td>22</td><td>0</td><td>22</td><td>0.0</td><td>2</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td><td>0.0</td><td>3</td></tr><tr><td>10:00-11:00</td><td></td><td>18</td><td>0</td><td>18</td><td>0.0</td><td>1</td><td>19</td><td>0</td><td>19</td><td>0.0</td><td>3</td><td>37</td><td>0</td><td>37</td><td>0.0</td><td>4</td></tr><tr><td>11:00-12:00</td><td></td><td>27</td><td>0</td><td>27</td><td>0.0</td><td>0</td><td>26</td><td>0</td><td>26</td><td>0.0</td><td>2</td><td>53</td><td>0</td><td>53</td><td>0.0</td><td>2</td></tr><tr><td>12:00-13:00</td><td></td><td>17</td><td>0</td><td>17</td><td>0.0</td><td>2</td><td>23</td><td>0</td><td>23</td><td>0.0</td><td>2</td><td>40</td><td>0</td><td>40</td><td>0.0</td><td>4</td></tr><tr><td>13:00-14:00</td><td></td><td>16</td><td>0</td><td>16</td><td>0.0</td><td>1</td><td>20</td><td>0</td><td>20</td><td>0.0</td><td>2</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td><td>0.0</td><td>3</td></tr><tr><td>14:00-15:00</td><td></td><td>15</td><td>0</td><td>15</td><td>0.0</td><td>2</td><td>24</td><td>1</td><td>25</td><td>4.0</td><td>5</td><td>39</td><td>1</td><td>40</td><td>2.5</td><td>7</td></tr><tr><td>15:00-16:00</td><td></td><td>17</td><td>1</td><td>18</td><td>5.6</td><td>0</td><td>34</td><td>0</td><td>34</td><td>0.0</td><td>5</td><td>51</td><td>1</td><td>52</td><td>1.9</td><td>5</td></tr><tr><td>16:00-17:00</td><td></td><td>18</td><td>1</td><td>19</td><td>5.3</td><td>1</td><td>33</td><td>0</td><td>33</td><td>0.0</td><td>4</td><td>51</td><td>1</td><td>52</td><td>1.9</td><td>5</td></tr><tr><td>17:00-18:00</td><td></td><td>23</td><td>0</td><td>23</td><td>0.0</td><td>1</td><td>36</td><td>0</td><td>36</td><td>0.0</td><td>5</td><td>59</td><td>0</td><td>59</td><td>0.0</td><td>6</td></tr><tr><td>18:00-19:00</td><td></td><td>17</td><td>0</td><td>17</td><td>0.0</td><td>2</td><td>31</td><td>0</td><td>31</td><td>0.0</td><td>10</td><td>48</td><td>0</td><td>48</td><td>0.0</td><td>12</td></tr><tr><td>19:00-20:00</td><td></td><td>8</td><td>0</td><td>8</td><td>0.0</td><td>1</td><td>25</td><td>0</td><td>25</td><td>0.0</td><td>5</td><td>33</td><td>0</td><td>33</td><td>0.0</td><td>6</td></tr><tr><td>20:00-21:00</td><td></td><td>9</td><td>0</td><td>9</td><td>0.0</td><td>0</td><td>14</td><td>0</td><td>14</td><td>0.0</td><td>2</td><td>23</td><td>0</td><td>23</td><td>0.0</td><td>2</td></tr><tr><td>21:00-22:00</td><td></td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>0.0</td><td>0</td><td>7</td><td>0</td><td>7</td><td>0.0</td><td>2</td><td>10</td><td>0</td><td>10</td><td>0.0</td><td>2</td></tr><tr><td>22:00-23:00</td><td></td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0.0</td><td>0</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>0.0</td><td>2</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>0.0</td><td>2</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td>214</td><td>2</td><td>216</td><td>0.9</td><td>14</td><td>337</td><td>1</td><td>338</td><td>0.3</td><td>55</td><td>551</td><td>3</td><td>554</td><td>0.5</td><td>69</td></tr></table>											方向		A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)					種別		小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	7:00-8:00		2	0	2	0.0	1	7	0	7	0.0	2	9	0	9	0.0	3	8:00-9:00		9	0	9	0.0	1	13	0	13	0.0	2	22	0	22	0.0	3	9:00-10:00		14	0	14	0.0	1	22	0	22	0.0	2	36	0	36	0.0	3	10:00-11:00		18	0	18	0.0	1	19	0	19	0.0	3	37	0	37	0.0	4	11:00-12:00		27	0	27	0.0	0	26	0	26	0.0	2	53	0	53	0.0	2	12:00-13:00		17	0	17	0.0	2	23	0	23	0.0	2	40	0	40	0.0	4	13:00-14:00		16	0	16	0.0	1	20	0	20	0.0	2	36	0	36	0.0	3	14:00-15:00		15	0	15	0.0	2	24	1	25	4.0	5	39	1	40	2.5	7	15:00-16:00		17	1	18	5.6	0	34	0	34	0.0	5	51	1	52	1.9	5	16:00-17:00		18	1	19	5.3	1	33	0	33	0.0	4	51	1	52	1.9	5	17:00-18:00		23	0	23	0.0	1	36	0	36	0.0	5	59	0	59	0.0	6	18:00-19:00		17	0	17	0.0	2	31	0	31	0.0	10	48	0	48	0.0	12	19:00-20:00		8	0	8	0.0	1	25	0	25	0.0	5	33	0	33	0.0	6	20:00-21:00		9	0	9	0.0	0	14	0	14	0.0	2	23	0	23	0.0	2	21:00-22:00		3	0	3	0.0	0	7	0	7	0.0	2	10	0	10	0.0	2	22:00-23:00		1	0	1	0.0	0	3	0	3	0.0	2	4	0	4	0.0	2	計		214	2	216	0.9	14	337	1	338	0.3	55	551	3	554	0.5	69
方向		A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
種別		小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7:00-8:00		2	0	2	0.0	1	7	0	7	0.0	2	9	0	9	0.0	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8:00-9:00		9	0	9	0.0	1	13	0	13	0.0	2	22	0	22	0.0	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9:00-10:00		14	0	14	0.0	1	22	0	22	0.0	2	36	0	36	0.0	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10:00-11:00		18	0	18	0.0	1	19	0	19	0.0	3	37	0	37	0.0	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:00-12:00		27	0	27	0.0	0	26	0	26	0.0	2	53	0	53	0.0	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:00-13:00		17	0	17	0.0	2	23	0	23	0.0	2	40	0	40	0.0	4																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:00-14:00		16	0	16	0.0	1	20	0	20	0.0	2	36	0	36	0.0	3																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:00-15:00		15	0	15	0.0	2	24	1	25	4.0	5	39	1	40	2.5	7																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:00-16:00		17	1	18	5.6	0	34	0	34	0.0	5	51	1	52	1.9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:00-17:00		18	1	19	5.3	1	33	0	33	0.0	4	51	1	52	1.9	5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:00-18:00		23	0	23	0.0	1	36	0	36	0.0	5	59	0	59	0.0	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:00-19:00		17	0	17	0.0	2	31	0	31	0.0	10	48	0	48	0.0	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:00-20:00		8	0	8	0.0	1	25	0	25	0.0	5	33	0	33	0.0	6																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:00-21:00		9	0	9	0.0	0	14	0	14	0.0	2	23	0	23	0.0	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:00-22:00		3	0	3	0.0	0	7	0	7	0.0	2	10	0	10	0.0	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22:00-23:00		1	0	1	0.0	0	3	0	3	0.0	2	4	0	4	0.0	2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
計		214	2	216	0.9	14	337	1	338	0.3	55	551	3	554	0.5	69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
<table><tr><th colspan="2">方向</th><th colspan="5">B流出部(7+8+9)</th><th colspan="5">B流入部(2+6+10)</th><th colspan="5">B合計(2+6+7+8+9+10)</th></tr><tr><th>種別</th><th></th><th>小型車類</th><th>大型車類</th><th>合 計</th><th>大型車 混入率</th><th>二輪車</th><th>小型車類</th><th>大型車類</th><th>合 計</th><th>大型車 混入率</th><th>二輪車</th><th>小型車類</th><th>大型車類</th><th>合 計</th><th>大型車 混入率</th><th>二輪車</th></tr><tr><th>時間帯</th><th></th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(台)</th><th>(%)</th><th>(台)</th></tr><tr><td>7:00-8:00</td><td></td><td>102</td><td>8</td><td>110</td><td>7.3</td><td>9</td><td>93</td><td>7</td><td>100</td><td>7.0</td><td>6</td><td>195</td><td>15</td><td>210</td><td>7</td><td>15</td></tr><tr><td>8:00-9:00</td><td></td><td>154</td><td>5</td><td>159</td><td>3.1</td><td>8</td><td>132</td><td>3</td><td>135</td><td>2.2</td><td>6</td><td>286</td><td>8</td><td>294</td><td>3</td><td>14</td></tr><tr><td>9:00-10:00</td><td></td><td>219</td><td>6</td><td>225</td><td>2.7</td><td>8</td><td>185</td><td>1</td><td>186</td><td>0.5</td><td>7</td><td>404</td><td>7</td><td>411</td><td>2</td><td>15</td></tr><tr><td>10:00-11:00</td><td></td><td>223</td><td>4</td><td>227</td><td>1.8</td><td>16</td><td>196</td><td>2</td><td>198</td><td>1.0</td><td>6</td><td>419</td><td>6</td><td>425</td><td>1</td><td>22</td></tr><tr><td>11:00-12:00</td><td></td><td>231</td><td>2</td><td>233</td><td>0.9</td><td>16</td><td>211</td><td>5</td><td>216</td><td>2.3</td><td>5</td><td>442</td><td>7</td><td>449</td><td>2</td><td>21</td></tr><tr><td>12:00-13:00</td><td></td><td>233</td><td>3</td><td>236</td><td>1.3</td><td>8</td><td>217</td><td>3</td><td>220</td><td>1.4</td><td>12</td><td>450</td><td>6</td><td>456</td><td>1</td><td>20</td></tr><tr><td>13:00-14:00</td><td></td><td>224</td><td>2</td><td>226</td><td>0.9</td><td>14</td><td>226</td><td>1</td><td>227</td><td>0.4</td><td>12</td><td>450</td><td>3</td><td>453</td><td>1</td><td>26</td></tr><tr><td>14:00-15:00</td><td></td><td>228</td><td>1</td><td>229</td><td>0.4</td><td>19</td><td>237</td><td>6</td><td>243</td><td>2.5</td><td>13</td><td>465</td><td>7</td><td>472</td><td>1</td><td>32</td></tr><tr><td>15:00-16:00</td><td></td><td>218</td><td>0</td><td>218</td><td>0.0</td><td>13</td><td>200</td><td>3</td><td>203</td><td>1.5</td><td>8</td><td>418</td><td>3</td><td>421</td><td>1</td><td>21</td></tr><tr><td>16:00-17:00</td><td></td><td>218</td><td>2</td><td>220</td><td>0.9</td><td>13</td><td>206</td><td>3</td><td>209</td><td>1.4</td><td>7</td><td>424</td><td>5</td><td>429</td><td>1</td><td>20</td></tr><tr><td>17:00-18:00</td><td></td><td>190</td><td>6</td><td>196</td><td>3.1</td><td>14</td><td>218</td><td>1</td><td>219</td><td>0.5</td><td>7</td><td>408</td><td>7</td><td>415</td><td>2</td><td>21</td></tr><tr><td>18:00-19:00</td><td></td><td>176</td><td>3</td><td>179</td><td>1.7</td><td>23</td><td>205</td><td>1</td><td>206</td><td>0.5</td><td>4</td><td>381</td><td>4</td><td>385</td><td>1</td><td>27</td></tr><tr><td>19:00-20:00</td><td></td><td>163</td><td>3</td><td>166</td><td>1.8</td><td>16</td><td>176</td><td>0</td><td>176</td><td>0.0</td><td>4</td><td>339</td><td>3</td><td>342</td><td>1</td><td>20</td></tr><tr><td>20:00-21:00</td><td></td><td>134</td><td>3</td><td>137</td><td>2.2</td><td>6</td><td>133</td><td>2</td><td>135</td><td>1.5</td><td>8</td><td>267</td><td>5</td><td>272</td><td>2</td><td>14</td></tr><tr><td>21:00-22:00</td><td></td><td>83</td><td>1</td><td>84</td><td>1.2</td><td>5</td><td>88</td><td>1</td><td>89</td><td>1.1</td><td>4</td><td>171</td><td>2</td><td>173</td><td>1</td><td>9</td></tr><tr><td>22:00-23:00</td><td></td><td>40</td><td>1</td><td>41</td><td>2.4</td><td>4</td><td>55</td><td>0</td><td>55</td><td>0.0</td><td>4</td><td>95</td><td>1</td><td>96</td><td>1</td><td>8</td></tr><tr><td>計</td><td></td><td>2836</td><td>50</td><td>2886</td><td>1.7</td><td>192</td><td>2778</td><td>39</td><td>2817</td><td>1.4</td><td>113</td><td>5614</td><td>89</td><td>5703</td><td>2</td><td>305</td></tr></table>																	方向		B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)					種別		小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	7:00-8:00		102	8	110	7.3	9	93	7	100	7.0	6	195	15	210	7	15	8:00-9:00		154	5	159	3.1	8	132	3	135	2.2	6	286	8	294	3	14	9:00-10:00		219	6	225	2.7	8	185	1	186	0.5	7	404	7	411	2	15	10:00-11:00		223	4	227	1.8	16	196	2	198	1.0	6	419	6	425	1	22	11:00-12:00		231	2	233	0.9	16	211	5	216	2.3	5	442	7	449	2	21	12:00-13:00		233	3	236	1.3	8	217	3	220	1.4	12	450	6	456	1	20	13:00-14:00		224	2	226	0.9	14	226	1	227	0.4	12	450	3	453	1	26	14:00-15:00		228	1	229	0.4	19	237	6	243	2.5	13	465	7	472	1	32	15:00-16:00		218	0	218	0.0	13	200	3	203	1.5	8	418	3	421	1	21	16:00-17:00		218	2	220	0.9	13	206	3	209	1.4	7	424	5	429	1	20	17:00-18:00		190	6	196	3.1	14	218	1	219	0.5	7	408	7	415	2	21	18:00-19:00		176	3	179	1.7	23	205	1	206	0.5	4	381	4	385	1	27	19:00-20:00		163	3	166	1.8	16	176	0	176	0.0	4	339	3	342	1	20	20:00-21:00		134	3	137	2.2	6	133	2	135	1.5	8	267	5	272	2	14	21:00-22:00		83	1	84	1.2	5	88	1	89	1.1	4	171	2	173	1	9	22:00-23:00		40	1	41	2.4	4	55	0	55	0.0	4	95	1	96	1	8	計		2836	50	2886	1.7	192	2778	39	2817	1.4	113	5614	89	5703	2	305					
方向		B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
種別		小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
時間帯		(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
7:00-8:00		102	8	110	7.3	9	93	7	100	7.0	6	195	15	210	7	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
8:00-9:00		154	5	159	3.1	8	132	3	135	2.2	6	286	8	294	3	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
9:00-10:00		219	6	225	2.7	8	185	1	186	0.5	7	404	7	411	2	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
10:00-11:00		223	4	227	1.8	16	196	2	198	1.0	6	419	6	425	1	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
11:00-12:00		231	2	233	0.9	16	211	5	216	2.3	5	442	7	449	2	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
12:00-13:00		233	3	236	1.3	8	217	3	220	1.4	12	450	6	456	1	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
13:00-14:00		224	2	226	0.9	14	226	1	227	0.4	12	450	3	453	1	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
14:00-15:00		228	1	229	0.4	19	237	6	243	2.5	13	465	7	472	1	32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
15:00-16:00		218	0	218	0.0	13	200	3	203	1.5	8	418	3	421	1	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
16:00-17:00		218	2	220	0.9	13	206	3	209	1.4	7	424	5	429	1	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
17:00-18:00		190	6	196	3.1	14	218	1	219	0.5	7	408	7	415	2	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
18:00-19:00		176	3	179	1.7	23	205	1	206	0.5	4	381	4	385	1	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
19:00-20:00		163	3	166	1.8	16	176	0	176	0.0	4	339	3	342	1	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
20:00-21:00		134	3	137	2.2	6	133	2	135	1.5	8	267	5	272	2	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
21:00-22:00		83	1	84	1.2	5	88	1	89	1.1	4	171	2	173	1	9																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
22:00-23:00		40	1	41	2.4	4	55	0	55	0.0	4	95	1	96	1	8																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
計		2836	50	2886	1.7	192	2778	39	2817	1.4	113	5614	89	5703	2	305																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

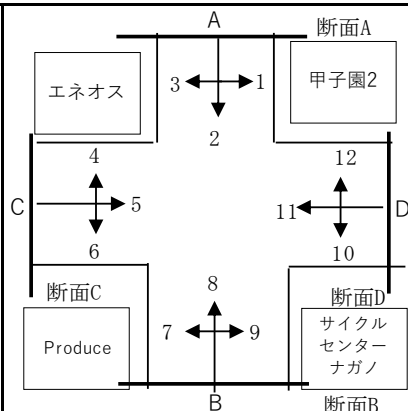
・調査地点 : 地点No1 新町交差点 ・調査日 : 令和08年03月01日 (日) ・調査時間 : 午前07時～午後11時 ・天候 : 晴れ											断面A 民家 3 1 2 4 5 6 断面C オーキュー印刷 断面B 黒沢総合商店 断面D 7 8 9 10 11 12					
方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)					
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	
7:00-8:00	305	13	318	4.1	33	281	24	305	7.9	22	586	37	623	5.9	55	
8:00-9:00	412	43	455	9.5	25	386	31	417	7.4	27	798	74	872	8.5	52	
9:00-10:00	444	27	471	5.7	25	452	26	478	5.4	29	896	53	949	5.6	54	
10:00-11:00	450	30	480	6.3	30	449	23	472	4.9	30	899	53	952	5.6	60	
11:00-12:00	465	24	489	4.9	28	442	21	463	4.5	27	907	45	952	4.7	55	
12:00-13:00	500	19	519	3.7	30	463	31	494	6.3	28	963	50	1013	4.9	58	
13:00-14:00	489	21	510	4.1	32	443	21	464	4.5	33	932	42	974	4.3	65	
14:00-15:00	491	30	521	5.8	31	416	18	434	4.1	32	907	48	955	5.0	63	
15:00-16:00	398	10	408	2.5	18	441	23	464	5.0	25	839	33	872	3.8	43	
16:00-17:00	433	20	453	4.4	23	453	22	475	4.6	28	886	42	928	4.5	51	
17:00-18:00	488	21	509	4.1	17	460	36	496	7.3	29	948	57	1005	5.7	46	
18:00-19:00	505	39	544	7.2	20	420	14	434	3.2	30	925	53	978	5.4	50	
19:00-20:00	441	30	471	6.4	23	417	15	432	3.5	28	858	45	903	5.0	51	
20:00-21:00	363	29	392	7.4	27	359	21	380	5.5	24	722	50	772	6.5	51	
21:00-22:00	236	19	255	7.5	20	254	24	278	8.6	22	490	43	533	8.1	42	
22:00-23:00	161	19	180	10.6	19	184	25	209	12.0	16	345	44	389	11.3	35	
計	6581	394	6975	5.6	401	6320	375	6695	5.6	430	12901	769	13670	5.6	831	

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
種別	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車	小型車類	大型車類	合 計	大型車 混入率	二輪車
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	286	23	309	7.4	22	314	13	327	4.0	35	600	36	636	5.7	57
8:00-9:00	381	31	412	7.5	28	425	45	470	9.6	27	806	76	882	8.6	55
9:00-10:00	497	25	522	4.8	27	515	31	546	5.7	23	1012	56	1068	5.2	50
10:00-11:00	486	23	509	4.5	22	513	32	545	5.9	30	999	55	1054	5.2	52
11:00-12:00	483	22	505	4.4	18	527	22	549	4.0	28	1010	44	1054	4.2	46
12:00-13:00	507	31	538	5.8	29	554	19	573	3.3	27	1061	50	1111	4.5	56
13:00-14:00	507	21	528	4.0	27	547	22	569	3.9	27	1054	43	1097	3.9	54
14:00-15:00	501	21	522	4.0	22	558	27	585	4.6	24	1059	48	1107	4.3	46
15:00-16:00	493	24	517	4.6	22	451	9	460	2.0	15	944	33	977	3.4	37
16:00-17:00	503	21	524	4.0	22	480	19	499	3.8	20	983	40	1023	3.9	42
17:00-18:00	523	31	554	5.6	25	510	21	531	4.0	16	1033	52	1085	4.8	41
18:00-19:00	491	12	503	2.4	20	533	39	572	6.8	21	1024	51	1075	4.7	41
19:00-20:00	467	13	480	2.7	20	461	31	492	6.3	23	928	44	972	4.5	43
20:00-21:00	374	20	394	5.1	26	374	29	403	7.2	25	748	49	797	6.1	51
21:00-22:00	264	24	288	8.3	22	237	19	256	7.4	19	501	43	544	7.9	41
22:00-23:00	195	25	220	11.4	15	155	20	175	11.4	16	350	45	395	11.4	31
計	6958	367	7325	5.0	367	7154	398	7552	5.3	376	14112	765	14877	5.1	743

・調査地点 : 地点No2 四条通り交差点 ・調査日 : 令和08年03月01日 (日) ・調査時間 : 午前07時～午後11時 ・天候 : 晴れ エネオス 3 1 2 4 5 6 断面C Produce 7 8 9 断面A 甲子園2 12 11 10 断面D サイクルセンターナガノ 10 A B C D 断面B											方向	A流出部 (1+2+3)					A流入部 (4+8+12)					A合計 (1+2+3+4+8+12)					種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	7:00-8:00	115	6	121	5.0	6	107	2	109	1.8	7	222	8	230	3.5	13	8:00-9:00	180	2	182	1.1	13	178	5	183	2.7	10	358	7	365	1.9	23	9:00-10:00	162	2	164	1.2	7	198	6	204	2.9	8	360	8	368	2.2	15	10:00-11:00	250	1	251	0.4	20	276	9	285	3.2	25	526	10	536	1.9	45	11:00-12:00	198	6	204	2.9	13	221	3	224	1.3	13	419	9	428	2.1	26	12:00-13:00	228	5	233	2.1	12	239	8	247	3.2	15	467	13	480	2.7	27	13:00-14:00	173	3	176	1.7	7	249	3	252	1.2	7	422	6	428	1.4	14	14:00-15:00	217	2	219	0.9	10	273	1	274	0.4	10	490	3	493	0.6	20	15:00-16:00	192	3	195	1.5	18	280	2	282	0.7	15	472	5	477	1.0	33	16:00-17:00	197	2	199	1.0	20	282	7	289	2.4	15	479	9	488	1.8	35	17:00-18:00	230	1	231	0.4	20	258	6	264	2.3	13	488	7	495	1.4	33	18:00-19:00	183	1	184	0.5	7	191	2	193	1.0	17	374	3	377	0.8	24	19:00-20:00	161	1	162	0.6	11	166	4	170	2.4	10	327	5	332	1.5	21	20:00-21:00	108	2	110	1.8	11	150	3	153	2.0	11	258	5	263	1.9	22	21:00-22:00	112	3	115	2.6	10	102	0	102	0.0	6	214	3	217	1.4	16	22:00-23:00	61	0	61	0.0	7	58	1	59	1.7	6	119	1	120	0.8	13	計	2767	40	2807	1.4	192	3228	62	3290	1.9	188	5995	102	6097	1.7	380
方向	A流出部 (1+2+3)					A流入部 (4+8+12)					A合計 (1+2+3+4+8+12)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
7:00-8:00	115	6	121	5.0	6	107	2	109	1.8	7	222	8	230	3.5	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
8:00-9:00	180	2	182	1.1	13	178	5	183	2.7	10	358	7	365	1.9	23																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
9:00-10:00	162	2	164	1.2	7	198	6	204	2.9	8	360	8	368	2.2	15																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
10:00-11:00	250	1	251	0.4	20	276	9	285	3.2	25	526	10	536	1.9	45																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
11:00-12:00	198	6	204	2.9	13	221	3	224	1.3	13	419	9	428	2.1	26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
12:00-13:00	228	5	233	2.1	12	239	8	247	3.2	15	467	13	480	2.7	27																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
13:00-14:00	173	3	176	1.7	7	249	3	252	1.2	7	422	6	428	1.4	14																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
14:00-15:00	217	2	219	0.9	10	273	1	274	0.4	10	490	3	493	0.6	20																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
15:00-16:00	192	3	195	1.5	18	280	2	282	0.7	15	472	5	477	1.0	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
16:00-17:00	197	2	199	1.0	20	282	7	289	2.4	15	479	9	488	1.8	35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
17:00-18:00	230	1	231	0.4	20	258	6	264	2.3	13	488	7	495	1.4	33																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
18:00-19:00	183	1	184	0.5	7	191	2	193	1.0	17	374	3	377	0.8	24																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
19:00-20:00	161	1	162	0.6	11	166	4	170	2.4	10	327	5	332	1.5	21																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
20:00-21:00	108	2	110	1.8	11	150	3	153	2.0	11	258	5	263	1.9	22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
21:00-22:00	112	3	115	2.6	10	102	0	102	0.0	6	214	3	217	1.4	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
22:00-23:00	61	0	61	0.0	7	58	1	59	1.7	6	119	1	120	0.8	13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
計	2767	40	2807	1.4	192	3228	62	3290	1.9	188	5995	102	6097	1.7	380																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											

方向	B流出部 (7+8+9)					B流入部 (2+6+10)					B合計 (2+6+7+8+9+10)				
種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)	(台)	(台)	(台)	(%)	(台)
7:00-8:00	105	9	114	7.9	5	145	10	155	6.5	7	250	19	269	7	12
8:00-9:00	199	9	208	4.3	10	214	6	220	2.7	14	413	15	428	4	24
9:00-10:00	253	14	267	5.2	13	188	4	192	2.1	18	441	18	459	4	31
10:00-11:00	257	18	275	6.5	25	289	4	293	1.4	24	546	22	568	4	49
11:00-12:00	266	7	273	2.6	11	237	8	245	3.3	15	503	15	518	3	26
12:00-13:00	297	12	309	3.9	19	260	5	265	1.9	14	557	17	574	3	33
13:00-14:00	301	11	312	3.5	12	224	9	233	3.9	10	525	20	545	4	22
14:00-15:00	311	5	316	1.6	11	263	3	266	1.1	13	574	8	582	1	24
15:00-16:00	352	5	357	1.4	12	262	6	268	2.2	17	614	11	625	2	29
16:00-17:00	294	14	308	4.5	14	273	1	274	0.4	18	567	15	582	3	32
17:00-18:00	288	15	303	5.0	11	249	7	256	2.7	20	537	22	559	4	31
18:00-19:00	228	6	234	2.6	16	237	5	242	2.1	16	465	11	476	2	32
19:00-20:00	190	10	200	5.0	14	183	4	187	2.1	9	373	14	387	4	23
20:00-21:00	156	6	162	3.7	10	126	3	129	2.3	13	282	9	291	3	23
21:00-22:00	126	0	126	0.0	5	125	5	130	3.8	6	251	5	256	2	11
22:00-23:00	75	0	75	0.0	4	58	2	60	3.3	7	133	2	135	1	11
計	3698	141	3839	3.7	192	3333	82	3415	2.4	221	7031	223	7254	3	413

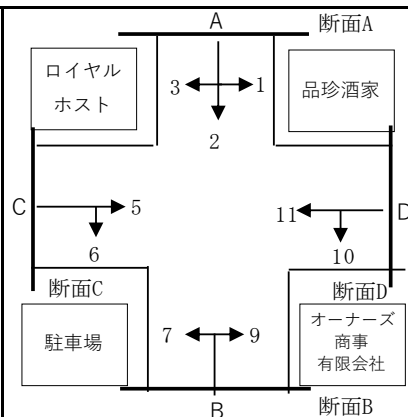
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



方向 時間帯	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	136	13	149	8.7	8	94	14	108	13.0	9	230	27	257	10.5	17
8:00-9:00	227	10	237	4.2	21	190	15	205	7.3	14	417	25	442	5.7	35
9:00-10:00	243	7	250	2.8	20	246	15	261	5.7	11	489	22	511	4.3	31
10:00-11:00	360	7	367	1.9	19	277	18	295	6.1	25	637	25	662	3.8	44
11:00-12:00	279	8	287	2.8	14	280	16	296	5.4	17	559	24	583	4.1	31
12:00-13:00	287	9	296	3.0	23	308	14	322	4.3	26	595	23	618	3.7	49
13:00-14:00	317	9	326	2.8	13	330	9	339	2.7	21	647	18	665	2.7	34
14:00-15:00	307	6	313	1.9	9	342	9	351	2.6	14	649	15	664	2.3	23
15:00-16:00	328	7	335	2.1	15	343	9	352	2.6	17	671	16	687	2.3	32
16:00-17:00	321	8	329	2.4	14	265	14	279	5.0	14	586	22	608	3.6	28
17:00-18:00	311	12	323	3.7	18	301	17	318	5.3	17	612	29	641	4.5	35
18:00-19:00	316	11	327	3.4	14	263	10	273	3.7	14	579	21	600	3.5	28
19:00-20:00	216	7	223	3.1	13	244	14	258	5.4	19	460	21	481	4.4	32
20:00-21:00	175	10	185	5.4	8	172	11	183	6.0	12	347	21	368	5.7	20
21:00-22:00	113	7	120	5.8	9	148	6	154	3.9	14	261	13	274	4.7	23
22:00-23:00	81	4	85	4.7	4	118	1	119	0.8	11	199	5	204	2.5	15
計	4017	135	4152	3.3	222	3921	192	4113	4.7	255	7938	327	8265	4.0	477

方向 時間帯	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	69	8	77	10.4	9	79	10	89	11.2	5	148	18	166	10.8	14
8:00-9:00	125	14	139	10.1	10	149	9	158	5.7	16	274	23	297	7.7	26
9:00-10:00	152	9	161	5.6	9	178	7	185	3.8	12	330	16	346	4.6	21
10:00-11:00	223	11	234	4.7	23	248	6	254	2.4	13	471	17	488	3.5	36
11:00-12:00	191	12	203	5.9	17	196	6	202	3.0	10	387	18	405	4.4	27
12:00-13:00	202	9	211	4.3	19	207	8	215	3.7	18	409	17	426	4.0	37
13:00-14:00	256	8	264	3.0	19	244	10	254	3.9	13	500	18	518	3.5	32
14:00-15:00	227	5	232	2.2	13	184	5	189	2.6	6	411	10	421	2.4	19
15:00-16:00	238	9	247	3.6	25	225	7	232	3.0	21	463	16	479	3.3	46
16:00-17:00	205	7	212	3.3	12	197	9	206	4.4	13	402	16	418	3.8	25
17:00-18:00	202	11	213	5.2	14	223	9	232	3.9	13	425	20	445	4.5	27
18:00-19:00	181	7	188	3.7	19	217	8	225	3.6	9	398	15	413	3.6	28
19:00-20:00	168	10	178	5.6	12	142	6	148	4.1	12	310	16	326	4.9	24
20:00-21:00	120	8	128	6.3	12	111	9	120	7.5	5	231	17	248	6.9	17
21:00-22:00	110	7	117	6.0	14	86	6	92	6.5	12	196	13	209	6.2	26
22:00-23:00	78	2	80	2.5	11	61	2	63	3.2	2	139	4	143	2.8	13
計	2747	137	2884	4.8	238	2747	117	2864	4.1	180	5494	254	5748	4.4	418

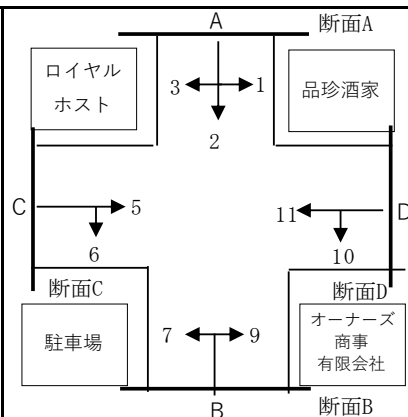
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



方向 時間帯	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	13	0	13	0.0	1	0	0	0	0.0	0	13	0	13	0.0	1
8:00-9:00	16	1	17	5.9	2	0	0	0	0.0	0	16	1	17	5.9	2
9:00-10:00	37	0	37	0.0	1	0	0	0	0.0	0	37	0	37	0.0	1
10:00-11:00	58	0	58	0.0	5	0	0	0	0.0	0	58	0	58	0.0	5
11:00-12:00	49	0	49	0.0	5	0	0	0	0.0	0	49	0	49	0.0	5
12:00-13:00	62	1	63	1.6	9	0	0	0	0.0	0	62	1	63	1.6	9
13:00-14:00	61	0	61	0.0	9	0	0	0	0.0	0	61	0	61	0.0	9
14:00-15:00	48	0	48	0.0	5	0	0	0	0.0	0	48	0	48	0.0	5
15:00-16:00	71	0	71	0.0	6	0	0	0	0.0	0	71	0	71	0.0	6
16:00-17:00	47	0	47	0.0	5	0	0	0	0.0	0	47	0	47	0.0	5
17:00-18:00	54	0	54	0.0	6	0	0	0	0.0	0	54	0	54	0.0	6
18:00-19:00	45	0	45	0.0	12	0	0	0	0.0	0	45	0	45	0.0	12
19:00-20:00	41	0	41	0.0	3	0	0	0	0.0	0	41	0	41	0.0	3
20:00-21:00	22	0	22	0.0	3	0	0	0	0.0	0	22	0	22	0.0	3
21:00-22:00	27	0	27	0.0	3	0	0	0	0.0	0	27	0	27	0.0	3
22:00-23:00	8	0	8	0.0	6	0	0	0	0.0	0	8	0	8	0.0	6
計	659	2	661	0.3	81	0	0	0	0.0	0	659	2	661	0.3	81

方向 時間帯	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	19	0	19	0.0	8	33	0	33	0.0	4	52	0	52	0	12
8:00-9:00	30	0	30	0.0	3	49	0	49	0.0	8	79	0	79	0	11
9:00-10:00	48	0	48	0.0	4	70	0	70	0.0	3	118	0	118	0	7
10:00-11:00	62	0	62	0.0	5	91	0	91	0.0	9	153	0	153	0	14
11:00-12:00	78	0	78	0.0	5	88	0	88	0.0	6	166	0	166	0	11
12:00-13:00	59	1	60	1.7	8	94	1	95	1.1	14	153	2	155	1	22
13:00-14:00	71	0	71	0.0	6	106	0	106	0.0	12	177	0	177	0	18
14:00-15:00	66	1	67	1.5	10	61	0	61	0.0	6	127	1	128	1	16
15:00-16:00	72	0	72	0.0	7	87	0	87	0.0	4	159	0	159	0	11
16:00-17:00	62	0	62	0.0	7	94	1	95	1.1	12	156	1	157	1	19
17:00-18:00	53	0	53	0.0	5	77	0	77	0.0	3	130	0	130	0	8
18:00-19:00	50	0	50	0.0	7	82	0	82	0.0	12	132	0	132	0	19
19:00-20:00	54	0	54	0.0	6	68	0	68	0.0	8	122	0	122	0	14
20:00-21:00	30	0	30	0.0	9	39	2	41	4.9	1	69	2	71	3	10
21:00-22:00	34	0	34	0.0	7	38	1	39	2.6	8	72	1	73	1	15
22:00-23:00	23	0	23	0.0	0	23	1	23	4.3	4	45	1	46	2	4
計	811	2	813	0.2	97	1099	6	1105	0.5	114	1910	8	1918	0	211

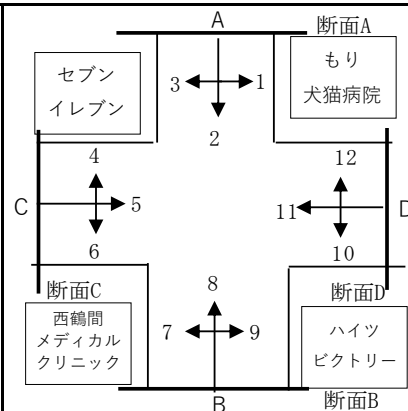
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



方向 時間帯	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	73	10	83	12.0	3	67	7	74	9.5	9	140	17	157	10.8	12
8:00-9:00	117	7	124	5.6	12	110	10	120	8.3	10	227	17	244	7.0	22
9:00-10:00	161	7	168	4.2	8	158	9	167	5.4	7	319	16	335	4.8	15
10:00-11:00	199	6	205	2.9	13	194	8	202	4.0	13	393	14	407	3.4	26
11:00-12:00	188	8	196	4.1	12	211	10	221	4.5	14	399	18	417	4.3	26
12:00-13:00	213	8	221	3.6	22	200	9	209	4.3	21	413	17	430	4.0	43
13:00-14:00	223	10	233	4.3	12	233	8	241	3.3	16	456	18	474	3.8	28
14:00-15:00	158	5	163	3.1	5	218	5	223	2.2	15	376	10	386	2.6	20
15:00-16:00	184	7	191	3.7	11	231	9	240	3.8	17	415	16	431	3.7	28
16:00-17:00	224	9	233	3.9	13	208	8	216	3.7	10	432	17	449	3.8	23
17:00-18:00	191	8	199	4.0	12	191	9	200	4.5	15	382	17	399	4.3	27
18:00-19:00	194	7	201	3.5	11	157	5	162	3.1	18	351	12	363	3.3	29
19:00-20:00	139	6	145	4.1	9	162	8	170	4.7	12	301	14	315	4.4	21
20:00-21:00	97	8	105	7.6	4	98	7	105	6.7	12	195	15	210	7.1	16
21:00-22:00	73	6	79	7.6	10	95	5	100	5.0	10	168	11	179	6.1	20
22:00-23:00	66	2	68	2.9	2	66	1	67	1.5	9	132	3	135	2.2	11
計	2500	114	2614	4.4	159	2599	118	2717	4.3	208	5099	232	5331	4.4	367

方向 時間帯	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	44	7	51	13.7	1	49	10	59	16.9	0	93	17	110	15.5	1
8:00-9:00	74	9	83	10.8	7	78	7	85	8.2	6	152	16	168	9.5	13
9:00-10:00	100	9	109	8.3	3	118	7	125	5.6	6	218	16	234	6.8	9
10:00-11:00	113	8	121	6.6	7	147	6	153	3.9	8	260	14	274	5.1	15
11:00-12:00	117	10	127	7.9	5	133	8	141	5.7	7	250	18	268	6.7	12
12:00-13:00	111	8	119	6.7	10	151	8	159	5.0	14	262	16	278	5.8	24
13:00-14:00	146	8	154	5.2	6	162	10	172	5.8	5	308	18	326	5.5	11
14:00-15:00	132	5	137	3.6	7	125	6	131	4.6	6	257	11	268	4.1	13
15:00-16:00	131	9	140	6.4	6	140	7	147	4.8	9	271	16	287	5.6	15
16:00-17:00	127	8	135	5.9	4	158	8	166	4.8	7	285	16	301	5.3	11
17:00-18:00	118	9	127	7.1	6	148	8	156	5.1	11	266	17	283	6.0	17
18:00-19:00	99	5	104	4.8	8	149	7	156	4.5	8	248	12	260	4.6	16
19:00-20:00	99	8	107	7.5	7	103	6	109	5.5	5	202	14	216	6.5	12
20:00-21:00	59	7	66	10.6	2	71	6	77	7.8	5	130	13	143	9.1	7
21:00-22:00	55	5	60	8.3	4	56	5	61	8.2	6	111	10	121	8.3	10
22:00-23:00	46	1	47	2.1	7	55	1	56	1.8	2	101	2	103	1.9	9
計	1571	116	1687	6.9	90	1843	110	1953	5.6	105	3414	226	3640	6.2	195

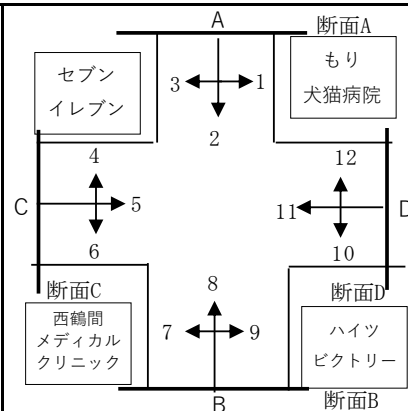
・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



方向 時間帯	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	175	17	192	8.9	7	112	10	122	8.2	7	287	27	314	8.6	14
8:00-9:00	217	7	224	3.1	14	222	17	239	7.1	15	439	24	463	5.2	29
9:00-10:00	272	6	278	2.2	19	293	20	313	6.4	20	565	26	591	4.4	39
10:00-11:00	329	10	339	2.9	23	328	26	354	7.3	24	657	36	693	5.2	47
11:00-12:00	335	6	341	1.8	16	331	19	350	5.4	20	666	25	691	3.6	36
12:00-13:00	365	10	375	2.7	18	356	9	365	2.5	20	721	19	740	2.6	38
13:00-14:00	342	17	359	4.7	10	335	10	345	2.9	20	677	27	704	3.8	30
14:00-15:00	324	12	336	3.6	13	364	7	371	1.9	19	688	19	707	2.7	32
15:00-16:00	295	9	304	3.0	22	400	8	408	2.0	21	695	17	712	2.4	43
16:00-17:00	350	5	355	1.4	20	367	14	381	3.7	19	717	19	736	2.6	39
17:00-18:00	309	4	313	1.3	16	340	11	351	3.1	20	649	15	664	2.3	36
18:00-19:00	246	5	251	2.0	14	259	8	267	3.0	24	505	13	518	2.5	38
19:00-20:00	201	8	209	3.8	19	243	14	257	5.4	14	444	22	466	4.7	33
20:00-21:00	163	6	169	3.6	14	201	5	206	2.4	12	364	11	375	2.9	26
21:00-22:00	147	5	152	3.3	8	158	0	158	0.0	9	305	5	310	1.6	17
22:00-23:00	84	4	88	4.5	11	84	1	85	1.2	5	168	5	173	2.9	16
計	4154	131	4285	3.1	244	4393	179	4572	3.9	269	8547	310	8857	3.5	513

方向 時間帯	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	107	7	114	6.1	7	178	16	194	8.2	13	285	23	308	7	20
8:00-9:00	203	13	216	6.0	14	243	4	247	1.6	23	446	17	463	4	37
9:00-10:00	264	14	278	5.0	19	304	5	309	1.6	20	568	19	587	3	39
10:00-11:00	299	17	316	5.4	17	385	7	392	1.8	30	684	24	708	3	47
11:00-12:00	320	13	333	3.9	15	381	4	385	1.0	23	701	17	718	2	38
12:00-13:00	337	8	345	2.3	18	380	7	387	1.8	21	717	15	732	2	39
13:00-14:00	309	7	316	2.2	25	383	11	394	2.8	17	692	18	710	3	42
14:00-15:00	333	5	338	1.5	21	372	9	381	2.4	17	705	14	719	2	38
15:00-16:00	361	5	366	1.4	18	341	5	346	1.4	16	702	10	712	1	34
16:00-17:00	318	11	329	3.3	11	388	2	390	0.5	22	706	13	719	2	33
17:00-18:00	303	8	311	2.6	17	360	2	362	0.6	19	663	10	673	1	36
18:00-19:00	238	6	244	2.5	20	278	8	286	2.8	19	516	14	530	3	39
19:00-20:00	213	7	220	3.2	15	206	3	209	1.4	19	419	10	429	2	34
20:00-21:00	170	3	173	1.7	13	159	3	162	1.9	14	329	6	335	2	27
21:00-22:00	131	2	133	1.5	9	129	2	131	1.5	7	260	4	264	2	16
22:00-23:00	76	1	77	1.3	10	85	1	86	1.2	9	161	2	163	1	19
計	3982	127	4109	3.1	249	4572	89	4661	1.9	289	8554	216	8770	2	538

・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



方向 時間帯	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	130	4	134	3.0	15	87	6	93	6.5	6	217	10	227	4.4	21
8:00-9:00	227	6	233	2.6	24	149	8	157	5.1	16	376	14	390	3.6	40
9:00-10:00	297	9	306	2.9	21	187	5	192	2.6	20	484	14	498	2.8	41
10:00-11:00	308	11	319	3.4	34	239	13	252	5.2	23	547	24	571	4.2	57
11:00-12:00	291	7	298	2.3	31	243	10	253	4.0	24	534	17	551	3.1	55
12:00-13:00	289	6	295	2.0	30	288	6	294	2.0	27	577	12	589	2.0	57
13:00-14:00	280	3	283	1.1	22	258	4	262	1.5	35	538	7	545	1.3	57
14:00-15:00	307	5	312	1.6	24	273	5	278	1.8	32	580	10	590	1.7	56
15:00-16:00	344	8	352	2.3	24	289	7	296	2.4	24	633	15	648	2.3	48
16:00-17:00	320	7	327	2.1	20	264	6	270	2.2	22	584	13	597	2.2	42
17:00-18:00	303	5	308	1.6	22	252	4	256	1.6	31	555	9	564	1.6	53
18:00-19:00	271	4	275	1.5	26	251	5	256	2.0	30	522	9	531	1.7	56
19:00-20:00	233	3	236	1.3	12	210	1	211	0.5	22	443	4	447	0.9	34
20:00-21:00	189	4	193	2.1	11	179	2	181	1.1	17	368	6	374	1.6	28
21:00-22:00	129	2	131	1.5	8	141	1	142	0.7	8	270	3	273	1.1	16
22:00-23:00	76	4	80	5.0	7	100	1	101	1.0	15	176	5	181	2.8	22
計	3994	88	4082	2.2	331	3410	84	3494	2.4	352	7404	172	7576	2.3	683

方向 時間帯	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	69	8	77	10.4	8	104	4	108	3.7	11	173	12	185	6.5	19
8:00-9:00	128	9	137	6.6	14	161	6	167	3.6	12	289	15	304	4.9	26
9:00-10:00	156	9	165	5.5	12	205	8	213	3.8	11	361	17	378	4.5	23
10:00-11:00	213	18	231	7.8	24	197	10	207	4.8	21	410	28	438	6.4	45
11:00-12:00	211	13	224	5.8	23	202	6	208	2.9	18	413	19	432	4.4	41
12:00-13:00	242	6	248	2.4	23	209	8	217	3.7	21	451	14	465	3.0	44
13:00-14:00	225	9	234	3.8	27	180	11	191	5.8	12	405	20	425	4.7	39
14:00-15:00	237	7	244	2.9	22	192	8	200	4.0	12	429	15	444	3.4	34
15:00-16:00	246	8	254	3.1	14	216	10	226	4.4	17	462	18	480	3.8	31
16:00-17:00	236	5	241	2.1	21	205	6	211	2.8	9	441	11	452	2.4	30
17:00-18:00	224	6	230	2.6	24	187	6	193	3.1	9	411	12	423	2.8	33
18:00-19:00	197	13	210	6.2	23	164	7	171	4.1	10	361	20	381	5.2	33
19:00-20:00	178	9	187	4.8	21	166	9	175	5.1	12	344	18	362	5.0	33
20:00-21:00	157	4	161	2.5	15	140	7	147	4.8	10	297	11	308	3.6	25
21:00-22:00	127	0	127	0.0	6	106	6	112	5.4	7	233	6	239	2.5	13
22:00-23:00	93	1	94	1.1	12	60	7	67	10.4	11	153	8	161	5.0	23
計	2939	125	3064	4.1	289	2694	119	2813	4.2	203	5633	244	5877	4.2	492

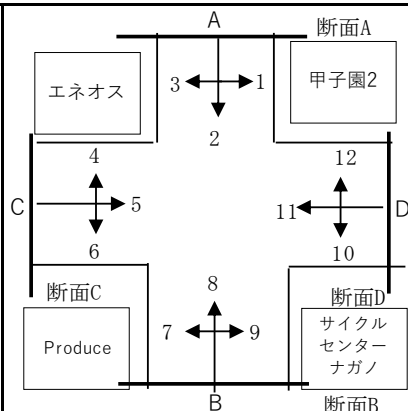
<table><tr><td>・調査地点</td><td>: 地点No1 新町交差点</td></tr><tr><td>・調査日</td><td>: 令和08年03月02日 (月)</td></tr><tr><td>・調査時間</td><td>: 午前07時～午後11時</td></tr><tr><td>・天候</td><td>: 曇り</td></tr></table>											・調査地点	: 地点No1 新町交差点	・調査日	: 令和08年03月02日 (月)	・調査時間	: 午前07時～午後11時	・天候	: 曇り						
・調査地点	: 地点No1 新町交差点																							
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)																							
・調査時間	: 午前07時～午後11時																							
・天候	: 曇り																							
方向		A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)												
時間帯	種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)								
7:00-8:00		18	0	18	0.0	5	16	0	16	0.0	4	34	0	34	0.0	9								
8:00-9:00		30	0	30	0.0	3	32	1	33	3.0	4	62	1	63	1.6	7								
9:00-10:00		19	0	19	0.0	2	27	0	27	0.0	0	46	0	46	0.0	2								
10:00-11:00		15	0	15	0.0	3	27	0	27	0.0	2	42	0	42	0.0	5								
11:00-12:00		13	2	15	13.3	3	24	1	25	4.0	7	37	3	40	7.5	10								
12:00-13:00		11	2	13	15.4	4	25	1	26	3.8	4	36	3	39	7.7	8								
13:00-14:00		12	0	12	0.0	1	23	0	23	0.0	3	35	0	35	0.0	4								
14:00-15:00		20	0	20	0.0	0	19	0	19	0.0	4	39	0	39	0.0	4								
15:00-16:00		10	0	10	0.0	1	15	0	15	0.0	1	25	0	25	0.0	2								
16:00-17:00		16	0	16	0.0	1	20	0	20	0.0	4	36	0	36	0.0	5								
17:00-18:00		20	0	20	0.0	4	30	0	30	0.0	5	50	0	50	0.0	9								
18:00-19:00		16	0	16	0.0	3	26	0	26	0.0	1	42	0	42	0.0	4								
19:00-20:00		9	0	9	0.0	1	19	0	19	0.0	2	28	0	28	0.0	3								
20:00-21:00		7	1	8	12.5	1	8	1	9	11.1	0	15	2	17	11.8	1								
21:00-22:00		5	1	6	16.7	0	6	0	6	0.0	0	11	1	12	8.3	0								
22:00-23:00		3	0	3	0.0	0	3	0	3	0.0	0	6	0	6	0.0	0								
計		224	6	230	2.6	32	320	4	324	1.2	41	544	10	554	1.8	73								

方向		B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
時間帯	種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00		202	19	221	8.6	22	240	18	258	7.0	17	442	37	479	8	39
8:00-9:00		232	26	258	10.1	15	244	18	262	6.9	12	476	44	520	8	27
9:00-10:00		203	28	231	12.1	2	163	14	177	7.9	6	366	42	408	10	8
10:00-11:00		199	19	218	8.7	8	196	16	212	7.5	8	395	35	430	8	16
11:00-12:00		200	8	208	3.8	8	230	17	247	6.9	5	430	25	455	5	13
12:00-13:00		178	12	190	6.3	13	218	16	234	6.8	6	396	28	424	7	19
13:00-14:00		196	14	210	6.7	11	201	17	218	7.8	3	397	31	428	7	14
14:00-15:00		221	17	238	7.1	14	172	19	191	9.9	3	393	36	429	8	17
15:00-16:00		217	13	230	5.7	4	203	12	215	5.6	6	420	25	445	6	10
16:00-17:00		214	9	223	4.0	9	215	10	225	4.4	6	429	19	448	4	15
17:00-18:00		234	5	239	2.1	22	223	6	229	2.6	13	457	11	468	2	35
18:00-19:00		221	4	225	1.8	11	228	4	232	1.7	15	449	8	457	2	26
19:00-20:00		192	3	195	1.5	8	196	3	199	1.5	6	388	6	394	2	14
20:00-21:00		149	4	153	2.6	9	147	2	149	1.3	7	296	6	302	2	16
21:00-22:00		112	2	114	1.8	5	98	2	100	2.0	3	210	4	214	2	8
22:00-23:00		50	2	52	3.8	4	49	2	51	3.9	6	99	4	103	4	10
計		3020	185	3205	5.8	165	3023	176	3199	5.5	122	6043	361	6404	6	287

・調査地点 : 地点No1 新町交差点 ・調査日 : 令和08年03月02日 (月) ・調査時間 : 午前07時～午後11時 ・天候 : 曇り											断面A 3 1 2 民家 4 5 6 断面C オーキュー印刷 7 8 9 断面B 黒沢総合商店 10 11 12 断面D					
方向		C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
時間帯	種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00		431	120	551	21.8	56	433	58	491	11.8	53	864	178	1042	17.1	109
8:00-9:00		376	136	512	26.6	37	341	85	426	20.0	35	717	221	938	23.6	72
9:00-10:00		367	130	497	26.2	14	277	119	396	30.1	12	644	249	893	27.9	26
10:00-11:00		389	115	504	22.8	20	325	102	427	23.9	19	714	217	931	23.3	39
11:00-12:00		415	92	507	18.1	17	367	84	451	18.6	18	782	176	958	18.4	35
12:00-13:00		437	82	519	15.8	25	399	71	470	15.1	24	836	153	989	15.5	49
13:00-14:00		439	89	528	16.9	21	394	73	467	15.6	26	833	162	995	16.3	47
14:00-15:00		434	94	528	17.8	19	389	66	455	14.5	15	823	160	983	16.3	34
15:00-16:00		470	62	532	11.7	15	399	95	494	19.2	19	869	157	1026	15.3	34
16:00-17:00		486	55	541	10.2	23	403	79	482	16.4	23	889	134	1023	13.1	46
17:00-18:00		511	40	551	7.3	34	435	54	489	11.0	34	946	94	1040	9.0	68
18:00-19:00		465	42	507	8.3	38	373	46	419	11.0	31	838	88	926	9.5	69
19:00-20:00		420	33	453	7.3	33	380	39	419	9.3	35	800	72	872	8.3	68
20:00-21:00		355	22	377	5.8	41	405	35	440	8.0	34	760	57	817	7.0	75
21:00-22:00		256	28	284	9.9	31	268	37	305	12.1	24	524	65	589	11.0	55
22:00-23:00		165	30	195	15.4	14	180	32	212	15.1	20	345	62	407	15.2	34
計		6416	1170	7586	15.4	438	5768	1075	6843	15.7	422	12184	2245	14429	15.6	860

方向		D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
時間帯	種別	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00		508	60	568	10.6	45	470	123	593	20.7	54	978	183	1161	15.8	99
8:00-9:00		419	84	503	16.7	33	440	142	582	24.4	37	859	226	1085	20.8	70
9:00-10:00		336	119	455	26.2	16	458	144	602	23.9	16	794	263	1057	24.9	32
10:00-11:00		405	106	511	20.7	21	460	122	582	21.0	23	865	228	1093	20.9	44
11:00-12:00		462	88	550	16.0	18	469	88	557	15.8	16	931	176	1107	15.9	34
12:00-13:00		481	78	559	14.0	21	465	86	551	15.6	29	946	164	1110	14.8	50
13:00-14:00		443	79	522	15.1	22	472	92	564	16.3	23	915	171	1086	15.7	45
14:00-15:00		406	69	475	14.5	9	501	95	596	15.9	20	907	164	1071	15.3	29
15:00-16:00		463	93	556	16.7	19	543	61	604	10.1	13	1006	154	1160	13.3	32
16:00-17:00		460	78	538	14.5	20	538	53	591	9.0	20	998	131	1129	11.6	40
17:00-18:00		474	53	527	10.1	30	551	38	589	6.5	38	1025	91	1116	8.2	68
18:00-19:00		442	45	487	9.2	32	517	41	558	7.3	37	959	86	1045	8.2	69
19:00-20:00		438	39	477	8.2	33	464	33	497	6.6	32	902	72	974	7.4	65
20:00-21:00		439	34	473	7.2	30	390	23	413	5.6	40	829	57	886	6.4	70
21:00-22:00		273	36	309	11.7	22	274	28	302	9.3	31	547	64	611	10.5	53
22:00-23:00		179	32	211	15.2	19	165	30	195	15.4	11	344	62	406	15.3	30
計		6628	1093	7721	14.2	390	7177	1199	8376	14.3	440	13805	2292	16097	14.2	830

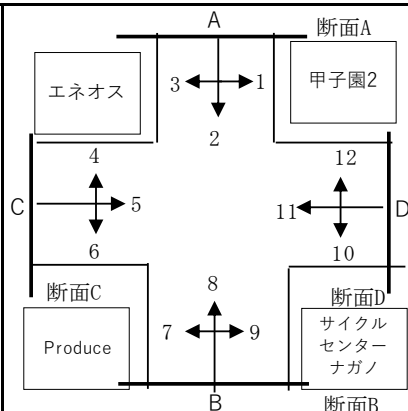
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00-8:00	236	18	254	7.1	21	209	12	221	5.4	21	445	30	475	6.3	42
8:00-9:00	246	14	260	5.4	19	224	14	238	5.9	10	470	28	498	5.6	29
9:00-10:00	187	18	205	8.8	6	219	21	240	8.8	4	406	39	445	8.8	10
10:00-11:00	208	28	236	11.9	11	259	24	283	8.5	9	467	52	519	10.0	20
11:00-12:00	215	19	234	8.1	5	203	19	222	8.6	14	418	38	456	8.3	19
12:00-13:00	238	8	246	3.3	8	172	11	183	6.0	11	410	19	429	4.4	19
13:00-14:00	184	16	200	8.0	3	239	15	254	5.9	11	423	31	454	6.8	14
14:00-15:00	194	14	208	6.7	5	271	14	285	4.9	11	465	28	493	5.7	16
15:00-16:00	204	9	213	4.2	6	252	13	265	4.9	7	456	22	478	4.6	13
16:00-17:00	206	5	211	2.4	8	221	12	233	5.2	10	427	17	444	3.8	18
17:00-18:00	205	2	207	1.0	9	248	4	252	1.6	16	453	6	459	1.3	25
18:00-19:00	190	4	194	2.1	18	208	3	211	1.4	14	398	7	405	1.7	32
19:00-20:00	196	0	196	0.0	13	180	4	184	2.2	10	376	4	380	1.1	23
20:00-21:00	127	3	130	2.3	14	157	0	157	0.0	7	284	3	287	1.0	21
21:00-22:00	74	5	79	6.3	10	103	0	103	0.0	7	177	5	182	2.7	17
22:00-23:00	57	0	57	0.0	5	53	2	55	3.6	4	110	2	112	1.8	9
計	2967	163	3130	5.2	161	3218	168	3386	5.0	166	6185	331	6516	5.1	327

方向	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00-8:00	306	25	331	7.6	22	276	19	295	6.4	25	582	44	626	7	47
8:00-9:00	316	32	348	9.2	16	285	19	304	6.3	19	601	51	652	8	35
9:00-10:00	274	32	306	10.5	12	236	23	259	8.9	7	510	55	565	10	19
10:00-11:00	351	43	394	10.9	16	258	42	300	14.0	14	609	85	694	12	30
11:00-12:00	296	37	333	11.1	10	258	27	285	9.5	2	554	64	618	10	12
12:00-13:00	269	28	297	9.4	15	253	11	264	4.2	9	522	39	561	7	24
13:00-14:00	326	26	352	7.4	12	245	24	269	8.9	6	571	50	621	8	18
14:00-15:00	350	22	372	5.9	16	269	15	284	5.3	8	619	37	656	6	24
15:00-16:00	326	21	347	6.1	13	267	11	278	4.0	7	593	32	625	5	20
16:00-17:00	326	18	344	5.2	9	230	8	238	3.4	20	556	26	582	4	29
17:00-18:00	331	11	342	3.2	21	283	5	288	1.7	18	614	16	630	3	39
18:00-19:00	300	11	311	3.5	13	257	14	271	5.2	20	557	25	582	4	33
19:00-20:00	290	5	295	1.7	16	241	4	245	1.6	16	531	9	540	2	32
20:00-21:00	220	6	226	2.7	7	143	6	149	4.0	15	363	12	375	3	22
21:00-22:00	128	3	131	2.3	7	99	5	104	4.8	14	227	8	235	3	21
22:00-23:00	65	2	67	3.0	3	64	3	67	4.5	6	129	5	134	4	9
計	4474	322	4796	6.7	208	3664	236	3900	6.1	206	8138	558	8696	6	414

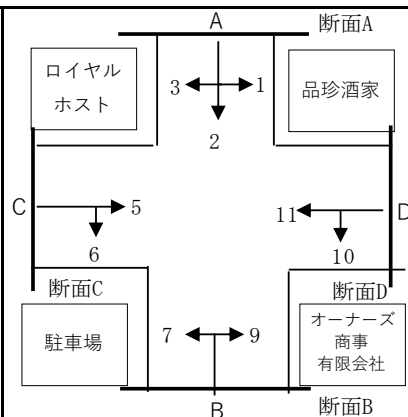
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向 時間帯	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	277	23	300	7.7	37	331	34	365	9.3	21	608	57	665	8.6	58
8:00-9:00	256	27	283	9.5	14	276	43	319	13.5	18	532	70	602	11.6	32
9:00-10:00	278	26	304	8.6	17	244	30	274	10.9	11	522	56	578	9.7	28
10:00-11:00	303	28	331	8.5	15	327	38	365	10.4	19	630	66	696	9.5	34
11:00-12:00	261	25	286	8.7	16	279	29	308	9.4	9	540	54	594	9.1	25
12:00-13:00	240	14	254	5.5	14	328	29	357	8.1	18	568	43	611	7.0	32
13:00-14:00	278	18	296	6.1	12	336	25	361	6.9	16	614	43	657	6.5	28
14:00-15:00	265	11	276	4.0	12	328	14	342	4.1	19	593	25	618	4.0	31
15:00-16:00	262	17	279	6.1	10	330	26	356	7.3	19	592	43	635	6.8	29
16:00-17:00	268	13	281	4.6	13	373	23	396	5.8	13	641	36	677	5.3	26
17:00-18:00	304	11	315	3.5	18	339	25	364	6.9	15	643	36	679	5.3	33
18:00-19:00	277	18	295	6.1	16	361	25	386	6.5	28	638	43	681	6.3	44
19:00-20:00	234	14	248	5.6	15	344	13	357	3.6	21	578	27	605	4.5	36
20:00-21:00	183	10	193	5.2	11	243	14	257	5.4	21	426	24	450	5.3	32
21:00-22:00	114	6	120	5.0	8	160	7	167	4.2	18	274	13	287	4.5	26
22:00-23:00	68	8	76	10.5	6	91	2	93	2.2	10	159	10	169	5.9	16
計	3868	269	4137	6.5	234	4690	377	5067	7.4	276	8558	646	9204	7.0	510

方向 時間帯	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	195	20	215	9.3	19	198	21	219	9.6	32	393	41	434	9.4	51
8:00-9:00	169	27	196	13.8	10	202	24	226	10.6	12	371	51	422	12.1	22
9:00-10:00	150	15	165	9.1	2	190	17	207	8.2	15	340	32	372	8.6	17
10:00-11:00	204	24	228	10.5	13	222	19	241	7.9	13	426	43	469	9.2	26
11:00-12:00	157	15	172	8.7	13	189	21	210	10.0	19	346	36	382	9.4	32
12:00-13:00	191	12	203	5.9	14	185	11	196	5.6	13	376	23	399	5.8	27
13:00-14:00	225	16	241	6.6	15	193	12	205	5.9	9	418	28	446	6.3	24
14:00-15:00	229	9	238	3.8	16	170	13	183	7.1	11	399	22	421	5.2	27
15:00-16:00	238	17	255	6.7	12	181	14	195	7.2	8	419	31	450	6.9	20
16:00-17:00	235	18	253	7.1	26	211	11	222	5.0	13	446	29	475	6.1	39
17:00-18:00	226	19	245	7.8	18	196	9	205	4.4	17	422	28	450	6.2	35
18:00-19:00	244	24	268	9.0	27	185	15	200	7.5	12	429	39	468	8.3	39
19:00-20:00	197	14	211	6.6	16	152	12	164	7.3	13	349	26	375	6.9	29
20:00-21:00	144	12	156	7.7	21	131	11	142	7.7	10	275	23	298	7.7	31
21:00-22:00	127	3	130	2.3	20	81	5	86	5.8	6	208	8	216	3.7	26
22:00-23:00	69	3	72	4.2	10	51	6	57	10.5	4	120	9	129	7.0	14
計	3000	248	3248	7.6	252	2737	221	2958	7.5	207	5737	469	6206	7.6	459

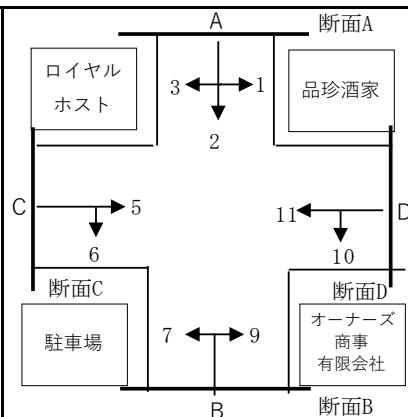
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向 時間帯	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	40	0	40	0.0	6	0	0	0	0.0	0	40	0	40	0.0	6
8:00-9:00	58	4	62	6.5	4	0	0	0	0.0	0	58	4	62	6.5	4
9:00-10:00	57	1	58	1.7	3	0	0	0	0.0	0	57	1	58	1.7	3
10:00-11:00	45	3	48	6.3	6	0	0	0	0.0	0	45	3	48	6.3	6
11:00-12:00	67	0	67	0.0	1	0	0	0	0.0	0	67	0	67	0.0	1
12:00-13:00	54	1	55	1.8	8	0	0	0	0.0	0	54	1	55	1.8	8
13:00-14:00	60	1	61	1.6	7	0	0	0	0.0	0	60	1	61	1.6	7
14:00-15:00	84	1	85	1.2	5	0	0	0	0.0	0	84	1	85	1.2	5
15:00-16:00	59	0	59	0.0	5	0	0	0	0.0	0	59	0	59	0.0	5
16:00-17:00	70	1	71	1.4	5	0	0	0	0.0	0	70	1	71	1.4	5
17:00-18:00	47	0	47	0.0	11	0	0	0	0.0	0	47	0	47	0.0	11
18:00-19:00	68	0	68	0.0	8	0	0	0	0.0	0	68	0	68	0.0	8
19:00-20:00	40	2	42	4.8	7	0	0	0	0.0	0	40	2	42	4.8	7
20:00-21:00	29	0	29	0.0	9	0	0	0	0.0	0	29	0	29	0.0	9
21:00-22:00	16	0	16	0.0	3	0	0	0	0.0	0	16	0	16	0.0	3
22:00-23:00	6	0	6	0.0	1	0	0	0	0.0	0	6	0	6	0.0	1
計	800	14	814	1.7	89	0	0	0	0.0	0	800	14	814	1.7	89

方向 時間帯	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	51	2	53	3.8	11	116	1	117	0.9	16	167	3	170	2	27
8:00-9:00	56	0	56	0.0	7	105	4	109	3.7	12	161	4	165	2	19
9:00-10:00	59	0	59	0.0	2	104	3	107	2.8	11	163	3	166	2	13
10:00-11:00	57	5	62	8.1	6	92	3	95	3.2	9	149	8	157	5	15
11:00-12:00	69	1	70	1.4	5	97	3	100	3.0	11	166	4	170	2	16
12:00-13:00	66	3	69	4.3	3	97	5	102	4.9	9	163	8	171	5	12
13:00-14:00	80	2	82	2.4	6	94	5	99	5.1	10	174	7	181	4	16
14:00-15:00	74	0	74	0.0	7	85	1	86	1.2	9	159	1	160	1	16
15:00-16:00	89	1	90	1.1	12	94	3	97	3.1	12	183	4	187	2	24
16:00-17:00	75	5	80	6.3	8	117	2	119	1.7	7	192	7	199	4	15
17:00-18:00	87	1	88	1.1	12	94	1	95	1.1	20	181	2	183	1	32
18:00-19:00	81	0	81	0.0	19	101	1	102	1.0	14	182	1	183	1	33
19:00-20:00	70	0	70	0.0	9	68	1	69	1.4	13	138	1	139	1	22
20:00-21:00	51	0	51	0.0	14	58	1	59	1.7	12	109	1	110	1	26
21:00-22:00	32	0	32	0.0	10	43	1	44	2.3	7	75	1	76	1	17
22:00-23:00	23	0	23	0.0	6	27	2	29	6.9	5	50	2	52	4	11
計	1020	20	1040	1.9	137	1392	37	1429	2.6	177	2412	57	2469	2	314

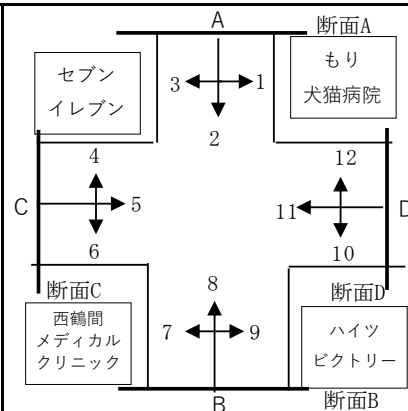
・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00-8:00	203	18	221	8.1	25	196	21	217	9.7	17	399	39	438	8.9	42
8:00-9:00	173	25	198	12.6	15	161	25	186	13.4	8	334	50	384	13.0	23
9:00-10:00	168	20	188	10.6	15	159	18	177	10.2	2	327	38	365	10.4	17
10:00-11:00	181	16	197	8.1	9	168	17	185	9.2	11	349	33	382	8.6	20
11:00-12:00	193	17	210	8.1	22	193	12	205	5.9	10	386	29	415	7.0	32
12:00-13:00	213	14	227	6.2	13	183	15	198	7.6	14	396	29	425	6.8	27
13:00-14:00	183	11	194	5.7	9	212	15	227	6.6	14	395	26	421	6.2	23
14:00-15:00	176	11	187	5.9	13	220	9	229	3.9	17	396	20	416	4.8	30
15:00-16:00	179	13	192	6.8	12	209	14	223	6.3	16	388	27	415	6.5	28
16:00-17:00	214	12	226	5.3	11	228	20	248	8.1	17	442	32	474	6.8	28
17:00-18:00	186	10	196	5.1	17	236	16	252	6.3	23	422	26	448	5.8	40
18:00-19:00	173	15	188	8.0	16	245	20	265	7.5	29	418	35	453	7.7	45
19:00-20:00	155	11	166	6.6	13	198	15	213	7.0	18	353	26	379	6.9	31
20:00-21:00	141	11	152	7.2	13	150	12	162	7.4	22	291	23	314	7.3	35
21:00-22:00	88	6	94	6.4	9	102	5	107	4.7	14	190	11	201	5.5	23
22:00-23:00	58	6	64	9.4	10	64	4	68	5.9	9	122	10	132	7.6	19
計	2684	216	2900	7.4	222	2924	238	3162	7.5	241	5608	454	6062	7.5	463

方向	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
時間帯															
7:00-8:00	129	19	148	12.8	4	111	17	128	13.3	13	240	36	276	13.0	17
8:00-9:00	87	22	109	20.2	1	108	22	130	16.9	7	195	44	239	18.4	8
9:00-10:00	85	17	102	16.7	1	106	17	123	13.8	8	191	34	225	15.1	9
10:00-11:00	100	12	112	10.7	2	123	16	139	11.5	3	223	28	251	11.2	5
11:00-12:00	107	12	119	10.1	6	146	15	161	9.3	13	253	27	280	9.6	19
12:00-13:00	100	11	111	9.9	5	153	9	162	5.6	6	253	20	273	7.3	11
13:00-14:00	115	13	128	10.2	7	132	7	139	5.0	5	247	20	267	7.5	12
14:00-15:00	115	8	123	6.5	7	144	10	154	6.5	6	259	18	277	6.5	13
15:00-16:00	105	14	119	11.8	5	129	11	140	7.9	6	234	25	259	9.7	11
16:00-17:00	142	14	156	9.0	6	156	10	166	6.0	6	298	24	322	7.5	12
17:00-18:00	142	15	157	9.6	9	132	9	141	6.4	6	274	24	298	8.1	15
18:00-19:00	136	20	156	12.8	12	112	14	126	11.1	12	248	34	282	12.1	24
19:00-20:00	105	13	118	11.0	8	104	10	114	8.8	6	209	23	232	9.9	14
20:00-21:00	96	12	108	11.1	5	109	10	119	8.4	7	205	22	227	9.7	12
21:00-22:00	69	5	74	6.8	2	60	5	65	7.7	3	129	10	139	7.2	5
22:00-23:00	44	4	48	8.3	2	40	4	44	9.1	5	84	8	92	8.7	7
計	1677	211	1888	11.2	82	1865	186	2051	9.1	112	3542	397	3939	10.1	194

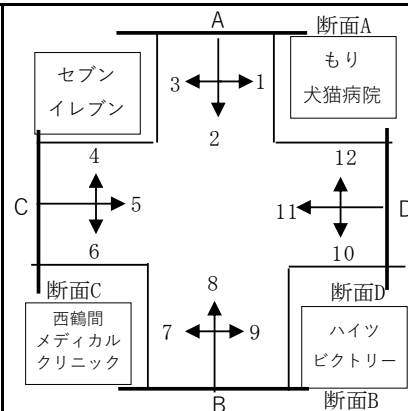
・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向 時間帯	A流出部(1+2+3)					A流入部(4+8+12)					A合計(1+2+3+4+8+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	313	11	324	3.4	25	322	23	345	6.7	25	635	34	669	5.1	50
8:00-9:00	339	14	353	4.0	20	344	28	372	7.5	23	683	42	725	5.8	43
9:00-10:00	317	37	354	10.5	8	334	39	373	10.5	14	651	76	727	10.5	22
10:00-11:00	327	29	356	8.1	12	324	54	378	14.3	16	651	83	734	11.3	28
11:00-12:00	314	25	339	7.4	9	354	32	386	8.3	19	668	57	725	7.9	28
12:00-13:00	329	21	350	6.0	14	363	31	394	7.9	20	692	52	744	7.0	34
13:00-14:00	329	17	346	4.9	8	367	25	392	6.4	20	696	42	738	5.7	28
14:00-15:00	324	15	339	4.4	9	395	23	418	5.5	21	719	38	757	5.0	30
15:00-16:00	324	14	338	4.1	12	384	23	407	5.7	14	708	37	745	5.0	26
16:00-17:00	307	10	317	3.2	13	372	18	390	4.6	12	679	28	707	4.0	25
17:00-18:00	300	6	306	2.0	15	387	12	399	3.0	24	687	18	705	2.6	39
18:00-19:00	287	11	298	3.7	15	393	11	404	2.7	10	680	22	702	3.1	25
19:00-20:00	239	8	247	3.2	9	349	7	356	2.0	17	588	15	603	2.5	26
20:00-21:00	163	7	170	4.1	16	257	6	263	2.3	12	420	13	433	3.0	28
21:00-22:00	93	5	98	5.1	9	129	1	130	0.8	8	222	6	228	2.6	17
22:00-23:00	74	2	76	2.6	2	80	2	82	2.4	3	154	4	158	2.5	5
計	4379	232	4611	5.0	196	5154	335	5489	6.1	258	9533	567	10100	5.6	454

方向 時間帯	B流出部(7+8+9)					B流入部(2+6+10)					B合計(2+6+7+8+9+10)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	306	18	324	5.6	19	379	14	393	3.6	31	685	32	717	4	50
8:00-9:00	331	17	348	4.9	17	407	19	426	4.5	36	738	36	774	5	53
9:00-10:00	272	23	295	7.8	16	350	25	375	6.7	13	622	48	670	7	29
10:00-11:00	278	29	307	9.4	9	336	28	364	7.7	23	614	57	671	8	32
11:00-12:00	286	16	302	5.3	13	325	24	349	6.9	19	611	40	651	6	32
12:00-13:00	295	17	312	5.4	12	325	21	346	6.1	18	620	38	658	6	30
13:00-14:00	295	15	310	4.8	15	318	18	336	5.4	17	613	33	646	5	32
14:00-15:00	299	12	311	3.9	16	306	14	320	4.4	14	605	26	631	4	30
15:00-16:00	301	13	314	4.1	15	355	8	363	2.2	16	656	21	677	3	31
16:00-17:00	306	14	320	4.4	11	325	10	335	3.0	14	631	24	655	4	25
17:00-18:00	338	12	350	3.4	23	396	7	403	1.7	26	734	19	753	3	49
18:00-19:00	356	5	361	1.4	7	355	7	362	1.9	19	711	12	723	2	26
19:00-20:00	358	8	366	2.2	18	260	4	264	1.5	12	618	12	630	2	30
20:00-21:00	253	4	257	1.6	11	170	1	171	0.6	18	423	5	428	1	29
21:00-22:00	121	0	121	0.0	7	109	5	114	4.4	9	230	5	235	2	16
22:00-23:00	75	3	78	3.8	5	81	0	81	0.0	7	156	3	159	2	12
計	4470	206	4676	4.4	214	4797	205	5002	4.1	292	9267	411	9678	4	506

・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り

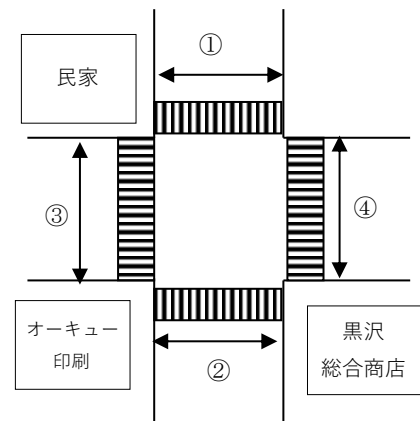


方向 時間帯	C流出部(4+5+6)					C流入部(3+7+11)					C合計(3+4+5+6+7+11)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	265	16	281	5.7	22	198	11	209	5.3	18	463	27	490	5.5	40
8:00-9:00	279	25	304	8.2	37	199	14	213	6.6	13	478	39	517	7.5	50
9:00-10:00	308	33	341	9.7	14	204	29	233	12.4	8	512	62	574	10.8	22
10:00-11:00	278	37	315	11.7	28	192	19	211	9.0	6	470	56	526	10.6	34
11:00-12:00	284	27	311	8.7	27	210	22	232	9.5	8	494	49	543	9.0	35
12:00-13:00	271	27	298	9.1	27	230	19	249	7.6	14	501	46	547	8.4	41
13:00-14:00	270	22	292	7.5	24	233	20	253	7.9	13	503	42	545	7.7	37
14:00-15:00	264	17	281	6.0	18	249	23	272	8.5	13	513	40	553	7.2	31
15:00-16:00	275	7	282	2.5	12	237	12	249	4.8	13	512	19	531	3.6	25
16:00-17:00	246	12	258	4.7	13	260	6	266	2.3	22	506	18	524	3.4	35
17:00-18:00	295	6	301	2.0	28	252	6	258	2.3	25	547	12	559	2.1	53
18:00-19:00	282	4	286	1.4	22	244	3	247	1.2	15	526	7	533	1.3	37
19:00-20:00	235	4	239	1.7	15	320	14	334	4.2	21	555	18	573	3.1	36
20:00-21:00	183	1	184	0.5	21	242	4	246	1.6	24	425	5	430	1.2	45
21:00-22:00	100	1	101	1.0	7	111	1	112	0.9	20	211	2	213	0.9	27
22:00-23:00	83	1	84	1.2	7	97	2	99	2.0	12	180	3	183	1.6	19
計	3918	240	4158	5.8	322	3478	205	3683	5.6	245	7396	445	7841	5.7	567

方向 時間帯	D流出部(10+11+12)					D流入部(1+5+9)					D合計(1+5+9+10+11+12)				
	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)	小型車類 (台)	大型車類 (台)	合 計 (台)	大型車 混入率 (%)	二輪車 (台)
7:00-8:00	143	12	155	7.7	16	128	9	137	6.6	8	271	21	292	7.2	24
8:00-9:00	127	14	141	9.9	13	126	9	135	6.7	15	253	23	276	8.3	28
9:00-10:00	143	14	157	8.9	5	152	14	166	8.4	8	295	28	323	8.7	13
10:00-11:00	151	19	170	11.2	6	182	13	195	6.7	10	333	32	365	8.8	16
11:00-12:00	167	19	186	10.2	8	162	9	171	5.3	11	329	28	357	7.8	19
12:00-13:00	172	16	188	8.5	11	149	10	159	6.3	12	321	26	347	7.5	23
13:00-14:00	171	19	190	10.0	12	147	10	157	6.4	9	318	29	347	8.4	21
14:00-15:00	196	24	220	10.9	13	133	8	141	5.7	8	329	32	361	8.9	21
15:00-16:00	216	13	229	5.7	14	140	4	144	2.8	10	356	17	373	4.6	24
16:00-17:00	229	7	236	3.0	20	131	9	140	6.4	9	360	16	376	4.3	29
17:00-18:00	228	5	233	2.1	27	126	4	130	3.1	18	354	9	363	2.5	45
18:00-19:00	203	8	211	3.8	15	136	7	143	4.9	15	339	15	354	4.2	30
19:00-20:00	236	11	247	4.5	21	139	6	145	4.1	13	375	17	392	4.3	34
20:00-21:00	194	7	201	3.5	21	124	8	132	6.1	15	318	15	333	4.5	36
21:00-22:00	107	1	108	0.9	21	72	0	72	0.0	7	179	1	180	0.6	28
22:00-23:00	93	3	96	3.1	12	67	5	72	6.9	4	160	8	168	4.8	16
計	2776	192	2968	6.5	235	2114	125	2239	5.6	172	4890	317	5207	6.1	407

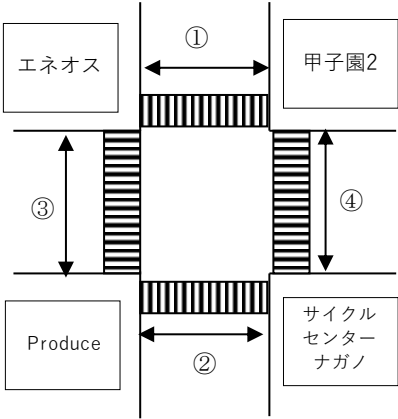
4.3 自転車・歩行者交通量集計表

・調査地点	: 地点No1 新町交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



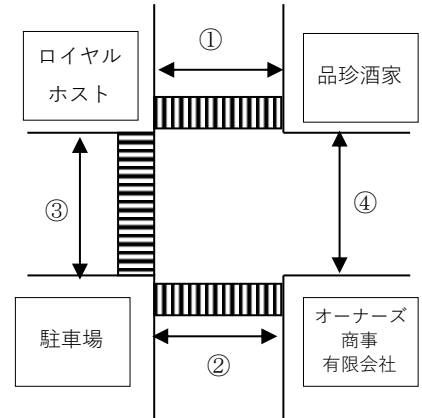
方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	15	22	11	13	3	5	0	3
08:00-09:00	22	55	13	34	7	14	5	13
09:00-10:00	22	56	11	22	7	26	8	17
10:00-11:00	27	53	10	28	12	29	10	19
11:00-12:00	32	54	13	36	19	33	12	26
12:00-13:00	33	68	8	44	19	28	2	18
13:00-14:00	32	59	14	40	22	27	6	20
14:00-15:00	36	54	25	35	33	24	12	17
15:00-16:00	24	69	19	48	22	29	8	24
16:00-17:00	27	63	17	42	21	30	7	20
17:00-18:00	28	59	19	33	20	29	6	15
18:00-19:00	22	70	21	24	19	24	11	16
19:00-20:00	17	64	16	18	16	21	5	14
20:00-21:00	13	27	5	10	15	10	1	11
21:00-22:00	13	20	5	10	9	7	1	7
22:00-23:00	12	16	6	8	4	4	1	5
計	375	809	213	445	248	340	95	245

・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



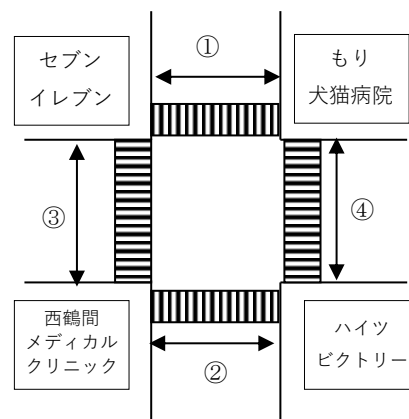
方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	15	10	65	12	5	10	6	7
08:00-09:00	16	18	84	20	8	20	17	14
09:00-10:00	26	28	82	20	11	13	10	14
10:00-11:00	39	25	84	33	15	13	10	17
11:00-12:00	46	29	83	37	13	13	20	14
12:00-13:00	41	28	82	31	20	12	4	16
13:00-14:00	51	26	99	36	9	12	17	11
14:00-15:00	71	31	81	38	8	18	20	11
15:00-16:00	42	30	60	46	9	7	14	19
16:00-17:00	62	13	83	31	10	13	27	11
17:00-18:00	51	33	96	70	10	14	17	21
18:00-19:00	38	18	109	34	6	10	15	11
19:00-20:00	40	8	64	35	11	7	8	12
20:00-21:00	48	17	62	49	4	4	10	10
21:00-22:00	26	8	72	41	5	5	5	6
22:00-23:00	18	3	48	25	3	0	2	7
計	630	325	1254	558	147	171	202	201

・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



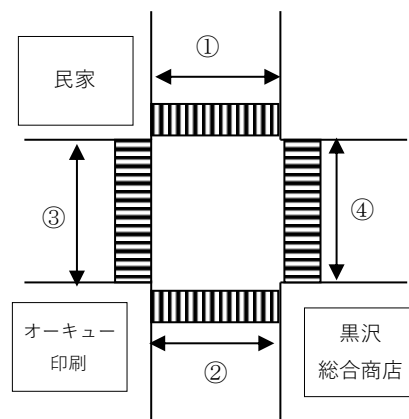
方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	13	12	66	6	12	9		
08:00-09:00	16	34	115	12	35	25		
09:00-10:00	19	31	123	18	22	14		
10:00-11:00	24	22	142	25	55	22		
11:00-12:00	49	39	153	23	20	12		
12:00-13:00	56	29	150	15	42	28		
13:00-14:00	60	26	146	27	44	37		
14:00-15:00	69	37	94	16	42	24		
15:00-16:00	41	15	102	20	25	38		
16:00-17:00	48	11	168	23	54	29		
17:00-18:00	57	29	121	38	32	21		
18:00-19:00	45	13	152	19	21	10		
19:00-20:00	41	8	107	26	33	19		
20:00-21:00	37	8	80	21	35	11		
21:00-22:00	32	7	108	28	23	10		
22:00-23:00	15	3	71	16	15	13		
計	622	324	1898	333	510	322		

・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



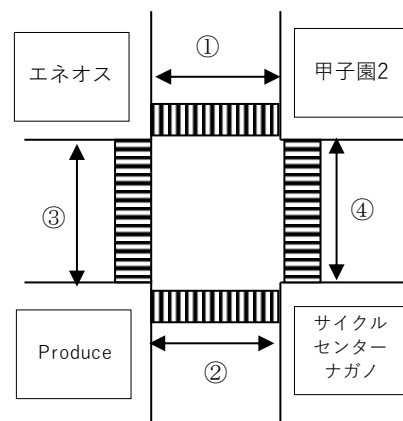
方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	46	32	29	32	26	14	20	10
08:00-09:00	68	67	52	61	39	27	22	19
09:00-10:00	86	78	71	74	47	33	19	24
10:00-11:00	103	90	97	117	69	40	50	49
11:00-12:00	79	87	81	110	59	37	38	40
12:00-13:00	86	91	83	112	47	31	27	24
13:00-14:00	82	88	94	77	66	40	42	34
14:00-15:00	87	80	99	87	62	49	38	31
15:00-16:00	99	71	118	88	60	62	19	30
16:00-17:00	95	82	106	116	79	43	31	39
17:00-18:00	79	72	100	112	78	40	29	30
18:00-19:00	63	61	74	89	31	34	15	9
19:00-20:00	53	39	80	41	32	11	14	11
20:00-21:00	48	30	68	45	30	10	11	10
21:00-22:00	54	29	59	49	21	12	12	7
22:00-23:00	32	15	24	35	16	5	8	8
計	1160	1012	1235	1245	762	488	395	375

・調査地点	: 地点No1 新町交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



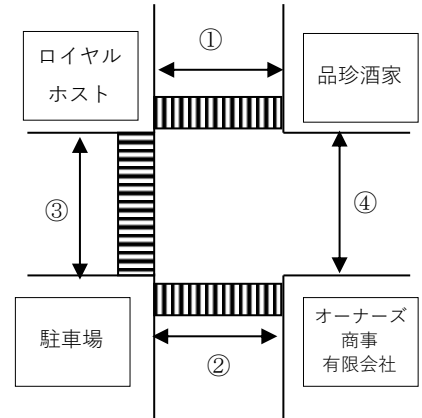
方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	37	85	17	51	18	31	23	19
08:00-09:00	35	164	16	110	26	56	14	27
09:00-10:00	12	59	6	36	11	33	9	20
10:00-11:00	11	43	11	40	12	30	10	13
11:00-12:00	13	38	12	28	15	28	5	14
12:00-13:00	17	45	9	31	16	28	6	19
13:00-14:00	17	41	10	37	15	27	7	21
14:00-15:00	19	44	7	35	13	23	6	19
15:00-16:00	27	57	5	33	10	42	6	11
16:00-17:00	27	76	16	39	16	41	6	19
17:00-18:00	29	110	30	52	21	48	7	33
18:00-19:00	36	97	15	47	19	48	9	23
19:00-20:00	30	73	13	41	23	39	11	20
20:00-21:00	26	36	9	23	33	28	10	9
21:00-22:00	18	22	9	17	12	17	8	7
22:00-23:00	3	19	6	10	1	5	0	3
計	357	1009	191	630	261	524	137	277

・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



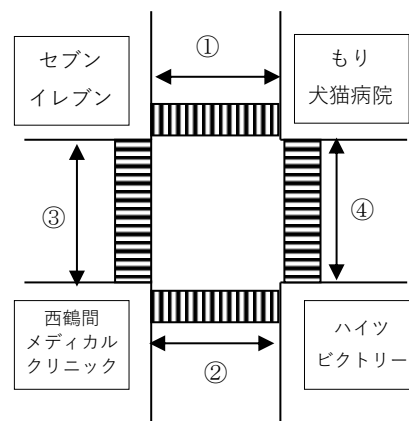
方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	54	91	176	7	12	16	22	19
08:00-09:00	51	107	106	20	18	32	28	35
09:00-10:00	48	62	69	19	17	19	9	16
10:00-11:00	50	40	140	26	8	16	36	14
11:00-12:00	47	38	90	33	8	15	15	6
12:00-13:00	36	26	79	30	6	14	15	12
13:00-14:00	37	44	70	35	3	7	18	7
14:00-15:00	49	24	94	32	10	15	10	11
15:00-16:00	43	35	83	35	7	20	11	4
16:00-17:00	53	45	121	38	9	24	20	27
17:00-18:00	69	60	158	67	15	29	7	18
18:00-19:00	80	41	174	46	17	16	20	21
19:00-20:00	76	25	123	43	4	10	12	15
20:00-21:00	45	20	93	40	7	8	4	8
21:00-22:00	15	10	79	28	2	6	7	3
22:00-23:00	23	15	60	22	3	1	3	3
計	776	683	1715	521	146	248	237	219

・調査地点	: 地点No3 南林間駅西方向交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	24	51	252	15	22	36		
08:00-09:00	41	62	222	41	38	52		
09:00-10:00	38	41	146	12	39	60		
10:00-11:00	47	40	151	20	36	50		
11:00-12:00	61	37	174	22	36	46		
12:00-13:00	72	38	156	21	57	41		
13:00-14:00	64	46	108	24	59	50		
14:00-15:00	63	18	141	23	55	22		
15:00-16:00	45	33	105	20	49	44		
16:00-17:00	53	20	148	44	61	57		
17:00-18:00	50	38	182	37	74	58		
18:00-19:00	80	26	263	40	88	58		
19:00-20:00	60	19	220	43	73	42		
20:00-21:00	35	12	158	31	36	32		
21:00-22:00	34	11	125	21	57	28		
22:00-23:00	22	8	95	21	24	23		
計	789	500	2646	435	804	699		

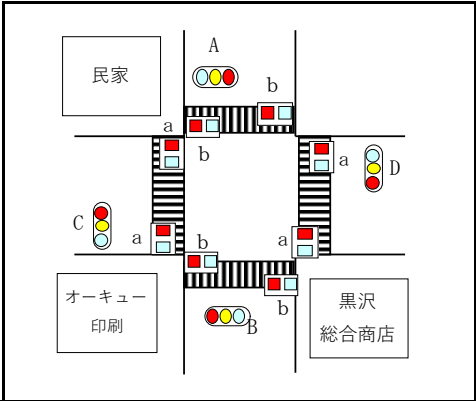
・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



方向 時間帯	①		②		③		④	
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車
07:00-08:00	67	85	87	43	58	38	37	33
08:00-09:00	74	118	92	73	96	63	34	45
09:00-10:00	49	66	35	33	72	48	16	36
10:00-11:00	47	45	68	35	69	54	25	30
11:00-12:00	39	43	50	36	53	47	21	36
12:00-13:00	41	38	46	37	50	41	22	36
13:00-14:00	40	40	42	31	48	42	23	26
14:00-15:00	43	36	36	30	44	35	25	22
15:00-16:00	35	39	38	42	56	42	43	41
16:00-17:00	50	64	54	55	55	60	54	34
17:00-18:00	75	88	50	59	64	48	54	57
18:00-19:00	57	62	42	48	51	47	38	32
19:00-20:00	66	29	31	40	49	27	30	20
20:00-21:00	21	18	40	46	29	18	16	12
21:00-22:00	33	16	42	35	36	19	8	3
22:00-23:00	19	15	43	38	21	13	3	3
計	756	802	796	681	851	642	449	466

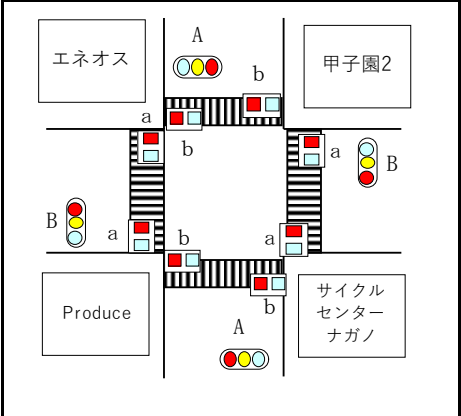
4.4 信号サイクル表

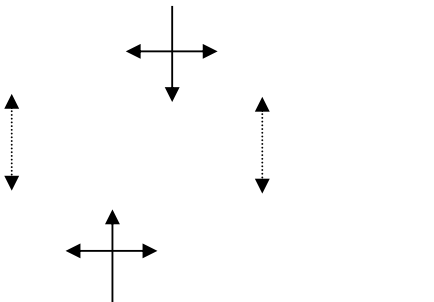
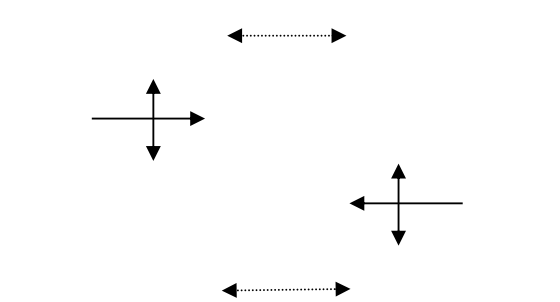
・調査地点	: 地点No1 新町交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



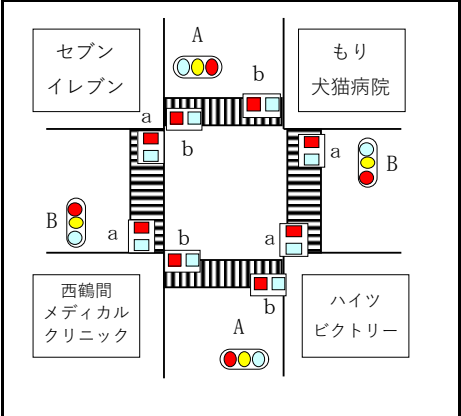
各スプリット時間帯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
7:00		11	8	2	3	3	7	3	3	72	7	2	3	6	3	3	136
10:00		20	8	2	3	3	7	3	3	68	7	2	3	6	3	3	141
13:00		20	8	2	3	3	7	3	3	68	7	2	3	6	3	3	141
16:00		20	8	2	3	3	7	3	3	72	7	2	3	6	3	3	145
19:00		15	8	2	3	3	7	3	3	67	7	2	3	6	3	3	135
22:00		10	8	2	3	3	7	3	3	47	7	2	3	6	3	3	110
23:00		10	8	3	2	3	7	3	3	47	7	2	3	6	3	3	110
信号機種別	A	青			黄	赤											
	B	赤					青	黄	赤								
	C	赤								青			黄	赤			
	D	赤								青					黄	赤	
	a	青	青点	赤													
	b	赤								青	青点	赤					
現示パターン	1φ					2φ				3φ							

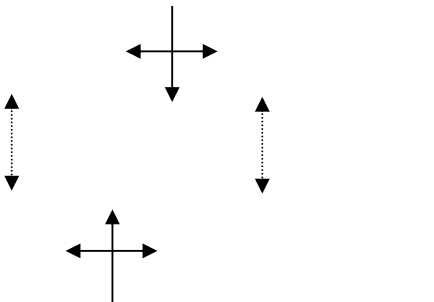
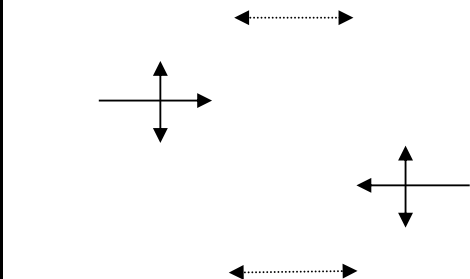
・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



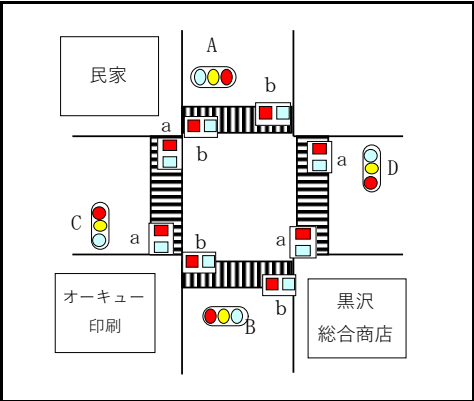
各スプリット 時間帯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計	
7:00		23	3	3	3	3	28	4	3	3	3	76	
10:00		30	4	4	3	3	35	4	5	3	3	94	
13:00		22	4	3	3	3	28	4	3	3	3	76	
16:00		30	4	4	3	3	35	4	5	3	3	94	
19:00		22	4	3	3	3	28	4	3	3	3	76	
22:00		20	4	3	3	3	20	4	3	3	3	66	
23:00		20	4	3	3	3	20	4	3	3	3	66	
信号機 種別	A	青			黄	赤							
	B	赤					青			黄	赤		
	a	青	青点	赤									
	b	赤					青	青点	赤				
現示 パター ン		1φ					2φ						
													

・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月01日 (日)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 晴れ



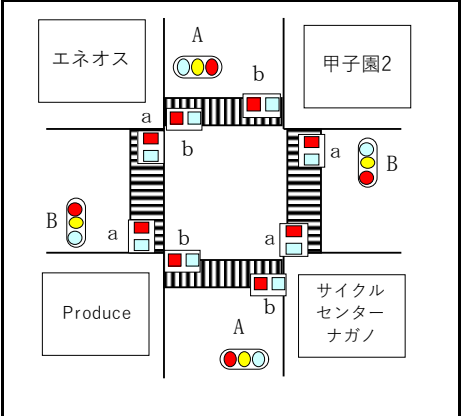
各スプリット 時間帯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計	
7:00		18	8	4	3	3	36	9	2	3	4	90	
10:00		30	8	4	3	3	54	9	2	3	4	120	
13:00		22	8	4	3	3	42	9	2	3	4	100	
16:00		22	8	4	3	3	42	9	2	3	4	100	
19:00		18	8	4	3	3	36	9	2	3	4	90	
22:00		15	8	4	3	3	31	9	2	3	4	82	
23:00		11	8	4	3	3	22	9	2	3	4	69	
信号機 種別	A	青			黄	赤							
	B	赤					青			黄	赤		
	a	青	青点	赤									
	b	赤					青	青点	赤				
現示 パター ン	1φ						2φ						
													

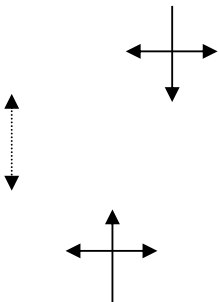
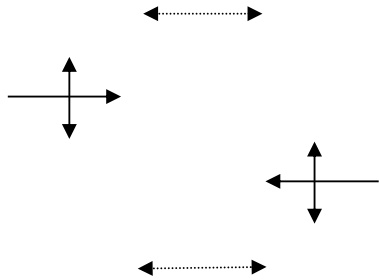
・調査地点	: 地点No1 新町交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



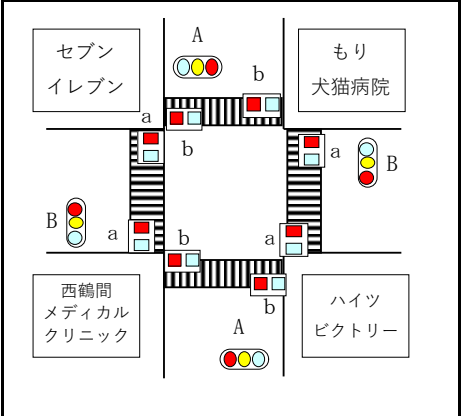
各スプリット 時間帯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	計
7:00		15	8	2	3	3	7	3	3	72	7	2	3	6	3	3	140
10:00		20	8	2	3	3	7	3	3	68	7	2	3	6	3	3	141
13:00		20	8	2	3	3	7	3	3	68	7	2	3	6	3	3	141
16:00		15	8	2	3	3	7	3	3	72	7	2	3	6	3	3	140
19:00		20	8	2	3	3	7	3	3	67	7	2	3	6	3	3	140
22:00		10	8	2	3	3	7	3	3	47	7	2	3	6	3	3	110
23:00		10	8	2	3	3	7	3	3	47	7	2	3	6	3	3	110
信号機 種別	A	青			黄	赤											
	B	赤					青	黄	赤								
	C	赤								青			黄	赤			
	D	赤								青				黄	赤		
	a	青	青点	赤													
	b	赤								青	青点	赤					
現示 パ タ ー ン	1φ					2φ				3φ							

・調査地点	: 地点No2 四条通り交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



各スプリット 時間帯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
7:00		30	3	3	3	3	35	4	3	3	3	90
10:00		22	4	4	3	3	28	4	5	3	3	79
13:00		22	4	3	3	3	28	4	3	3	3	76
16:00		30	4	4	3	3	35	4	5	3	3	94
19:00		22	4	3	3	3	28	4	3	3	3	76
22:00		20	4	3	3	3	20	4	3	3	3	66
23:00		20	4	3	3	3	20	4	3	3	3	66
信号機 種別	A	青			黄	赤						
	B	赤					青			黄	赤	
	a	青	青点	赤								
	b	赤					青	青点	赤			
現示 パターン	1φ					2φ						
												

・調査地点	: 地点No4 西鶴間交差点
・調査日	: 令和08年03月02日 (月)
・調査時間	: 午前07時～午後11時
・天候	: 曇り



各スプリット 時間帯		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	計
7:00		22	8	4	3	3	42	9	2	3	4	100
10:00		18	8	4	3	3	36	9	2	3	4	90
13:00		18	8	4	3	3	36	9	2	3	4	90
16:00		22	8	4	3	3	42	9	2	3	4	100
19:00		18	8	4	3	3	36	9	2	3	4	90
22:00		15	8	4	3	3	31	9	2	3	4	82
23:00		11	8	4	3	3	22	9	2	3	4	69
信号機 種別	A	青			黄		赤					
	B	赤					青			黄		赤
	a	青	青点	赤								
	b	赤					青	青点	赤			
現示 パター ン	1φ						2φ					
	